С 33940 а-294314
Депозитарий

Н. К. П. С.

Отдел Статистики и Картографии

294314
1953
71409374

МАТЕРИАЛЫ

по

статистике путей сообщения

Выпуск 96-й.

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ
в 1926 году.

Часть III.

Эксплоатация флота. Финансы.

Н. К. П. С. — ТРАНСПЕЧАТЬ — МОСКВА
1929

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
ДРУЖБИНСКАЯ
БИБЛИОТЕКА

1964 г.

Главлит № А—32431. Тираж 500 экз.
3-я тип. Транспечати. Москва, Центр, Дмитровский пер., д. 9.

М 24

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Настоящий 96-й выпуск „Материалов по статистике путей сообщения"—„Речной транспорт в 1926 г."—заключает в себе часть III и последнюю Ежегодника по речному транспорту за 1926 г.

Эта часть введена с 1925 г. (вып. 81-й „Материалов по стат. п. с.") и содержит результаты разработок эксплоатационной отчетности, установленной приказом НКПС № 7700 от 25 января 1926 г. на основании постановления СТО от 5/VIII и 15/X—1924 г. и от 5/VIII—1925 г. Главной задачей этой отчетности, согласно упомянутым постановлениям, является сравнение работы флота и стоимости ее у предприятий, эксплоатирующих речной флот.

Так как сравнение стоимости работы можно производить, только исходя, по возможности, из вполне однородных работ и расходов на них каждого предприятия, то с этой целью в 1926 г. введено разделение всех расходов предприятий по одинаковым статьям, как в абсолютных величинах, так и при исчислении тонно-километровой стоимости работы.

Вопрос об исчислении себестоимости, сам по себе сложный и трудный, для речного транспорта является совершенно новым. Поэтому Отдел Статистики и Картографии, применяя в настоящем сборнике для исчисления ее метод, возможный при существующей отчетности, считает необходимым дальнейшее его уточнение, главным образом, в направлении отражения индивидуальных особенностей работы судоходных предприятий, а также в направлении улучшения качества самого отчетного материала.

Необходимо отметить некоторые расхождения в приводимых здесь измерителях по Госпароходствам с теми, которые вводятся Центрорекой. Эти расхождения вытекают из некоторой методологической разницы в выводе самих измерителей, вызываемой построением отчетности по приказу НКПС № 7700, и основаны на том, что в то время, как Госпароходства выводят измерители работы судов из сило-и тонно-суточной работы, приказ № 7700 в основу кладет работу судов в судо-сутках, ибо для многих предприятий было бы вначале слишком трудно производить разработку данных по путевым журналам иным путем. Поэтому, для возможности сравнения пришлось и по Госпароходствам вести разработку аналогично прочим предприятиям, так как перевод судо-суток работы в сило-сутки без возможности персонального учета этого элемента по отдельным судам, а на основании только суммовых данных, страдал бы еще большей неточностью.

Данные по перевозкам пассажиров и грузов Госпароходств и их пробеги взяты в настоящем сборнике по данным, опубликованным в вып. 83 „Мат. по стат. пут. сообщ.", кроме данных по пробегу багажа, каковых в указанном выпуске нет. Последние взяты из финансово-бухгалтерских отчетов Госпароходств (табл. 20-я).

Должно иметь в виду, что данные вып. 83-го, как по количеству перевезенных грузов и пассажиров, так и их пробегов отличаются от показанных в отчетах Госпароходств и в некоторых случаях довольно значительно. Причины расхождений могут быть разбиты на 2 группы: общие для всех Г-в и специальные для некоторых. К общим относятся: 1) СК производят разработку данных основной статистики по прибытию, Г-ва еще в 1926 г. разрабатывали по отправлению; 2) в тех Г-вах, где происходит работа речного транспорта на морской территории, величина ее не включена в общий счет пассаж-км и т-км, опубликованных в вып. 83-м, как напр. в Северо-Западном (работа в порту, на взморье и Кронштадской линии), Северном, Доно-Кубанском и т. п.; 3) Г-ва вычисляют пробеги пассажиров и грузов на основании своих тарифных расстояний, СК—по Перечню, изданному ЦУВодпутем в 1926 г. К специальным особенностям учета относится включение Г-вом всех видов буксирных перевозок в перевозки малой скорости, тогда как СК отделяют перевозки за тягой буксиро-пассажирских судов (относя к большой скорости) от перевозок за тягой собственно буксирных судов (мал. скорости). Аналогичное смешение обоих видов тяги наблюдается еще в Амурском и Селенгинском Г-вах.

Помимо этого различается и самый метод учета буксирных перевозок, применяемый СК и Г-вами, что особенно заметно в плотовых перевозках. Именно при смешанной перевозке (самосплав — тяга) СК учитывают ее по последнему пробегу (по прибытию), Г-ва—по фактической буксировке.

О величине расхождений по пробегу пассажиров и грузов можно судить по данным за 1926 г., приводимым ниже:

Госпароходства	Пассаж.—км.		Т-км большой скорости		Т-км м/скор. при буксир.			
					Судов		Плотов	
	ЦСК	Г-ва	ЦСК	Г-ва	ЦСК	Г-ва	ЦСК	Г-ва
Волжское	1202670	1200370	788320	757244	7428040	7519095	2442530	2454912
Сев.-Западное	97545	108390	15770	15813	660690	738694	186930	208306
Северное	76022	75950	19720	19713	78700	72605	445080	436628
Днепровское: В.-Днепр. район	99310	99315	38220	38220	66920	67717	83790	53297
Днепровское: Н.-Днепр. район	37624	37624	7270	7271	16800	16791	—	—
Доно-Кубанское	37925	37973	9320	8872	38690	41765	—	—
Зап.-Сибирское	115891	115888	143430	—	267300	407423	7540	7541
Селенгинское	3435	3827	470	—	11310	12410	1220	908
Амурское	45759	47348	60410	49325	36410	38265	11690	26719

В результате разбора причин расхождений, для вывода финансовых измерителей по Госпароходствам—Волжскому, Сев.-Западному, Днепровскому, Доно-Кубанскому и Амурскому, сведения о тонно-и пассажиро-км взяты из отчетов этих Госпароходств, как наиболее полно отражающие их работу в части устьевых и проч. работ, не учитываемых СК. По остальным—Северному, Зап.-Сибирскому и Селенгинскому—по данным СК на следующих основаниях.

а) По Северному—так как сведения о доходах и расходах помещены в настоящем сборнике вместе с таковыми по Печорскому Агентству, сведения о пробеге грузов по отчетам СК также данны с перевозками на р. Печоре, отчет же Г-ва по Печорскому агентству за 1926 г. в ЦСК не был получен. Таким образом сведения СК более соответствовали действительной работе всего Северного Г-ва.

б) По Зап.-Сибирскому—так как отчетность СК разделяет перевозки за тягой буксиро-тов.-пассажирских судов, относя их к тов.-пассажирским перевозкам, (т. к. и работа подобных паротеплоходов относится к работе тов.-пассаж. судов), и собственно буксиров (мал. скорость). По отчету Г-ва все грузы за тягой помещены вместе в буксирные перевозки, что, во-первых, не может быть признано вполне точным, во-вторых не соответствует отчету о доходах, где за перевозку грузов больш. скорости показана соответствующая сумма, а количество грузов и их пробеги не показаны.

в) На этом же основании и по Селенгинскому Г-ву сведения СК по перевозке и пробегу грузов могут считаться более точными, по перевозке пассажиров — есть основание предполагать в отчете Г-ва включение бесплатных перевозок, каковые СК не учитываются.

Поздний выход из печати настоящего выпуска вызван рядом независящих от ЦСК обстоятельств: некоторой задержкой в получении окончательных данных по расходам от Центрореки, которая, в свою очередь с опозданием получила согласование их с Наркомфином, выяснением ряда неточностей в отчетах, особенно финансовой части их и т. д.

Составление плана помещаемых разработок принадлежит референту ЦСК В. Г. Трейдену, выполнение его—инструктору А. В. Новикову.

Общая редакция принадлежит В. А. Губанову и нижеподписавшемуся.

Начальник Отдела Статистики и Картографии Е. Спенглер.

Транспортное значение подотчетных НКПС'у предприятий на внутренних водных путях сообщения в 1926 году.

Ввиду существования ценза для отчетности, подотчетные предприятия охватывают не все предприятия и не всю работу на внутренних водных путях, а только часть ее. Чтобы определить значение настоящей отчетности, необходимо установить, какая часть всех эксплоатировавшихся предприятий, флота, путей и перевозок приходилась в 1926 г. на долю подотчетных предприятий.

1. По составу предприятий.

Предприятия, работающие на внутренних водных путях СССР, отличаются весьма большим разнообразием и весьма многочисленны, но громадное большинство их является очень мелкими частными предприятиями, эксплоатирующими только одно судно весьма незначительных размеров. Таких мелких судов особенно много в устьях реки Волги, где число их превышает 600, и в устьях Днепра. Установить более точно число всех работающих на внутренних водных путях предприятий можно будет лишь после производства приписки судов к Управлениям Внутренних Водных Путей.

Из этого числа отчетности подлежат только те предприятия, которые имеют флот, общей мощностью 400 и более индикат. сил, или 1.000 и более тонн грузоподъемностью. Под эту норму в 1926 г. подошли все 9 госпароходств, 21 трест, 5 кооперативов, 17 отдельных предприятий, а всего 52 транспортных предприятия.

В виду большой численности мелких предприятий можно с уверенностью сказать, что подотчетные предприятия составят едва ли больше 6—7% всех работающих на водных путях транспортных предприятий, но тем не менее значение их в транспортном отношении настолько велико, что все прочие предприятия, взятые в целом, несмотря на их многочисленность, имеют весьма скромное значение.

Значение немногочисленных подотчетных предприятий в общей массе всей транспортной работы, совершаемой на внутренних водных путях, станет ясным, когда мы рассмотрим величины их совокупного флота, протяжения эксплоатируемых ими водных путей и количества перевезенных ими грузов.

2. По флоту.

Величина флота за 1926 г. определена по всем областям, кроме Ленской. Некоторой неполнотой учет страдает только в Северной области. Часть флота, приходящаяся на подотчетные предприятия, усматривается из таблицы 1.

Наличный паротепловой флот. Из всего наличного паротеплового флота все подотчетные предприятия охватывают до 94,5% всей мощности речного флота СССР, из коих на госпароходства приходится 88,2% и на госорганизации и кооперативы 6,3%. Точно эти цифры не могут быть установлены вследствие некоторого недоучета общей мощности всех судов Северной области. Из отдельных госпароходств наибольший процент охвата наблюдается в Северо-Западной области, по госорганизациям и кооперативам - в Северной.

По числу судов подотчетные предприятия охватывают всего только 75,6%, при чем процент у госпароходств значительно ниже, а у госорганизаций и кооперативов почти вдвое больше, чем соответственный процент по мощности, что объясняется малой мощностью судов у последних и большой—у госпароходств.

Наличный непаровой флот. По непаровому флоту подотчетные предприятия охватывают меньший процент по грузоподъемности, чем по мощности, а именно—90,9%, при чем процент охвата у госорганизаций и кооперативов по грузоподъемности значительно более высок, чем по паротепловому флоту тех же предприятий, и значительно ниже у госпароходств. Из госпароходств наибольший процент приходится на Амурское и Волжское, а наименьший—на Северо-Западное, по госорганизациям и кооперативам наибольший—на Северную и Северо-Западную области и наименьший—на Западно-Сибирскую, не считая Амура, где подотчетных предприятий продольного движения не было.

Необходимо также отметить, что в Волжской области проценты охвата как по паротепловым, так и по непаровым судам у обеих групп почти одинаковы, в Северной же и в особенности в Северо-Западной по обоим видам судов различие громадное.

По числу непаровых судов отчетные предприятия охватывают еще значительно меньший процент, чем по паротепловым, при чем соотношения по группам владения приблизительно те же, как и по грузоподъемности.

Эксплоатировавшийся паротепловой флот. Из всей мощности эксплоатировавшегося флота на подотчетные предприятия приходилось в 1926 г., приблизительно, до 98,3%, что дает некоторое повышение по сравнению с процентом охвата наличного флота; тогда как в общем по Союзу у госпароходств наблюдается заметное понижение приходящегося на их долю процента, у госорганизаций

Таблица 1.

Области.	Паротепловой флот. Общая величина. Число судов.	Паротепловой флот. Общая величина. Мощность.	Паротепловой флот. В том числе в %%. Госпароходств. Число судов.	Госпароходств. Мощность.	Подотчетн. госорганиз. и кооперативов. Число судов.	Подотчетн. госорганиз. и кооперативов. Мощность.	Непаровой флот. Общая величина. Число судов.	Непаровой флот. Общая величина. Грузоподъемн.	Непаровой флот. В том числе в %%. Госпароходств. Число судов.	Госпароходств. Грузоподъемн.	Подотчетн. госорганиз. и кооперативов. Число судов.	Подотчетн. госорганиз. и кооперативов. Грузоподъемн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Наличный флот к началу 1926 г.												
Волжская....	1504	300463	52.9	87.0	14.2	6.2	3144	2285335	47.4	86.1	17.7	7.9
Сев.-Западная	762	98196	81.6	92.4	7.1	4.5	3709	1264407	42.8	49.4	29.9	36.0
Северная.....	230	*29812*	55.7	*72.8*	33.9	*28.1*	638	194890	36.4	53.9	25.4	36.9
Зап.-Сибирск.	260	50064	60.0	90.9	8.8	4.2	321	187009	70.4	90.0	13.6	8.1
Ленская.....	....	.....	—	—	—	—	....	.....	—	—	1 [1])	328 [1])
Амурская....	82	18170	69.5	84.1	12	1.7	88	35634	78.4	87.0	5.7	3.6
Всего по СССР (со включ. госп. прочих област.)	3285	534276	63.9	88.2	11.7	6.3	10270	4159658	38.9	73.5	16.7	17.4
Эксплоатировавшийся флот в 1926 г.												
Волжская....	1364	227120	44.1	83.8	24.3	15.7	3223	2093482	48.9	86.0	13.4	10.7
Сев.-Западная	474	63647	66.6	82.6	14.3	12.3	3256	1083524	36.6	49.3	31.4	42.5
Северная.....	227	*29436*	37.4	*47.8*	56.4	*54.5*	607	197384	24.7	35.4	41.5	62.8
Зап.-Сибирск.	173	32764	52.0	88.7	12.7	11.3	284	171737	52.8	83.3	16.2	14.1
Ленская.....	....	.....	—	—	11 [1])	1664 [1])	....	.....	....	29 [1])	....	6215 [1])
Амурская....	49	11059	71.4	93.9	2.0	2.7	60	27921	75.8	83.2	56	2.9
Всего по СССР (со включ. всех проч. Госп-в).	2594	393395	49.8	81.9	21.6	*16.3*	9307	3739510	35.7	72.2	18.9	22.5

Примечание. Мощность—в инд. силах, грузоподъемность в тоннах.

[1]) Так как %% за отсутствием по областных итогов по Ленской обл. не могли быть вычислены, то приведены абсолютные величины.

и кооперативов этот процент значительно повышается (с 6,3% до 16,3%). В частности у госпароходств Европейской части Союза процент охвата во всех областях ниже, чем по наличному флоту, при чем особенно сильное понижение наблюдается в Северной области. У госорганизаций и кооперативов подъем процента во всех областях значителен по сравнению с процентом наличного флота вследствие весьма развитой у этих предприятий аренды паротепловых судов, при чем особенно большой величины он достигает в Северной обл.

По числу судов подотчетные предприятия охватывают значительно меньший процент, чем по наличному флоту, при чем по сравнению с мощностью госпароходств он падает, а у госорганизаций и кооперативов повышается.

Эксплоатировавшийся непаровой флот. Величина грузоподъемности эксплоатировавшегося флота составляла по всем подотчетным предприятиям 94.7%, что дает небольшое понижение по сравнению с наличным флотом. Соотношение между госпароходствами и госорганизациями с кооперативами по сравнению с наличным флотом дало некоторое повышение в пользу госорганизаций как по СССР, так и по отдельным областям, в особенности в Северной, тогда как у госпароходства в этой области наблюдается значительное понижение процента по сравнению с наличным непаровым флотом—53,9% до 35,4%.

По сравнению с предыдущим годом в охвате всех видов флота изменения представляются незначительными.

По числу судов процент охвата значительно ниже, чем по грузоподъемности.

3. По путям.

По подсчетам, произведенным в Отделе Статистики и Картографии НКПС на основании документов о зарегистрированных за 1926 г. перевозках протяжение всех вообще эксплоатировавшихся внутренних водных путей, как с применением судов, так и самосплавом без применения судов, достигало 109.418 км. Из этого числа исключительно на самосплав без применения каких-либо судов приходилось 40.445 км и, следовательно, на эксплоатацию с применением судов—68.973 км. Эти последние пути, однако, эксплоатировались подотчетными предприятиями не целиком, а только частью, а именно 67.303 км или 97,6% всех этих путей. Остающиеся 1.670 км эксплоатировались только мелкими предприятиями, имевшими каждое флот величиной ниже подотчетной нормы.

4. По перевозке грузов.

Вся масса перевозок, совершаемых на внутренних водных путях, распадается на 2 большие, хотя и неравномерные группы: 1) с применением судов и 2) без применения судов. К 1 группе относятся все перевозки, совершенные: 1) в товаро-пассажирских и товарных судах, 2) в судах непаровых за тягой и самосплавом и 3) в плотах за тягой. Ко 2-й относятся перевозки в плотах без применения судов.

Как выше было указано, подотчетными являются только предприятия определенного ценза по величине флота. Таким образом, предприятия, производящие только сплавные операции без применения судов, к каковым относится самосплав плотов, в настоящую отчетность не входят. Поэтому, прежде всего, необходимо установить величину перевозок с применением судов, а уже затем из последних выделить те перевозки, которые совершены подотчетными предприятиями.

Величины перевозок с применением судов, с подразделением их на 2 главные группы, в зависимости от того, совершаются ли они в судах с собственным механическим двигателем или они производились за тягой и в судах самосплавом, усматриваются из таблицы 2.

Таблица 2.

Области.	Количество перевезенных грузов.							Количество сделанных тонно-километров.						
	Всего в судах и плотах за тягой и самосплавом, тыс. тонн.	В т. ч. с применен. суд.		И з н и х:				Всего в судах и плотах за тягой и самосплав., милл. т.-км.	В т. ч. с применен. суд.		И з н и х:			
				В тов.-пасс. и товарн. суд.		В непар. суд. за тяг. и самоспл. и в плот. за тяг					В тов.-пасс. и товарн. суд.		В непар. суд. за тяг. и самоспл. и в плот. за тяг	
		Тыс. тонн.	%%	Тыс. тонн.	%%	Тыс. тонн.	%%		Млн. т.-км.	%%	Млн. т.-км.	%%	Млн. т.-км.	%%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжская	17012	11718	68.9	1104	9.4	10614	90.6	15103	12343	81.7	789.8	6.4	11553	93.6
С.-Западн.	6164	4293	69.7	134.1	3.1	4159	96.9	1366	1096	80.2	16.4	1.5	1080	98.5
Северная.	4351	3984	91.6	69.0	1.7	3915	98.3	1617	1271	78.6	20.6	1.6	1250	98.4
В.-Днепр.	2393	793.3	33.2	131.1	16.5	662.3	83.5	689.8	218.5	31.7	38.4	17.6	180.1	82.4
Н.-Днепр.	367.8	367.8	100	121.4	33.0	246.4	67.0	32.6	32.6	100	8.8	27.0	23.8	73.0
Д.-Кубан.	278.4	278.2	99.9	53.2	19.1	225.1	80.9	52.0	52.0	100	9.9	19.0	42.1	81.0
Зап.-Сиб.	2221	865.7	39.0	294.5	34.0	571.3	66.0	939.3	508.4	54.1	143.4	28.2	365.0	71.8
Селенгин.	416.4	63.0	15.1	0.8	1.3	380.2	99.8	49.2	13.6	27.6	0.470	3.5	13.1	96.5
Ленская..	137.0	72.0	52.5	—	—	72.0	100	99.8	91.7	91.9	—	—	91.7	100
Амурская	395.7	160.4	40.5	67.2	41.9	93.1	58.1	207.2	116.0	56.0	64.6	55.7	51.4	44.3
Ср.-Азиат.	57.2	57.2	100	10.9	19.0	46.3	81.0	22.3	22.3	100	4.4	19.8	17.9	80.2
Всего по СССР[1])	33136	22407	67.6	1978	8.8	20428	91.2	20178	15764	78.1	1096.7	7.0	14668	93.0
Тоже в 1925 г.	24299	17789	73.2	1713	9.6	16076	90.4	14772	12196	82.6	971.4	7.8	11224	92.2

Из этих данных видно, что хотя перевозки с применением судов и дают в отчетном году значительное повышение абсолютных величин по СССР, тем не менее в процентном отношении величина их заметно понизилась (с 73,2% до 67.6%), вследствие еще большего увеличения сплавных плотовых перевозок.

В общей массе перевозок с применением судов несколько понизился процент перевозок в товаро-пассажирских и товарных судах, но соответственно возрасли перевозки в непаровых судах за тягой и самосплавом и в плотах за тягой.

Вполне аналогичное явление наблюдается и в количествах тонно-километров, сделанных в упомянутых видах перевозок. Тонно-километры, совершенные с применением судов, дают по отношению к тонно-километрам, сделанным всей массой грузов, значительно более высокий процент, чем по перевозкам в тоннах (78,1% против 82,6%), при чем понижение его по сравнению с предшествующим годом немного меньше, чем по грузам. И здесь товаро-пассажирское движение дало некоторое понижение процента, а буксирно-непаровое такое же повышение.

Перевозки подотчетных предприятий.

Из числа перевозок, сделанных с применением судов, товаро-пассажирские перевозки почти целиком сделаны госпароходствами; на долю прочих предприятий приходится только ничтожная часть перевозок этого рода.

Иначе обстоит дело с перевозками грузов в непаровых судах за тягой и самосплавом и в плотах за тягой. В этих перевозках, кроме госпароходств, принимают очень большое участие подотчетные госорганизации и кооперативы, хотя довольно заметная часть их приходится также на долю многочисленных мелких предприятий, работавших каждое с флотом меньше установленной для отчетности нормы.

Прежде чем перейти к рассмотрению той доли перевозок, которая приходится на под-

отчетные предприятия, необходимо сделать некоторые общие замечания об учете перевозимых грузов.

Часть грузов, как перевозимых в судах, так и за тягой в плотах, перевозится не одним предприятием, а несколькими, из коих каждое показывает перевезенные им грузы независимо от того, как они до этого перевозились другим предприятием. Это делает крайне затруднительным полное устранение повторности учета и точное определение общей суммы всех перевезенных грузов. В особенности большие затруднения в этом отношении представляют предприятия, работающие частично на устьевых участках главных рек, находящихся вне учета СК соответственных Управлений внутренних водных путей.

В виду этого, приходящиеся на госпароходства и госорганизации с кооперативами проценты как по признаку владения судном, так и по признаку владения тягой необходимо рассматривать как несколько приблизительные, хотя неточность будет весьма незначительная. На учет тонно-километров наблюдаемая в некоторых случаях повторность учета грузов влияния не оказывает, поэтому эти данные можно рассматривать, как точные.

Рассматриваемые величины усматриваются из таблицы 3.

а) По признаку владения судном По несколько приблизительным данным, на долю подотчетных предприятий приходится 75,8% всех перевозок в буксирно-непаровом движении, при чем на долю госпароходств в общем по Союзу приходится сравнительно больший процент, чем на долю госорганизаций с кооперативами. Значительное преобладание перевозки госпароходств имеют в Волжской и в особенности в Западно-Сибирской областях, а госорганизации и кооперативы—в Северной.

Из общего количества всех сделанных тонно-километров на долю подотчетных предприятий приходится 74,3%, что дает слегка меньшую величину, чем по грузам. В частности в Волжской и Северо-Западной областях на долю госпароходств приходится значительно больший процент т-км, чем тонн. На долю госорганизаций с кооперативами в Волжской области приходится значительно меньший процент, чем по грузам. Значительное увеличение процента т-км по сравнению с грузами у госорганизаций с кооперативами наблюдается в Западно-Сибирской области.

б) По признаку владения тягой. Количество грузов, приходящееся на подотчетные предприятия по признаку владения тягой, значительно превосходит таковое по признаку владения судном. Увеличение это падает, однако, только на госпароходства, госорганизации же с кооперативами дают значительное уменьшение.

Особенно большой подъем процента перевозок по признаку владения тягой сравнительно с перевозками по признаку владения судном наблюдается у Волжского госпароходства при незначительном лишь понижении его у госорганизаций с кооперативами.

В Северо-Западной области полная величина перевезенных им за тягой грузов не могла быть установлена, так как наибольшая из подотчетных госорганизаций—Севзаплес—не могла установить общего количества перевезенных им за своей тягой грузов, так как значительная часть грузов перевозилась у него за своими судами и за судами госпароходства.

Процент приходящихся на подотчетные предприятия тонно-километров по признаку владения тягой дает значительное повышение сравнительно с тонно-километрами, приходящимися на подотчетные предприятия по признаку владения судном. У всех госпароходств, как и по перевозкам, но только в большей степени, наблюдается повсеместное значительное увеличение, а у госорганизаций с кооперативами в Европейской части Союза значительное уменьшение процента сделанных ими тонно-километров по признаку владения тягой по сравнению с процентом тонно-километров, сделанных по признаку владения судном.

В. Трейден.

Таблица 3.

Области.	Буксирно-непаровое движение.				
	Всего тысяч тонн.	По признаку владения судном, в %%.		По признаку владения тягой, в %%.	
		Госпароходствами.	Подотчетн. госорганиз. и кооперат.	Подотчетн. госпароходствами.	Госорганиз. и кооперат.
1	2	3	4	5	6
Перевезено грузов.					
Волжская.....	10932[1]	51.4	22.8	77.7	19.3
Сев.-Западная.	4159	40.3	39.7	69.9	...
Северная.....	3915	7.4	71.2	36.6	45.8
Зап.-Сибирск.	571.3	70.5	8.0	75.6	8.0
Ленская.....	72.0	—	39.9	—	39.9
Всего по СССР (со включ. всех проч. госп-в)..	20747[1]	42.0	33.8	68.3	...
Сделано тонно-километров.					
Волжская.....	11588	63.7	9.7	85.3	...
Сев.-Западная.	1080	48.1	39.7	78.7	10.1
Северная.....	1250.2	7.2	74.0	41.9	43.3
Зап.-Сибирск..	365.0	72.6	17.4	75.3	17.3
Ленская.....	91.7	—	50.2	—	50.2
Всего по СССР со включ. всех (проч. госп-в)..	14703	57.2	17.1	80.0	...

[1]) По перевез. грузам и по т.-км в Волжской обл. и по СССР общий итог взят со включением перевозок ниже Астрахани.

Эксплоатация речного флота в 1926 году.

I. Состав подотчетных предприятий.

Как и в предыдущем году, предметом настоящего обзора служат предприятия, эксплоатирующие флот мощностью 400 и более индикаторных сил или грузоподъемностью 1000 и более тонн. Так как величина флота отдельных предприятий не остается стационарной, а то увеличивается, то уменьшается, то и состав подотчетных предприятий, за исключением госпароходств, должен ежегодно несколько изменяться: одни предприятия будут выбывать, другие прибывать.

За отчетный год по сравнению с 1925 г. убыли и прибыли следующие 8 предприятий.

УБЫЛИ:

Волжская область:

1. Северо-Вятский Горный округ;
2. Южно-Уральский Горный округ;
3. Пензенская Губернская лесозаготовительная контора;

Северо-Западная обл:

4. Новтрестторг;
5. Верхне-Волго-лес;
6. Волховстрой.

Амурская область:

7. Т-во Водников на Амуре (частное);

Средне-Азиатская обл.:

8. Союз Каючников на Аму-Дарье (частное).

ПРИБЫЛИ:

Волжская область.

1. Татлесотрест;
2. Камураллес;
3. Центробумтрест;
4. Муромск. пищетрест;
5. Астраханск. контора Центросоюза.

Северо-Западная обл.:

6. Ленинградский жилсоюз;

Северная область:

7. Северо-Двинск. смолсоюз;

Западно-Сибирская область.

8. Омское отделение Сибкрайлесзага.

Как видно из этих данных, в 1926 году выбыли оба частных предприятия, работавшие в 1925 году, вновь же прибыли только или госорганизации, или кооперативы.

Частных предприятий, отвечающих вышеуказанной норме подотчетности, в 1926 г. не оказалось и все они, каждое в отдельности, эксплоатировали флот мощностью или грузоподъемностью ниже нормы.

За исключением госпароходств, работавших во всех областях, кроме Ленской, распределение подотчетных госорганизаций и кооперативов в 1926 г. по областям усматривается из таблицы 1.

Отсюда видно, что подотчетные предприятия в 1926 г. работали в меньшем числе областей, чем в 1925 г.: в Средне-Азиатской области в отчетном году их не оказалось, так как работавший в 1925 г. союз каючников к началу отчетного года распался, а в Амурской области бывшее там одно предприятие продольного движения прекратило свое существование и там осталась только одна госорганизация поперечного движения.

Таблица 1.

Области.	Тресты.	Кооперативы.	Отд. Госорганизации.	Всего.	Тоже в 1925 г.
1	2	3	4	5	6
Волжская	14	2	5	21	19
Сев.-Западная	3	—	5	8	10
Северная	3	2	3	8	7
Зап.-Сибирская	1	1	2	4	3
Ленская	—	—	1	1	1
Амурская	—	—	1	1	2
Всего	**21**	**5**	**17**	**43**	[1]) **42**

[1]) Кроме того, еще 1 предприятие в Ср.-Азиатской обл.

Как и в предыдущем году, в 1926 г. кроме госпароходств, подотчетных предприятий было всего 43. Из этого числа только в перевозном движении работало 2 предприятия—Астраханский и Благовещенский губотместхозы. В пригородном и перевозном движении работало три предприятия: Нижегородский губкоммунотдел, Ленинградский губотместхоз и Архангельский отместхоз. Из прочих 38 предприятий 33 производили исключительно грузовые перевозки, а 5—Волго-Каспий-Госрыбтрест, Эмба-Нефть, Электроток, Обь-Тазовский трест и Наркомпромторг Якутии производили также пассажирские перевозки, при чем первые 2 исключительно перевозили своих рабочих и служащих.

В целях характеристики этих предприятий в целом по каждой области их распространения и по СССР в основных таблицах даются объединяющие их итоги.

Вместе с тем в дальнейшем даются итоги и транспортному признаку—по группам лесных предприятий. Так как, однако, главный интерес все-таки представляют отдельные главнейшие предприятия, то на ряду с отдельными госпароходствами в таблицах обзора приводятся еще и данности по главнейшим предприятиям каждой области.

II. Флот.

А. Товаро-пассажирский и служебный флот.

Госорганизации и кооперативы. Товаро-пассажирский флот госорганизаций и кооперативов представляется весьма незначительным. Число всех наличных судов составило всего

лишь 38 единиц, общей мощностью 3800 индик. сил. Величина всего эксплоатировавшегося флота была несколько больше, так как арендовалось еще 7 судов, общей мощностью 1340 индик. сил. Средняя мощность собственных судов достигала 100 индик. сил, а арендованных—191 индикаторной силы, что указывает на тенденцию к аренде возможно более мощных судов.

По сравнению с предыдущим годом абсолютная мощность увеличилась немного, средняя же собственного флота поднялась весьма значительно -с 73 до 100 индикаторных сил.

Госпароходства. Товаро-пассажирский флот госпароходств достигал значительной величины. Главнейшие данности по нему усматриваются из таблицы 2.

Таблица 2.

Госпароходства.	Товаро-пассажирский флот. Мощность—в инд. силах.															Служебный флот.		
	Наличный на 1 января 1926 г.		Тоже в %% к мощности всего паротепл. нал. флота.		Эксплоатировавшийся в течение 1926 г.			Ремонт. Текущий.				Капитальный.				Наличный к 1/I—26 г.		Эксплоатировавшийся.
	Чис. судов.	Мощность.	Наличного.	Эксплоатировавшегося.	Чис. судов.	Мощность.	Тоже в %% к гр. 3.	Мощность.	К гр. 3.	К гр. 7.	Стоимость 1 индикат. силы в руб.	Мощность.	К гр. 3.	К гр. 7.	Стоимость 1 индикат. силы в рублях.	Мощность.	Тоже в %% к мощности всего паротепл. флота.	В %% к гр. 17.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Волжское...	254	110569	42.2	30.3	186	79298	71.7	83589	75.6	105.4	41.7	5561	5.0	7.0	158.9	7059	2.7	54.6
Сев.-Запад..	106	17425	19.2	14.5	75	13145	75.4	14194	81.5	108.0	37.4	1834	10.5	14.0	274.7	2987	3.3	23.7
Северное....	29	6176	28.5	23.9	24	5188	84.0	5188	84.0	100	44.0	980	15.9	18.9	117.9	146	0.7	177.4[1]
В.-Днепров..	66	10665	61.6	39.1	44	6776	63.6	6811	63.9	100.5	48.8	961	9.0	14.2	235 2	2069	11.9	17.5
Н.-Днепров..	19	4049	51.4	36.3	15	2859	70.6	3049	75.3	106.6	40.9	—	—	—	—	726	9.2	37.2
Доно-Кубан.	20	3715	42.2	37.5	19	3310	89.1	3255	87.6	98.3	60.5	—	—	—	—	980	11.1	32.7
Зап.-Сибир..	48	17108	41.4	31.3	43	12945	75.7	11970	70.0	92.5	41.1	....	....	....	....	1277	3.0	59.2
Селенгинск..	12	4190	95.8	35.7	5	1560	37.2	180	4.3	11.5	13.6	1372	32.7	87.9	119.3	185	4.2	3.8
Амурское...	28	8113	53.1	40.5	19	6200	76.4	6628	81.7	106.9	27.4	225	2.8	3.6	273.0	1127	7.5	23.2
Ср.-Азиатск.	8	2320	86.8	114.[2])	12	3050	131.5	—	—	—	—	—	—	—	—	354	13.2	39.3
Всего.....	**590**	**184330**	**39.1**	**28.5**	**440**	**134331**	**72.9**	**134864**	**73.2**	**100.4**	**41.3**	**10933** [3])	**6.5** [3])	**9.0** [3])	**178.8** [3])	**16910**	**3.7**	....

[1]) Большое превышение наличного флота эксплоатировавшимся обусловлено перечислением буксирных судов в служебные. [2]) В течение года поступило в эксплоатацию 9 тов.-пасс. суд., мощн. 1570 с. [3]) Без Зап.-Сибирского.

Наличный флот. Величина наличного флота, составившая к 1-му января отчетного года 590 судов, общей мощностью 184 тыс. индикат. сил, в течение года изменилась весьма мало и к концу отчетного года, за выбытием 38 судов и поступлением 36 судов она уменьшилась всего на 8 судов и на 2,25 тысяч индик. сил.

Средняя мощность 1 тов.-пассажирского судна составила 313 индик. сил.

В общей массе всего паротеплового флота к началу года по СССР он составлял 39,1% по мощности.

По отдельным госпароходствам величина эта колеблется весьма значительно—от 95,8% в Селенгинском госпароходстве до 19,2% в Северо-Западном, при чем в 5 госпароходствах он составляет больше половины всего паротеплового флота и в трех, в том числе на Волге, эта величина немного превышает 40%.

Эксплоатировавшийся флот. Из общего наличия весьма значительная часть его оставалась вне эксплоатации и всего по СССР эксплоатировалось только 72,9% всей его мощности. По отдельным госпароходствам процент эксплоатировавшегося флота колебался в пределах от 37,2% в Селенгинском до 131,5% в Средне-Азиатском госпароходстве, причем последняя величина обусловлена поступлением в течение года 9 новых судов.

Ремонт. В ремонте необходимо отличать текущий ремонт от капитального.

Текущий ремонт товаро-пассажирского флота по отношению к наличному составил по мощности 73,2%. По отношению к эксплоатировавшемуся он в пяти госпароходствах превысил и в одном был равен 100%, в числе коих находятся все 3 госпароходства Волго-Невско-Северо-Двинской группы водных путей, что указывает на то, что ремонт был сделан с некоторым запасом.

Капитальный ремонт по отношению ко всему эксплоатировавшемуся флоту составлял всего 9,0%, колеблясь от 3,6% (Амурск. гос-

пароходство) до 18,9% (в Северном) и достигая в Селенгинском 87,9%.

Стоимость текущего и капитального ремонта сильно отличается одна от другой. Тогда как в среднем по всем госпароходствам текущий ремонт 1 индикат. силы стоил 41,3 руб., капитальный ремонт 1 силы стоил 173,8 руб. Стоимость текущего ремонта во всех госпароходствах, кроме Селенгинского, колебалась в весьма узких пределах, стоимость же капитального по госпароходствам отличалась весьма сильно, достигая своего максимума в 274,7 руб. в Северо-Западном госпароходстве.

Служебный флот. В отчетах госпароходств служебный флот, обслуживающий товаро-пассажирский флот, не отделен от флота, обслуживающего буксирно-непаровой. Кроме того, этот флот не служит для целей перевозки, вследствие чего он не может быть присоединяем к транспортному флоту. Поэтому его необходимо рассматривать самостоятельно.

В таблице 2 гр. 17—19 дана мощность и процентное его отношение ко всему паротепловому флоту. Из этих данных видно, что наличный служебный флот достигает наибольших размеров в наиболее мелких госпароходствах, в больших же он имеет значительно меньшие размеры, составляя по всему СССР 3,7% всей мощности паротеплового флота.

Б. Буксирно-непаровой флот.

а) Наличный паротепловой флот.

Госорганизации и кооперативы. У госорганизаций и кооперативов имеется довольно значительный служебный и маневровый паротепловой и небольшой вспомогательный непаровой флот. Суда этих предприятий отличаются от таких же судов госпароходств тем, что они в своей массе служат также для перевозки грузов, тогда как у госпароходств служебные суда для перевозок не применяются. В виду такого отличия между функциями этих судов у той и другой группы подотчетных предприятий представляется более рациональным сравнивать транспортные суда госпароходств не с чисто транспортными судами, а с суммой транспортных и служебных у госорганизаций и кооперативов. При этом необходимо также иметь в виду, что служебные суда не имеют определенного типа, а поступают в число служебных по назначению и что между ними и транспортными по существу не может быть проведена разграничительная линия. Поэтому в таблицах, дающих сведения о наличном и эксплоатировавшемся флоте и ремонте его у госорганизаций и кооперативов флот буксирный соединен со служебным и маневровым, а флот транспортный непаровой со вспомогательным. Чтобы, однако, можно было в каждом отдельном случае судить о величинах того и другого флота, везде приводится процент мощности и грузоподъемности служебного и вспомогательного флота по отношению к соответственной сумме мощности и грузоподъемности обоих флотов.

Необходимо также отметить, что помимо непарового флота, вошедшего в настоящую отчетность, у двух предприятий—Волго-Каспийгосрыбтреста и Астраханской конторы Центросоюза—имеется еще весьма значительный непаровой парусный флот, который относится этими предприятиями к ловецкому. Из этого флота только некоторые суда случайно применяются для целей транспорта и все расходы по нему относятся к оперативным. Этот флот у Волго-Каспий-госрыбтреста состоял из 3173, а у Центросоюза из 210 судовых единиц в отчетном году.

Величина наличного собственного флота усматривается из таблицы 3.

Чтобы определить по этой таблице сумму всего наличного флота, необходимо сложить флот 3 групп предприятий: 1) работавших в продольном речном движении, 2) в смешанном речном и морском движении и 3) в смешанном пригородно-перевозном движении.

К началу отчетного года весь паротепловой буксирно-служебный флот составлял 326 судов, мощностью в 28,6 тыс. индик. сил. По отношению к этой величине всей мощности весь служебный флот составлял 18,9%. Такой значительный процент служебного флота показывает вполне ясно, что он должен был служить в значительной мере целям транспорта. Это станет еще ясней, если обратимся к распределению этого флота у отдельных главнейших предприятий. Оказывается, у Волго-Каспий-леса и Волго-Каспий-госрыбтреста он составлял почти треть, у Нефтесиндиката более половины всего паротеплового флота. Несколько меньше, но все-таки весьма высок этот процент и у Камметалла, Севзаплеса и Обь-Тазовского треста и довольно высок у Покотранса.

Обращаясь к рассмотрению величины наличного флота у отдельных главнейших предприятий, необходимо отметить, что значительный паротепловой флот имеется у сравнительно немногих предприятий, как-то: у Волго-Каспий-госрыбтреста, Нефтесиндиката, Покотранса, Северолеса, фабрик «Сокол» и Обь-Тазовского треста. У прочих предприятий паротепловой флот незначителен и лишь немного превышает установленную норму.

В течение отчетного года паротепловой флот по числу судов увеличился на 10,1%, а по мощности на 2,0%.

Наибольшее абсолютное увеличение имело место в Северной области и затем в Северо-Западной. Наоборот, в Западно-Сибирской области замечается довольно значительное сокращение паротеплового флота у подотчетных предприятий. На Волге же общая мощность всех подотчетных предприятий к концу года осталась почти без изменений.

Если теперь обратимся к группе лесных предприятий, состоявшей в 1926 г. из 10 госорганизаций, 2 кооперативов и одного лесозаготовительного учреждения (в Западной Сибири), то возрастание числа судов за год дает 40%, а мощности - 26,5% сравнительно с началом года. Происходит это оттого, что в Северо-Западной обл. Севзаплес увеличил мощность своего флота вдвое, и в Северной области Северолес увеличил ее на одну треть.

Весьма скромный в общем прирост величины флота к концу отчетного года следует признать весьма благоприятным, если сравнить отчетный год с 1925 г., когда флот подотчетных предприятий как по числу судов, так и по мощности дал некоторое сокращение.

При указанном небольшом увеличении флота средняя мощность его, однако, упала с 86 до 80 индик. сил. Уменьшение мощности про-

Таблица 3.

Отдельные предприятия и группы их.	Наличный буксирный и служебн. флот (по госпароход. без служебн.). К началу отчетного года. Число судов.	Мощность в инд. сил. Общая.	Средняя.	В т. ч. служебн. флот в % к гр. 3.	К концу отчетного года. Число судов.	Мощность в инд. сил. Общая.	Средняя.	Наличный непаровой флот (по госпароходствам—без вспомогательного). К началу отчетного года. Число судов.	Грузоподъемность. Общая в тыс. тонн.	Средняя в тонн.	В т. ч. вспомогат. фл. в % к гр. 10.	К концу отчетного года. Число судов.	Грузоподъемность. Общая в тыс. тонн.	Средняя в тонн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжская обл.														
Госпароходство	483	143707	298	—	475	144678	305	1058	1967.3	1859	—	1197	1988.2	1661
Все госорг. и коопер.	206	15897	77	26.9	222	15919	72	341/17	179.1	525	1.1	348/15	177.9	511
В т. ч. лесные	20	995	50	28.0	28	1132	40	74/2	28.4	384	0.2	58/1	21.2	365
Волго-Каспий-Лес	15	717	48	31.9	22	824	37	31	8.8	283	—	36	9.3	257
Нефтесиндикат	16	1172	73	50.2	14	1145	82	33 11	40.2	1218	0.0	36/11	42.6	1183
Северо-хим. трест	2	752	376	—	2	752	376	18	31.4	1746	0.5	18	31.8	1767
Центробумтрест	—	—	—	—	2	160	80	—	—	—	—	5	1.2	242
Волго-Касп.-Госрыбтр.	133	9582	72	32.1	135	9092	67	27	16.5	611	—	29	18.1	625
Камметалл	5	432	86	14.8	5	432	86	33	18.4	558	2.8	22	12.5	566
Покотранс	16	1680	105	11.1	15	1640	109	39 1	26.5	679	—	48/1	30.9	643
Ниж. Электростанция	3	204	68	—	3	204	68	6/1	2.7	456	—	7/1	2.8	401
Сев.-Западная обл.														
Госпароходство	436	70352	161	—	379	61002	165	1506	626.9	416	—	1382	571.8	414
Все госорг. и кооперат.	14	938	67	13.2	20	1574	79	1036	446.1	431	0.4	1159	496.6	428
В т. ч. лесные	10	758	76	13.7	16	1394	87	952	438.5	461	0.1	1033	486.2	471
Севзаплес	7	496	71	21.0	13	1132	87	559	295.9	529	0.1	677	359.2	531
Кареллес	1	50	50	—	1	50	50	83	33.3	401	—	95	35.9	378
Лен. Древтрест	2	212	106	—	2	212	106	310	109.4	353	—	261	91.1	349
Северная обл.														
Госпароходство	91	15384	169	—	91	15384	169	191	105.1	550	—	186	104.1	560
Все госорг. и кооперат.	54	6602	122	2.7	68	7370	108	147 2	71.3	485	3.4	173/2	90.7	524
В т. ч. лесные	40	4070	102	2.9	54	4838	90	69	29.5	428	2.4	94	46.1	491
Северолес	27	2684	99	—	42	3592	86	43	19.9	463	3.6	47	25.6	546
Вологдолес	8	716	90	4.2	7	576	82	12	3.9	325	—	25	11.4	457
Сухонские ф. „Сокол"	13	2460	189	2.4	13	2460	189	69/2	40.5	587	—	71/2	43.4	612
Днепровская обл.														
Госпароходство. Верх.-Днепров. р.	23	4585	199	—	24	4405	184	89	42.3	475	—	96	43.1	449
Госпароходство. Н.-Днепров. р.	11	3103	282	—	11	3103	282	120	44.8	373	—	120	44.0	367
Доно-Кубан. г-во	17	4105	241	—	17	4105	241	101	71.0	703	—	88	57.3	651
Зап.-Сибирская обл.														
Госпароходство	63	22928	364	—	62	23400	377	167	158.3	948	—	170	159.3	937
Все госорг. и кооперат.	23	2111	93	12.0	17	1312	77	42/1	15.2	361	—	36/1	12.6	350
Обь-Тазовский трест	22	1511	69	16.8	17	1312	77	36/1	7.0	196	—	34 1	6.6	195
Комсеверопуть	—	—	—	—	—	—	—	2	6.0	2989	—	2	6.0	2989
Селенгинское г-во	—	—	—	—	—	—	—	32	10.0	125	—	27	.....	
Ленская обл.														
НКторгпром ЯАССР	—	—	—	—	—	—	—	1	0.3	328	—	6	2.3	388
Амурское г-во	16	6050	378	—	15	5880	392	64	31.0	485	—	64	31.0	485
Ср.-Азиатское г-во	—	—	—	—	1	500	500	8	0.97	121	—	9	1.5	163
Всего по СССР.														
Госпароходства	1140	270214	237	—	1075	262457	244	3336	3057.6	916	—	3312	3000.3	906
Все госорг. и коопер. продольного движ.	297	25548	86	18.9	327	26175	80	567 20	712.0	454	2.6	722 18	780.1	453
В т. ч. лесные	70	5823	83	8.6	98	7364	75	1095/2	496.5	453	0.8	1185 1	553.5	467
Смешан. реч. и мор. дв.	5	700	140	7.1	5	700	140	19/2	1.7	88	—	20 2	2.2	109
Смеш. приг.—перев. дв.	24	2309	96	25.5	23	2259	98	92 16	12.0	133	—	97/16	12.6	130

Примечание. В гр. гр. 9 и 13 в дробных числах числителем дано число судов с показанной грузоподъемностью, знаменателем—без указания грузоподъемности.

изошло как у буксирных, так и у служебных судов.

Аналогичное падение средней мощности наблюдается во всех областях, кроме Северо-Западной, где в среднем по группе отчетных предприятий она поднялась с 67 до 79 индик. сил, а по лесным—с 76 до 87 индик. сил.

Выбытие и поступление. Происшедшие изменения как в качественном, так и в количественном отношениях являются результатами двух факторов—выбытия и поступления судов. Всего по всем госорганизациям и кооперативам выбыло 23 судна, общей мощностью 1.848 индикат. сил, поступило же 54 судна, общей мощностью 2.673 индик. силы.

Наибольшее поступление судов было в Северной области у Северолеса (16 буксирных судов, мощностью 940 индикат. сил) и в Северо-Западной у Севзаплеса (3 букс. судна, мощностью 540 индик. сил). Наибольшее выбытие произошло у Обь-Тазовского треста (4 буксирных судна мощностью в 256 индик. сил).

Новые суда. В числе поступивших судов у госорганизаций и кооперативов было лишь очень небольшое количество вновь построенных судов, всего 6, общей мощностью 128 (включая и суда смешанного движения), общей стоимостью 24,2 тыс. руб. Из этого числа на Волго-Каспий-Лес приходится 3 судна, общей мощностью 80 индик. сил, стоимостью 14,2 тыс. р.

Госпароходства. Наличный буксирный флот госпароходств, превышающий буксирный и служебный флот госорганизаций и кооперативов по мощности почти в 10 раз, дал в течение отчетного года заметное сокращение по числу судов на 5,1% и по мощности почти на 3%.

Необходимо, однако, отметить, что не все госпароходства дали сокращение мощности своего буксирного флота. Исключением из этого являются: Волжское госпароходство, увеличившее мощность своего флота почти на 1.000 инд. сил, и Западно-Сибирское—почти на 500 индик. сил.

В результате большего сокращения числа судов, чем мощности, средняя мощность в общем поднялась с 237 до 244 индик. сил.

Что касается изменения средней мощности у отдельных госпароходств, то таковая претерпела незначительные изменения.

Выбытие и поступление. Указанные изменения получились в результате того, что всего по всем госпароходствам в течение 1926 г. выбыло 136 судов, мощностью 20,5 тыс. индик. сил, а поступило только 71 судно, мощностью 12,8 тыс. индикат. сил, при чем главное выбытие поступление произошло в Северо-Западной области, где выбыло 107 судов, мощностью 17 тыс. индикат. сил, и поступило 59 судов, мощностью 7,8 тыс. индикат. сил.

Новые суда. Постройка новых паротепловых судов у госпароходств в 1926 году почти не производилась. Всего построено 5 судов, из них 4—в Средне-Азиатском госпароходстве, из коих 2—товаро-пассажирских и одно—служебное—в Западно-Сибирском. Таким образом, собственно буксирных было построено всего только 2 судна. Мощность всех 5 судов составила 660 индик. сил, стоимостью 551 тыс. рублей.

2. Наличный непаровой флот.

Как и в паротепловом флоте, в непаровом необходимо отличать транспортный флот от вспомогательного, но величина последнего весьма ограничена, и он встречается только в немногих предприятиях.

Величины непарового флота главнейших предприятий приведены в таблице 3.

Госорганизации и кооперативы. На основании данных этой таблицы, общая величина непарового флота, продольного и смешанного продольно-перевозного движения, определяется к началу года в 1.678 суд., общей грузоподъемностью 725,7 тыс. тонн, при средней грузоподъемности 454 тонны. Кроме того было еще 38 судов, по которым грузоподъемность не была показана. Из этого количества на группу лесных предприятий приходилось и по числу судов и по мощности значительно больше половины.

По сравнению с паротепловым, флот непаровой госорганизаций и кооперативов достигает значительно больших размеров, и флот госпароходств по грузоподъемности превосходит его только в 4 с небольшим раза (против 10 по паротепловому). У некоторых предприятий он достигает весьма значительной величины, в особенности у Севзаплеса и Ленинградского Древтреста, где он к началу года имел соответственно 295,9 и 109,4 тыс. тонн.

Несмотря на довольно значительные размеры, непаровой флот в течение отчетного года дал довольно заметное увеличение, которое по флоту продольного движения составило по судам 9,6% и по грузоподъемности—10,1%, в том числе у группы лесных предприятий по числу судов на 8,2% и по грузоподъемности на 11,5%.

По сравнению с предыдущим годом эти величины необходимо признать весьма высокими, так как в 1925 г. грузоподъемность судов у подотчетных предприятий продольного движения упала на треть, что было обусловлено продажей одной из госорганизаций нескольких сот судов госпароходству в Сев.-Западной области.

Наибольшее увеличение общей грузоподъемности произошло в Северо-Западной и Северной областях: в первой наибольшее у Севзаплеса—на 21,4%, а во второй у Северолеса—на 28,5%.

На ряду с увеличением у некоторых предприятий наблюдается и уменьшение непарового флота, достигшее наибольшей величины у Ленинградского Древтреста, грузоподъемность судов которого уменьшилась на 18 тыс. тонн или на 17%.

Средняя грузоподъемность одного судна по всем предприятиям продольного движения понизилась весьма незначительно—на 0,7%, тогда как по лесным предприятиям она поднялась на 3%. Такой подъем вызван, главным образом значительным подъемом средней грузоподъемности судов Северной области, в особенности у Северолеса и Вологдолеса, из коих у первого она поднялась с 463 тонн до 546 тонн.

В Волжской области наблюдается в общем довольно значительное понижение средней грузоподъемности, главным образом, вследствие понижения ее у трех самых больших предприятий—Волго-Каспий-леса, Нефтесиндиката и Покотранса. Некоторое понижение произошло и

в Западно-Сибирской области, хотя значительно меньшее, чем на Волге.

Выбытие и поступление. Вышеуказанные изменения в 1926 г. в составе непарового флота были вызваны тем, что как у предприятий продольного, так и смешанного продольно-поперечного движения, а равно и у Эмба-Нефти количество поступивших судов значительно превышает число выбывших: по всем видам движения выбыло 285 судов, общей грузоподъемностью 113,3 тыс. тонн, а поступило 444 судна грузоподъемностью 182,5 тыс. тонн. Из этого числа в группе лесных предприятий выбыло 252 транспортных судна, грузоподъемностью 84,7 тыс. тонн, а поступило 290, грузоподъемностью 141,6 тыс. тонн.

Новые суда у госорганизаций и кооперативов. В отличие от паротепловых судов в числе поступивших было очень большое число вновь построенных, составившее у предприятий продольного движения 313 единиц, при общей грузоподъемности 147,7 тыс. тонн и общей стоимости 1.386,2 тыс. рублей. Из этого числа на лесные предприятия приходилось 248 судов, грузоподъемностью 124,7 тыс. тонн и стоимостью 794,7 тыс. руб., т.-е. значительно больше половины всех поступивших. Наибольшее число судов было построено в Северо-Западной и Северной областях: Севзаплесом 149 судов, грузоподъемностью 79,1 тыс. тонн, и Вологдолесом—63 судна, грузоподъемностью 30,5 тыс. тонн. На Волге построено мало судов. У предприятия, построившего наибольшее число судов Нефтесиндиката число новых судов достигло лишь 8 единиц, грузоподъемностью 3,8 тыс. тонн.

Госпароходства. И у госпароходств число вновь построенных непаровых судов очень сильно превосходит число вновь построенных паротепловых судов. Всего в отчетном году было построено 82 судна, грузоподъемностью 72 тыс. тонн и общей стоимостью 1.868,5 тыс. рублей. Громадное большинство этих судов (69) приходится на Волжское госпароходство, но средняя их грузоподъемность была много меньше средней грузоподъемности наличного флота этого госпароходства—884 против 1.359 тонн. В Северном госпароходстве было построено 7 судов большой средней грузоподъемности—1.065 против 550 тонн наличного, и в других госпароходствах—в Верхне-Днепровском районе и Западно-Сибирском, построивших: первое—2, а второе—1 с., они имели также значительно большую грузоподъемность, чем вновь построенные Волжским госпароходством, соответственно 1.100 и 920 тонн. Селенгинское госпароходство построило 3 небольших судна, средней грузоподъемностью 158 тонн каждое.

3. Эксплоатировавшийся паротепловой флот.

Главнейшие данности по эксплоатировавшемуся флоту усматриваются из таблицы 4.

Госорганизации и кооперативы. Величина всего эксплоатировавшегося флота госорганизаций и кооперативов во всех трех видах движения достигала 516 судов, общей мощностью 60,0 тыс. индик. сил. Из этого количества на суда продольного чисто речного движения приходилось 93% по числу судов и 95% по мощности. Среди предприятий продольного движения доминирующее значение имела группа лесных предприятий, на долю которых приходилось 46,3% по числу судов и 55,7% по мощности всего флота продольного движения.

Если сравнить мощность работавшего флота у госорганизаций и кооперативов с таковою у госпароходств, то она составит почти треть всего эксплоатировавшегося госпароходствами флота, тогда, как по наличию она составляла только одну десятую часть.

Наибольшую величину общей мощности составили суда госорганизаций и кооперативов Волжской и затем Северной областей. В Северо-Западной и Западно-Сибирской областях она достигала значительно меньшей величины.

В составе эксплоатировавшегося флота большое значение имели служебные и маневровые суда, составлявшие 9,3% всей его мощности у предприятий продольного движения и 23,8% у группы смешанного продольно-поперечного движения. Значение этих цифр станет ясным, если мы сравним их с соответственной величиной эксплоатировавшегося флота у госпароходств. Там она составила всего лишь 2,1%, при чем служебные суда обслуживали не только буксирный, но и товаро-пассажирский флот.

Аренда. Величина эксплоатировавшегося флота у громадного большинства предприятий отличается весьма сильно от величины их наличного флота, превосходя часто последнюю в несколько раз. Такое громадное увеличение эксплоатировавшегося флота происходит вследствие аренды, главным образом, у госпароходств, достигшей по мощности у Волго-Каспийлеса 93,1%, у Севзаплеса—76,5%, у Кареллеса—91,7%, у Северолеса—58,7% и т. д. Помимо таких предприятий, которые приарендовывали значительную часть эксплоатировавшегося ими флота, необходимо также отметить, что две значительные госорганизации—Наркомпромторг Якутии и Комсеверопуть вовсе не имели своего паротеплового флота и арендовали его на все 100%.

В общем у всех предприятий продольного движения в числе эксплоатировавшегося ими флота, арендные суда составляли по мощности 54,8%, при чем у группы лесных предприятий в общем было арендовано 76,9% всего их паротеплового флота.

Приведенные величины весьма наглядно показывают, насколько громадное большинство подотчетных предприятий нуждается в тяговом флоте и насколько сильно избегается ими фрахтовка.

Для точности картины следует, однако, заметить, что некоторые предприятия вполне довольствовались своим флотом и к аренде не прибегали вовсе, как, например, Волго-Каспийгосрыбтрест и Нефтесиндикат.

Результаты аренды судов сказываются весьма сильно на качестве находившегося в работе флота по сравнению с наличным. Тогда как средняя мощность собственных судов по всей группе госорганизаций и кооперативов составляла 86 индикат. сил, средняя мощность эксплоатировавшихся судов достигала 117 инд. сил.

Еще резче проявляется влияние аренды у группы лесных предприятий, где против средней мощности своих судов в 83 индикат. силы, средняя мощность эксплоатировавшихся судов достигала 143 индикат. силы. Особенно резко

Таблица 4.

Отдельные предприятия и группы их.	Эксплоатировавшийся буксирный и служебный флот (по госпароходствам—без служебного). Всего. Число судов.	Мощность в индик. силах.	В т. ч. служебн. в % к гр. 3.	В т. ч. арендовано в %%. Число судов.	Мощность.	Ср. мощность в индикат. силах.	% к наличн. фл. по мощности.	Эксплоатировавшийся непаровой флот (по госпароходствам—без вспомогательного). Всего. Число судов.	Грузоподъемн. в тыс. тонн.	В т. ч. вспомогат. в % к гр. 10.	В т. ч. арендовано в %%. Число судов.	Грузоподъемн. в тыс. т.	Ср. грузоподъемность в тоннах.	% к наличн. фл. по грузоподъемн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжская область.														
Госпароходство.....	344	107169	—	—	—	312	74.6	1185	1799.7	—	11.6	1.5	1143	91.5
Все госорг. и коопер..	309	32781	12.8	32.0	53.8	106	206.2	403/3	221.7	1.4	35.0	29.6	550	123.8
В т. ч. лесные.....	87	14249	3.7	72.4	92.2	164	1432.1	56/1	35.5	—	8.8	7.0	635	125.2
Волго-Каспий-лес....	74	12579	4.0	73.0	93.1	170	1754.4	38	24.0	—	13.2	10.3	631	272.8
Нефтесиндикат.....	16	1177	41.9	—	—	74	100.4	29	17.6	1.9	—	—	607	43.8
Северохимтрест.....	2	752	—	—	—	376	100.0	17	31.0	0.5	—	—	1821	98.5
Центробумтрест.....	5	1120	—	60.0	85.7	224	—	14	4.8	17.8	64.3	74.7	342	—
Волго-Касп. Госрыбтр	124	8304	32.5	—	—	67	86.7	26	16.2	—	—	—	623	98.2
Камметал.....	6	575	11.1	16.7	24.9	96	133.1	21	11.8	4.3	—	—	564	64.3
Покотранс.....	21	3060	3.5	33.3	47.7	146	182.1	85	58.1	—	46.9	51.3	684	219.3
Ниж. Электр. станц.	8	1028	6.2	37.5	73.9	128	503.9	45/1	21.3	—	82.6	86.8	474	788.8
Сев.-Западная обл.														
Госпароходство.....	223	38687	—	—	—	173	55.0	1186	533.1	—	—	—	432	85.0
Все госорг. и кооперат.	48	5991	11.5	62.5	74.6	125	638.7	964	451.7	—	0.9	0.5	469	101.2
В т. ч. лесные.....	43	5691	11.7	67.4	76.5	132	750.8	933	443.7	—	0.2	0.2	476	101.2
Севзаплес.....	33	4579	14.5	66.6	76.5	139	923.2	594	317.0	—	—	—	534	107.1
Кареллес.....	5	600	—	80.0	91.7	120	1200.0	97	36.7	—	2.0	2.2	379	110.3
Лен. Древтрест.....	5	512	—	60.0	58.6	102	241.5	242	90.0	—	—	—	372	82.3
Северная область.														
Госпароходство.....	55	8620	—	8.3	7.9	157	56.0	137	61.8	—	—	—	466	58.8
Все госорг. и кооперат.	104	14124	1.3	36.5	48.0	136	213.9	239	122.6	0.6	2.9	3.7	513	171.9
В т. ч. лесные.....	90	11592	1.0	42.3	58.4	129	284.8	152	74.0	1.0	4.6	6.2	486	250.5
Северолес.....	69	8508	—	42.0	58.7	123	317.0	47	25.6	2.8	—	—	545	128.8
Вологдолес.....	16	2414	1.2	56.3	73.7	151	337.2	83	39.4	—	8.4	11.6	474	1010.3
Суховские ф. „Сокол"	13	2460	2.4	—	—	189	100.0	79	47.4	—	—	—	600	117.2
Днепровская область.														
Гос-пар-во. В.-Днепр. р..	17	3145	—	—	—	185	68.6	83	34.7	—	—	—	418	82.0
Гос-пар-во. Н.-Днепр. р.	9	2513	—	—	—	279	81.0	77	26.9	—	—	—	349	58.7
Доно-Кубанское г-во.	14	3245	—	—	—	232	79.0	88	51.3	—	13.8	2.1	515	72.2
Зап.-Сибирская обл.														
Госпароходство.....	33	13288	—	—	—	403	58.0	150	143.1	—	—	—	954	90.4
Все госорг. и кооперат.	21	3295	5.4	19.0	46.0	156	156.1	46	24.3	24.6	13.0	31.0	528	160.3
Обь-Тазовский трест.	16	1179	15.1	—	—	74	78.0	32	6.9	—	—	—	214	98.6
Комсеверопуть.....	2	1280	—	100	100	640	—	8	13.5	44.3	75.0	55.8	1688	225.0
Селенгинское г-во...	3	517	—	—	—	172	100	18	7.9	—	—	—	441	79.4
Ленская область.														
Наркомторг пр. ЯАССР	6	824	4.9	100	100	137	—	29/1	6.2	—	76.7	62.5	214	2066.7
Амурское г-во.....	14	4140	—	7.1	1.1	296	68.4	48	24.0	—	—	—	519	77.3
Ср.-Азиатское г-го...	—	—	—	—	—	—	—	14	1.8	—	—	—	111	185.6
Всего по СССР.														
Госпароходство.....	712	181324	—	0.8	0.4	256	67.1	2986	2684.2	—	4.4	1.1	873	87.6
Все госорг. и кооперат. продольн. дв.....	488	57015	9.3	36.3	54.8	117	223.2	1681/4	826.5	1.2	11.1	10.2	492	116.6
В т. ч. лесные.....	222	31768	4.1	59.1	76.9	143	545.6	1143/1	555.0	0.1	1.2	1.4	485	111.8
Кроме того:														
Смеш. речн.-мор. сооб.	5	700	7.1	—	—	140	100.0	21/2	2.7	—	4.3	18.4	127	158.4
Смеш. приг. перев. сооб	23	2258	23.8	—	—	98	97.8	82	11.4	18.9	—	—	138	94.7

под влиянием аренды сказался подъем средней мощности у Волго-Каспий-леса, где она поднялась с 48 до 170 индикат сил. Очень значительный подъем наблюдается и у всей группы лесных предприятий Северо-Западной области, где она поднялась с 76 до 132 индат. сил. В более слабой степени тенденция к укрупнению мощи судов проявляется на Севере, но там и собственные суда имеют более значительную мощность, чем на Волге и на Северо-Западе.

Отношение к наличному флоту. В тех предприятиях, которые не арендуют судов, отношения эксплоатировавшегося флота будут показывать, насколько используется наличный флот, как например, Волго-Каспий-госрыбтрест, Обь-Тазовский трест. У этих двух предприятий эксплоатировавшийся флот соответственно составляет 86,7% и 78,0% наличного флота. Это заставляет думать, что и у других предприятий некоторая часть их флота все-таки остается вне эксплоатации, так как при более или менее значительном числе судов найдутся суда, которые для эксплоатации по болезни не могли быть употреблены.

Величина эксплоатировавшегося флота является результатом сочетания этого явления и аренды.

Как усматривается из таблицы 4, в общем у предприятий продольного речного движения эксплоатировавшийся флот составил 223,0%, а у лесных предприятий 545,6% всего наличного флота по мощности. Чтобы достичь в среднем такой значительной величины, процент эксплоатируемой мощности у отдельных предприятий должен быть еще значительно выше, особенно у лесных. В Волжской области в среднем по лесным предприятиям эксплоатируемая мощность была в 14, а по Волго-Каспий-лесу—в 17 раз больше собственной. Очень сильно наличную мощность превышала эксплоатируемая в Северо-Западной области—в 6,3, у Севзаплеса—в 9,2 и у Кареллеса—в 12 раз. В Северной и Зап.-Сибирской областях процент эксплоатируемой мощности был значительно ниже, достигая, однако, у Северолеса 317%. Причина этого явления кроется в аренде, которая будет рассмотрена ниже.

Госпароходства. Эксплоатировавшийся буксирный флот госпароходств имеет резкие отличия от такового госорганизаций и кооперативов. Как видно из таблицы 4, аренда имеет известное значение только в Северном госпароходстве, где по мощности она достигает 7,9%, в прочих же госпароходствах она отсутствует.

Соответственно этому здесь нет фактора, который повышал бы величины эксплоатировавшегося флота по сравнению с наличным и поэтому кроме Северного госпароходства, отношение эксплоатировавшегося флота к наличному показывает степень использованности последнего самими госпароходствами.

В общем по СССР использованность буксирного флота у госпароходств достигала всего лишь 67,1% всего наличного флота, при чем особенно низкая использованность имела место в Северо-Западном и Северном госпароходствах, составив всего лишь соответственно 55% и 56%, несмотря на приарендовку некоторого количества судов последним. В Волжском госпароходстве эксплоатировалось 74,6% наличного флота. Таким образом, до полного использования своего буксирно-непарового флота самими госпароходствами еще довольно далеко, но при этом необходимо иметь в виду, что довольно значительная часть его сдается ими в аренду, что находится в соответствии с вышеуказанной большой арендой паротепловых судов госорганизациями и кооперативами.

Средняя мощность эксплоатировавшегося госпароходствами флота в среднем по СССР составила 256 индикат. сил, что по сравнению со средней мощностью наличного флота в начале года дает значительный подъем—на 8%.

Все подотчетные предприятия. В общем, чтобы правильно судить о величине эксплоатировавшегося флота всех подотчетных предприятий, необходимо взять флот госпароходств и госорганизаций с кооперативами вместе и отнести полученную сумму к сумме наличного флота обеих групп.

Весь наличный паротепловой флот всех отчетных предприятий составлял к началу года 1466 судов, общей мощностью 299271 индикат сил, а весь эксплоатировавшийся в течение 1926 г. состоял из 1228 судов, общей мощностью 241297 индикат. сил, что по числу судов дает 83,8%, а по мощности 86,5% всего наличного.

Из этого числа часть флота арендовалась госорганизациями и кооперативами у предприятий, не вошедших в состав настоящего отчета, так как флот их был ниже установленной нормы, но эта аренда была оч. мала. Поэтому исчисленные проценты всего эксплоатировавшегося по СССР подотчетными предприятиями флота к наличному дают почти точную величину всего флота, находившегося в эксплоатации всех подотчетных предприятий.

4) Эксплоатировавшийся непаровой флот.

Госорганизации и кооперативы. Величина всего эксплоатировавшегося непарового флота у госорганизаций и кооперативов во всех 3 видах движения составила 1784 судна, общей грузоподъемностью 840,6 тыс. тонн и кроме того было 6 судов, по которым грузоподъемность не была показана. По отношению к этим величинам флот продольного движения составил 95,4% по числу судов и 98,7% по грузоподъемности. И в этом флоте суда группы лесных предприятий являлись преобладающими и притом в еще большей степени, чем по паротепловым: число судов их составило 64%, а грузоподъемность 66% всех эксплоатировавшихся судов. По сравнению с госпароходствами непаровой эксплоатировавшийся флот составил почти треть всего работавшего флота госпароходств.

В отличие от распределения мощностей по областям, грузоподъемность группы госорганизаций и кооперативов в Северо-Западной области сравнительно близко подходит к таковой госпароходства, а в Северной она вдвое превосходит таковую госпароходства. На Волге она больше, чем в 8 раз меньше грузоподъемности госпароходства.

Вспомогательный флот. Этот флот в общем составлял очень незначительную величину—1,7% в продольном движении, но у отдельных предприятий он имел громадное значение, а именно: у Центробумтреста—17,8% и

у Комсеверопути — 44,3%. Относительно колоссальной величины этого флота у Комсеверопути необходимо указать, что в его составе имеется 2 громаднейших стальных лихтера, каждый грузоподъемностью в 3000 тонн, отнесенные к этой группе согласно принятому обозначению этих судов моряками, хотя фактически в бассейне реки Оби они имеют большое транспортное значение. Необходимо отметить, что и вспомогательные суда Лен-Откомхоза состоят из землеотвозных судов и также служат целям транспорта.

Аренда. По непаровым судам аренда имеет сравнительно скромное значение; по всему продольному речному движению она составляет всего лишь 10,2% по грузоподъемности и слегка больше по числу судов. Обусловливается это тем, что аренда этих судов распространена очень неравномерно и больших размеров она достигает лишь у нескольких предприятий: Центробумтреста — 74,4%, Покотранса — 51,3%, Нижегородской Электростанции 86,8% и, наконец, у Наркомпромторга Якутии — 62,5%; у прочих предприятий она или незначительна, или отсутствует. Приведенные величины показывают, что для перечисленных предприятий она является весьма важной и что они также избегают фрахтовку и предпочитают ей аренду.

Средняя грузоподъемность судов продольного движения у группы госорганизаций и кооперативов составила 492 тонны, что по сравнению со средней грузоподъемностью наличного флота к началу отчетного года дает 8% повышения.

Отношение к наличному флоту. Весьма резкую разницу дает отношение эксплоатировавшегося непарового флота к наличному, если сравнить это отношение с вышеприведенным по паротепловому флоту. По всему непаровому флоту продольного движения эксплоатировавшийся флот составил только 116,6%, а у группы лесных предприятий еще меньше — только 111,8% против аналогичной величины по паротепловому флоту — 545,6%. Соответственно этому отличными представляются и проценты по отдельным предприятиям, из коих наибольший процент наблюдается у предприятий с наибольшим процентом аренды.

Госпароходства. Эксплоатировавшийся непаровой флот у госпароходств носит приблизительно такие же черты, как и паротепловой. Аренда встречается только у двух госпароходств: Волжского и Доно-Кубанского и имеет в обоих весьма скромное значение, составляя соответственно всего лишь 1,5% и 2,1% к общей грузоподъемности эксплоатировавшегося флота. Несмотря на это, по отношению к наличному флоту эксплоатировавшийся флот составил в общем по СССР 87,6% всего наличного, что по сравнению с аналогичным процентом по буксирному флоту дает значительный подъем. Наибольший процент использованности был у Волжского и Западно-Сибирского госпароходств, а наименьший — у Северного; немного ниже средней была использованность у Северо-Западного госпароходства.

К этому необходимо прибавить, что часть непарового флота госпароходств, хотя и значительно меньшая, чем по паротепловому, арендовалась госорганизациями и кооперативами, что соответствует значительно меньшей в общем аренде этого флота последними.

Средняя грузоподъемность эксплоатировавшихся судов госпароходств — 873 тонны — дает заметное падение по сравнению со средней наличного флота, составлявшей в начале года 916 тонн. Такое падение грузоподъемности обусловлено значительным понижением ее у Волжского госпароходства и отчасти у Северного по сравнению с наличным.

Все подотчетные предприятия. И по непаровому флоту представляет большой интерес сопоставить сумму эксплоатировавшихся флотов у обеих групп предприятий с суммою их наличных флотов. Наличный непаровой флот всех подотчетных предприятий составлял к началу отчетного года 5017 судов, общей грузоподъемностью 3783,3 тыс. тонн, а весь эксплоатировавшийся — 4776 судов, общей грузоподъемностью 3524,8 тыс. тонн, что по числу судов дает 95,2%, а по грузоподъемности — 93,3% ко всему наличному. Из этого числа некоторая часть также арендовалась у предприятий, флот которых был ниже нормы для подотчетности, но она была весьма незначительна.

В. Ремонт флота.

Текущий ремонт резко разграничивается от капитального как по работам, производимым в том и другом ремонте, так и по кредитам, из которых тот и другой ремонт оплачивается.

К текущему ремонту относится весь тот малый и средний ремонт, который производится судам с целью подготовки их к выпуску в работу отчетного года, к капитальному же ремонту относятся работы крупные, точно указанные в инструкции, на основании которой составляются отчеты, вошедшие в настоящую отчетность, как по судам с механическим двигателем, так и по судам без механического двигателя.

Так как текущий ремонт флота у госпароходств производился из эксплоатационных расходов, а ремонт капитальный — из амортизационных отчислений, то судно, ремонтировавшееся текущим и капитальным ремонтом, будет числиться и в том, и в другом ремонте. Поэтому суммировать количество судов того или другого ремонта, чтобы получить сумму всех отремонтированных судов, нельзя. Соответственно этому оба ремонта в таблицах показаны раздельно.

Что касается флота госорганизаций и кооперативов, то здесь принцип разделения этих двух видов ремонта не всегда соблюдается, и потому допускается суммирование того и другого флота. Тем не менее у этих предприятий в таблицах ремонта оба его вида везде показаны отдельно. Поэтому и в таблицах настоящего обзора оба вида ремонта даны раздельно.

Главнейшие данности о ремонте судов усматриваются из таблицы 5.

1) Текущий ремонт паротеплового флота.

Госорганизации и кооперативы. Число отремонтированных текущим ремонтом судов у госорганизаций и кооперативов достигает весьма значительной величины. По всем трем видам движения он охватывал 308 судов, общей мощностью 30,0 тыс. индик. сил, что дает значительно большую величину, чем весь наличный флот. После выясненного выше значения аренды буксирного флота это явление не нуждается в объяснении.

Таблица 5.

Отдельные предприятия и группы их.	Текущий ремонт флота. Буксирного и служебного (по госпароходствам — без служебного). Чис. судов.	Мощность в инд. сил.	Тоже в %%. К наличному.	Тоже в %%. Эксплоатиров.	Стоим. рем. 1 силы в руб.	Непарового (по госпароходствам—без вспомог.) Чис. судов.	Грузоподъем. в т. тонн.	Тоже в %%. К наличному.	Тоже в %%. Эксплоатиров.	Стоимость 1 т. в руб.	Капитальный ремонт флота. Буксирного и служ. (по госпар.—без сл.) Мощность отремонтир. фл. в %%. К наличному.	Мощность отремонтир. фл. в %%. Эксплоатиров.	Стоимость рем. 1 силы в руб.	Непарового (по госпар. — без вспом.) Грузопод. отремонт. фл. в %%. К наличному.	Грузопод. отремонт. фл. в %%. Эксплоатиров.	Стоимость ремонта 1 т. в руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Волжская обл.																
Госпароходство....	331	109712	73.4	102.4	38.3	918	1755.1	89.2	97.5	1.3	8.7	11.7	145.4	2.5	2.7	22.0
Все госорг. и кооп.	152	10365	65.2	31.7	41.8[1]	161/7	103.7	58.0	46.8	1.8	16.3	7.9	159.8	15.8	12.6	8.9
В т. ч. лесные....	9	428	43.0	3.0	32.4	22/1	8.7	30.8	24.6	2.0	50.8	3.9	55.9	66.4	53.1	2.6
Волго-Каспий-Лес.	5	175	24.4	1.4	30.1	14	7.2	81.8	30.2	1.5	71.0	4.0	55.9	112.0	40.9	1.2
Нефтесиндикат....	8	335	28.6	28.5	33.4	15	5.7	14.2	32.4	1.6	14.8	14.8	102.4	5 6	12.8	30.7
Северохимтрест ...	2	752	100.0	100.0	26.2	13	21.7	78.6	79.8	0.84	—	—	—	19.4	19.7	15.6
Волго - Касп. - Госрыбтрест.....	98	5457	57.0	65.7	50.9	25	15.2	93.8	93.9	2.3	18.9	21.9	200.4	6.0	6.1	37.4
Камметал.....	5	432	100.0	75.1	30.6	22	13.3	72.3	112.7	1.5	—	—	—	—	—	—
Покотранс.....	14	1600	95.2	52.3	26.8	44/1	26.2	99.0	45.2	1.6	—	—	—	—	—	—
Сев.-Западная обл.																
Госпароходство....	250	41985	59.7	108.5	20.5	1190	533.2	85.1	100.0	1.1	5.1	9.4	126.2	0.4	0.4	9.0
Все госорг. и кооп.	10	701	74.7	11.7	15.2	391	179.1	40.1	39.6	0.29	61.0	9.5	62.5	12.4	12.3	0.33
В т. ч. лесные....	7	526	69.4	9.2	16.7	344	173.7	39.6	39.1	0.27	75.5	10.1	62.5	12.5	12.4	0.32
Севзаплес	6	476	96.0	10.4	17.7	261	140.4	47.4	44.3	0.23	72.6	7.9	45.1	18.5	17.3	0.32
Кареллес.....	1	50	100.0	8.3	7.8	83	33.3	100.0	90.6	0.46	—	—	—	—	—	—
Северная обл.																
Госпароходство....	52	8180	53.2	94.9	29.2	148	76.5	72.8	123.8	1.5	2.7	4.9	44.3	1.7	2.9	15.2
Все госорг. и кооп.	104	12538	189.9	88.8	28.0	137	67.6	94.9	55.2	0.84	19 6	9.1	49.3	—	—	—
В т. ч. лесные....	92	10486	257.6	90.5	27.5	63	27.5	93.3	37.2	1.1	20.0	7.0	55.1	—	—	—
Северолес.....	76	8386	312.4	98.6	27.4	39	18.7	94.1	73.1	1.2	6.3	2.0	115.8	—	—	—
Вологдолес.....	11	1430	199.7	59.2	32.8	11	3.4	86.8	8.6	1.3	89.9	26.7	39.2	—	—	—
Сух. фаб. „Сокол".	11	1980	80.5	80.5	31.7	68	39.5	97.6	83.3	0.64	19.5	19.5	39.6	—	—	—
Днепровская обл.																
Госпароходство. В.-Днепр.р.	16	3060	66.7	97.3	40.2	80	36.8	87.1	106.2	0.88	9.1	13.2	38.7	7.6	9.3	11.1
Госпароходство. Н-Днепр.р.	9	2513	81.0	100.0	33.3	70	29.1	64.9	108.3	0.97	—	—	—	1.4	2.3	43.5
Доно-Кубанское г-во	12	2625	63.9	80.9	49.2	98	54.5	76.8	106.3	3.0	13.0	16.5	136.2	9.9	13.8	26.3
Зап.-Сибирская обл.																
Госпароходство....	41	14838	64.7	111.7	24.5	142	139.7	88.3	97.6	2.1	....	...	.....	6.0	6.6	10.8
Все госорг. и кооп.	19	3500	165.8	106.1	.....	40/1	21.5	141.4	88.5	3.1[3]	9.2	5.9	.....	6.2	3.9	16.1
Обь-Тазовский тр.	13	984	65.1	83.5	58.8	28/1	5.9	84.3	85.5	3.8	12.9	16.5	.....	13.4	13.8	16.1
Комсеверопуть....	3	1680	—	131.3	.....	8	13.5	225.0	100.0	...	—	—	.....	—	—	—
Селенгинское г-во..	8	2217	—	428.8	26.7	21	8.7	87.0	110.1	2.2	—	—	—	—	—	—
Ленская обл.																
Наркомторг ЯАССР	6	824	—	100.0	147.6	31 2	7.3	2433.3	117.7	3.9	—	—	—	—	—	—
Амурское госп-во..	11	3830	63.3	92.5	13.5	62	30.3	97.8	126.5	2.2	—	—	—	—	—	—
Ср.-Азиатское г-во.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127.3	64.9	34.2	32.6
Всего по СССР:																
Госпароходство....	730	188960	69.9	104.2	32.4	2729	2663.9	87.1	96.6	1.4	....	....	136.3	2.4	2.7	20.2
Все госорг. и кооп.	291	27928	109.3	48.9	37.9[2]	760/10	379.3	53.3	46.1	0.88	18.2	8.1	115.2	11.9	10.2	3.3
В т. ч. лесные....	110	11676	200.5	36.8	26.7	429/1	209.9	42.3	37.8	0.45	32.4	5.9	57.6	14.8	13.3	0.86
Кроме того:																
Смеш. реч. и мор. сообщ. (Э.-Н.)..	5	700	100.0	100.0	78.2	19	1.7	100.0	62.3	20.6	--	—	—	—	—	—
Смеш. пригородно-перев. сообщ....	12	1433	62.1	63.6	41.1	66/10	5.9	82.4	86.6	2.9	13.0	13.3	67.6	0.7	0.7	....

Примечание. В гр. 7 в дробных числах числителем дано число судов с показанной грузоподъемностью, знаменателем без указания грузоподъемности.

[1]) Относится к 146 судам, мощн. 10206 инд. сил.
[2]) „ „ 269 „ „ 125105 „ „
[3]) „ 32 1 „ грузоп. 8039 тонн.

Количество отремонтированного текущим ремонтом судов у предприятий продольного движения составило в общем 109,3% наличного флота, тогда как по отношению к эксплоатировавшемуся флоту это дает только 48,9%. У группы лесных предприятий отношение отремонтированного флота к наличному еще выше — 200,5%, тогда как по отношению к эксплоатировавшемуся — всего лишь 36,8%.

Приведенные величины обусловливаются с одной стороны, незначительностью ремонта у предприятий Волжской обл., где он по отношению к наличному флоту составил 65,2%, и к эксплоатировавшемуся—31,7%, а с другой—тем, что в Северной области, где производился наибольший текущий ремонт, у группы всех организаций и кооперативов он составил 189% по отношению ко всему наличному флоту при 88,8% к эксплоатировавшемуся, а у группы лесных предприятий он достиг соответственно 257,6% и 90,5%. У Северолеса эти величины составили даже 312,4% и 98,6%. У прочих предприятий эти величины меньше, но соотношения между ними сохраняются приблизительно такие же.

Госпароходства. Отношение количества отремонтированного флота к наличному и эксплоатировавшемуся обратно тому, какое наблюдается у госорганизаций и кооперативов: к наличному оно составляло только 69,9%, а к эксплоатировавшемуся—104,2%. Превышение последней величиной 100% объясняется, главным образом, повторным ремонтом судов, потерпевших аварии.

2. Текущий ремонт непарового флота.

Госорганизации и кооперативы. В виду вышеуказанных различий в величинах наличного и эксплоатировавшегося непарового флота по сравнению с буксирным у госорганизаций и кооперативов естественно должны быть и более или менее соответственные соотношения и в величинах текущего ремонта. Так как наличный и эксплоатировавшийся непаровой флот в общем не дает тех резких различий, какие наблюдаются в буксирном флоте, то отремонтированный текущим ремонтом флот по отношению к наличному составляет по СССР 53,3%, а по отношению к эксплоатировавшемуся флоту 46,1%, причем у группы лесных предприятий эти величины будут заметно меньше. Соответственные отношения наблюдаются и в отдельных областях распространения подотчетных предприятий.

Госпароходства. Как и по буксирному флоту, у госпароходств, в общем, процентное отношение количества отремонтированных судов к наличному флоту меньше, чем к эксплоатировавшемуся, но, вместе с тем, отношения отремонтированного флота к эксплоатировавшемуся дают заметно меньший процент, чем тот же процент по паротепловому флоту—96,6%, против 104,2%, что показывает, что в общем не все непаровые суда ремонтировались текущим ремонтом.

В частности, у некоторых госпароходств отремонтированный непаровой флот значительно превышает 100% эксплоат.: у Северного, Дона-Кубанского и у обоих районов Днепровского госпароходства, что зависит, главным образом, от повторного ремонта после аварий.

3. Капитальный ремонт паротеплового флота.

У госорганизаций и кооперативов, равно как и у госпароходств, капитальный ремонт носит тот же характер, как и текущий, но с той разницей, что он в несколько раз меньше, чем текущий. У группы госорганизаций и кооперативов по отношению к буксирному наличному флоту продольного речного движения он составлял 18,2%, а к эксплоатировавшемуся—только 8,1%, у группы же лесных предприятий первое соотношение дает 32,4%, а второе—5,9%. Что касается отдельных предприятий, то соотношение этих величин, как правило, находится в более или менее прямой зависимости от соотношения величин наличного и эксплоатировавшегося флота.

По госпароходствам средней величины по СССР определить нельзя, так как по Западно-Сибирскому госпароходству не было получено соответственных данных, по отдельным же госпароходствам величина этого ремонта колеблется в довольно широких размерах. Тогда как на Волге отремонтированный капитальным ремонтом флот составляет 8,7% по отношению к наличному и 11,7%—к эксплоатировавшемуся, в Северном госпароходстве аналогичные проценты более чем вдвое меньше, что указывает на то, что флот на Севере сохранился лучше, чем в других госпароходствах.

4. Капитальный ремонт непарового флота.

У госорганизаций и кооперативов капитальный ремонт непарового флота дает по отношению к наличному и эксплоатировавшемуся флоту близко подходящие одна к другой величины—соответственно 11,9 и 10,2%. В частности, в Волжской области, равно, как и в Северо-Западной эти проценты заметно выше, в особенности в Волжской, по отношению к наличному флоту (15,8%); зато в Северной области капитального ремонта непаровых судов не производилось вовсе, а в Западно-Сибирской—он был значительно ниже указанных средних величин.

У госпароходств в общем по СССР этот ремонт был незначителен, составляя относительно наличного и эксплоатировавшегося флота в 4 раза меньшие проценты, чем у группы госорганизаций и кооперативов. При этом, однако, необходимо отметить, что по отдельным госпароходствам он дает весьма большие различия: от 0,4% к наличному и к эксплоатировавшемуся флоту у Северо-Западного госпароходства до 7,6% и 9,3% в Верхне-Днепровском районе.

5. Стоимость ремонта.

Текущий ремонт. В среднем [illegible]рганизации с кооперативами и госпароходства расходовали на ремонт 1 индикат. силы близкие одна к другой величины,—соответственно 37,9 руб. и 32,4 руб. при колебаниях в сравнительно узких пределах.

Стоимость ремонта 1 тонны была резко ниже, чем 1 индикат. силы, но она колеблется в значительно более широких пределах, при чем у госпароходств она обходилась в 1,4 руб., а у госорганизаций—0,88 руб. На Волге наблю-

далось обратное явление: госорганизации и кооперативы расходовали в среднем 1,8 руб., а госпароходство—1,3 руб. на 1 тонну.

Капитальный ремонт. У госпароходств ремонт 1 индикат. силы стоил в среднем 136,3 рубля, а у группы госорганизаций и кооперативов 115,2 р., при значительных колебаниях по областям у обоих групп, при чем наиболее дешево он обходился в Северной области (44,3 руб. у госпароходств и 49,3 руб. у госорганизаций и кооперативов).

Стоимость 1 тонны капитального ремонта дает громадные различия — у госпароходств он стоил в среднем 20,2 руб., а у группы госорганизаций с кооперативами 3,3 руб., при очень широких колебаниях у госорганизаций, составив на Волге 8,9 р., а в Северо-Западной области 0,33 руб. за тонну.

III. Эксплоатировавшиеся пути.

Протяжение эксплоатировавшихся линий и водных путей по областям усматривается из таблицы 6.

Таблица 6.

Области.	Протяжение в продольном движении в км.			
	Линий госорганизаций и кооперативов.	Путей, экспл. с применением судов.		
		Госорганизациями и кооператив.	Госпароход.	
			Всех.	В т. ч. товаро-пассаж.
1	2	3	4	5
Волжская	36933	9916	13689	11138
Сев.-Западная	5681	4596	5255	4560
Северная	10449	4265	7630	7018
Днепровская	—	—	3060	3060
Доно-Кубанская	—	—	2113	1651
Зап.-Сибирская	14426	11536	16355	10066
Селенгинская	—	—	1908	1750
Ленская	8388	8388	—	—
Амурская	—	—	6234	5863
Ср.-Азиатская	—	—	1967	1967
Всего	75877	38701	58211	47073

Линии. Протяжение эксплоатировавшихся подотчетными госорганизациями и кооперативами линий почти вдвое превосходило протяжение эксплоатировавшихся ими водных путей и достигло громадной цифры — 75,9 тыс. км, при чем наибольшее протяжение их наблюдалось в Волжской области. Протяжение их почти совпадает с таковым предыдущего года.

Протяжение эксплоатировавшихся госпароходствами линий выяснить не удалось.

Пути. Протяжение эксплоатировавшихся госорганизациями и кооперативами водных путей сократилось по сравнению с предыдущим годом на 2,7 тыс. км, так как в 2 областях — Амурской и Средне-Азиатской, работавшие там в 1925 г. два предприятия прекратили свое существование в 1926 году. В прочих 5 областях (Ленская в 1926 г. выделена из состава Западно-Сибирской области) протяжение эксплоатировавшихся путей изменилось лишь очень незначительно, при чем наибольшее сокращение наблюдается в Западно-Сибирской области вследствие сокращения там линий на Севере.

Протяжение путей, эксплоатировавшихся госпароходствами в 4 областях, где работали и подотчетные госорганизации и кооперативы, превосходит протяжение эксплоатировавшихся последними путей на 41,6% (42,9 тыс. км, против 30,3 тыс. км, без Ленской области, так как в последней госпароходства не было). Особенно большое превышение протяжения эксплоатировавшихся госпароходствами путей по сравнению с таковыми госорганизаций и кооперативов наблюдается в Волжской и Северной областях, так как в последней у госпароходства включен бассейн реки Печоры, тогда как подотчетных организаций в этом бассейне не было.

Кроме этих областей госорганизации работали в Ленской области — на протяжении 8,38 тыс. км, а госпароходства в 5 областях— на протяжении 15,28 тыс. км, считая в том числе и Амурскую, хотя в последней работало всего лишь 1 перевозное, в поперечном направлении предприятие, на протяжении 2,5 км. Общее протяжение всех эксплоатировавшихся всеми предприятиями путей составило 67.303 км.

Из числа эксплоатировавшихся госпароходствами линий, на товаро-пассажирское движение приходилось 80,9% всех этих путей.

Для характеристики подотчетных госорганизаций и кооперативов необходимо еще указать, что большинство из них работает на значительном протяжении водных путей. Если подразделить все предприятия на 3 группы по длине эксплоатируемых каждым предприятием путей, то окажется, что 11 предприятий работали на протяжении менее 500 км каждое, 10—на протяжении от 500 до 1.000 км и 21—на протяжении свыше 1.000 км. Это указывает, что половина госорганизаций и кооперативов имеет не только местное, но и общегосударственное значение, как и все госпароходства.

IV. Перевозки подотчетных предприятий.

1. Перевозки в товаро-пассажирском движении.

Перевозка пассажиров и грузов большой скорости почти целиком сосредоточена в госпароходствах, но зато все главнейшие перевозы с одного берега на другой сосредоточены у госорганизаций, при чем к перевозному движению в некоторых случаях примешивается еще пригородное движение, которое, однако, по условиям учета подотчетными предприятиями не выделяется от перевозного. В чисто транзитном движении работали только 2 предприятия, перевезшие очень небольшое число пассажиров.

Величины товаро-пассажирских перевозок по областям усматриваются из таблицы 7.

Перевозка пассажиров госпароходствами, достигшая в общем 13,88 млн. человек, дала в отчетном году легкое уменьшение по сравнению с предыдущим годом (на 0,3%), но у отдельных госпароходств замечаются значительные из-

Таблица 7.

Области	Пассажиры в тыс.	Багаж в тыс. тонн.	Грузы большой скорости в тыс. тонн.	Тоже в % к общ. колич. всех перевез. в своих судах грузов.	Тоже в % ко всем сдел. в своих судах привед. [2]) т-км.	Средний пробег в км. Одного пассажира.	Средний пробег в км. Одной тонны грузов.
1	2	3	4	5	6	7	8
А. Госпароходства.							
Волжское...	7786	42.7	1093	16.4	21.3	154	720
Сев.-Западн.	1789	2.6	125	7.7	19.4	55	126
Северное ...	464	1.8	66.6	21.0	55.4	164	296
В.-Днепр....	1371	3.9	131	31.6	67.5	72	292
Н.-Днепр...	1142	3.1	109	36.7	72.8	33	67
Дано-Куб...	515	4.8	49.5	20.7	55.0	74	188
Зап.-Сибир..	648	2.4	295	42.4	49.6	179	487
Селенгинск..	16.1	0.08	0.84	2.3	25.7	213	559
Амурское...	127	0.27	63.7	55.1	74.5	360	948
Ср.-Азиатск.	23.6	0.87	10.2	48.0	82.6	329	403
Итого....	**13882**	**82.6**	**1944**	**18.7**	**25.2**	**124**	**560**
Тоже 1925 г.	**13923**	**80.5**	**1693**	**18.7**	**26.6**	**132**	**569**
Б. Госорган. и кооПер.							
а) Транз. дв.							
Зап.-Сиб. об.	0.86	0.016	0.1	—	—	1182	1825
Ленская об..	11.77	0.093	—	—	—	770	—
Итого.....	**12.63**	**0.11**	**0.1**	—	—	**789**	**1825**
б) Смеш. приг. перев. и местное движ.							
Волжская об.	[1]) 5462	—	103.6	—	—	3.8	**4.3**
Сев.-Зап. „ .	836	—	—	—	—	2.5	—
Северная „ .	1765	...	4.34	—	—	8.1	25
Ленская „ .	20.6	—	2.15	—	—	...	...
Амурская „ .	110.6	—	—	—	—	...	...
Итого. ...	**8194**	...	**97.4**	—	—	...	...

[1]) В т. ч. 42393 чел. в местном, пригородн. и перевозном движ. [2]) 1 пасс.-км.=1 т-км.

менения в ту или другую сторону. У Волжского и Северо-Западного госпароходств замечается довольно большое сокращение числа пассажиров, обусловленное в значительной мере слишком многоводной и бурной весной, что сократило существенно пассажирские перевозки в начале весны. Эта убыль была возмещена, главным образом, увеличением перевозок пассажиров в обоих районах Днепровского госпароходства и в Западно-Сибирском, а отчасти также и в других госпароходствах.

У госорганизаций и кооперативов перевозки пассажиров в транзитном движении дали лишь весьма незначительную величину—12,6 тыс. чел., что дает более, чем вдвое меньшую величину против предыдущего года.

В перевозном движении замечается большой подъем на Волге - с 3,66 млн. человек до 5,46 млн., но незначительный на Севере в пригородно-перевозном движении. В Северо-Западной области произошло некоторое уменьшение. В общем это движение дало почти 25% увеличения.

На ряду с этим довольно значительное повышение наблюдается в перевозках грузов большой скорости у госпароходств—слишком на 15%, у подотчетных же госорганизаций они остались ничтожными, как и в предыдущем году. При высокой оплате перевозок этого года они имеют весьма большое финансовое значение. В частности, у отдельных госпароходств везде наблюдается заметное увеличение, кроме Волги, где эти перевозки дали почти тождественные с предыдущим годом величины.

По отношению к общему количеству всех перевезенных госпароходствами в своих судах грузов перевозки большой скоростью по СССР составляют 18,7%, при значительных, однако, колебаниях по госпароходствам, достигая в Северо-Западном всего лишь 7,7%, в Амурском поднимаясь до 55,1%. В Волжском госпароходстве величина этих перевозок немного ниже средней по СССР.

Объединение перевозок пассажиров и грузов в товаро-пассажирском движении для сопоставления его со всей работой не представляется возможным в виду отсутствия точно установленного коэффициента эквивалентности веса 1 пассажира по сравнению его с весом грузов. Но если применить коэффициент, употребляемый госпароходствами и в железнодорожной практике для финансовых целей, 1 ч. = 1 тонне, то получим возможность привести пассажиро-километры к тонно-километрам и сравнить их с общим количеством всех, сделанных грузами тонно-километров. Необходимо, однако, упомянуть, что помимо финансовой точки зрения, принимается точка зрения тяги, при которой 1 ч. необходимо приравнивать приблизительно к 5 пудам или $^1/_{12}$ тонны. Так как наибольший интерес в данном случае представляет финансовая точка зрения, то в таблицах везде принят финансовый коэффициент эквивалентности 1 пасс. = 1 тонна.

Приведенные таким образом тонно-километры по всему товаро-пассаж. движению отнесем ко всему количеству приведенных тонно-километров, сделанных в своих судах. При этих условиях на товаро-пассажирское движение приходится 25,2% всех, сделанных тонно-километров, при чем в Северо-Западной области значение товаро-пассажирских перевозок сильно возрастает, достигая 19,4%. Весьма большой подъем значения товаро-пассажирских перевозок получается и во всех, более мелких госпароходствах; в Волжском госпароходстве вся совершенная товаро-пассажирскими судами работа дает сравнительно скромные величины—21,3% всей, совершенной в своих судах, работы.

Перевозка багажа составляет всего лишь 3,2% всех грузов большой скорости. В общем она дала сокращение на 22,4%, сравнительно с предыдущим годом, при чем максимум падения наблюдается на Волге и Северо-Западе, находящийся в связи с уменьшением в этих областях товаро-пассажирского движения.

Средний пробег одного пассажира и одной тонны грузов большой скорости по СССР у

госпароходств дал небольшое понижение. В частности, значительное понижение среднего пробега грузов большой скорости произошло у Северо-Западного госпароходства (со 151 до 126 км). В прочих госпароходствах величины пробега за отчетный год близко подходят к таковым в предыдущем году. Заметное уменьшение пробега пассажиров было также в госпароходствах Западно-Сибирском, Селенгинском и Амурском.

2. Перевозка грузов в буксирно-непаровом движении

Количества перевезенных грузов и сделанных ими тонно-километров даны всеми предприятиями по признаку владения судном, по признаку же владения тягой количества перевезенных грузов за своей тягой не показаны Севзаплесом, а по тонно-километрам—Сухонскими бумажно-целлюлозными ф-ками «Сокол». Нераспределение своих перевозок по признаку владения тягой обусловлено тем, что одни и те же грузы перевозились и госпароходствами и Севзаплесом и подразделение этих грузов по владельцам пока еще встречает затруднения у подотчетных предприятий. По Северо-Западной области это является существенным пробелом, так как общая сумма перевозок судовых и плотовых Севзаплеса достигала в 1926 году почти миллиона тонн. Отсутствие тонно-км по признаку владения тягой у ф-ки «Сокол» не имеет значения, ибо из общего количества перевозок на долю госпароходств приходится в общем лишь очень небольшая часть всех перевезенных этим предприятием грузов.

Величины перевозок отдельных госорганизаций и кооперативов колеблются в весьма широких пределах—от нескольких тысяч до полумиллиона тонн. Поэтому транспортное значение, а, равным образом, и характер работы их являются весьма различными. В виду столь весьма больших различий объединение этих предприятий в отдельные группы по какому-либо транспортному признаку представляется весьма затруднительным и это можно было сделать только по отношению к лесным предприятиям, носящим одинаковый характер работы. Поэтому в обзорных таблицах они соединяются в каждой области только в 2 группы—лесную и пообластную. Чтобы вместе с тем получить реальное представление об отчетных предприятиях при ограниченности размеров настоящего обзора, в таблицах его приводятся сведения по наиболее крупным предприятиям, имеющим наибольшее значение в каждой области.

Величины перевозок, сделанных тонно-километров и средний пробег грузов госпароходств, госорганизаций с кооперативами как по признаку владения судном, так и по признаку владения тягой приводятся в таблиц 8.

Сравнивая величины перевозок у обеих подотчетных групп по признаку владения судном и по признаку владения тягой, замечаем, что у госпароходств в общем величина перевозок по тяге дает значительное увеличение против перевозок по признаку владения судном: по судам на 9,8%, по плотам—в 17 раз. По госорганизациям с кооперативами замечается обратное явление—перевозки по признаку владения тягой дают значительное уменьшение, величину же его точно вычислить нельзя в виду отсутствия сведений по одному из наиболее важных предприятий. Эта разница проявляется и по количеству сделанных тонно-километров: здесь у госпароходств увеличение достигает по судам 4,5%, а по плотам почти в 35 раз, тогда как у госорганизаций падение достигает по судам 82,2% и по плотам—59,6%.

Эти величины указывают на наличие тяговых средств у госпароходств и недостаток их у госорганизаций с кооперативами, что находится в прямой зависимости от вышеприведенных величин буксирного флота у госпароходств с одной стороны и у госорганизаций с кооперативами—с другой.

Далее, для определения характера работы тех или других предприятий необходимо установить соотношения между судовыми и плотовыми перевозками. Тогда как по признаку владения судном (плотами) у госпароходств на судовые перевозки приходится 96,9% всех перевозок, у госорганизаций с кооперативами процент судовых перевозок составляет лишь 39,8%. У группы лесных предприятий судовые перевозки дают еще гораздо меньший процент—только 23,7%.

Если взять соотношения перевозок у тех же групп по признаку владения тягой, то у госпароходств на судовые перевозки придется 35,1%, а у группы госорганизаций с кооперативами они не могут быть определены за отсутствием сведений по Севзаплесу. По той же причине не могут быть определены и соотношения по Сев.-Западной обл. В Северной обл. плотовые перевозки у лесных госорганизаций превосходят судовые как по владению судном (плотом), так и по тяге почти в 8 раз. Это делает эти предприятия скорее плотовозными, чем судоходными. Несмотря на это, сумма судовых перевозок у лесных предприятий по признаку владения судном все-таки превосходит в этой области сумму судовых перевозок местного госпароходства.

В Волжской области подотчетные госорганизация и кооперативы по признаку владения плотами в чрезвычайной мере превосходят аналогичные перевозки госпароходств, по признаку же владения тягой перевозки госпароходства превосходят в 3 раза перевозки всех госорганизаций и кооперативов, вместе взятых.

Аналогично перевозкам грузов относятся и количества сделанных тонно-километров. На Волге значительно больше, чем на Северо-Западе тонно-километры госпароходств за их тягой дают повышение против перевозок в своих судах. У Волжского госпароходства наблюдается колоссальное повышение тонно-километров в плотах по сравнению с перевозками в своих плотах, тогда как госорганизации, значительно теряют. Очень велики потери у госорганизаций и на Севере, и в особенности на Северо-Западе. Во всех областях эти потери улавливаются почти целиком госпароходствами.

Обращаясь к сравнению средних пробегов находим, что по СССР средний пробег грузов за тягой госпароходств, как в судах, так и в плотах, выше, чем таковой у госорганизаций с кооперативами. Это показывает, что в отношении протяжения пробега грузов госпароходства как по судам, так и по плотам находятся в значительно лучших условиях, чем госорганизации. Наконец, необходимо отметить, что по тяге судов у госорганизаций средний пробег меньше, чем пробег в собственных судах, причем по судам эта разница меньше, чем по пло-

Таблица 8.

Подотчетные предприятия.	В своих судах и своих плотах.						За своей тягой.						За тягой Г-в.	
	Тыс. тонн.		Сделано млн. т-км.		Ср. пробег 1 т. в км.		Тыс. тонн.		Сделано млн. т-км.		Ср. пробег 1 т. в км.		Ср. пробег 1 т. в км.	
	В судах.	В плотах.	В судах.	В плотах.	В судах.	В плотах.	В судах.	В плотах.	В судах.	В плотах.	В судах.	В плотах.	В судах.	В плотах.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжская обл.														
Госпароходство	5566	55.5	7349	28.3	1320	511	5726	2777	7428	2443	1297	880	—	—
Госорг. и коопер.	1354	1137	....	745	181	641	1175	934	....	....	*286*	*238*	*439*	*445*
В т. ч. лесные	93.3	690	30.6	615	328	891	53	487	....	....	*118*	*56*	*1056*	*445*
Волго-Каспий-Лес	67.8	481	15.7	572	232	1188	41.7	360	....	....	....	....	....	....
Нефтесиндикат	71.7	1.3	6.6	0.04	92	31	59.2	1.3	4.0	0.04	68	31	162	—
Северохимтрест	87.3	20.0	46.3	0.7	531	37	86.4	20.0	45.2	0.7	523	37	1210	—
Центробумтрест	60.4	20.6	1.1	2.2	18	105	20.2	20.6	1.1	2.2	56	105	—	—
Волго-Каспий-Госрыбтрест	451	—	70.6	—	157	—	451	—	70.6	—	157	—	—	—
Камметал	121	53.7	12.2	2.9	101	54	83.3	53.7	8.8	2.9	106	54	89	—
Покотранс	181	190	146	108	809	569	181	190	146	108	809	569	—	—
Нижегородская электрост.	95.9	12.7	26.3	3.6	274	282	95.9	12.7	26.3	3.6	274	282	—	—
Сев.-Западная обл.														
Госпароходство	1496	176	471	46.9	315	268	2086	819	661	187	317	228	—	—
Госорг. и коопер.	863	789	279	149	323	189	....	....	65.3	43.9	*100*	*55*	*287*	*420*
В т. ч. лесные	753	789	273	149	363	189	....	....	61.1	43.9	*218*	*55*	*303*	*420*
Севзаплес	480	508	198	69.8	413	138	....	....	54.9	40.7	....	....	....	....
Кареллес	46.1	65.3	19.4	5.1	421	78	10.1	53.6	1.4	1.44	134	27.8	501	313
Лендревтрест	226	216	55.5	74.3	245	344	18.2	4.4	4.8	1.8	265	397	265	429
Северная обл.														
Госпароходство	250	38.2	77.0	13.5	308	352	256	1175	78.7	445	307	379	—	—
Госорг. и коопер.	479	2311	106.6	818	223	354	335	1459	....	....	*228*	*373*	*291*	*363*
В т. ч. лесные	268	2200	74.8	811	225	369	162	1355	37.3	504	230	372	291	364
Северолес	202	1731	48.5	708	240	409	113	1030	29.1	453	257	440	219	363
Вологдолес	60.8	209	21.2	22.7	348	109	43.5	209	7.9	22.7	182	109	772	—
Сухонские ф-ки „Сокол"	188	111	31.6	7.3	168	66	171	104	....	....	....	....	....	....
Днепров- ское Г-во. { Верхн. Днепр.	271	—	66.2	—	224	—	276	159	66.9	83.8	242	527	—	—
Днепров- ское Г-во. { Нижн. Днепр.	189	—	16.8	—	89	—	189	—	16.8	—	89	—	—	—
Доно-Кубанское Г-во	190	—	38.7	—	204	—	190	—	38.7	—	204	—	—	—
Зап.-Сибирская обл.														
Госпароходство	400	2.9	263	0.9	657	325	406	25.5	267	7.5	658	296	—	—
Госорг. и коопер.	44.4	1.5	62.8	0.7	1414	449	44.1	1.5	62.6	0.7	1422	449	—	—
Обь-Газовский р.	17.7	1.5	14.8	0.7	839	449	17.3	1.5	14.7	0.7	848	449	408	—
Комсеверопуть	14.4	—	38.3	—	2661	—	14.4	—	38.3	—	—	2662	—	—
Селенгинское г-во	36.5	—	11.3	—	310	—	36.5	23.1	11.3	1.2	310	53	—	—
Наркомторгпром ЯАССР	28.1	—	46.0	—	1637	—	28.1	—	46.0	—	1637	—	—	—
Амурское г-во	52.0	—	36.4	—	701	—	52.0	19.9	36.4	11.7	701	589	—	—
Ср.-Азиатское г-во	7.0	—	2.5	—	354	—	7.0	—	2.5	—	354	—	—	—
Всего по СССР.														
Госпароходство	8457	272	8333	89.7	985	333	9225	4999	8607	3179	933	636	—	—
Госорг. и коопер.	2768	4238	*804*	1713	*354*	404	[1])1425	[2])1989	[2])*468*	[2]) *640*	*329*	*325*	*325*	*378*
В т. ч. лесные	1140	3678	382	1575	334	428	....	....	....	....	*229*	*334*	*325*	*378*
Кроме того предпр. пригор. и перевозн. движ.	463	—	4.5	—	9.8	—	452	—	3.9	—	8.6	—	—	—

Примечание. Курсивом обозначены величины, относящиеся не ко всем подотчетным предприятиям, а только к тем, по которым соответственные данности показаны.

[1]) Без Севзаплеса и Сухонских ф-к „Сокол".

[2]) Сверх того, самосплавом—18.8 т. т. по 3 обл. С.-Зап., Днепр. и Ср.-Аз.

там. В особенности эта разница по плотам велика у Волжских госорганизаций и кооперативов.

Вышеотмеченные потери тонно-километров показывают, что несмотря на сильно развитую у подотчетных предприятий аренду судов, они все-таки вынуждены еще прибегать к фрахтовке судов в весьма значительных размерах у госпароходств и отчасти у прочих предприятий. Таким образом, незначительность их флота по сравнению с их потребностями вырисовывается еще резче, чем если брать только отношение арендуемого ими флота к собственному.

3. Распределение перевозок госорганизаций и кооперативов по признаку владения тяги.

Ввиду столь большого значения для предприятий вопроса о том, за чьей тягой перевозились грузы, необходимо рассмотреть, как распределяются у них перевозки по владельцам тяги.

Эти данные усматриваются из таблицы 9.

Таблица 9.

Наименование данных	Перевезено в судах и плотах тыс. тонн.	В том числе в %%						
		В судах за тягой.				В плотах за тягой.		
		Своей.	Госпароходства.	Прочих предприятий.	В судах самосплавом и за конной тягой.	Отчетных предприятий.	Госпароходства.	Прочих предприятий.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Волжская обл.								
Госорган. и кооперат..	2491	47.1	5.7	1.4	0.2	37.5	3.5	4.6
В т.ч. лесные	783	6.8	4.9	0.2	0.0	62.3	11.1	14.7
Сев.-Западная обл.								
Госорган. и кооперат.. (без Севзаплеса)...	665	15.6	36.1	—	5.9	8.7	23.4	10.3
В т.ч. лесные, (без Севзаплеса)...	554	5.1	40.6	—	3 4	10.5	28.2	12.2
Северная обл.								
Госорган. и кооперат..	2789	12.0	4.9	0.3	—	52.3	30.2	0.3
В т.ч. лесные	2488	6.5	4.8	0.3	—	54.5	33.6	0.5
Зап.-Сибирская обл.								
Госорган. и кооперат..	45.9	96.1	0.7	—	—	3.2	—	—

Примечание. В Ленской обл. все грузы перевозились за своей тягой.

Ввиду невозможности получить полный итог по СССР за отсутствием данных по Севзаплесу, необходимо рассмотреть эти данные по областям.

Отсюда усматривается, что за тягой отчетных предприятий большой процент судовых перевозок производится только в Волжской и Западно-Сибирской областях, в прочих же двух областях эта перевозка составляет незначительный процент.

По плотам наблюдается несколько иная картина. Наибольшие количества грузов перевозятся за тягой предприятий в Волжской области, в в особенности у группы лесных предприятий, а, главным образом, в Северной области.

Очень значительный процент судовых грузов госорганизаций и кооперативов перевозится за тягой госпароходств и кооперативов только в Северо-Западной области, плотовые же перевозки за тягой госпароходств перевозятся в значительных размерах в Северо-Западной и Северной областях. В общем, значение перевозок за тягой госпароходств в этих двух областях имеет для госорганизаций и кооперативов весьма существенное значение.

Насколько госорганизации Северо-Западной области слабо обеспечены своей тягой, видно еще из того, что довольно значительная часть их плотов перевозится также и за тягой прочих предприятий, кроме госпароходства.

4. Соотношения главнейших товаров в судовых перевозках по группам предприятий.

Различия соотношений между отдельными главнейшими товарами в общей массе судовых перевозок у отдельных групп подотчетных предприятий в 5 областях распространения подотчетных госорганизаций и кооперативов усматриваются из таблицы 10.

Соотношения главнейших товаров, перевезенных в судах, считая в том числе и наливные грузы, у группы госпароходств 4 областей по сравнению с группой госорганизаций и кооперативов в тех же 4 областях дают существенные отличия.

Хлебные перевозки в общем по СССР у госпароходств дают такой же процент, как у госорганизаций, и в общем его нельзя не признать весьма низким, при чем повышающим образом и у той, и у другой группы действуют Сев.-З.-Сиб. обл., давшие наибольший процент перевозок этого товара. В частности поражает ничтожный процент перевозок хлебов в Волжской области всего лишь 1,8% = 102 тыс. тонн.

Значительно большие различия дает перевозка соли. Тогда как из общей массы всех перевозок госпароходств на соль приходится всего лишь 5,0%, у госорганизаций она достигает 6,6% всех перевозок подотчетных предприятий тех же 4 областей.

Аналогичное явление наблюдается и в перевозке рыбы, но здесь различия выражены еще значительно резче. На госпароходства всего приходится 0,3%, а у госорганизаций 20,2% общей перевозки каждой группы предприятий. Как и по соли, решающим элементом является весьма большая перевозка рыбы Волго-Каспийгосрыбтрестом.

В *железе* различия в процентах его перевозки к общей массе перевозок у тех и других предприятий хотя и значительны, но абсолютные массы их и у тех, и у других весьма скромны.

В *каменном угле* эти различия также сравнительно невелики, хотя все-таки у гос-

Таблица 10.

Наименование данных	Перевезено в своих судах тыс. тонн.	В том числе в %%. Хлеб.	Соль.	Рыба.	Железо и чугун не в деле.	Каменный уголь.	Нефть и нефтяные продукты.	Лесные грузы.	Прочие.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Волжская область.									
Госпароходство	5566	1.8	6.6	0.4	0.6	0.2	64.7	16.9	8.8
Госорган. и кооперативы	1354	1.7	13.2	25.5	2.1	1.7	5.2	17.5	33.1
В том числе лесные	93.3	3.9	—	—	0.7	—	—	59.6	35.8
Сев.-Западная область.									
Госпароходство	1500	1.4	0.3	—	0.2	16.1	13.2	51.9	16.9
Госорган. и кооперативы	863	0.5	0.0	0.0	0.2	2.4	—	84.1	12.8
В том числе лесные	753	0.5	—	—	—	2.4	—	93.8	3.3
Северная область.									
Госпароходство	250	13.5	2.3	0.9	0.4	0.1	3.3	67.0	12.5
Госорган. и кооперативы	479	3.7	0.0	0.0	—	0.0	0.0	90.5	5.8
В том числе лесные	288	6.2	0.0	0.1	—	—	0.0	93.0	0.7
Зап.-Сибирская область.									
Госпароходство	400	7.1	2.4	0.3	0.1	1.5	5.7	76.0	6.9
Госорган. и кооперативы	44.4	17.2	4.4	12.6	0.4	0.0	0.3	33.7	31.4
В том числе лесные	6.4	—	—	—	—	—	—	10.0	—
Ленская область.									
Наркомторгпром Якутии	28.1	50.9	3.8	3.2	0.5	—	1.9	—	39.7
Итого по госпароходствам	**7716**	**2.4**	**5.0**	**0.3**	**0.5**	**3.4**	**49.6**	**28.4**	**10.4**
Итого госорган. и кооперат	**2768**	**2.4**	**6.6**	**12.7**	**1.0**	**1.6**	**2.6**	**51.0**	**22.1**
В том числе лесные	1140	2.2	0.0	0.0	0.1	1.6	0.0	90.8	5.3

пароходств на этот товар приходится значительно больший процент, чем у госорганизаций, обусловленный тем, что значительное количество угля перевозится в Северо-Западном госпароходстве вверх по Неве с моря.

Нефтеперевозки у подотчетных госорганизаций и кооперативов имеют весьма скромное значение, тогда как у госпароходств 4 областей они в общем достигают почти половины всех перевозимых грузов, а у Волжского госпароходства более $^{3}/_{5}$ всех его судовых перевозок.

Лесные грузы имеют весьма большое значение в перевозках обеих групп, но у госпароходств все-таки значительно меньше, чем у госорганизаций, достигая своего максимума в Северо-Западном, Северном и Западно-Сибирском госпароходствах и в особенности у группы лесных предприятий Северо-Западной и Северной областей.

Прочие грузы имеют у госорганизаций большое значение, главным образом, у Волжских (22,1%), у госпароходств же на их долю приходится 10,4%.

Группа лесных предприятий в общем перевозит в своих судах почти только лес (90,8%) и затем прочие грузы, отчасти, каменный уголь и несколько больше последнего, хлеб (2,2%).

Рассмотренные различия в товарном составе грузов госпароходств и госорганизаций показывают, что подотчетные госорганизации на Волге и отчасти в Сибири резко выделяются в отношении перевозок соли и рыбы, а в Сибири—по хлебу, госпароходства же выделяются значительными перевозками нефтегрузов.

V. Работа флота.

А. Товаро-пассажирское движение.

Измерители работы товаро-пассажирских судов усматриваются из таблицы 11.

Навигационные периоды у товаро-пассажирских судов Волго-Невско-Северо-Двинской группы госпароходств и Западно-Сибирского, выраженные в судо-сутках, по своей величине близко подходили друг к другу, давая максимум в Западной Сибири и минимум на Севере. У Южных госпароходств - Днепровском и Доно-Кубанском этот период был приблизительно на треть больше, чем на Волге. На Амуре и на Селенге он был приблизительно на четверть короче.

Процент годового периода по отношению ко всему навигационному колебался в довольно

Таблица 11.

Госпароходства.	Ср. продолжительность рабочего периода 1 судна (в судо-сутках).			Ср. пробег 1 судна за навигацию (в тыс. км).	Ср. судовая техническая скорость в сутки (в км).			На 1 ходовые с грузом и пассаж. сило-сутки.			Расход топлива на 1 валовые сило-сутки.	На 1 тонну израсходованного топлива приходится т.-км.
	Всего.	Ходового.	Тоже в % к гр. 2.		Вверх.	Вниз.	В оба направл.	Пасс.-км.	Тонно км.	Привед. т-км.		Грузовых.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Волжское	158.4	85.1	53.7	34.8	.....	.....	403	.....	.....	127	49	2352
Сев.-Западное	161.6	61.0	37.7	17.7	274.6	327.0	300.7	149	22	172	72	300
Северное	133.7	73.2	55.5	20.6	240.7	360.4	287.0	181	69	250	76	952
Верхн.-Днепровск.	197.4	103.1	52.2	27.0	226.6	328.1	268.2	135	67	202	65	834
Нижн.-Днепровск.	248.4	83.0	33.4	22.6	255.1	309.1	279.6	144	33	177	71	452
Доно-Кубанское	228.6	102.5	44.9	28.1	235.7	328.6	274.4	111	25	137	87	288
Зап.-Сибирское	168.8	88.0	52.1	28.4	265.9	420.0	325.7	108	95	203	99	977
Селенгинское	136.7	61.6	45.1	11.5	....	....	188.6	26	91	117	103	1063
Амурское	125.0	57.0	45.6	15.0	224.4	429.1	294.3	132	138	270	69	1212

широких пределах: от 37,7% у Северо-Западного до 55,5% у Северного госпароходства; использованность навигационного периода в Волжском госпароходстве близко подходила к максимуму.

По всем госпароходствам почти все ходовое время расходовалось на движение в груженом виде, движение порожнем было ничтожно.

Средний пробег одного судна за навигацию достигал своего максимума в Волжском госпароходстве. Минимум в Европейской части Союза наблюдался в Северо-Западном госпароходстве,а в Азиатской у госпароходства Селенгинского.

Средняя техническая скорость груженых судов в оба направления дала наибольшую величину в Волжском и Западно-Сибирском госпароходствах. Значительную скорость развивали и Северо-Западное, и Амурское госпароходства, а медленнее всех были движение в Селенгинском госпароходстве.

Производительность на одни ходовые с грузом и пассажирами сило-сутки, выраженная в приведенных т-км (1 т-км = 1 пасс.-км), была в Европейской части Союза наиболее низкой—в Волжском и Доно-Кубанском госпароходствах, соответственно только 127 и 137 т-км. В Северном же она была вдвое выше, чем на Волге. В Северо-Западном госпароходстве она была почти наполовину выше, чем на Волге.

Сравнивая составные элементы производительности—тонно-километры и пассажиро-километры, замечаем, что количество тонно-километров, приходящихся на 1 ходовые с грузом сило-сутки, было весьма значительно меньше во всех госпароходствах Европейской части Союза, чем количество пассажиро-километров, в Западно-Сибирском же эти величины близко подходят одна к другой, тогда как в Амурском и Селенгинском число тонно-километров, причем в Селенгинском почти в 3½ раза, больше числа пассажиро-километров.

Расход топлива на 1 ходовые сило-сутки меньше всего в Волжском госпароходстве, и выше всего—в 2 Азиатских госпароходствах: Селенгинском и Западно-Сибирском. Во всех остальных госпароходствах величина этого измерителя колеблется в пределах от 65 кг. (В.-Днепровск г—во) до 87 кг. (Доно-Куб. г—во).

Транспортный эффект одной тонны всего израсходованного топлива в грузовом движении (гр. 13) был наименьшим в Доно-Кубанском и Северо-Западном, а максимум—в Волжском и Амурском.

Б. Буксирно-непаровое движение.

1. Использованность судового навигационного периода.

Установленная по приказу НКПС от 25/IX—1925 года отчетность требует учета рабочего периода в судо-сутках. Госпароходства учитывают этот период в сило-сутках и тонно-сутках. Поэтому, в видах получения однородных сравнимых данных навигационный период в настоящем обзоре дается в судо-сутках, в основных же таблицах по всем госпароходствам приведены параллельные данные—и в судо-сутках, и в сило- и тонно-сутках; по госорганизациям же такие параллельные сведения даны только по ходовому времени с грузом. Полученный при этом многочисленный материал показывает, что различия в величинах продолжительности навигационного и ходового периода, исчисленных по тому и по другому способу, в боль-

[1]) 1 пас.-км.=1 т-км.

шинстве случаев весьма незначительны. Тем не менее, и те, и другие данности имеют весьма большой интерес, как показывающие, насколько разнородность судов влияет на удлинение или укорочение периодов работы, исчисленных в судо- и тонно-сутках.

Данные по продолжительности навигационного периода и его использовании паротепловыми и непаровыми судами усматриваются из таблицы 12.

Работа паротепловых судов. Средняя продолжительность навигационного периода у паротепловых судов по СССР колеблется от 115,8 суток у Амурского госпароходства до 212,0 суток у Днепровского. Тогда как на Волге и в Сибири продолжительность всего рабочего периода у госпароходств значительно длиннее, чем в среднем у группы госорганизаций с кооперативами, превышая 200 дней и доходя в местном движении на Волге до 204,0 дня,

Таблица 12.

Отдельные предприятия и их группы.	Буксирный флот.								Непаровой флот.						
	Ср. продолжительность нав. периода на 1 судо (в судо-сутках).		В том числе в %%.						Ср. продолжительность нав. периода на 1 судо (в судо-сутках).		В том числе в %%.				
			На движение.			На стоянки.					На движение.		На стоянки.		
	Всего.	В т. ч. ходового	С груж. судами.	С плотами.	С пор. суд. и порожн.	На нач. и кон. пункт.	В пути.	Междурейсовое время.	Всего.	В т. ч. ходового	В груж. виде.	Порожн.	На нач. и кон. пункт.	В пути.	Междурейсовое время.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Волжская область.															
Госпароходство { транзит.	202.8	120.3	33.9	7.0	15 9	11.8		31.4	178.3	52.5	19.5	9.8	29.4	15.7	25.6
Госпароходство { местное.	204.0	117.1	30.9	4.8	21.5	15.2		27.6	167.6	89.0	34.4	18.7	12.2	18.3	16.4
Все госорган. и кооперат.	160.9	73.7	18.9	3.1	24.5	27.6	6.6	19.3	155.2	29.3	13.0	5.8	68.1	6.0	7.1
В т. ч. лесные	99.6	50.8	7.4	22.2	21.5	20.9	10.5	17.5	161.3	25.2	12.0	3.6	51.9	7.7	24.8
Волго-Касп.-Лес	89.9	46.0	7.2	22.6	21.5	21.8	7.7	19.2	157.6	29.1	15.4	3.1	45.4	6.3	29.8
Северохимтрест	182.5	122.5	38.4	0.5	28.2	7.4	14.8	10.7	180.5	32.1	10.1	7.7	68.3	5.6	8.3
Центробумтрест	208.5	100.0	7.2	6.5	34.3	40.5	11.5	—	132 1	11.6	4.1	4.7	90.2	1.0	—
Волго-Касп.-Госрыбтрест.	170.7	74.6	19.2	—	24.5	29.3	3.8	23.2	230.2	73.1	21.8	10.0	62.3	—	5.9
Камметалл	138.3	63.8	23.1	2.5	20.4	26.5	18.6	8.9	166.9	22 8	9.2	4.4	76.4	6.4	3.6
Покотранс	188.1	111.1	29.7	7.2	22.2	24.8	16.1	—	143.5	33.4	16.3	7.0	63.7	13.0	—
Сев.-Западная область.															
Госпароходство	148.1	90.9	21.8	9.8	29.8	28.3		10.3	148.7	25.2	8.8	8.1	49.2	20.1	13.8
Все госорган. и кооперат.	149.3	91.5	14.4	10.0	36.9	10.9	21.3	6.5	140.6	17.2	7.3	4.9	58.8	22.3	6.7
В т. ч. лесные	147.3	91.2	14.4	10.5	37.0	9.0	22.3	6.8	140.0	17.3	7.4	4.9	58.4	22.8	6.5
Севзаплес	145.6	93.0	15.3	9.7	38.9	8.5	21.3	6.3	145.7	19.1	8.2	4.9	53.1	26.9	6.9
Кареллес	173.0	64.0	3 2	20.5	13.3	14.7	34.1	14.2	144.9	19.1	6.3	6.8	52.7	26.7	7.5
Лендревтрест	....	....	....	....	....	....	....	....	124.8	12.1	5.3	4.4	75.6	9.5	5.2
Северная область.															
Госпароходство	130 3	87.9	12.5	32.6	22.4	19.5		13.0	128.3	26 5	13.4	7.1	43.3	19.4	16.8
Все госорг. и кооперат.	160.8	100.3	8.2	24.8	29.4	9.3	14.5	13.8	131.4	20.9	10.2	5.7	66.3	5.1	12.7
В т. ч. лесные	170.3	106.2	5.6	26.4	30.4	9.2	14.6	13.8	138.9	21.0	8.3	6.9	58.3	5.0	21.5
Северолес	167.8	105.0	4.5	21.9	36.2	9.6	13.9	13.9	144.6	26.5	9.2	9.1	44.5	7.6	29.6
Вологдолес	179.6	114.3	9.3	38.8	15.5	6.9	16.0	13.5	115.2	15.9	9.9	3.9	67.7	2.3	16.2
Сух. ф. „Сокол"	103.0	69.7	30.7	13.2	23.8	9.8	14.0	8.5	122.6	21.0	12.4	4.8	77.3	4.5	1.0
Днепровская область.															
Госпароходство. { Верхн.-Днепров. р.	212.0	141.1	24.1	13.2	29.2	20.1		13.4	193.2	45.0	13.0	10.3	52.4	14.6	9.7
Госпароходство. { Ниж.-Днепров. р.	181.2	53.0	19.9	—	9.4	10.7		60.0	171.0	18.3	6.0	4.7	71.1	7.9	10.3
Дано-Кубанское Г-во	**174.4**	**68.4**	**20.8**	—	**18.5**	**45.0**		**15.7**	**183.7**	**33.7**	**9.9**	**8.4**	**51.0**	**13.3**	**17.4**
Зап.-Сибирская область.															
Госпароходство	153.0	84.2	36.9	1.5	16.6	30.4		14.6	167.9	55.5	25.1	7.9	39.9	25.7	1.4
Все госорг. и кооперат.	140.8	56.6	33.8	1.1	5.3	25.2	30.4	4.2	....	....	....	....	....	....	....
Обь—Тазовский трест	142.0	60.6	37.1	1.9	3.7	14.1	37.2	6.0	....	....	....	....	....	....	....
Комсеверопуть	101.7	38.3	32.5	—	5.2	47.2	15.1	—	106.6	29 0	27.2	—	55.2	17.6	—
									....	....	....	....	....	....	....
Амурская область.															
Госпароходство	115.8	49.1	24 6	2.4	16.9	35.5		20.6	115.5	27.9	18.1	6.1	38.1	20.6	17.1
Ср.-Азиатская обл.	....	....	....	....	....	....		....	**185 3**	**39.2**	**19.5**	**1.7**	**10.5**	**35.5**	**32.8**

в Северо-Западном госпароходстве этот период лишь слегка короче, чем у группы госорганизаций (149,3 дня), а в Северной обл. он, значительно короче у госпароходства (130 [1]) против 160 суток у госорганизаций). У группы лесных предприятий в Волжской области продолжительность рабочего периода весьма значительно короче средней по всем организациям и кооперативам.

У отдельных предприятий Волжской области в продолжительности всего рабочего периода замечаются большие колебания; в Северо-Западной же и Северной областях она у главнейших предприятий близко подходит к средней по области, и лишь по ф-ке «Сокол» она значительно ниже средней.

Наибольшая продолжительность ходового периода наблюдалась в Волжском и Днепровском госпароходствах; в транзитном движении на Волге он достигал 120,3 суток. На Северо-Западе и Севере ходовой период был значительно короче, при чем в Северо-Западной области он у госорганизаций был слегка длиннее, чем у госпароходства, а в Северной —значительно. В Западной Сибири ходовой период у госорганизаций с кооперативами был почти вдвое короче, чем у госпароходства.

У отдельных предприятий замечаются такие же значительные колебания, как и по всему рабочему периоду. В частности, у Севзаплеса он был немного длиннее, а у Северолеса значительно длиннее, чем у соответственных госпароходств, но у Кареллеса и ф-к «Сокол» он был значительно короче.

В процентах в общем по СССР ходовой период составляет: по госпароходствам 56,3, а у госорганизаций с кооперативами —51,7% всего рабочего периода, у лесных же предприятий он был выше—60,1%.

Ходовой п. распадается на 2 весьма не одинакового значения группы: 1) на буксировку груженых судов и плотов и 2) на буксировку порожних судов и ход порожнем. Первая группа дает чисто полезное использование времени, тогда как вторая является при буксировке своих порожних судов лишь накладным расходом на полезные работы (при буксировке чужих судов она является доходной статьей).

При суждении о качественном использовании навигационного времени наибольшее значение имеет сумма времени на буксировку с гружеными судами и плотами, составляющие же его элементы будут показывать соотношения затраченного времени при данном сочетании количеств перевезенных судовых и плотовых грузов, обусловленное экономическо-конъюнктурными условиями данного года, и уловить на них влияние организационно-распорядительских мероприятий данного предприятия возможно лишь при специальном сопоставлении их с количеством тонно-километров, сделанных в каждом из обоих видов работы.

По отдельным областям процент полезного использования ходового времени дает довольно большие различия (гр.гр. 4—5): в Волжской области, где он составляет 40,9% у госпароходства, он более, чем на четверть выше против группы госорганизаций и кооперативов в целом; такие же различия замечаются и на Севере; на Северо-Западе же они достигают значительно меньших размеров, но при том же положительном преобладании у госпароходства. В частности, соответственно количествам грузов, перевезенных в плотах в каждой области госпароходствами и госорганизациями с кооперативами, варьирует и процент затраченного на эту работу времени, достигая своего максимума на Севере как у госпароходства, так и у группы прочих подотчетных предприятий.

По госпароходствам стоянки не подразделены на путевые и на таковые на начальных и конечных пунктах. Наименьшее количество времени ушло на стоянки у Волжского госпароходства, в особенности в транзитном движении, где они составляли всего лишь 11,8%, при максимальном, однако, междурейсном времени, поглощавшем 31,4% в транзитном и 27,6%—в местном движении. У группы госорганизаций в целом в той же области тратилось на стоянки на пристанях—начальных и конечных, и в пути втрое больше времени, чем у госпароходства; но зато междурейсное время было у них приблизительно вдвое короче, чем у госпароходства.

Этот факт необходимо отметить, как имеющий большое значение для оценки большой величины коммерческой скорости у госорганизаций.

В Северо-Западной области наблюдались наибольшие стоянки в пути у группы госорганизаций и кооперативов, при незначительных стоянках на начальных и конечных пунктах и на междурейсное время. Сравнительно с этой областью, в Северной очень значительно падает процент времени на стоянки в пути, но зато удваивается междурейсное время. Стоянки на начальных и конечных пунктах в обеих областях дали весьма близкие величины процентов.

У отдельных главнейших предприятий по сравнению со средними по областям замечаются сравнительно небольшие колебания во всех видах стоянок.

Как особенность отчетного года, необходимо отметить громадный процент стоянок в Нижне-Днепровском районе Днепровского госпароходства, при чем междурейсное время поглотило 60% всего рабочего периода. Причина этого явления заключается в недостаточном количестве грузов в этом районе по сравнению с имевшимся флотом. Кроме того суда Нижне-Днепровского госпароходства стояли еще довольно долго в резерве.

Работа непаровых судов. У непаровых судов навигационный период был сравнительно немного короче, чем по паротепловым судам как у госпароходств, так и у госорганизаций, и соотношение между величинами продолжительностей этого периода у обеих групп было почти такое же, как и по паротепловым судам. В частности необходимо отметить, что в Северной области средняя продолжительность рабочего периода у госорганизаций по непаровым судам значительно ниже, чем по паротепловым (131,4 против 160,6 суток), весьма близко приближаясь к таковой госпароходства, лишь слегка ее превышая. У Северолеса продолжительность рабочего периода более, чем на 10% длиннее, чем у госпароходства.

В Северо-Западной области продолжительность рабочего времени выше у госпароходства, чем у госорганизаций и кооперативов, у которых в общем по сравнению с паротепловыми судами наблюдается некоторое уменьшение.

[1]) По сило-суткам 134 сут.

Как и в предыдущем году, продолжительность ходового периода непаровых судов дает громадные отличия от такового по паротепловым судам, так как в типе она приблизительно втрое короче у госпароходств и вчетверо короче у госорганизаций и кооперативов, чем соответственный период по паротепловому флоту у тех же предприятий, при чем у группы лесных предприятий она еще несколько короче.

Максимальной продолжительности ходовой период достигает у Волжского госпароходства в местном движении (89 суток), давая, однако, значительное понижение по транзитному движению (52,5 суток), при вдвое меньшей величине его у группы госорганизаций и кооперативов (29,3 суток). Почти такой же величины, как последняя, он достигает в среднем у госпароходств Северо-Западной и Северной областей, но в среднем у госорганизаций и кооперативов в этих областях он значительно ниже, чем у соответственных госпароходств.

В процентах весь ходовой период непаровых судов (в груженом и порожнем виде), был у госпароходства Волжской области значительно более высок, чем у госорганизаций и кооперативов, в особенности в местном движении, при чем у отдельных госорганизаций и кооперативов наблюдались довольно значительные колебания в ту и другую сторону. Значительно меньших величин достигают эти различия у обеих групп предприятий в Северо-Западной и Северной областях.

В частности, на движение в груженом виде на Волге и у госпароходства, и у госорганизаций с кооперативами расходовался приблизительно вдвое больший процент, чем на движение порожнем. В Северо-Западной области у госпароходства на движение в груженом виде расходовалось почти столько же времени, как и на движение порожнем, у госорганизаций же расходовался почти вдвое больший процент, чем порожнем. В Северной области соотношение процентов в груженом и порожнем виде приблизительно таково же, как и на Волге.

Все стоянки непаровых судов, вместе взятые, занимают громадный процент всего навигационного периода как у госпароходств, так, в особенности, у госорганизаций, что по сравнению со стоянками паротепловых судов дает громадное увеличение.

Из числа всех стоянок наибольший процент приходится на стоянки на начальных и конечных пунктах.

В Волжском госпароходстве в транзитном движении этот процент приблизительно вдвое меньше, чем у госорганизаций с кооперативами, составляя всего лишь, 29,4%, а в местном движении он падает до 12,2%.

В Сев.-Западной и Северной областях он у госпароходств значительно более высок, чем на Волге, но, по сравнению с таковыми у госорганизаций с кооперативами, показывает значительно меньшую величину.

Процент стоянок в пути дает по областям весьма пеструю картину. В Волжской области у госпароходства он в транзитном движении в 2½ раза больше, чем в среднем у госорганизаций и кооперативов, а в местном — в 3 раза; в Сев.-Западной обл. он у госпароходств и госорганизаций почти одинаков, а в Северной обл. он почти в четыре раза выше у госпароходства, чем у прочих предприятий.

Процент междурейсного времени дает по областям совершенно иную картину, чем стоянки в пути. В Волжской обл. он в транзитном движении, в 3½ раза выше, чем в среднем у госорганизаций, но почти совпадает, однако с таковыми лесных организаций; в Северо-Западной обл. он у госпароходства вдвое выше, чем у госорганизаций, а в Северной — на одну треть.

2. Пробеги судов.

Пробеги буксирных и непаровых судов усматриваются из Таблица 1-.

Наименование данных	Буксирные суда. Общий пробег 1 судна за навигац. в тыс. км.	В т. ч. в %%. С груженными судами.	С плотами.	С порожн. суд. и порожнем.	Непаров. суда. Общий пробег 1 суда за навигац. в тыс. км.	В т. ч. в %%. В груженом виде.	Порожнем.
1	2	3	4	5	6	7	8
Волжская обл.							
Гос-пар. транзит. А	16.9	52.6	9.2	38.2	8.0	56.5	43.5
Гос-пар. местный Б	13.3	35.9	14.3	49.8	8.3	55.7	44.3
Все госор. и кооп.	11.0	42.3	3.8	53.9	2.7	65.0	35.0
В т. ч. лесные.	6.3	14.7	28.6	56.7	2.5	92.1	7.9
Волго-Касп.-Лес	5.8	14.5	30.7	54.8	3.2	91.2	8.8
Волго-Ока-Лес.	10.0	15.6	18.5	65.9	0.8	100	—
Нефтесиндикат.	6.4	36.5	0.1	63.4	1.0	74.4	25.6
Северохимтрест.	21.6	47.3	0.5	52.2	4.3	58.8	41.2
Центробумтрест	7.9	24.1	18.4	57.5	1.4	50.9	49.1
Волго-Касп.-Гос-рыбтр.	12.1	45.6	—	54.4	4.4	63.0	37.0
Камметалл	8.8	42.5	4.7	52.8	1.7	62.8	37.2
Покотранс	14.1	49.1	9.8	41.1	3.8	64.4	35.6
С.-Западная обл.							
Госпароходство.	9.2	34.2	11.9	53.9	1.9	52.9	47.1
Все госор. и кооп.	7.3	26.4	17.5	56.1	0.95	59.0	41.0
В т. ч. лесные.	7.1	25.4	18.4	56.2	0.95	59.2	40.8
Севзаплес	7.1	26.8	18.4	54.8	0.96	62.4	37.6
Кареллес	8.8	8.8	18.8	72.4	1.96	51.3	48.7
Лендревтрест	....	....	....	....	0.78	52.1	47.9
Северная обл.							
Госпароходство.	9.8	19.1	33.4	47.5	3.3	62.7	37.3
Все госор. и кооп.	9.1	13.5	34.5	52.1	2.1	52.0	48.0
В т. ч. лесные.	9.5	10.5	36.9	56.6	2.4	50.2	49.8
Северолес	9.7	9.7	37.6	52.7	3.4	50.4	49.6
Вологдолес	8.4	13.7	34.9	51.4	2.0	48.8	51.2
Сухон. ф. „Сокол"	7.4	32.6	17.3	50.1	1.4	76.2	23.8
Днепр. г-во. Вер.-Дн.	....	....	....	....	4.1	62.7	37.3
Н.-Дн.	8.1	75.5	—	24.5	2.3	57.8	42.2
Дон.-Куб. г-во	8.9	52.9	—	47.1	....	....	....
Зап.-Сибир. обл.							
Госпароходство.	13.4	60.1	1.9	38.0	....	....	....
Госорг. и кооп.	8.4	82.0	1.0	17.0	....	....	....
Обь-Тавовск. тр.	8.7	82.4	1.6	16.0	....	....	....
Комсеверопуть	6.7	91.9	—	8.1	5.8	96.8	2.3
Амурское г-во	9.2	56.5	5.5	38.0	....	....	....
Ср.-Азиатск. г-во	—	—	—	—	4.2	88.9	11.4

Пробеги паротепловых судов. В Волжском госпароходстве пробеги буксирных судов достигают своей максимальной величины в транзитном движении — почти 17 тыс. км за навигацию. Сравнительно близко к этому пробегу подходит пробег Западно-Сибирского госпароходства (13,4 тыс. км), в Северо-Западном и Северном госпароходствах пробеги достигли значительно меньших величин (9,2 и 9,8 тыс. км). Несмотря на значительность пробега судов Волжского госпароходства, все же пробег Северохимтреста значительно превзошел эту величину.

В Северо-Западной области госорганизации в среднем сделали значительно меньшие пробеги, чем местное госпароходство. В Северной обл. они весьма близко подходят к пробегу госпароходства. В Западно-Сибирской области пробеги судов госпароходства более, чем на половину выше, чем у госорганизаций и кооперативов.

Распределение пробега по работам. Процент пробегов в грузовом движении был у госпароходств, кроме С.-Зап., больше, чем с порожними судами и порожнем. У госорганизаций с кооперативами он, наоборот, был меньше в грузовом движении, чем в движении с порожними судами и порожнем, во всех трех областях Волго-Невско-Северо-Двинской группы водных путей, но значительно больше в З.-Сибирской обл.

В частности, на Волге у группы госорганизаций и кооперативов процент пробега с гружеными судами достиг наибольшей величины—42,3%, при очень малой в среднем величине пробега с плотами (3,8%), у группы же лесных предприятий пробег с плотами превосходил таковой с гружеными судами в 2 раза. На Северо-Западе он был приблизительно только на $^1/_3$ больше, чем с плотами; на Севере же пробег с плотами был приблизительно в 2,5 раза больше, чем с судами, достигая еще значительно большей величины у группы лесных предприятий.

В Западно-Сибирской области госорганизации дали значительно больший % пробега в груженом виде, чем госпароходство.

Пробеги непаровых судов. Пробег непаровых судов везде дает много меньшую величину, чем пробег паротепловых судов. Даже в Волжском госпароходстве он дает только половину пробега буксирных судов, в Северо-Западном же госпароходстве он дает меньше четверти пробега паротепловых судов и в Северном—только треть.

У госорганизаций и кооперативов пробег еще значительно ниже. На Волге и на Севере он равен приблизительно одной четверти пробега паротепловых судов а на Северо-Западе — одной седьмой. По сравнению с соответственными госпароходствами он во всех 3 областях значительно меньше.

Распределение пробега по работам. В противоположность буксирным судам процент пробега непаровых судов в груженном виде везде больше, чем в порожнем, причем у госпароходств он был ниже, чем у госорганизаций с кооперативами на Волге и на Северо-Западе и только в Северной области у госпароходства он был выше, чем у госорганизаций с кооперативами. В частности у группы лесных предприятий он был наиболее высок на Волге (92,1%). В Западно-Сибирской области процент пробега в груженом виде дает наибольшую величину у Комсеверопути—96,8%.

3. Скорость движения судов.

Для буксирных судов наибольшее значение имеет техническая скорость, для непаровых—преимущественно коммерческая. Так как при движении вниз течение реки является элементом ускоряющим, а при движении вверх—замедляющим, то техническую скорость необходимо рассматривать по направлениям движения. Средняя в оба направления является результатом сочетания различных протяжений, пройденных вверх и вниз в зависимости от экономического тяготения грузов в известные пункты. Таким образом, значение этих величин является весьма различным.

Относительно технической скорости движения непаровых судов необходимо заметить, что она может совпадать с таковой буксирующих их судов только в том случае, если берутся суда одних и тех же возов.

Такой случай мы видим на Волге в транзитном движении у госпароходства. В других же случаях эти две скорости будут более или менее расходиться, так как при вычислении средней по буксирным и непаровым судам берутся суда из различных возов. У госорганизаций значительная часть непаровых судов буксируется чужими судами, не входящими в техническую скорость буксирных судов госорганизаций, у госпароходств же при определении скорости буксирных судов берутся также скорости судов, буксировавших чужие суда.

Величины скоростей усматриваются из таблицы 14, гр.гр. 2—7.

а) Техническая скорость движения буксирных судов. Как видно из указанной таблицы (гр. 2—4), техническая скорость по областям дает весьма большие различия.

В Волжской области у госпароходства в транзитном движении вверх замечается только немного большая скорость (114 км), чем в среднем при движении в том же направлении у госорганизаций и кооперативов; при движении же вниз у госорганизаций техническая скорость значительно выше таковой местного движения госпароходства (192,0 км). Соотношение скоростей при движении вверх и вниз в грубых чертах можно выразить почти как один к двум. В транзитном движении госпароходства это отношение равно 1 к 2,5. Что касается размаха колебаний у отдельных предприятий, то таковой при движении вверх меньше, чем при движении вниз, при чем указанные отношения по направлениям у отдельных предприятий дают довольно значительные колебания в ту или другую сторону. Средняя скорость в оба направления приближается значительно больше к скорости вверх, чем к скорости вниз, что указывает на преобладание движения вверх над движением вниз.

В Северо-Западной области скорость носит совершенно иной характер. Здесь оба направления дают приблизительно одинаковые величины, что обусловлено во-первых, значительным движением по каналам, для которых направление безразлично, а во-вторых, вследствие условного обозначения направлений движений по Мариинской системе. Средняя скорость в оба

Таблица 14.

	Суточная скорость в км. Техническая. Буксирных судов. С гружен. судами. Вверх.	Вниз.	В оба направ.	С плотами вниз.	Непаров. гружен. суд. в оба направ.	Коммерческая груженых судов в оба напр.	Производительн. в т.-км на 1 ходовые с грузом. Сило-сутки при буксировке. Судов. Вверх.	Вниз.	Плотов вниз.	Тонно-сутки. Вверх.	Вниз.	Производительность в тыс. тонн за навиг. На 1 силу при букс. Судов.	Плотов.	На 1 тонну грузоподъем.	Процент использования. Грузоподъем. груж. судов.	Работоспособ. груж. и пор. суд.	Расход топлива в кгр на 1 ходов. с груз. сило-сут.	Колич. т.-км на 1 валовую тонну всего израсход. топлива.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Волжская обл.																		
Г-во тран. дв.	114	273	130	120	130	39.1	1076	1311	3874	88.3	135	86.3	31.2	4478	83.9	45.8	....	14585
Г-во мест. дв.	89	192	109	95	104	60.9	492	539	627	67.5	149	33.1	3.7	3906	65.8	32.3	62	7524
Госор. и кооп.	113	222	155	86.6	87.9	13.1	339	563	2137	50.4	94.9	15.6	14.8	1465	72.5	46.8	....	.....
В т. ч. лесные	106	154	126	84.8	118	19.8	86.3	290	1852	21	164	0.99	33.9	1530	59.7	....	93	4807
Волго-Касп.-Лес.....	115	153	130	89.6	121	27.7	55.9	272	1941	19	169	0.79	34.8	1718	59.9	54.7	....	.....
Волго-Ока-Лес.....	72	158	108	51.3	102	6.1	243	435	562	40	72	4.8	14.8	461	54.8	....	156	1923
Нефтесиндикат.....	100	137	111	14.0	49.3	22.5	304	117	244	47	19	5.1	0.06	4354	49.0	30.0	123	1709
Северохимтрест.....	111	232	145	111	130	15.6	771	1121	836.1	63	115	61.5	1.0	1505	63.4	35.1	106	7478
Центробумтрест.....	99	154	127	107	133	5.7	194	753	1037	31	64	7.1	13.5	286	40 1	20.4	29	5516
Волго-Касп.-госрыбтр..	121	234	169	—	55.7	14.4	170	268	—	20	65	8.5	—	1812	64.7	40.7	116	1612
Камметалл...	85.2	170	116	117	68.2	6.9	334	858	1744	31	87	20.0	7.3	750	70.8	44.4	201	2057
Покотранс..	93.5	207	124	103	106	18.5	497	1538	3285	61	107	49.0	36.6	2116	85.8	55.3	53	13013
С.-Зап. обл.																		
Госпароход..	115	96.0	97.1	75.8	77.7	25.0	247	681	413	45.2	77.1	19.9	9.4	1017	100.0	52.9	...	6008
Госор. и кооп.	80.5	91.6	89.6	94.9	54.5	4.5	54.8	622	463	....	....	11.1	7.2	563	99.8	58.5	88	2113
В т. ч. лесные	80.0	86.7	85.5	94.9	54.1	4.5	55 4	626	462	....	....	11.0	7.5	568	99.7	57.1	....	.....
Севзаплес...	80.0	85.6	84.6	105	49.9	4.7	55.4	629	495	...	....	11.5	7.7	629	104.2	65.1	....	.....
Кареллес....	—	142	142	46.8	...	8.1	—	526	182	21	69	4.7	5.0	644	64.4	33 0	73	1636
Лендревтр...	....	....	....	....	62.0	3.6	....	....	....	....	....	....	....	426	103.7	54.0	....	.....
Северная обл.																		
Госпароход..	89.3	160	115	89.8	119	42.9	196	584	1721	49.2	105	5.4	51.7	1124	53.2	33.4	....	9857
Госор. и кооп.	75.6	148	92.8	96.5	83.2	10.6	289	712	1557	....	....	5.8	43.4	749	67.9	34.2	63	8389
В т. ч. лесные	79.1	155	102	97.4	107	12.2	180	763	1586	....	....	4.0	54.1	856	67.9	32.6	59	9212
Северолес...	103	147	125	99.3	127	19.1	129	794	1713	70	98	4.6	71.4	1125	66.5	33.5	47	12926
Вологдолес..	57.9	250	68.6	55.4	58.5	7.3	227	255	129	....	....	3.3	9.5	538	80.5	39.4	70	1707
Сухон. ф. „Сокол“.....	71.4	108	77	76.8	68.8	9.0	387	447	619	38	19	13.1	3.0	673	63.8	33.8	81	3955
Днепр. г-во В. Дн.	74.1	159	116	....	101	32.1	180	484	533	54.0	88.5	17.1	16.7	1946	76.8	48.1	63	5355
Днепр. г-во Н. Дн.	156	184	171	—	132	16.4	38	280	—	34.0	74.2	6.1	—	637	46.3	26.7	42	2288
Доно-Куб. г-во	**96.1**	**171**	**131**	—	**121**	**25.4**	**196**	**575**	—	**33.9**	**58.8**	**14.0**	—	**830**	**37.5**	....	....	.....
Зап.-Сиб. обл.																		
Госпароход..	107	276	142	111	....	....	390	496	339	....	....	23.1	0.63	2507	....	....	...	3363
Госор. и кооп.	119	192	145	51.5	195	....	302	686	188	....	....	21.3	—	2831	....	....	....	.....
Обь-Тазовск. трест.....	116	164	136	51.5	....	....	209	682	188	....	....	14.3	0.64	....	....	....	72	3272
Комсеверопуть.....	147	256	187	—	195	52.9	548	889	—	82	114	22.5	—	2831	50.2	48.6	69	7843
Амурское г-во	**145**	**257**	**189**	**176**	**215.2**	**50.7**	**379**	**340**	**1533**	**112**	**88.7**	**9.6**	**6.4**	**1967**	**49.2**	**37.8**	**40**	**4000**

в январе и в августе имеются в отчетах по госорганизациям и кооперативам, равным образом имеется и сумма человеко-дней, проработанных на всех предприятиях за 1 год. Делением этого числа на 300 (среднее число рабочих дней в году) можно получить среднее годовое наличие рабочей силы в каждом предприятии. Равным образом в отчетах есть также сведения о заработной плате в июле месяце.

По госпароходствам в годовых отчетах этих сведений не дается. Поэтому сведения о наличии в январе и августе взяты из месячных данных, полученных ЦСК. Что же касается человеко-дней, то таковых сведений по госпароходствам нет, но в Центрореке имеется среднее количество годовой рабочей силы. Там же имеется средняя месячная за год зарплата по госпароходствам.

Ввиду этого, для получения по возможности полных и однородных таблиц по госорганизациям с кооперативами и по госпароходствам, пришлось прибегнуть ко всем трем указанным источникам.

Главнейшие данные по наиболее крупным предприятиям и госпароходствам усматриваются из таблицы 15.

1. Контингент.

Как видно из этой таблицы, всего в предприятиях продольного и смешанного пригородного движения на 1 января отчетного года состояло 3.384 человека, а на 1 августа—10.161 человек. В среднем за год, определенном вышеуказанным способом, без Эмба нефти было 7.867 человек. В общем по госпароходствам на одно число тех же месяцев состояло 32.984 чел. и 60.451 человек, при чем средняя годовая величина человеко-годов составляла 41.082 человека.

У госорганизаций и кооперативов наибольший контингент был в Волжской области, за нею шла Северо-Западная область и затем Северная и, наконец, Сибирская обл.

В частности, некоторые предприятия имели весьма большой контингент, как, например, Волго-Каспий-госрыбтрест, Покотранс, Севзаплес, Северолес, Обь-Тазовский трест, НКпромторг Якутин, достигавший летом наибольших величин, при чем каждое из перечисленных предприятий имело на 1 августа свыше 500 человек.

В течение зимних месяцев из общего количества работников наибольшее число их приходилось на ремонт во всех областях, кроме Северо-Западной, где эти работники составляют очень небольшой процент из общей массы наличия, так как здесь ремонт, ввиду ограниченности собственного флота, незначителен и главная масса их приходится на охрану непаровых судов и на береговой состав.

В летние месяцы у группы госорганизаций и кооперативов в среднем на ремонте состоит лишь небольшое число работников, главный же контингент во всех областях приходится на буксирные суда, кроме Северо-Западной области, где главная масса служащих приходится на непаровые суда, так как предприятия этой области имеют значительный непаровой флот, но очень небольшой паротепловой.

Преобладание количества служащих на непаровых судах наблюдается и в группе лесных предприятий Волжской области. Такие же отклонения дают и некоторые другие предприятия Волжской области.

На береговой состав зимой приходится значительно больший процент, чем летом, что обусловливается тем, что летом процент этого состава исчисляется к большему общему количеству служащих, чем зимой.

2. Заработная плата.

Средняя заработная плата в областях Волжской и Северной колеблется в весьма узких пределах как у госорганизаций с кооперативами, так и у госпароходств, но разница между этими двумя группами предприятий заключается в том, что средняя заработная плата во всех областях, кроме С.-Западной в среднем приблизительно на 10 руб. в месяц выше у госорганизаций с кооперативами, чем у соответственных госпароходств, но при этом не следует забывать, что по госпароходствам показана средняя величина за год, у госорганизаций же она относится только к июлю месяцу.

В Северо-Западной области наблюдается обратное явление: здесь средняя оплата у госорганизаций с кооперативами на 16 руб ниже, чем у госпароходства, но это явление находится в прямой зависимости от того, что в этой области сильно преобладают рабочие на непаровых судах, средняя заработная плата которых была везде значительно ниже, чем на паротепловых, в Северо-Западной же области она была в среднем на 14 руб. ниже средней на Волге и на 22 руб. ниже средней на севере, составляя всего лишь 45,8 руб. в июле месяце. В противоположность этому оплата труда на паротепловых судах дает в среднем наивысшую плату именно в этой области, достигая 75,4 р. в месяц против 72,6 и 74,2 в Северной и Волжской обл.

При этом необходимо также иметь в виду, что ремонтные рабочие получали наивысшую плату также в этой области, при чем у госпароходства они получали еще на 21 руб. дороже, чем у госорганизаций и кооперативов, достигая у этой группы своего среднего максимума—93 руб. в месяц за год. В Северной области оплата ремонтных летних рабочих наиболее низка у госпароходства.

В Западно-Сибирской области месячная плата на непаровых судах такова же, как и в Северо-Западной, но в среднем по области она наиболее высока и близко подходит к таковой Волжской области.

Наибольшей высоты по всем категориям средний месячный заработок достигает в Ленской области.

Средняя заработная плата в среднем в месяц за год по госпароходствам колеблется в довольно широких пределах—от 51,6 руб. в Западно-Сибирском госпароходстве и 58 руб. в Северном до 69,7 руб. в Доно-Кубанском.

3. Производительность труда.

Производительность труда по отдельным областям как у госпароходств, так и у госорганизаций варьирует весьма значительно. При этом необходимо резко отличать таковую на

Таблица 15.

Отдельные предприятия и группы их.	Наличие рабочей силы при эксплоатации буксирно-непарового флота. На 1 января. Всего.	В т. ч. в %%. На буксирн. судах.	На непаров. судах.	Ремонтный состав.	На 1 августа. Всего.	В т. ч. в %%. На буксирн. судах.	На непаров. судах.	Ремонтный состав.	Человеко-годы.	Средняя заработная плата 1 работника в месяц, в рублях. На буксирных судах.	На непаровых судах.	Ремонтный состав.	В среднем по предприятию.	На человека в год приходит. привед. т-км (тыс.)	В том чис. (тыс. т-км) В непаровых судах.	В плотах.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Волжская область.										**В июле месяце.**						
Все госорг. и коопер.	2146	36.9	8.0	43.8	3457	52.5	28.2	11.2	3163	67.1	59.7	60.6	64.7	.....	.....	.....
В т. ч. лесные.....	77	23.4	31.2	39.0	293	41.3	53.9	—	247	92.6	57.8	—	72.0	.....	.....	.....
Волго-Каспий-Лес.	41	43.9	41.5	7.3	199	46.9	53.1	—	173	85.3	56.3	—	69.8	.....	90.9	.....
Сев.-Химтрест	89	23.6	48.3	12.4	239	27.6	62.8	2.9	198	60.5	57.8	47.3	59.8	237.6	233.9	3.7
В.-Касп.-госрыбтрест	1500	40.4	2.7	46.7	1432	57.3	7.5	25.4	1600	59.7	62.3	60.6	59.9	44.3	44.1	—
Камметалл.....	61	41.0	—	44.3	152	44.1	49.3	—	127	58.5	49.8	—	53.5	118.6	95.7	22.9
Покотранс.....	194	19.6	7.7	46.9	507	54.2	33.1	0.4	467	74.2	65.1	47.3	73.1	544.7	313.4	231.3
Сев.-Западная обл.																
Все госорг. и коопер.	183	2.7	12.0	5.5	2943	11.4	75.7	1.6	1997	76.5	45.8	72.1	53.1	161.8	139.8	22.0
В т. ч. лесные.....	165	3.0	12.1	4.2	2705	12.2	74.3	1.7	1839	75.9	44.8	72.1	52.7	172.4	148.5	23.9
Севзаплес.....	116	—	17.2	6.0	2098	12.9	74.5	2.2	1332	75.6	43.9	72.1	51.7	179.4	148.8	30.6
Кареллес.....	2	—	—	—	166	24	154	40	136	80.2	58.2	—	63.9	153.1	142.5	10.6
Лендревтрест.....	47	10.6	—	—	441	7.7	71.2	—	371	75.4	43.5	—	53.5	154.4	149.7	4.7
Северная область.																
Все госорг. и коопер.	467	30.6	0.9	40.9	2145	78.1	9.3	5.8	1436	68.4	66.5	53.0	67.0	.....	.....	.....
В т. ч. лесные.....	365	30.3	0.3	41.4	1704	83.6	6.3	3.5	1209	67.7	65.4	58.0	66.9	.....	.....	417.2
Северолес.....	303	24.1	—	45.7	1237	82.9	4.7	4.9	877	67.8	64.6	58.0	66.9	572.4	55.4	517.0
Вологдолес.....	51	54.9	—	23.5	368	88.6	7.3	—	263	64.9	68.9	—	65.1	166.3	80.5	86.4
Сух. ф. „Сокол"...	100	33.0	1.0	40.0	426	247	81	65	213	72.3	67.9	48.3	67.1	.....	148.2	.....
Зап.-Сибирская обл.																
Все госорг. и коопер.	172	43.0	9.9	34.3	334	54.8	34.7	3.0	297	64.1	45.0	38.8	71.0	84.6	22.4	2.2
Обь-Тазовский тр..	140	37.8	5.0	42.1	211	53.6	30.3	4.7	230	59.7	42.9	38.8	52.7	67.5	64.6	2.9
Ленская область.																
Наркомт-пром Якут.	238	—	—	81.9	641	49.9	21.2	16.9	438	90.3	63 2	101.2	90.2	105.0	105.0	—
Всего по СССР...	**3206**	**31.5**	**6.7**	**43.5**	**9520**	**45.5**	**38.4**	**7.1**	**7330**	**69.9**	**51.2**	**66.1**	**63.6**	.....	.....	.....
В т. ч. лесные.....	611	22.4	7.4	30.8	4737	40.2	48.2	2.3	3307	70.7	46.7	64.2	59.2	.....	.....	.....
Кроме того пригор. перев. движен....	178	17.9	5.1	53.4	641	29.8	50.4	8.6	537	107.7	103.2	68.9	97.3	7.2	7.2	—
Госпароходства.	**Весь паротепловой флот.**								Все движ.	**В средн. мес. за год.** Только производ. рабсила.				Со включ. т.-пас.		
Волжское.....	21681	25.8	7.9	50.9	32414	46.1	21.2	16.2	23633	57.1	65.3	61.4		501.9	314.2	103.4
Сев.-Западное.....	3463	2.9	3.3	56.8	10792	34.9	32.6	17.2	6462	61.8	93.0	69.2		148.7	102.2	28.9
Северное.....	1243	17.5	—	38.5	3110	65.3	6.0	10.9	1938	59.0	50.0	58.0		319.7	40.6	229.7
В.-Днепровск.....	1172	32.6	5.6	34.6	2334	46.0	13.2	19.6	1850	67.4	64.1	66.6		155.8	36.2	46.3
Н.-Днепровск.....	846	23.6	16.0	23.7	1296	35.7	16.3	20.3	857	70.8	64.3	67.4		71.8	19.4	—
Доно-Кубанское....	889	30.6	3.0	34.0	1428	38.9	14.3	27.7	949	66.9	66.0	69.7		90.6	40.8	—
Зап.-Сибирское	2574	27.0	5.6	36.5	5766	42.2	21.5	10.2	3765	50.8	52.2	51.6		141.9	71.0	2.0
Селенгинское.....	—	—	—	—	505	47.1	20.2	5.7	386	54.0	57.3	57.0		42.6	29.3	3.2
Амурское.....	633	19.1	3.0	53.9	1855	53.0	15.7	17.6	1242	63.5	61.6	66.4		124.2	29.3	9.4
Средне-Азиатское...	484	24.2	8.1	39.3	891	35.1	15.7	20.4	.....	....	....	....		.....	.....	.....
Всего по СССР...	**32984**	**23.4**	**6.9**	**48.4**	60451	44.5	**21.7**	**16.1**	**41082**	....	....	....		**355.3**	**209.5**	**77.4**

1 человека в судовом движении. Для определения продукции на 1 чел. в судовом движении взяты т-км, сделанные в своих и в арендованных непаровых судах, а для определения продукции на 1 человека в плотовом движении взято лишь то количество тонно-километров, которое было сделано в плотах, шедших за собственными и арендованными судами, все же т-км, сделанные за чужой тягой, не взяты, так как в их совершении персонал предприятия участия не предпринимал.

Судовое движение. У госпароходств производительность в судовом движении на Волге достигает максимума—314 тыс. тонно-км

на 1 человека за год. В Северо-Западном госпароходстве она достигает лишь трети Волжского, а в Северном—одной восьмой. В Западной Сибири она ниже четверти. По госорганизациям в общем по Волжской обл. этой величины определить нельзя. Из отдельных предприятий необходимо отметить Покотранс, у которого производительность почти совпадает с таковой госпароходства.

В Северо-Западной обл. госорганизации в общем имели значительно большую продукцию, чем госпароходства. В Северной обл. эта величина не могла быть определена, но у главнейших предприятий она была значительно выше, в особенности у Сухонских фабр. «Сокол».

Плотовое движение. Сравнивать данные по этому движению, за отсутствием сведений по некоторым предприятиям, возможно только по отдельным предприятиям. В Волжской обл. эта продукция была у Покотранса более, чем вдвое выше таковой у госпароходства, в Северо-Западной обл. она была слегка выше у Севзаплеса, а в Северной обл. она была более, чем вдвое выше, чем у соответственных госпароходств.

VII. Финансовые результаты эксплоатации флота.

Предварительные замечания.

Госорганизации с кооперативами, как выше было указано, имеют очень ничтожное товаро-пассажирское движение в продольном направлении и работа их почти исключительно заключается в буксирных перевозках. Поэтому, чтобы получить сравнимый с этими перевозками материал и по госпароходствам, необходимо, чтобы товаро-пассажирское движение было совершенно выделено из общего движения.

В этом отношении отчеты госпароходств за 1926 год дают значительное улучшение по сравнению с таковыми за 1925 год, когда данные по расходам были подразделены лишь частично на эти два вида движения. В отчетном году раздельные сведения по товаро-пассажирскому и буксирному движению получены по всем госпароходствам, находящимся на хозяйственном расчете, и только по Средне-Азиатскому госпароходству, находящемуся на госбюджете, такие сведения не получены.

Чтобы иметь сравнимый материал по буксирному движению, необходимо, чтобы данности всех предприятий охватывали одни и те же элементы работы.

Отчеты госпароходств относятся только к судам, которые эксплоатировались самими госпароходствами. Поэтому из общей массы расходных данных по госорганизациям с кооперативами выделены особо все расходы на фрахтовку, ибо госпароходства фрахтовки не производят, и оставлены расходы только на собственные и арендованные, т.-е. находящиеся в полном распоряжении предприятия суда. Выделены особо также все погрузочно-выгрузочные расходы, как не связанные непосредственно с транспортной работой судов, а лишь ей сопутствующие и, кроме того, показанные не во всех случаях. Кроме того, совершенно исключены расходы по перевозке служащих предприятия в служебных судах, если эта перевозка производилась для обслуживания основного предприятия и не была связана с перевозкой грузов.

В отношении плотов необходимо указать, что у госорганизаций взяты лишь расходы по их транспортировке без включения расходов по их сплотке, так как госпароходства, как правило, получают для своей тяги плоты в годном для сплава виде и не несут никакого расхода по сплотке.

В виду этого приводимые в настоящем отчете финансовые данности достигают большой степени однородности и если в некоторых случаях таковая не является абсолютной, то все же посторонние примеси должны быть признаны настолько незначительными, что они на общие результаты не могут оказывать существенного влияния.

I. Общие финансовые результаты.

а) У госпароходств. Так как настоящая отчетность является чисто транспортной, то из общей суммы доходов и расходов по госпароходствам исключены все доходы и расходы на подсобные предприятия.

По отчетам за 1926 г. оказалось возможным достаточно точно подразделить доходы и расходы по товаро-пассажирскому и буксирно-непаровому движению по 7 госпароходствам, по 2 же Северному и Селенгинскому при подразделении доходов пришлось допустить некоторое приближение и подразделить косвенные доходы пропорционально суммам прямых доходов по каждому из обоих видов движения.

Необходимо, однако, отметить, что сведения о доходах и расходах, представленные госпароходствами в Центрореку в годовых отчетах подверглись некоторому исправлению, вследствие чего, при распределении исправленных цифр по категориям судов пришлось прибегать к исправлению их по принципу пропорциональности. В частности, относительно Северного госпароходства необходимо отметить, что расходы по Печорскому бассейну разделены пропорционально суммам расходов по всем прочим путям этого госпароходства. В виду этого данные по этому госпароходству должны быть рассматриваемы, как приблизительные в большей мере, чем по другим госпароходствам. Тем не менее, данности эти, как появляющиеся впервые и дающие возможность ориентироваться в расходах по отдельным категориям судов, должны быть признаны имеющими значительную ценность.

Общие величины доходов и расходов с подразделением их по обоим видам движения усматриваются из таблицы 16.

Как видно из этих данных, в общем госпароходства, находящиеся на хозрасчете, дали в отчетном году 5,16 млн. р. превышения доходов над расходами, тогда как в предыдущем году они дали убыток 1,1 млн. руб. Соответственно этому общий коэффициент эксплоатации, составивший в 1925 г. 101,7%, достиг в 1926 г. 94,3%.

Результаты эксплоатации по всему движению оказались весьма различными у отдельных госпароходств и превышение доходов над расходами дали только 4 госпароходства: Волжское, Северное, Дono-Кубанское и Западно-Сибирское. Прочие госпароходства оказались дефицитными, при чем наиболее дефицитными были

Таблица 16.

Госпароходства.	По всему движению.			По товару-пассажирскому движению.					По буксирн.-непаровому движениию.				
				Доходы.		Расходы.			Доходы.		Расходы.		
	Доходы.	Расходы.	% расходов к доходам.	Всего.	В % к гр. 2.	Всего.	В % к гр. 3.	% расходов к доходам.	Всего.	В % к гр. 2.	Всего.	В % к гр. 3.	% Расходов к доходам.
	В тысячах рублей.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Волжское	56604.5	51011.6	90.1	22169.9	39.7	18818.4	36.9	83.7	34134.6	60.3	32193.2	63.1	94.3
Сев.-Западное	12564.5	14008.2	111.5	2828.7	22.5	3107.5	21.1	109.9	9735.8	77.5	10900.7	78.6	112.0
Северное	3469.7	3130.2	90.2	1613.8	46.5	1343.7	42.9	83.3	1855.9	53.5	1786.5	57.1	96.3
В.-Днепровск. р.	3828.3	3713.9	97.0	2852.4	74.5	2521.9	67.9	88.4	975.9	25.5	1192.0	32.1	122.1
Н.-Днепровск. р.	1648.5	1740.5	105.6	1139.2	69.1	874.0	50.2	76.7	509.3	30.9	866.5	49.8	170.2
Доно-Кубанское	2394.0	2031.0	84.8	1385.5	57.9	1107.9	54.6	80.0	1008.5	42.1	923.1	45.4	91.5
Зап.-Сибирское	6951.3	6530.9	94.0	4131.5	59.5	3078.0	47.1	74.4	2816.8	40.5	3452.9	52.9	122.6
Селенгинское	592.9	633.8	107.0	107.9	18.3	.....	....	....	485.0	81.7	.....	....	.....
Амурское	2170.6	2259.4	104.1	1311.9	60.6	1290.6	57.2	98.2	855.7	39.4	968.8	42.8	113.2
				3)		4)			3)		4)		
Всего по СССР	**90224.3**	**85059.5**	**94.3**	**37846.8**	**41.9**	**32142.0**	**38.1**	**85.2**	**52377.5**	**58.1**	**52283.7**	**61.9**	**100.8**
Кроме того:													
Ср.-Азиатское (на хозрасчете)	562.7	1225.5	217.8	.....	....	.....	....	....	.....	....	.....	....	.....

Примечания: 1. Доходы и расходы выражены в тысячах рублей. 2. Доходы по Северному и Селенгинскому госпароходствам по тов.-пасс. и буксирно-непарового движения исчислены приближенно. 3. Со включением Селенгинского г-ва. 4) Без Селенгинского госпароходства.

Селенгинское и Северо-Западное. В Днепровском госпароходстве Вер.-Днепровский район оказался доходным, а Нижн.-Днепровский—дефицитным. Находившееся на госбюджете Средне-Азиатское госпароходство дало громадный дефицит, превысивший все доходы на 117,8%. Госпароходства, оказавшиеся доходными, дали превышение доходов над расходами от 15,2% (Доно-Кубанское) до 6,0% (Западно-Сибирское); убыток у дефицитных госпароходств колебался от 4,1 до 11,5% (без Средне-Азиатского).

Как видно из графы 9 таблицы 16, по товаро-пассажирскому движению все госпароходства, кроме Северо-Западного, получили значительную прибыль. Размах доходности был весьма значителен—от 1,8% в Амурском до 23,3 в Нижне-Днепровском районе Днепровского госпароходства при 16,3% в Волжском. Убыток Северо-Западного госпароходства достиг 9,9%. В общем по СССР без Селенгинского госпароходства получилось превышение доходов над расходами в товаро-пассажирском движении на 14,8%.

По буксирно-непаровому движению получается картина, резко отличная от предыдущей (графа 14). В этом движении доход дали Волжское (5,7%), Северное, Доно-Кубанское (8,5%) госпароходства, прочие же все дали значительный убыток, достигший от 12% по Северо-Западному госпароходству до 70,2% в Нижне-Днепровском районе Днепровского госпароходства. В общем, однако, по СССР без Селенгинского госпароходства по буксирно-непаровому движению получился только небольшой дефицит в 0,8%.

Для оценки значения доходов и расходов по каждому из обоих видов движения в общей массе доходов и расходов по каждому Госпароходству даны проценты тех и других к общей массе доходов и расходов (табл. 16, графы 6 и 8 и гр.гр. 11 и 13). По СССР без Селенгинского госпароходства на доходы по товаро-пассажирскому движению приходится 41,9%, а по расходам (без Селенгинского госпароходства) 38,1%, по буксирному же движению на доходы 58,1% и на расходы (без Селенгинского госпароходства) 61,9%.

Необходимо, однако, отметить, что, несмотря на это преобладание в общем буксирно-непарового движения над товаро-пассажирским, только в госпароходствах Волго-Невско-Северо-Двинской группы водных путей это движение преобладало и по доходам, и по расходам и, кроме того, только по расходам—в Западно-Сибирском госпароходстве.

б) У госорганизаций и кооперативов. Как и за предыдущий год, общие финансовые результаты эксплоатации флота госорганизациями и кооперативами не могут быть даны. Это явление не представляется случайным, а вытекает из того факта, что госорганизации и кооперативы, эксплоатирующие речной флот, непосредственно денежных поступлений от своих буксирно-непаровых перевозок не получают и могут определить их только приблизительно путем исчисления по тому или иному методу. Такие исчисления могли быть сделаны в редких случаях и к тому же являлись всегда приблизительными.

Вследствие этого данные о доходах по буксирно-непаровому движению не могут быть признаны достаточно точными и, кроме того, являются еще крайне неполными, отчего они в основных таблицах не приведены и должны быть оставлены без рассмотрения и здесь, как не имеющие особого интереса.

Доходы по товаро-пассажирскому движению выражают фактические и денежные поступления и потому они приведены в основных таблицах, но здесь могут быть оставлены без рассмотрения, как не могущие служить целям сравнения их с госпароходствами, ибо товаро-пассажирское движение носит у госорганизаций совершенно иной характер, чем у госпароходств, являясь почти исключительно перевозным или смешанным с перевозно-пригородным, тогда как движение у госпароходств является только продольным.

Иначе обстоит дело с расходами. Сведения о расходах в 1926 г. представили почти все подотчетные предприятия, и их надо признать, за редкими исключениями, более или менее удовлетворительными и значительно лучшими, чем в предыдущем году.

В общем, данные о расходах по госорганизациям с кооперативами дают обильный материал для суждения о себестоимости транспорта у этих предприятий, но, к сожалению, дать общие результаты по эксплоатации ими флота не представляется возможным за отсутствием соответственных данных об их доходах.

2. Доходы госпароходств.

Доходы госпароходств по статьям по товаро-пассажирскому и буксирно-непаровому движению в процентах к сумме доходов по каждому роду движения и средняя тонно-километровая выручка усматриваются из таблицы 17

а) Распределение по статьям.

Прямые доходы или доходы непосредственно от перевозок распределяются следующим образом.

В товаро-пассажирском движении доходы от перевозки пассажиров преобладают только в 3 госпароходствах—Северо-Западном, Днепровском (в обоих районах) и Селенгинском; в прочих эти перевозки дают меньше половины всех доходов по товаро-пассажирскому движению, достигая, однако, в Волжском и Доно-Кубанском весьма значительной части, близкой к половине всех доходов. В Амурском и Западно-Сибирском госпароходствах доходы от перевозки пассажиров достигают наименьшей величины.

Меньшая часть всех доходов приходится на перевозки грузов большой скорости во всех пароходствах, кроме Западно-Сибирского и Амурского, где доходы превышают $^3/_5$ всех товаро-пассажирских доходов. Доход в Волжском госпароходстве составил 42,9% от всех товаро-пассажирских доходов, а в Северо-Западном только 32,5%.

На долю доходов от багажа приходится лишь небольшой процент всех доходов.

Дополнительные и связанные с движением доходы по товаро-пассажирскому движению дали в двух госпароходствах Волжском и Амурском и еще в Нижне-Днепровском районе максимальные величины—свыше 8%. В прочих госпароходствах этот процент был значительно ниже, достигнув в Западно-Сибирском только 2,2%. В общем эти доходы должны быть признаны довольно значительными.

В буксирном движении максимальную часть доходов дали судовые перевозки в своих судах, достигая везде более половины всех доходов от этого рода движения если считать сухогрузные и наливные перевозки вместе. Последние в Волжском госпароходстве (графа 8) имеют преобладающее значение, при чем достигают довольно значительной величины и у Северо-Западного госпароходства. Доходы от буксировки чужих груженых судов в Волжском и Северном госпароходствах ничтожны, достигая лишь 1%, в Северо-Западном же они дают весьма большую для этого рода движения величину—10,6% всех буксирно-непаровых доходов.

Плотовое движение дает сравнительно небольшую долю всех доходов в Волжском Северо-Западном госпароходствах и в Верхне-Днепровском районе. Весьма значительных размеров оно достигает в Северном госпароходстве, превышая 37%, которое является наиболее плотовозным из всех госпароходств. Небольшое движение плотов наблюдалось в Сибирских госпароходствах.

Дополнительные и связанные с движением доходы в буксирно-непаровом движении достигают у 4 госпароходств—Волжского, Северо-Западного, Западно-Сибирского и Амурского—весьма значительных размеров от 15,0% у первого до 22,6% у С.-Западн.; в прочих госпароходствах они меньше, но в общем должны быть признаны весьма важными, достигая в общем по СССР 15,9%.

б) Средняя выручка на 100 пассажиро- и тонно-километров. [1]

Средняя выручка по товаро-пассажирскому движению на 100 пассажиро-километров в общем по всем госпароходствам составила в 1926 году 100,5 коп., против 73,5 коп. в предыдущем году. Такой значительный подъем обусловлен тем, что в 1926 г. повсеместно был значительно поднят пассажирский тариф. Так, например, в Волжском госпароходстве были подняты тарифы III и IV классов соответственно на 26% и 56% (но при небольшом понижении его для I и II классов); в Северо-Западном по всем классам на 17%—18%, в Западно-Сибирском до 37%.

При значительных колебаниях по госпароходствам повсеместно наблюдается значительный подъем средней выручки.

Наиболее низкой она была в Амурском и Волжском госпароходствах 76,4 коп. 84,6 коп. соответственно против 59,79 и 57,47 коп. в 1925 году и наиболее высокой в Доно-Кубанском и Селенгинском—176,6 коп. и 178,0 коп. соответственно против 122,3 коп. в первом и 92,28 коп. во втором в предыдущем году.

Средняя выручка от перевозки грузов большой скорости дала в среднем по СССР 158,5 коп. на 100 тонно-километров, при чем наименьшую величину по Волжскому г-ву

[1] Должно иметь в виду, что сведения о пасс. км и т-км по г-вам Волжскому, Сев.-Западному, Днепровскому, Доно-Кубанскому и Амурскому взяты по отчетам г-в по Зап.-Сибирскому и Селенгинскому по отчетам СК (объяснение в предисловии).

Таблица 17.

Госпароходства.	Доходы по тов.-пассаж. движен[1].				Доходы по букс.-непаровому движению.					Доходы по товаро-пассажирск. движению[1].				Доходы по буксирно-непаровому движению.				
	От перевозки.				От перевозки.					От перевозки.				От перевозки.				
					Сухогруз.									Сухогруз.				
	Пассажиров.	Багажа.	Грузов больш. скорости.	Дополнит. и связ. с тов.-пас. движен.	В своих судах.	В чужих судах.	Нефтеналивн. грузов.	От буксировки плотов.	Дополнит. и связ. с букс.-непар. движ.	Пассажиров.	Багажа.	Грузов больш. скорости.	Дополнит. и связ. с тов.-пас. движен.	В своих судах.	В чужих судах.	Нефтеналивн. грузов.	От буксировки плотов.	Дополнит. и связ. с букс.-непар. движ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	%-е распределение.									Средн. выручка на 100 пасс. и 100 т-км, в копейках.								
Волжское..	45.2	3.4	42.9	8.5	23.8	1.0	51.0	9.2	15.0	84.6	832	128	114.3	52	44.1	29.9	12.7	41.5
Сев.-Запад.	61.0	1.8	32.5	4.7	38.4	10.6	15.9	12.5	22.6	159	2206	581	227.3	122	46.1	73.6	58 6	95.5
Северное..	45.4	2.7	42.4	9.5	50.2	1.0	2.0	37.2	9.6	96.3	1189	347	167.9	132	110.6	60.9	15.5	50.6
В.-Днепр.р.	56.9	3.4	35.9	3.8	80.5	—	—	14.7	4.8	163	347	268	203.2	116	—	—	27.0	140.4
Н.-Днепр. р.	52.8	2.2	36.6	8.4	99.5	—	—	—	0.5	160	2634	571	253.2	303	—	—	—	251.2
Д.-Кубан...	48.4	2.1	44.1	5.4	92.4	—	—	—	7.6	177	3074	688	295.5	223	—	—	—	252.9
Зап.-Сибир.	34.4	2.3	61.1	2.2	82.1	—	—	0.4	17.5	123	1135	176	158.9	86	—	—	15.3	118.2
Селенгин...	56.5	2.8	—	40.7	90.3	—	—	4.3	5.4	178	1490	—	274.8	176	—	—	172.1	317.9
Амурское..	26.6	1.0	62.9	9.5	75.1	—	—	3.4	21.5	76.4	1188	137	123.7	387	—	—	25.2	120.7
Всего по СССР ...	**45.8**	**3.0**	**44.1**	**7.1**	**35.1**	**2.7**	**36.2**	**10.1**	**15.9**	**100.5**	**814.8**	**158.5**	**135.7**	**77.6**	**46.0**	**31.2**	**16.5**	**43.8**
Кроме того по Ср.-Аз...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	1862	526	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Тоже в 1925 г. без Ср.-Аз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**73.5**	**115.9**		.....	.....	.....	.....	.....	.....

пароходству, а наибольшую по Доно-Кубанскому. Весьма близкой к Доно-Кубанской была средняя выручка от этого движения и по Северо-Западному госпароходству.

Средняя тонно-километровая выручка от багажа в среднем по СССР была в 5 с лишним раз выше, чем по грузам больш. скор. 814,8 к. на 100 т-км. В частности по госпароходствам соотношения средней тонно-километровой выручки от этого движения были до некоторой степени аналогичны таковой от грузов большой скорости. Наиболее дешево перевозило багаж Днепров. госпароходство, а наиболее дорого—Доно-Кубанское, за которым идет Нижне-Днепровский район.

Наиболее высокая средняя выручка по всем 3 видам перевозок в товаро-пассажирском движении, вместе взятым, наблюдается у Доно-Кубанского госпароходства, затем идут Северо-Западное и Нижне-Днепровское. Если сопоставить эти данности с результатами всего товаро-пассажирского движения, приведенными в таблице 16, графа 9, то оказывается, что если не считать Западно-Сибирского госпароходства, давшего наилучшие результаты в товаро-пассажирском движении при средней высоте выручки, наибольшей дороговизне товаро-пассажирского движения у Доно-Кубанского госпароходства и у Нижне-Днепровского района соответствуют и наиболее благоприятные финансовые результаты по этому движению; у Северо-Западного госпароходства, где товаро-пассажирское движение имеет наименьшее значение, получились и наименее благоприятные результаты.

По буксирно-непаровому движению наиболее высокая средняя тонно-километровая выручка, как и в прежние годы, была получена от сухогрузных перевозок в своих судах, в виду наибольшей дороговизны перевозок этого рода, при разнообразности товарного состава.

По всем госпароходствам эта величина составила 77.5 коп., против 67,92 к. в. 1925 г., при чем подъем средней выручки наблюдается во всех госпароходствах. Такой подъем обусловлен тем, что в 1926 г. были значительно подняты тарифы на многие грузы, в особенности массовые. Так, повышение тарифа на хлеб составило в Волжском госпароходстве 30%, в Сев.-Западном—32%, в Северном—20%; на соль, в Волжском госпароходстве—22%, в Северном—25%; в Волжском на рыбу—25%, на керосин 20%, на нефть—8%.

Теперь необходимо было бы рассмотреть и влияние товарного состава перевезенных грузов на величину средней выручки, но в виду сложности этого вопроса, и недостаточности материала для его освещения, мы лишены возможности войти в его анализ.

Так как на водных путях, так же, как и на железных дорогах, действует дифференциальный тариф в зависимости от пройденного расстояния, то некоторое, хотя и незначительное повышение средней выручки должно произойти при понижении среднего пробега. Такое пониже-

[1]) По всем статьям.

ние имело место в отчетном году, и средний пробег по всем грузам госпароходств по СССР составил 983 км, против 1.051 км в 1925 г. Особенно значительное снижение пробега дали нефтегрузы на Волге, достигшее 85 км, против 20 км. по сухогрузам.

Из отдельных госпароходств наименьшее повышение средней выручки дало Волжское — 52 коп., против 48,84 коп. в 1925 г. Наибольшее повышение дали Северное гос-во, где средняя выручка составила 132 коп., против 90,59 коп. в 1925 г., и Нижне-Днепровский район, где она достигла 303,3 коп. против 192,0 коп. в предыдущем году.

В связи с особенностями путей средняя тонно-километровая выручка от нефтеналивных грузов была наиболее низкой в Волжском госпароходстве (29,9 коп. против 26,9 коп. в 1925 г.), а наиболее высокой в Северо-Западном (73,6 к. против 65,2 коп. в 1925 г.), при более низкой (60,9 к.), в Северном.

Средняя выручка от перевозки в чужих судах была наиболее низкой в Волжской области и наиболее высокой в Северной — 111,1 коп., что, по отношению к последнему госпароходству является весьма высокой величиной.

Средняя выручка от плотовых перевозок была весьма низка в Волжском, Северном и Западно-Сибирском госпароходствах и весьма велика в Селенгинском и Северо-Западном, что в последнем обусловливается в значительной степени особенностями его путей. В Волжском и Сев.-Западном госпароходствах она дала значительный подъем, в первом — с 7,75 к. до 12,8 к. и во втором — с 58,0 к. до 58,6 к. в 1926 г., что обусловлено повышением тарифов на плоты в отчетном году (в Волжском г-ве на 20%).

3. Расходы госпароходств и госорганизаций с кооперативами.

Расходы госорганизаций с кооперативами не даны по всем без исключения подотчетным предприятиям, по нескольким из них они отсутствуют. Поэтому приводимый в отчетных таблицах итог расходов по всем предприятиям является несколько преуменьшенным. Но это сужает круг финансовой отчетности сравнительно мало, и в общем имеющийся материал по расходам следует признать довольно полным. Наибольшим пробелом в этом отношении является отсутствие требуемых действующим приказом НКПС сведений о расходах по отдельным видам работы по Волжскому и Дону-Кубанскому госпароходствам, и неточности в представленных данных по Волго-Каспий-госрыбтресту, устранить каковые не удалось, несмотря на принятые меры.

В общем все-таки необходимо констатировать значительное улучшение в отчетных финансовых данностях за 1926 год по сравнению с таковыми за 1925 год.

а) Расходы по видам работы.

Госорганизации и кооперативы. Соответственно тому, что работа буксирно-непаревого флота распадается на три главных вида работы буксировку судов, буксировку плотов и перевозку в непаровых судах, сумма всех буксирно-непаровых расходов должна быть разбита по этим 3 видам работы, что представляется важным для определения расходного значения каждого вида работы, так как общая сумма зависит от соотношения, в каком эти расходы распределяются у каждого предприятия.

Величины этих расходов по главнейшим предприятиям усматриваются из таблицы 18.

Как видно из этих данных, расходы по эксплоатации буксирующих судов в среднем по всем предприятиям слегка превышают $^2/_3$ всех расходов по эксплоатации флота, так что на содержание непаровых судов остается немного меньше $^1/_3$.

Из числа всех расходов на работу буксирных судов тратилось на буксировку судов 47,4% и на буксировку плотов 19,8%, или, принимая расходы на работу буксирных судов за 100, на буксировку судов 70,3%, и на буксировку плотов 29,7%. У группы лесных предприятий эти расходы распределяются обратно на буксировку судов 20,7% и на буксировку плотов 38,4%, или при сумме всех расходов на буксировку 100, на буксировку судов —35% и на буксировку плотов —65%.

В отдельных областях эти соотношения меняются весьма существенно. Тогда как в Северной области резко преобладают расходы на буксировку плотов, в Северо-Западной области почти так же резко преобладают расходы на содержание непаровых судов в виду незначительности паротеплового флота у госорганизаций, а на Волге преобладают расходы на буксировку судов.

У отдельных предприятий, за немногими исключениями, имеет место распределение расходов по типу среднего распределения их по областям. У лесных трестов Волжской и Северной областей резко преобладают расходы на буксировку плотов (соответственно 72,9% и 67,7%), в особенности у Волго-Каспий-Леса, где они достигают 82,6% всех расходов и у Вологдолеса 72,0%.

В Северо-Западной области в виду затрудненности сплава плотов вследствие обилия каналов и отчасти шлюзов, а также вследствие малочисленности тяговых судов, главный процент расходов у лесных трестов падает на содержание непаровых судов, достигающий почти такого же большого процента у Кареллеса и Ленинградского древтреста (соответственно 80,2% и 72,4%), как буксировка плотов у Волжских лесных трестов.

Таким образом на буксировку судов и плотов у предприятий Северо-Западной области остается лишь сравнительно небольшой процент расходов.

Прочие лесные предприятия расходовали на буксировку судов свыше половины всех расходов и отчасти на содержание непаровых судов, на буксировку же плотов ими тратился лишь небольшой процент. Так, в Западной Сибири на буксировку судов подотчетными предприятиями расходовалось 81%.

Госпароходства. У госпароходств эти соотношения иные. Северо-Западное госпароходство тратит несколько более половины всех расходов на буксировку судов, что проистекает оттого, что здесь кроме сухогрузных судов буксируется также значительная часть нефтеналивных судов; в Северном госпароходстве максимум расходов приходится на буксировку

плотов, как и у местных госорганизаций с кооперативами По Волжскому госпароходству это распределение, к сожалению, осталось неизвестным.

Указанные соотношения необходимо всегда иметь в виду при суждении о расходах по всему предприятию, с одной стороны, а с другой, для установления значения величин расходов по отдельным видам работы.

Кроме расходов на эксплоатацию собственных судов, приведенных в таблице, отчетные госорганизации и кооперативы расходовали еще очень крупные суммы на фрахтовку судов, главным образом, у госпароходств, и, отчасти, на погрузочно-выгрузочные операции. Всего в 1926 г. на фрахтовку судов было израсходовано 3.327,8 тыс. руб., из них на буксировку судов—1.921,4 тыс. руб. и плотов—1.406,4 тыс. руб. Из общей суммы на Волжскую область приходилось 865,2 тыс. руб., на Северо-Западную—2.395,0 тыс. руб. и на Северную—67,6 тыс. руб.

Наибольшие суммы на фрахтовку расходовали: Волго-Каспий-лес—757,3 тыс. руб., Севзаплес—1.160,2 тыс. руб., Кареллес 373,4 т. р. и Ленинградский древтрест—820,4 тыс. руб.

На погрузочно-выгрузочные операции всего израсходовано 236,2 тыс. руб., в том числе Ленинградским древтрестом—179,0 тыс. руб.

б) Распределение расходов по главным статьям.

Из числа подотчетных госорганизаций с кооперативами некоторые предприятия не показали сведений по некоторым главнейшим статьям расходов, в особенности по содержанию администрации, агентств и пристаней. Что вследствие этого получается некоторый недоучет расходов несомненно. Но при оценке этого явления необходимо принять во внимание, что эти расходы ничтожны.

При этом необходимо иметь также в виду, что у многих мелких предприятий ни тех, ни других нет, ибо работа их протекает в совершенно других условиях, чем у госпароходств, и в содержании агентств и пристаней не представляется надобности. По прочим статьям, могущим оказать более или менее существенное значение на величину расходов, обыкновенно расходы мелких предприятий приведены.

Указанное преуменьшение на администрацию и агентства, по всем видимостям, не может быть настолько значительным, чтобы оно могло изменить общий результат расходов у таких предприятий.

Что касается госпароходств, то здесь, конечно, показаны расходы по всем статьям, так как у всех каждая статья достигает такой величины, что она имеет существенное значение. С другой стороны, вся бухгалтерия построена так, что по каждой статье имеются соответственные записи, и их не приходится выделять из массы других расходов. Поэтому, чтобы по статьям сравнивать расходы подотчетных предприятий с таковыми госпароходств, необходимо по первым брать только такие предприятия, которые показали расходы по всем установленным отчетностью статьям расходов.

С этой целью, как в основной таблице расходов, так и в нижеприводимой, даются, кроме общих пообластных итоговых данных и пообластных по группам лесных предприятий (по Северо-Западной области все лесные предприятия показали расходы по всем статьям), еще итоговые данные по областям по предприятиям,

Таблица 18.

Отдельные предприятия и группы их.	Общ. колич. расх. по буж.-нен. дн. в тыс. р.	Из них приходится в %% на: Буксировку. Судов.	Плотов.	Содержание непар. сухов.	Стоимость содерж. 1 инд. силы: Заняит. в руб.	За 1 сутки в коп.	1 тонны: За занят. в руб.	За 1 сут. в коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Волжская область.								
Госпар-во...	32193	....	....	....	....	....	....	....
Все госорг. и кооперат..	5297	61.6	14.3	24.1	123	102	5.7	3.4
В т. ч. лесные	707	9.1	72.9	17.9	40.7	104	3.6	2.3
Волго-Касп. лес.....	533	8.1	82.6	9.3	38.6	98	2.1	1.5
Нефтесиндик	192	66.9	0.3	31.8	110	48	3.5	3.8
В т. ч. Астраханск. район.....	**69.0**	53.0	—	16.0	....	....	....	....
Северохим-трест.....	363	43.3	0.8	55.9	213	117	6.6	3.6
Центробум-трест.....	95.0	38.7	34.4	26.8	62.0	95	5.3	4.0
Камметалл..	179	49.0	2.6	48.4	161	128	7.3	4.5
Покотранс...	1156	58.7	10.2	31.1	261	145	6.2	4.1
Ниж. Электростанция	333	58.0	10.2	31.8	221	108	5.0	2.4
Сев.-Западн. область.								
Госпар.-во..	10901	50.7	12.8	36.5	179	119	7.5	5.0
Все госорг. и кооперат..	2403	24.1	10.1	61.8	137	95	3.3	2.3
В т. ч. лесные	2222	24.1	10.9	62.9	137	96	3.1	2.2
Севзаплес...	1561	29.4	10.2	57.9	135	94	2.9	2.0
Кареллес..	188	3.5	16.3	80.2	61.8	51	4.6	3.0
Лен. Древ-трест.....	473	14.8	11.2	72.4	241	148	3.8	3.3
Северн. обл.								
Госпар-во...	1787	39.8	43.7	16.5	....	....	....	....
Все госорг. и кооперат..	1702	28.8	55.0	16.2	122	79	2.3	1.9
В т. ч. лесные	1296	19.5	67.7	12.7	123	59	2.2	1.9
Северолес...	736	20.8	66.5	12.7	141.0	87.3	3.6	2.5
Вологдолес..	417	22 5	72.0	5 5	163	91	0.6	1.0
Сухон. ф-ка „Сокол“...	376	59.7	15.5	24.8	115	110	2.0	1.7
Днепр. обл.								
Госпар-во...								
В.-Днепр. р..	1193	....	....	....	....	....	....	....
Н.-Днепр. р.	867	....	—	....	....	....	....	....
Доно-Кубанское Г-во..	**923**	....	—	....	....	....	....	....
Зап.-Сибирская обл.								
Госпар-во...	3453	61.5	2.4	36.0	166	109	8.7	5.2
Все госорг. и кооперат..	385	81.1	1.0	17.9	157	108	8.0	2.6
Обь—Тазовский трест	196	65.8	2.0	32.2	112	91	9.2	7.3
Амурск. Г-во	**969**	**47.0**	**6.8**	**46.2**	**126**	**142**	**19**	**17**
Всего по СССР...								
Госпар-во...	52284	....	....	....	....	....	....	....
Все госорг. и коопер...	9787	47.4	19.8	31.7	116	88	3.7	2.6
В т. ч. лесные	4259	20.7	38.4	39.8	89.3	76	3.1	2.2

Примечание. У некоторых предприятий сумма %%, приведенных в гр. 3, 4 и 5 не равно 100% вследствие того, что у них некоторый % расходов шел на самосплав судов.

которые показали расходы по всем статьям. Таким образом, данные этой группы будут вполне отвечать требованиям сравнения. Кроме того, приводятся еще конкретные величины расходов у отдельных главнейших предприятий, также показавших расходы по всем статьям, чтобы можно было сравнивать их с соответственными госпароходствами, что имеет весьма большую важность, в особенности в Северо-Западной и Северной областях.

Вместе с тем, чтобы получить расходы только по тем статьям, которые относятся непосредственно к эксплоатации флота, данные по фрахтовке и по погрузочно-выгрузочным операциям выделены из общей суммы непосредственно эксплоатационных расходов, принятых за 100% и отнесены в процентах к этой сумме, так что видно, какой дополнительный расход эти две статьи расходов составляют по отношению к чисто-эксплоатационным расходам.

Что касается госпароходств, то по ним большой интерес представляет сравнение расходов по статьям товаро-пассажирского движения с таковыми по буксирно-непаровому. Поэтому, по госпароходствам эти данности приводятся параллельно с таковыми по буксирно-непаровому движению в таблице 19 настоящего обзора, из которой усматриваются также главнейшие постатейные расходы и по буксирно-непаровому движению и по госорганизациям с кооперативами.

в) Сравнение расходов по товаро-пассажирскому движению с буксирно-непаровым у госпароходств.

Административные расходы. На административные расходы по буксирно-непаровому движению у госпароходств по СССР приходится почти одинаковый процент, как и по товаро-пассажирскому движению. По отдельным госпароходствам эти величины также близко подходят одна к другой.

Содержание агентств и пристаней. Весьма резко отличаются расходы на содержание агентств и пристаней по тому и другому движению. Тогда как по буксирно-непаровому движению по этой статье по СССР расходуется 5,5%, по товаро-пассажирскому движению по той же статье расходуется 17,4%. Вместе с тем по отдельным госпароходствам по этой статье наблюдаются весьма резкие различия между процентами расходов по тому и по другому виду движения. Так, в Волжском госпароходстве по товаро-пассажирскому движению на содержание агентств и пристаней тратится 18,1%, а по буксирно-непаровому — только 2,6%. Еще более резкое различие дает Северное госпароходство, у которого содержание агентств и пристаней по товаро-пассажирскому движению поглощает почти четверть всех расходов, а по буксирно-непаровому — только 2,7%. Весьма значительны различия и у прочих госпароходств, кроме Н.-Днепровского района, где эти проценты почти совпадают.

Из числа расходов по содержанию флота на содержание команд по буксирно-непаровому флоту почти по всем госпароходствам расходуется значительно больший процент, чем по товаро-пассажирскому.

По топливу картина несколько пестра. Тогда как на Волге и Севере тратится больше на буксирное движение, в прочих госпароходствах топливо поглощает больший процент расходов по товаро-пассажирскому движению, чем по буксирно-непаровому. В общем по СССР средние величины по обоим видам движения почти тождественны.

По амортизации буксирно-непарового флота расходы везде, кроме Нижне-Днепровского района, значительно выше, чем по товаро-пассажирскому, что, конечно, стоит в связи с величиной обоих флотов.

Прочие расходы по содержанию флота достигают в госпароходствах Волго-Невско-Северо-Двинской группы водных путей большего процента по буксирно-непаровому движению, чем по товаро-пассажирскому; в прочих госпароходствах наблюдается обратное явление.

Текущий ремонт, давая в общем по СССР почти тождественные величины, в Волжском и Амурском госпароходствах требует несколько большей доли расходов по товаро-пассажирскому движению, чем буксирно-непаровое. В прочих госпароходствах явление обратное, при чем особенно большое увеличение процента расходов по буксирному непаровому движению сравнительно с тов.-пассажирским наблюдается в С.-Западном госпароходстве.

Погрузочно-разгрузочные операции в общем по СССР достигают по товаро-пассажирскому движению весьма значительной величины—11,2% сверх всех эксплоатационных расходов, тогда как по буксирно-непаровому движению они в общем являются ничтожными, достигая, однако, значительной величины в Нижне-Днепровском районе и на Амуре.

Аренды судов госпароходства не показали за ее незначительностью, фрахтовки же они не производили, чем они весьма резко отличаются от госорганизаций с кооперативами.

Зарплата вся. Проценты расходов на нее по товаро-пассажирскому и буксирному движению в общем почти одни и те же, давая небольшие отклонения в ту или иную сторону у отдельных госпароходств.

г) Расходы по буксирно-непаровому движению у госорганизаций и кооперативов.

Административные расходы. Если мы возьмем только предприятия, показавшие расходы по всем статьям, то в общем по всем этим предприятиям на административные расходы приходится тождественный с госпароходствами процент расходов на буксирно-непаровое движение.

Содержание агентств и пристаней. Процент этих расходов в общей массе расходов достигает у госорганизаций и кооперативов, показавших расходы по всем статьям, значительно меньшей величины, чем у госпароходств. В частности эти расходы значительно ниже в Волжской и Северо-Западной областях, чем у соответственных госпароходств, в Северной же области они сравнительно немного не доходят до величины соответственного госпароходства. В частности, в Волжской области у Покотранса все эти расходы значительно меньше, чем у госпароходства; в Северо-Западной области они у Ленинградского древтреста почти достигают величины госпароходства, у Севзаплеса же эти расходы вдвое ниже,

Таблица 19.

Госпароходства и прочие подотчетные предприятия.	Распределение расходов по статьям в % ко всем эксплоатационным расходам.											Сверх того в % ко всем экспл. расходам.	
	Административные.	Содержание агентств и пристаней.	Содержание флота.									Фрахты.	Погрузочно-выгруз. операции.
			Всего.	В том числе.					Текущий ремонт.	Общие.	В числе всех экспл. расходов вся зарплата.		
				Команды	Топливо.	Амортизации.	Прочие.	Из них на аренду.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Товаро-пассажирское движение госпароходств.													
Волжское	3.5	18.1	52.8	17.7	21.4	12.0	1.7	—	21.2	4.4	39.0	—	11.5
Сев.-Западное	5.1	19.3	48.7	20.2	19.9	6.1	2.5	—	7.2	7.2	40.7	—	4.6
Северное	4.2	23.9	49.1	26.9	8.5	10.4	3.3	—	18.3	4.5	50.7	—	13.0
Верхнеднепровский район	7.9	15.7	56.1	24.5	22.2	5.4	4.0	—	13.9	6.4	44.5	—	5.0
Нижнеднепровский район	2.0	18.2	58.0	23.4	23.1	9.1	2.4	—	14.6	7.2	40.5	—	13.0
Доно-Кубанское	4.7	17.8	52.5	21.2	24.0	4.4	2.9	—	20.6	4.4	42.8	—	14.5
Зап.-Сибирское	5.0	13.9	55.8	20.8	18.7	7.3	9.0	—	19.1	6.2	38.3	—	23.6
Амурское	7.6	9.9	61.6	31.6	14.2	10.7	5.1	—	16.6	4.3	48.7	—	6.9
Всего по СССР	**4.3**	**17.4**	**53.9**	**19.5**	**19.9**	**11.7**	**2.8**	—	**19.3**	**5.1**	**39.8**	—	**11.2**
Буксирно-непаровое движение госпароходств.													
Волжское	4.4	2.6	66.4	24.8	23.2	14.9	3.5	—	21.1	5.5	36.2	—	—
Сев.-Западное	5.9	13.1	57.1	26.4	16.9	11.2	2.7	—	15.4	8.5	42.7	—	0.3
Северное	5.3	2.7	64.5	35.4	10.8	12.7	5.6	—	21.8	5.7	47.2	—	—
Верхнеднепровский район	7.9	1.2	69.8	37.7	19.2	8.5	3.4	—	15.7	6.4	49.2	—	3.5
Нижнеднепровский район	2.0	18.0	53.0	31.1	10.8	8.7	2.4	—	19.8	7.2	48.7	—	12.9
Доно-Кубанское	5.3	2.4	56.0	26.1	15.8	11.3	2.8	—	31.4	4.9	41.4	—	2.4
Зап.-Сибирское	5.5	7.3	58.3	25.8	14.1	11.1	7.3	—	22.0	8.9	41.0	—	—
Амурское	7.8	10.2	63.2	36.2	9.4	15.5	2.1	—	14.4	4.4	52.9	—	11.8
Всего по СССР	**4.9**	**5.5**	**63.5**	**26.2**	**20.2**	**13.5**	**3.6**	—	**19.9**	**6.2**	**39.1**	—	**0.6**
Буксирно-непаровое движение госорганизаций и кооперативов.													
Волжская обл.													
Всего	**3.2**	**1.1**	**78.9**	**35.0**	**16.6**	**7.8**	**19.5**	**17.0**	**13.0**	**3.8**	**48.0**	**14.8**	.....
В т. ч. лесные	2.7	0.3	90.1	19.1	4.6	3.0	63.4	56.0	5.9	1.0	22.6	107.9	—
Показавшие расх. по всем ст.	4.7	1.6	73.9	26.2	17.2	6.6	23.9	21.0	12.7	7.1	40.9	0.1	—
Волго-Каспий-лес	0.9	—	95.5	13.8	3.6	1.3	76.8	74.0	2.6	1.0	15.7	141.6	—
Покотранс	4.2	1.6	71.8	26.8	18.6	6.5	19.9	19.6	13.8	8.6	43.3	—	—
Сев.-Западная обл.													
Всего	**4.6**	**7.3**	**81.6**	**43.2**	**8.1**	**17.2**	**13.1**	**8.1**	**4.4**	**2.1**	**53.6**	**99.7**	**8.3**
В т. ч. лесные [1])	4.5	7.7	81.5	42.8	8.6	17.6	12.5	7.3	4.4	1.9	53.6	109.4	8.1
Севзаплес	4.4	6.6	85.0	40.6	9.6	20.0	14.8	8.6	2.9	1.1	50.0	74.3	0.7
Лендревтрест	5.6	12.0	70.0	50.4	6.6	6.2	6.8	3.4	7.7	4.7	66.7	173.4	35.5
Северная обл.													
Всего	**5.4**	**1.7**	**72.9**	**40.5**	**14.9**	**6.2**	**11.3**	**7.0**	**18.0**	**2.0**	**52.5**	**4.3**	**0.2**
В т. ч. лесные	5.5	1.4	74.4	41.2	16.1	4.3	12.8	9.2	16.7	2.0	57.1	5.4	0.3
Показавшие расх. по всем ст.	5.9	2.4	72.2	41.1	13.0	6.1	12.0	6.6	18.7	0.8	55.6	—	—
Северолес	6.3	2.1	73.7	41.8	14.0	3.5	14.4	10.0	17.1	0.8	55.3	—	—
Сухонские ф-ки „Сокол"	5.0	3.5	67.7	38.5	10.3	13.3	5.6	—	23.4	0.4	56.4	—	—
Зап.-Сибирская обл.													
Всего	**2.2**	**1.0**	**71.6**	**35.1**	**14.8**	**16.5**	**5.2**	**1.0**	**21.6**	**3.6**	**45.1**	—	**8.4**
В т. ч. лесные	—	—	94.8	63.6	15.2	2.4	13.6	11.5	5.2	—	63.9	—	36.4
Всего по СССР	**3.9**	**2.7**	**78.2**	**38.0**	**14.1**	**10.0**	**15.8**	**12.4**	**12.1**	**3.1**	**49.9**	**33.2**	**2.4**
В т. ч. лесные	4.5	4.2	80.5	38.8	10.6	10.6	20.5	16.0	9.0	1.8	48.2	70.4	4.3
Показавшие расх. по всем ст.	4.9	4.4	76.3	37.5	12.2	11.5	15.1	10.8	11.5	2.9	50.7	44.8	3.6

[1]) Показаны расходы по всем статьям.

чем у госпароходства. На севере у ф-к «Сокол» они значительно выше, чем у госпароходства, у Северолеса же они значительно ниже.

Содержание команд. У госорганизаций и кооперативов оно поглощает на $^1/_3$ больше расходов, чем в среднем у госпароходств. На Волге и на Севере процент этих расходов по предприятиям, показавшим расходы по всем статьям, сравнительно немного превосходит таковой у соответствующих госпароходств, на северо-западе же у госпароходства этот процент значительно ниже, чем у госорганизаций. В частности, отдельные главнейшие предприятия трех названных областей дают почти такие же соотношения, как и соответственные средние по предприятиям, показавшим расходы по всем статьям.

Топливо. Расходы тех же госорганизаций и кооперативов по этой статье достигают в среднем только двух третей расходов по госпароходствам, что понятно, если принять во внимание, что госпароходства совершают буксировку у судов и плотов значительной части подотчетных госорганизаций и кооперативов.

Амортизация. По сравнению с амортизацией по буксирно-непаровым судам сравниваемая часть госорганизаций и кооперативов в среднем дает меньшую величину, чем по буксирно-непаровому движению госпароходств, но величина почти совпадает со средней величиной амортизации по товаро-пассажирскому флоту госпароходств.

Прочие расходы по содержанию флота. Эти расходы по госорганизациям и кооперативам, показавшим расходы по всем статьям, в 4,2 раза больше, чем у госпароходств, но в них входят значительные расходы по аренде судов, тогда как у госпароходств аренды нет или она крайне ничтожна. В общем по всем госорганизациям аренда поглощает 12,4%. Так как аренда судов в значительной своей части заменяет собой амортизацию судов, то на большую часть этой величины должен быть увеличен процент амортизации, и тогда величины амортизации у госорганизаций и кооперативов более или менее сравняются с таковыми по буксирно-непаровому флоту госпароходств.

Все содержание флота. В общем на содержание флота без береговых расходов госорганизации и кооперативы, показ. расходы по всем статьям, расходовали 76,3% против 64,1% у госпароходств в буксирно-непаровом движении.

Текущий ремонт. В среднем процент этих расходов значительно меньше у сравниваемой части госорганизаций и кооперативов, чем у госпароходств, как вообще по СССР, так и по областям. Если припомнить, что наличный паротеплоход флот у госорганизаций и кооперативов весьма недостаточен, и арендовавшийся флот ремонтировался не целиком, то это явление станет понятным, как и то, что наименьшей величины расходы на ремонт достигали в Северо-Западной области, ибо здесь госорганизации имели наименьший паротеплоход флот.

Общие расходы. У госорганизаций и кооперативов эта группа расходов составляет в общем более, чем вдвое меньшую величину, чем у госпароходств.

Вся зарплата. На зарплату рассматриваемая часть госорганизаций и кооперативов расходует слегка больше половины всех расходов по эксплоатации флота, при чем по сравнению с госпароходствами эта величина представляется весьма значительной 50,7% против 39,1% у госпароходств.

Фрахтовка. Чтобы судить о размерах фрахтовки, надо принять во внимание все предприятия, к ней прибегавшие, независимо от того, показали они расходы по всем статьям или нет.

Как видно из таблицы 19 фрахтовка имеет очень большое значение для подотчетных предприятий. В общем по СССР она достигает 33,2%, но эта величина в данном отношении не дает правильного представления, так как она дает чрезвычайно большие различия по областям. Тогда как в Северной области она составляет только 4,3% по отношению к сумме всех эксплоатационных расходов, а на Волге в среднем по всем предприятиям она достигает лишь 14,8%, в Северо-Западной области она в среднем по всем предприятиям дает 99,7%, по группе же лесных предприятий в той же области 109,4% и в Волжской 107,9%. Из числа Северо-Западных лесных предприятий фрахтовка у Севзаплеса поглощает 74,3%, а у Ленинградского древтреста 173,4% сверх всех эксплоатационных по собственному и арендованному флоту.

Погрузочно-выгрузочные операции. По всем предприятиям в общем на эти операции расходуется только 2,4%, но у нескольких предприятий они достигают довольно значительной величины, в особенности у лесных. В частности, Ленинградский древтрест расходует 35,5% сверх всех расходов по эксплоатации своего флота.

д) Стоимость содержания производящих сил.

Прежде чем перейти к рассмотрению себестоимости продукции, необходимо остановиться на стоимости содержания одной силы и 1 тонны в год и в сутки. Стоимость содержания 1 силы в год определена путем отнесения всех расходов по всему буксирному флоту к числу эксплоатировавшихся сил, а стоимость содержания 1 силы в сутки делением полученной величины на продолжительность среднего судового навигационного периода по всему буксирному флоту. Аналогично этому определена и величина стоимости содержания 1 тонны. Эти величины усматриваются из таблицы 18.

Стоимость содержания 1 силы. Как в общем по всему Союзу, так и по отдельным областям стоимость содержания 1 силы за всю навигацию и за 1 сутки у госпароходств была дороже, чем у госорганизаций с кооперативами. В частности, в Северо-Западной области стоимость содержания 1 силы у госпароходств за навигацию была приблизительно на $^1/_3$, а за сутки на $^1/_3$ дороже, чем в среднем у группы всех госорганизаций и кооперативов. В Северной области по полученным дополнительным данным, без включения расходов по б. р. Печоры, содержание силы за навигацию равнялось около 1453 р.; только Волгодолес показал более высокую цифру 1633 р., тогда как у остальных предприятий она не снижалась нигде. В Западно-Сибирской обла-

сти замечается отклонение от этого правила, и в среднем у госорганизаций и кооперативов эти величины лишь немного меньше, чем у госпароходства.

На Волге необходимо отметить, что у группы лесных предприятий содержание 1 силы за навигацию приблизительно в 3 раза дешевле, чем в среднем у группы всех госорганизаций и кооперативов, в особенности же у Волго-Каспийлеса. В стоимости содержания 1 силы за сутки замечается несколько большая стоимость у группы лесных предприятий, чем в среднем по всем предприятиям, вследствие краткости у них навигационного периода.

Стоимость содержания 1 тонны грузоподъемности. В соотношениях между стоимостями у госпароходств и у госорганизаций с кооперативами замечается то же явление, как по стоимости содержания 1 силы. Если сравнивать стоимость у госорганизаций и кооперативов с таковой у Сев.-Западного и Северного госпароходств, то величина эта была приблизительно вдвое выше, чем у госорганизаций и кооперативов. В Зап.-Сибирской обл. эти различия значительно меньше.

е) Себестоимость перевозки 1 тонны грузов на 100 км.

Прежде, чем перейти к рассмотрению себестоимости, следует заметить, что для правильного суждения о ней необходимо иметь, главным образом, себестоимость 3 главных элементов, из которых слагается работа судов: по буксировке судов, по буксировке плотов и по перевозке грузов в непаровых судах. Величина каждого из этих элементов зависит от экономической конъюнктуры данного года в прорезываемых водными путями областях, и они, эти элементы, будут сочетаться в каждом предприятии в различных количественных соотношениях. Вследствие этого средняя себестоимость всей эксплоатации работавшего флота будет давать величину, по которой можно судить о качестве работы предприятия лишь частично. Поэтому уловить влияние организационно-распорядительских мероприятий по управлению флотом на эту величину будет крайне затруднительно, если не невозможно. Эта фактическая равнодействующая, конечно, имеет большое значение, когда сравниваются результаты перевозок по целым областям или по тому же предприятию за ряд лет, для суждения же о себестоимости данного предприятия необходимо иметь себестоимость каждого вида работы отдельно.

Величины себестоимости, как общие, так и по видам работы усматриваются из таблицы 20.

Эти данные зависят от величины обусловливающих их элементов работы, поэтому для оценки качества всей работы данного предприятия ее необходимо рассматривать в связи с величинами этих элементов.

Такое рассмотрение представляется довольно сложным; поэтому, чтобы его облегчить и вместе с тем избежать повторений, здесь будет дана лишь краткая описательная характеристика себестоимости госорганизаций и кооперативов, сравнение же ее с таковой у госпароходств будет произведено в аналитической части настоящего обзора.

Таблица 20

Отдельные предприятия и группы их.	Расходы на 100 т.-км (в коп.) По всему буксировочному движению.	По буксировке. Судов.	По буксировке. Плотов.	По содержанию непаровых судов.	На фрахт. тяги для буксир. Судов.	На фрахт. тяги для буксир. Плотов.	Расходы по всему букс. непар. дв. вкл. фрахт. и погрузочно-выгрузочн. на 100 т.-км, в коп. В 1926 г.	В 1925 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Волжская область.								
Госпар-во...	32.3	....	....	....	—	—	32.3	43.1
Все госорг. и кооперат..	56.8	102	13.7	33.6	1.8	52.7	65.2	45.3
В т. ч. лесные	15.3	59.5	11.9	41.1	—	52.7	23.8	....
Волго-Касп.. лес.....	12.0	43.8	10.3	31.6	—	52.7	22.0	20.1
Нефтесиндик	280	305	152	115	79	—	283	54.9
В т. ч. Астраханск. район.. ..	251	192	—	58.4	294	—	544	32.6
Северо-химтрест.....	77.0	34.7	40.2	43.8	—	—	77.0	75.0
Центробумтрест.....	289	324	152	225	—	—	289	—
Камметалл..	119	99.7	16.1	71 3	—	—	119	67.1
Покотранс...	45.5	46.4	10.9	24.5	—	—	45.5	45.0
Ниж. Электростанция	111	73.5	93.6	40.2	—	—	111	....
Сев.-Западн. область.								
Госпар-во...	115.1	4.8	67.1	77.3	—	—	115.5	107
Все госорг. и кооперат..	74.3	91.6	55.3	55.8	76.5	64.2	76.9	97.6
В т. ч. лесные	70.1	87.7	55.3	53.3	75.4	64.2	74.0	....
Севлаплес...	65.4	83.6	39.1	48.3	69.8	81.6	68.3	85.6
Кареллес...	90.0	47.3	213	77.6	71.0	—	76.4	50.1
Лен. Древтрест.....	82 5	145	302	62.2	94.7	55.9	86.4	199
Северн. обл.								
Госпар-во...	34.1	85.3	16.5	49.4	—	—	34.1	62.7
Все госорг. и кооперат..	27.5	70.8	18.5	25.9	—	16.4	28.7	35.0
В т. ч. лесные	22.4	67.9	17.4	22.1	—	16.4	23.6	....
Северолес...	14.7	52.7	10.8	19.3	—	—	14.7	19.0
Вологдолес..	94.9	121	132	10.9	—	—	95.8	48.9
Сухон. ф-ки „Сокол"...	96.9	71.1	80.2	29.6	—	—	96.9	96.5
Днепр. обл.								
Госпар-во..								
В.-Днепр. р.	98.5	....	..	....	—	—	101.9	176.7
Н.-Днепр. р.	516	....	—	....	—	—	582.8	264.7
Доно-Кубанское Г-во.	221.0	....	—	....	—	—	226.4	188
Зап.-Сибирская обл.								
Госпар-во...	125.6	79.9	112	46.8	—	—	125.6	124
Все госорг. и кооперат..	153	128	58.8	38.5	—	—	166	....
Обь—Тазовский трест	126	87.6	58.8	42.4	—	—	133	88.9
АмурскоеГ-во	149.0	119.1	24.8	116.8	—	—	166.7	172
Всего по СССР...								
Госпар-во..	43.7	....	....	....	—	—	44.0	56.8
Все госорг. и кооперат..	51.5	97.2	17.5	40.3	76.7	51.0	54.6	57.9
В т. ч. лесные	31.3	78.6	16.7	45.8	75.4	51.0	47.0	....

Волжская область. Стоимость 100 тонно-км при буксировке судов колеблется в весьма широких размерах - от 34,7 коп у Северохимтреста до 324,2 коп. у Центробумтреста. Близкие к Северохимтресту стоимости наблюдались у Покотранса и Волго-Каспий-леса (соответственно 46,4 коп. и 43,8 коп.), каковые величины нельзя не признать сравнительно весьма низкими.

Весьма низкая себестоимость наблюдается и по буксировке плотов у Волго-Каспий-леса, Покотранса и Камметалла. Так как в общем плотовые перевозки первых двух предприятий достигают значительной величины, то, несмотря на высокую стоимость буксировки плотов у некоторых других предприятий, средняя по области остается весьма низкой, а у группы лесных предприятий она является еще более низкой, составляя всего лишь 11,9 коп. Аналогичное явление наблюдается по содержанию непаровых судов. И здесь Волго-Каспий-лес и Покотранс дают очень низкую себестоимость (соответственно 31,6 и 21,5 коп.), к которым сравнительно близко подходит и стоимость содержания непаровых судов у Северохимтреста и Нижегородской электростанции, а в среднем по области по этому виду работы расходы на 100 т-км достигают только 33,6 коп.

Сравнение с более дорого работавшими госорганизациями не представляет интереса. Необходимо лишь отметить, что Астраханский район Нефтесиндиката, давший в предыдущем году весьма низкую себестоимость перевозок, превысившую выручку от перевозки нефти госпароходством приблизительно в два раза, в отчетном году дает весьма высокую себестоимость.

Волжское госпароходство дало только общую себестоимость 100 т-км. по всем 4 видам работы буксирно-непарового флота вместе, т.-е. по судам паротепловым при буксировке судов и плотов и по эксплоатации непарового флота как нефтеналивного, так и сухогрузного. Поэтому рассмотрение этого предприятия сравнительно с другими предприятиями Волжской области представляет значительные трудности и полученные результаты, конечно, могут быть только приближенными.

Волжское госпароходство дало довольно большое превышение доходов над расходами в буксирно-непаровом движении, достигающее в общем около 5,7%.

Учитывая общее значительное повышение тарифов в Волжской области в отчетном году, что должно было вызвать значительное повышение ставок на буксировку в чужих судах и что повышение тарифа на плоты составило 20%, можно принять без значительной погрешности, что расходы по этим двум видам движения были на 10% ниже средней выручки за 100 т-км. При этих условиях расходы на 100 т-км составят по плотам 11,5 коп., а по буксировке чужих судов 39,7 коп. Необходимо, однако, иметь в виду, что последняя величина не является типичной, так как она относится к незначительному количеству перевезенных грузов. Первая же из этих величин может быть вполне сравниваема с аналогичными величинами себестоимости других предприятий.

В виду отсутствия данных по другим видам работы, отметим, что средняя себестоимость по всем видам работы может быть сравниваема с аналогичными величинами других предприятий только при внесении в нее корректива путем исключения наливных перевозок. Так как последние по сделанным тонно-километрам достигают 48,7%, т.-е. почти половины всех сделанных в Волжском госпароходстве тонно-км и средняя тонно-километровая выручка по ним составляла 29,9 коп., а средняя себестоимость на 100 т-км по всему буксирно-непаровому движению составила 32,3 коп., то средняя себестоимость всех прочих грузов составит, как минимум, 32,6 + 2,1 = 35,0 коп. на 100 т-км.

Мы говорим—минимум, так как эта величина исчисляется при допущении, что средняя себестоимость перевозки нефтегрузов равна средней выручке на 100 т-км.

Сев.-Западная обл. Стоимость 100 т-км при буксировке судов по всем госпредприятиям и кооперативам области достигает сравнительно большой величины —91,6 коп., но у лесных трестов она несколько ниже и составляет всего 87,7 коп. К этой цифре близко подходит стоимость перевозки у Севзаплеса (83,6 коп), значительно ниже ее стоимость перевозки у Кареллеса и много дороже у Лендревтреста. Сравнительно высокая стоимость буксировки у Севзаплеса обусловливается тем, что он стремится производить наиболее дорогие перевозки на близкие расстояния своими судами, сдавая более дальние перевозки госпароходству, так как при производстве перевозок на близкое расстояние путем фрахтовки эти перевозки обошлись бы ему еще дороже.

Средняя стоимость буксировки плотов по всем предприятиям, а равно по группе лесных предприятий составляет 55,3 коп., при чем особенно низка эта стоимость была у Севзаплеса, достигая всего лишь 39,1 коп. В противоположность этому она очень дорога у Кареллеса 212,8 коп. и в особенности у Ленинградского древтреста, где она на треть еще выше. Относительно такого большого размаха колебаний необходимо заметить, что большая дороговизна у Кареллеса обусловливается тем, что он буксирует свои лесные материалы в виде так называемых «кошелей», являющихся, так сказать, несплоченными плотами, представляющими собой массу свободных бревен, схваченных только общим кольцом из скрепленных между собой бревен. Такой «кошель» может быть перевозим, конечно, только в совершенно тихую погоду, иначе он будет разметан. На выжидание такой погоды тратится обыкновенно значительное количество времени, но в 1926 г. эти ожидания потребовали особенно большой затраты времени, так как лето было весьма бурное. В предыдущем году, когда лето было тихое, вывозка этих «кошелей» обходилась в 4 раза дешевле, чем в отчетном году. Необходимо прибавить, что этим путем устраняется необходимость сплотки, что с излишком покрывает расходы по сплотке.

Дешевизна буксировки плотов у Севзаплеса обусловлена тем, что это учреждение принимает исключительные меры к удешевлению буксировки плотов и с этой целью им даже был придуман в отчетном году особый станок для сплотки леса при помощи цепей, который, по словам представителей этого учреждения дает весьма хорошую использованность тяги.

Эксплоатация непаровых судов в среднем по области обходилась почти в ту же сумму, как и буксировка плотов. Наиболее дешево она обходилась Севзаплесу, а наиболее дорого—Ка-

реллесу, но все же размах колебаний был незначителен. В противоположность дороговизне буксировки судов и плотов, содержание непаровых судов у Ленинградского Древтреста должно быть признано весьма умеренным.

Сравнивая стоимость буксировки и содержания судов в Северо-Западной области с таковой Волжского бассейна, она оказывается значительно выше, чем на Волге, но здесь главное значение в общем подъеме стоимости имели особенности путей Невского бассейна, имеющего массу каналов и притом частью шлюзованных.

Кроме эксплоатации своего флота госорганизации прибегали в значительной мере к фрахтовке тяги, как для судов, так и для плотов. Последняя в среднем по судам обходилась в 76,5 коп. за 100 т-км, что дает величину меньшую, чем при буксировке с собственными судами, но если принять во внимание, что более дорогие работы, по объяснению Севзаплеса, исполнялись самими предприятиями, чтобы не платить еще дороже госпароходству, так как эти перевозки связаны с большими простоями, то такое понижение ее против работы собственными судами необходимо признать мотивированным.

Северная область. Буксировка судов в среднем по области составляла 70,8 коп. за 100 т-км, при чем у группы лесных предприятий в среднем она была немного ниже. По сравнению с нею Северолес дает значительно меньшую величину, Вологдолес же дает стоимость в 2¼ раза превосходящую таковую Северолеса, что объясняется, главным образом тем, что у него работа вверх в несколько раз преобладает над работой вниз.

По плотам наблюдается до некоторой степени аналогичная картина, при чем только средняя по всем предприятиям несколько выше, чем у группы иных предприятий. Особенно низка была стоимость буксировки у Северолеса —всего только 10,8 коп., тогда как у Вологдолеса та же величина была в 13 раз выше, чем у Северолеса, что объясняется, главным образом тем, что Вологдолес буксировал плоты в большом количестве против течения.

Содержание непаровых судов у всех главнейших предприятий обходилось дешево, в среднем 25,9 коп., в особенности у Вологдолеса 10,9 коп. У Северолеса и у ф-ки «Сокол» она была приблизительно втрое дороже.

ж) Динамика себестоимости.

Данные за предыдущий год не дают сведений, аналогичных вышеприведенным. За тот год имеются величины себестоимости на 100 т-км по всему предприятию, т.-е. расходы по эксплоатации своих и арендованных судов, к которым присоединены еще расходы по фрахтовке и погрузочно-выгрузочным операциям. Поэтому, чтобы с этими данностями иметь возможность сравнить результаты работы отчетного года, необходимо за отчетный год взять также величины расходов на все транспортное предприятие с сопутствующими ему расходами по фрахтовке и по погрузочно-выгрузочным операциям.

В некоторых предприятиях, где имелись последние 2 вида расходов, там величины расходов по предприятиям будут больше или меньше величин, выражающих расходы по эксплоатации только своих судов, при чем изменения в ту или иную сторону будут зависеть от того, какое влияние оказывает фрахтовка, - понижающее, если она была ниже себестоимости того или иного ее элемента,—повышающее, если она была выше того или иного элемента себестоимости. Погрузочно-выгрузочные расходы будут всегда повышать общую по предприятию стоимость. Данности эти приведены в таблице 20.

Выше мы оставили без рассмотрения общую среднюю стоимость перевозки при помощи своего флота 1 тонны на 100 т-км, так как эта величина выражает собой также результат сочетания величин различных работ. Теперь при сравнении данных за 2 года и притом по всему предприятию, эта величина приобретает свое значение.

Волжская область. В общем, по группе организаций и кооперативов отчетный год дает значительное удорожание эксплоатации транспортных предприятий в целом. В частности. у Волго-Каспий-леса и Северохимтреста удорожание очень невелико, У Камметалла же оно доходит почти до удвоения. По отношению к Астраханской конторе Нефтесиндиката необходимо отметить, что у нее сильно упала величина перевозок собственными судами вследствие сдачи в аренду на значительный срок самого мощного парохода и что увеличило себестоимость по сравнению с предыдущим годом вдвое. У Покотранса средняя стоимость 100 т-км осталась почти без изменения. В частности необходимо отметить, что у Волго-Каспий-леса фрахтовка плотов в 1926 г. оказала сильное повышающее влияние на общую величину расходов на 100 т-км по всему предприятию.

Весьма выгодно от госорганизаций и кооперативов отличается Волжское госпароходство, давшее на четверть понижение общей стоимости перевозки 100 т-км.

Северо-Западная область. В этой области замечается обратное тому, что мы видели в Волжской области: здесь госорганизации и кооперативы в общем дали значительное понижение стоимости 100 т-км, госпароходство же дало значительное повышение, при чем некоторое повышающее влияние на величину стоимости 100 т-км у госорганизаций и кооперативов оказали погрузочно-выгрузочные операции.

В частности, крупное удешевление дал Севзаплес (с 85,6 до 68,3 коп.) и Ленинградский древтрест —значительно больше чем вдвое, что показывает, что эксплоатация флота у этих госорганизаций быстро улучшается. У Кареллеса замечается значительное увеличение общей стоимости 100 т-км, но, как выше было указано, это произошло вследствие чрезвычайного удорожания буксировки плотов из-за бурности леса при перевозке их «кошелями». В частности у этого предприятия фрахтовка в общем оказала понижающее влияние на общую стоимость чисто эксплоатационных расходов, хотя фрахтовка судов и обходилась значительно дороже эксплоатации своих судов. У других предприятий она ее несколько повысила.

Северная область. Эта область выгодно отличается от прочих областей тем, что здесь произошло уменьшение общей средней стоимости как у госпароходства, так и в среднем у госорганизаций и кооперативов. Понижение у госпароходства достигает весьма большой величины—с 62,7 коп. до 34,1 на 100 т-км. У госорганизаций оно незначительно и достигает

Таблица 21.

Предприятия и группы их.	Эксплоатир. суда. Паровые. Число.	Ср. мощность.	Непаровые. Число.	Ср. грузоподъемн.	Ср. пробег 1 тон. В своих судах.	За своей тягой. В судах.	В плотах.	% использ. навиг. периода. Букс. судами при работе с груж. суд. и пл.	Непаровыми судами в гружен. виде.	Средн. суточная скорость в обоих направлениях. Технич. буксирных судов. С гружен. судами.	С плотами.	Коммерч. непаровых судов.	Количество тонно-км, приходящихся в обоих направл. На 1 сило-сутки при буксировке. Груженых судов.	Плотов, только вниз.	На 1 тонно-сутки грузоп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Волжская область.															
Госпароходство.	344	312	1185	1143	1320	1297	880	[1]40.9 [2]28.4	19.5 34.3	130	118	39	1098	3874	92
Волго-Каспий Лес.	74	170	38	631	232	103	360	29.8	15.4	116	102	61	559	2361	68
Северохимтрест.	2	376	17	1821	531	523	37	38.9	10.1	131	90	28	154	1941	76
Камметалл.	6	96	21	564	107	106	54	25.6	9.2	145	111	16	870	838	76
Покотранс.....	21	146	85	684	809	809	569	36 9	16.3	124	103	19	754	3285	74
Все госоорг. и коопер. .	309	106	403	550	173	*168*	*238*	23.0	13.0	155	87	13	440	2188	63
Северо-Западная область.															
Госпароходство.	223	173	1186	432	314	317	228	31.6	8.8	97	77	25	648	648	75
Севзаплес.	33	139	594	534	413	...	...	25.0	8.2	85	104	5	499	576	52
Кареллес..	5	120	97	379	421	134	27	23.7	6.3	142	47	8	526	182	65
Лендревтрест.	5	102	242	372	245	265	397	. ..	5.3	....	....	4	....	....	99
Все госорг. и коопер. ..	48	125	964	469	323	*100*	*55*	24.4	7.3	90	95	5	497	476	58
Северная область.															
Госпароходство.	55	157	137	466	308	307	379	43.1	13.4	115	90	43	332	1721	73
Северолес.	69	123	47	545	240	230	372	26.4	9.2	125	99	19	499	1713	93
Вологдолес.....	16	151	83	474	348	257	440	48.1	9.9	69	55	7	229	129	..
Сухон. фабр. „Сокол"...	13	189	79	600	168	181	109	43.9	12.4	76	77	9	390	618	36
Все госорг. и кооп.....	104	136	239	513	223	*228*	*373*	33.0	10.2	93	97	11	383	1557	..
Днепровская область.															
Госпа- (В. Дн. р.	17	185	83	418	235	242	527	37.0	13.0	116	....	32	324	533	77
роход. (Н. Дн. р..	9	279	77	349	89	89	—	19.9	6.0	171	—	16	170	....	66
Доно-Кубанское Г-во. ...	14	232	88	545	204	204	—	20.8	9.9	130	—	25	387	....	50
Западно-Сибирская обл.															
Госпароходство.	33	403	150	954	658	658	296	38.4	25.1	142	111	—	412	209	59
Обь-Тазовск. трест	16	74	32	214	839	848	449	39.0	—	136	52	—	338	188	..
Все госорг. и коопер....	[2]21	156	46	528	1414	1422	449	34.3	—	146	52	—	422	188	...
Амурское Г-во	14	296	48	519	701	701	589	27.3	18.1	204	176	14	302	1533	102

[1]) В оба направления. [2]) Мощность, грузопод.. ср. пробег показаны со включ. Комсеверопути, организациям—за июль месяц. [4]) Величины приблизительные, согласно дополнительным разъяснениям.

только одной седьмой. В частности, у Вологдолеса произошло удвоение стоимости продукции, у Северолеса же, несмотря на большую дешевизну его работы в предыдущем году, все же замечается еще дальнейшее значительное уменьшение -с 19 коп .до 14,7 коп. за 100 т-км.

Зап.-Сибирская обл. У госпароходства замечается легкое подорожание, у Обь-Тазовского же треста оно дает повышение почти на половину.

Прочие госпароходства. В Верхне-Днепровском районе Днепровского госпароходства и у Амурского г-ва произошло удешевление продукции - у первого почти на половину, а у второго значительно меньше, в Нижне-Днепровском же районе и у Доно-Кубанского и Амурского замечается значительное вздорожание продукции.

В общем по всем госпароходствам СССР в виду значительного подешевения продукции, у Волжского и Северного госпароходств получается удешевление с 56.8 до 43,7 коп.

По всем госорганизациям и кооперативам также получается аналогичное явление, но в меньшем размере: в среднем стоимость 100 т-км с 57,9 коп. понизилась до 54,6 коп.

Таблица 21.

% использования грузоподъемности груженых судов.	Расход топлива в дровяном эквиваленте на 1 ходов. с грузом сило-сутки, в кгр.	Транспортный эффект топлива в дровяном эквиваленте—т-км на 1 тонну топлива (в тыс.).	Средняя заработная плата на 1 чел. в рублях за месяц [3].	Расх. на зарпл. в % к сумме всех экспл. расходов.	Производительность в тыс. т.-км на 1 чел. в год		Средняя стоимость текущего ремонта в руб.		Ср. себестоимость работы судов на 100 т.-км. (в коп).			
					При перевозках в непар. судах.	При буксировке плотов	На 1 инд. силу.	На 1 тонну.	Всех судов.	Буксирных судов при буксировке. Судов.	Буксирных судов при буксировке. Плотов	Непаровых судов.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
83.9	...	14.6	61.4	34.9	314.3	103.4	38.3	1.3	32.3	.....	.....	.....
65.8	...	7.5										
59.9	...	....	69.8	15.7	90.9	.....	30.1	1.5	12.0	43.8	10.3	31.6
63.4	106	7.5	59.8	46.9	233.9	3.7	26.2	0.84	77.0	34.7	40.2	43.8
70.8	201	2.1	53.5	45.8	95.7	22.9	30.6	1.5	119.0	99.7	16.1	71.3
85.8	53	13.0	73.1	43.3	313.4	231.3	26.8	1.6	45.5	46.4	10.9	24.5
72.5	...	....	64.7	47.8	.....	....	41.8	1.8	56.8	101.6	13.7	33.6
100.0	...	6.0	69.2	42.7	102.2	28.9	20.5	1.1	115.1	74.8	67.1	77.3
104.2	...	....	51.7	50.0	148.8	30.6	17.7	0.23	65.4	83.6	39.1	48.3
61.4	73	1.6	63.9	50.3	142.5	10.6	7.8	0.46	90.0	47.3	212.8	77.6
103.7	...	....	53.5	66.7	149.7	4.7	....	....	82.5	145.4	301.9	62.2
99.8	88	2.1	53.1	53.6	139.8	22.0	15.2	0.29	74.3	91.6	55.3	55.8
53.2	...	9.9	58.0	47.2	40.6	229.7	29.2	1.5	34.1	85.3	16.5	49.4
66.5	47	12.9	66.9	55.3	55.4	517.0	27.4	1.2	14.7	52.7	10.8	32.2
80.5	70	1.7	65.1	44.1	80.5	86.4	32.8	1.3	94.9	120.6	132.1	10.9
63.8	81	4.0	67.1	56.4	148.2	.....	31.7	0.64	[4] 96.9	[4] 71.1	[4] 80.2	[4] 29.6
67.9	83	8.4	67.0	52.5	....	....	28.0	0.84	27.5	70.8	18.3	25.9
76.8	...	5.4	66.6	47.4	36.2	46.3	40.2	0.88	98.5	.....	.....	.....
46.3	...	2.3	67.4	47.9	19.4	—	33.3	0.97	516.1	.....	.....	.....
....	...	....	69.7	39.3	40.8	—	49.2	3.0	221.0	.....	—	.....
....	...	3.4	51.6	39.2	71.0	2.0	24.5	2.1	125.6	79.9	112.1	46.8
....	72	3.3	52.7	45.5	64.6	2.9	58.8	3.8	125.5	87.6	58.8	42.4
....	...	....	71.0	45.1	82.4	2.2	....	....	153.1	128.4	58.8	38.5
49.2	...	6.0	66.4	52.9	29.3	9.4	13.5	2.2	149.0	119.1	24.8	116.8

проч. измерители себестоимости без Комсеверопути. [3]) По госпар. в среднем в месяц, за год. по госк отчету они равны: в гр. 26—82,3 к., в гр. 27—64,9 к., в гр. 28—78,2 к., в гр. 29—18,5 к.

VII. Зависимость себестоимости от продукции и других элементов работы и от стоимости главных факторов производства.

Выше были описаны главнейшие отдельные элементы эксплоатации флота в 1926 году, причем величины каждого элемента были рассмотрены вне зависимости их от других элементов. Между тем зависимость эта является главнейшей задачей статистики эксплоатации флота, так как только при этом условии может быть оценена работа предприятия в целом и может явиться уверенность в том, что полученные величины представляются в целом верными.

Главным элементом, по которому можно судить о результатах эксплоатации флота, является величина продукции и ее себестоимость.

Продукция может оказаться дешевой или при условии хорошей производительности работы или при большой дешевизне отдельных статей

расходов на производство, несмотря на плохую продукцию.

Производительность работы является результатом действия многих факторов, рассмотренных в описательной части настоящего обзора, как-то: величины мощности паротепловых судов, грузоподъемности непаровых, величины среднего пробега перевезенных грузов, использованности навигационного периода, и общего пробега, скорости движения, использованности грузоподъемности непаровых судов и других. Как результат действия всех этих факторов эксплоатации судов является продукция на единицу технического измерения на 1 человека. Все эти элементы в редких случаях будут действовать в одном направлении на себестоимость—или повышающе, или понижающе, в большинстве же случаев одна часть их будет действовать повышающе, а другая—понижающе. Поэтому каждый элемент должен быть рассмотрен отдельно и сравнен с соответственной себестоимостью.

С другой стороны стоимость отдельных факторов производства будет также оказывать весьма сильное влияние на общие финансовые результаты работы, действуя то повышающе, то понижающе на себестоимость. К числу таких факторов необходимо отнести топливо, ремонт и зарплату, так как они в общем по всем госорганизациям и кооперативам составляют 74,8% а по госпароходствам—77,4% всех расходов.

Подразделение этой величины на составляющие ее элементы приведено в табл. 19 настоящего обзора.

Как на особый фактор воздействия на себестоимость, необходимо еще указать на величину амортизации, значительно отличающуюся по отдельным предприятиям.

В виду этого, на ряду с измерителями работы судов необходимо рассмотреть и стоимость этих 3 главнейших факторов производства, при чем за отсутствием единицы стоимости топлива можно взять количество расходуемого на одну индикаторную силу топлива и транспортный его эффект, тем более, что первая из этих величин будет также отражать на себе умение пользоваться топливом, а вторая будет показывать связь израсходованного топлива с транспортной продукцией.

Вместе с тем наибольший интерес в этом отношении представляют наиболее крупные предприятия, так как только у них величины результатов действия отдельных элементов работы не будут носить случайного характера и дадут возможность судить о том, почему у каждого предприятия получились известные финансовые результаты. Поэтому с вышеохарактеризованной точки зрения представляется необходимым рассмотреть по преимуществу главнейшие предприятия каждой области, важнейшие данности по которым усматриваются из таблицы 21.

Данные этой таблицы дают абсолютные величины себестоимости и измерителей работы судов, являющихся основными. Так как эти величины имеют с одной стороны чрезвычайно большой размах—от нескольких единиц до нескольких сотен тысяч и они выражаются в различных единицах измерения: рубли, силы, тонны, километры, проценты и другие, то сравнивать соотношения их изменений у отдельных предприятий представляется весьма затруднительным. Чтобы такое сравнение сделать удобным и наглядным, по трем главным областям — Волжской, Северо-Западной и Северной, даются еще графические изображения изменений отдельных измерителей у самых главных предприятий каждой области в виде кривых, при чем кривые эти, несмотря на чрезвычайный размах сравниваемых величин, за немногими исключениями, построены в одном масштабе, а если этого нельзя было сделать в виду необходимости экономить место, то в масштабах в 2, 4 и 8 раз меньших. Чтобы это стало возможным, в каждой области по предприятию, давшему наименьшую себестоимость, величины всех его измерителей приняты равными 100% и по отношению к этим величинам в процентах выражены соответственные величины каждого измерителя сравниваемых предприятий.

При этом методе получаются не только легко сравнимые кривые, выражающие величины находящихся между собой в функциональной зависимости элементов работы судов, но получаются и готовые проценты соотношений их между собой, что дает возможность устанавливать параллельно и математические соотношения изменений величин отдельных измерителей у каждого предприятия в связи с целой группой их, которые по отдельной области сравниваются.

Кроме того, этим путем легко выясняется закономерность между изучаемыми рядами цифр или ее нарушение с одной стороны, а с другой—соотношение фактически осуществленных величин по сравнению с теоретически ожидаемыми.

Таким образом, графики эти являются ценным пособием для изучения величин, приведенных в таблице 21. Так как при рассмотрении графиков необходимо иметь и абсолютные величины измерителей, то для облегчения их нахождения в таблице 21, в виду многочисленности в ней граф, в тексте рядом с наименованием измерителя в скобках почти во всех случаях поставлен нумер графы, в которой данные по этому измерителю приведены [1]).

I. Волжская область.

Возьмем сначала 3 предприятия—Северохимтрест, Камметалл и Покотранс и рассмотрим по порядку данности, относящиеся к буксировке судов, затем к буксировке плотов и, наконец, к непаровым судам.

а) Буксировка судов (см. график 1).

Себестоимость 100 т-км при буксировке судов (гр. 27) дает наименьшую величину у Северохимтреста, за ним идут Покотранс и Камметалл. К этим величинам средняя мощность находится в более или менее обратном отношении, что соответствует положению, что более мощные суда дают большую продукцию и большую дешевизну себестоимости ее, чем менее мощные. При этом необходимо, однако, иметь в виду, что здесь берется средняя мощность всех работавших судов, из коих часть исполняла также и плотовую работу. Для точности сопоставлений необходимо было бы работавшие в плотовом

[1]) Расход топлива г-ств на 1 ходовые с грузом сило-сутки выведен делением израсходованного в ходу топлива пропорционально отношению числа сило-суток с грузом ко всем ходовым.

движении суда выделить особо, но так как такой отчетности нигде не ведется, то приходится допускать некоторую неточность и брать среднюю мощность всех судов.

Количество сделанных т-км, приходящихся на 1 ходовые с грузом сило-сутки при буксировке судов по всем трем предприятиям следует также в обратном порядке к величинам себестоимости, что показывает, что наименьшей себестоимости буксировки судов у Северохимтреста соответствует максимальная средняя мощность судов и максимальная продуктивность, промежуточной себестоимости у Покотранса соответствует промежуточная продуктивность и наибольшей себестоимости у Камметалла соответствует наименьшая продуктивность на 1 ходовые с грузом сило-сутки.

Далее, весьма важна полезная использованность рабочего периода. И в этом отношении (гр. 9) наблюдается то же обратное соответствие между себестоимостью и продолжительностью работы буксирных судов с гружеными судами и плотами, при чем наименьшему проценту полезного использования судов у Камметалла соответствует наибольшая себестоимость на 100 т-км, а наибольшему у Северохимтреста— наименьшая себестоимость, при чем Покотранс занимает промежуточное положение.

В технической скорости движения (гр. 11) замечаются те же соотношения, как и в предыдущих случаях.

Что касается среднего пробега грузов за своей тягой (гр. 7), то здесь замечается некоторое несоответствие между этой величиной и себестоимостью у Покотранса, у которого средний пробег 1 тонны в судах за своей тягой больше, чем у Северохимтреста, но у Камметалла эта величина соответствует величине себестоимости по сравнению с Северохимтрестом. Это является единственным отклонением и оно, конечно, не может оказать заметного влияния на себестоимость. Таким образом, закономерность соотношений между себестоимостью и элементами работы этих трех предприятий наблюдается почти полное.

Расходы на топливо и на заработную плату должны находиться в прямом отношении к себестоимости, транспортный же эффект топлива в обратном. Обращаясь к рассматриваемым предприятиям, видим, что по величинам расхода топлива они следуют в том же порядке, как и по себестоимости, в отношении же транспортного эффекта незначительное отклонение дает Северохимтрест по сравнению с Покотрансом, так как себестоимость у первого немного ниже, чем у второго.

В ряде стоимостей ремонта паротепловых судов замечается обратное соотношение с себестоимостью.

Переходя к заработной плате, необходимо указать, что у госорганизаций и кооперативов, в табл. 21 показана только общая, так как по госпароходствам отсутствует подразделение ее по паротепловым и непаровым судам. Но в необходимых случаях для соответственного уточнения необходимо обращаться к таблице 15, где по госорганизациям и кооперативам такое подразделение дано.

Средняя заработная плата на паротепловых судах (см. табл. 18, гр. 11) у Камметалла слегка ниже, чем у других предприятий, но это является лишь некоторым отклонением и может

График 1.

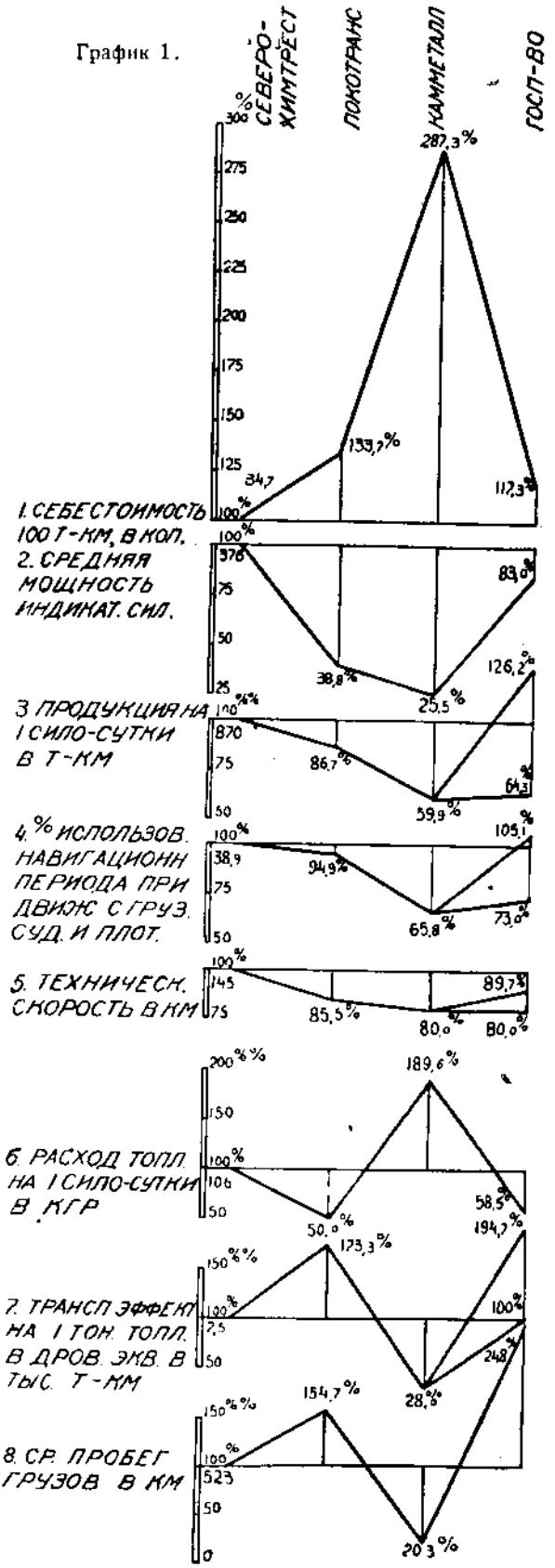
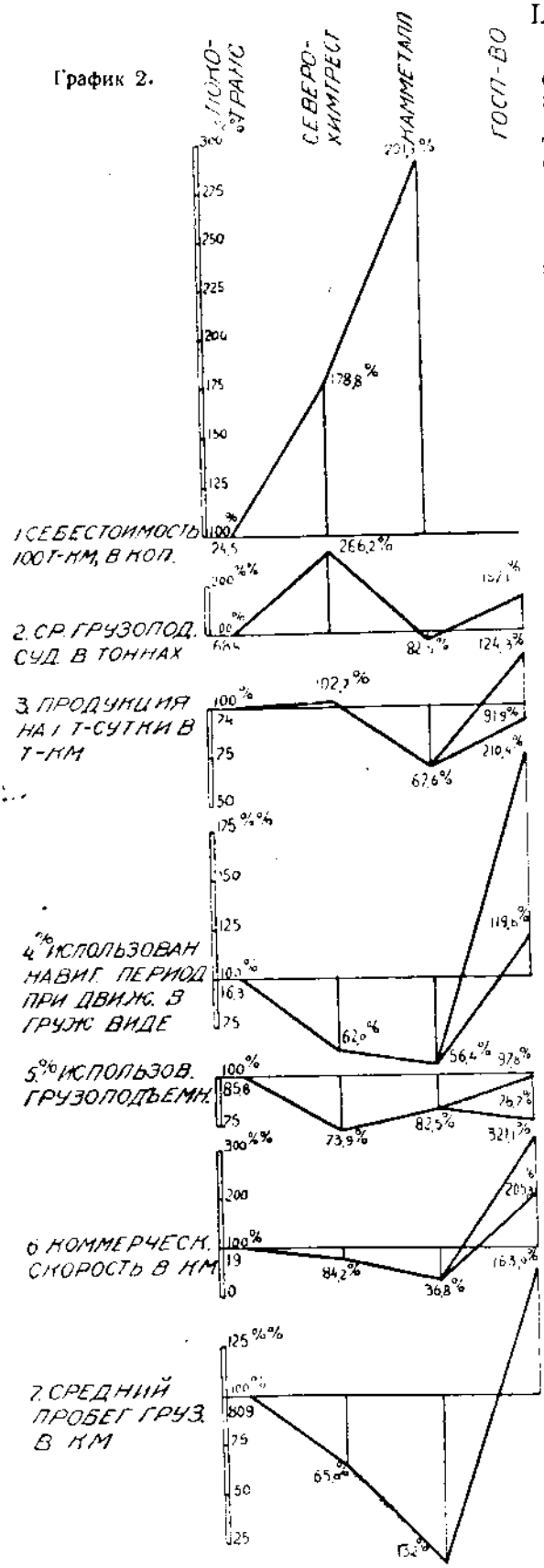


График 2.



оказать только незначительное влияние на среднюю себестоимость буксировки судов.

Отвлекаясь от этого небольшого исключения, можно сказать, что в общем себестоимость буксировки судов у всех трех предприятий возрастает в прямом соотношении с падением величины измерителей работы и подъемом расходов топлива, при чем, здесь, как это видно из графика 1 и приведенных в нем процентов, о строго пропорциональных соотношениях не может быть речи, а устанавливается лишь правило, которое должно допускать известные отклонения в зависимости от индивидуальных особенностей работы у каждого предприятия.

б) Буксировка плотов.

Из числа рассматриваемых предприятий наиболее дешево работал в плотовом движении Покотранс, за ним идет Камметалл и, наконец, Северохимтрест (гр. 28).

Вполне последовательное обратное соотношение между себестоимостью и продукцией на 1 с.-сутки при буксировке плотов наблюдается у всех трех предприятий, но здесь не наблюдается соответствия между средней мощностью судов и продукцией, так как при плотовом движении суда часто играют лишь роль направляющего движение фактора, предоставляя работу по производству движения течению водяного потока. Но если у Покотранса не наблюдается соответствия между себестоимостью и средней мощностью его судов при буксировке плотов, то в отношении среднего пробега плотов за своей тягой это соотношение выдержано, и наибольшей себестоимости соответствует наименьший средний пробег, но у Камметалла этого соотношения не наблюдается. Средние скорости у всех трех предприятий близко подходят одна к другой. Что же касается продукции на 1 человека, то соотношение величин ее с себестоимостью выдержано.

В отношении топлива у Камметалла наблюдается несоответствие его расхода с себестоимостью, равно как и его транспортный эффект, но, как выше было упомянуто, расход топлива на чисто плотовое движение не определяется и установить его точно нельзя; кроме того, ожидаемого соответствия между этими факторами и себестоимостью может не быть.

Удешевляющим себестоимость фактором у этого предприятия должна быть признана низкая заработная плата (см. также табл. 18).

Необходимо также отметить, что невяжущаяся с низкой себестоимостью плотового движения высокая средняя заработная плата у Покотранса должна уравновешиваться весьма высокой продуктивностью на 1 человека (гр. 23), превосходящей таковую у Камметалла в 10 раз. Значительно меньшая себестоимость продукции по буксировке плотов у Покотранса, чем у Камметалла должна быть отнесена в большой мере и к малому расходу им топлива, при высокой его эффективности, так как топливо имеет здесь большое значение, ибо плотовое движение составляет громадный процент всей работы буксиров.

в) Содержание непаровых судов.

Себестоимость по содержанию непаровых судов идет в таком порядке: ниже всех она у Покотранса, затем идут Северохимтрест и потом Камметалл (график 2-й).

Средняя грузоподъемность находится в обратном порядке только по Покотрансу и Кам

металлу, по Северохимтресту наблюдается отклонение.

Продукция этих предприятий дает некоторое отклонение—Северохимтрест при большей себестоимости, чем Покотранс, дает большую продукцию, тогда как следовало бы ожидать обратного (гр. 16). Если сопоставить ряды себестоимостей и коммерческой скорости (гр. 13) всех трех предприятий, то мы заметим также обратное соотношение между этими величинами

В обратном отношении себестоимости находится и полезное использование навигационного времени у непаровых судов (гр. 10), и наивысшему проценту ее у Покотранса соответствует наименьшая себестоимость, а наименьшему использованию у Камметалла—наибольшая стоимость. Использованность грузоподъемности судов у Камметалла должна была бы быть ниже, чем у Северохимтреста, если судить по величинам себестоимостей у рассматриваемых трех предприятий; в действительности она выше, следовательно, в этом отношении его работа превосходит общий уровень других измерителей. Это рельефно усматривается из графика 2.

Из стоимостей отдельных факторов производства необходимо отметить также соответствие (прямое) между себестоимостью и расходом топлива, равно, как и по транспортному эффекту его (соответствие обратное).

В средней заработной плате на непаровых судах (графа 20 и табл. 18, гр. 12) у Камметалла замечается большое отклонение. Если бы здесь было выдержано то же соотношение, как и в себестоимости к другим измерителям, то она должна была бы быть выше, чем у Северохимтреста и Покотранса, в действительности же она значительно ниже.

Это должно было бы понижать себестоимость, но благоприятное влияние этого фактора парализуется другими, повышающими себестоимость элементами и большим расходом топлива и незначительностью его транспортного эффекта. В свою очередь высокая заработная плата у Покотранса, которая должна оказывать повышающее действие на себестоимость, уравновешивается высокой продуктивностью на 1 чел. в год (гр. 22), которая находится у всех трех рассматриваемых предприятий в строгом обратном отношении к себестоимости при перевозке грузов в непаровых судах.

Рассмотрев все главнейшие факторы работы, необходимо притти к заключению, что эти величины у рассматриваемых предприятий дают в общем в 1926 г. достаточно ясно выраженную закономерность в зависимостях между себестоимостью и обусловливающими ее элементами, и отклонения от этого правила сравнительно редки, что наглядно видно из графиков 1 и 2. Таким образом, в типе у этих трех предприятий необходимо констатировать, что по мере подъема себестоимости отдельных видов работы замечается падение величин измерителей работы судов и людей, и, следовательно, большей дороговизне себестоимости соответствует и более низкая использованность работоспособности судов и людей. В расходах топлива, в его транспортном эффекте, ремонте и зарплате обыкновенно тоже замечается соответствие изменениям величин себестоимостей. Если от этого положения в некоторых элементах работы и стоимостей факторов производства встречаются отклонения от ожидаемых величин, то необходимо признать, что преобладающие величины измерителей действуют таким образом, что влияние прочих измерителей не может проявиться достаточно ясно на соответственных величинах себестоимостей.

Так как рассмотренные 3 предприятия работают в одном и том же бассейне, где условия работы не имеют резких различий, то причины в различиях результатов работы, выражаемых в ее измерителях и связанных с ними величинах стоимостей отдельных факторов работы следует искать в значительной мере в организационно-распорядительских мероприятиях каждого из рассматриваемых предприятий.

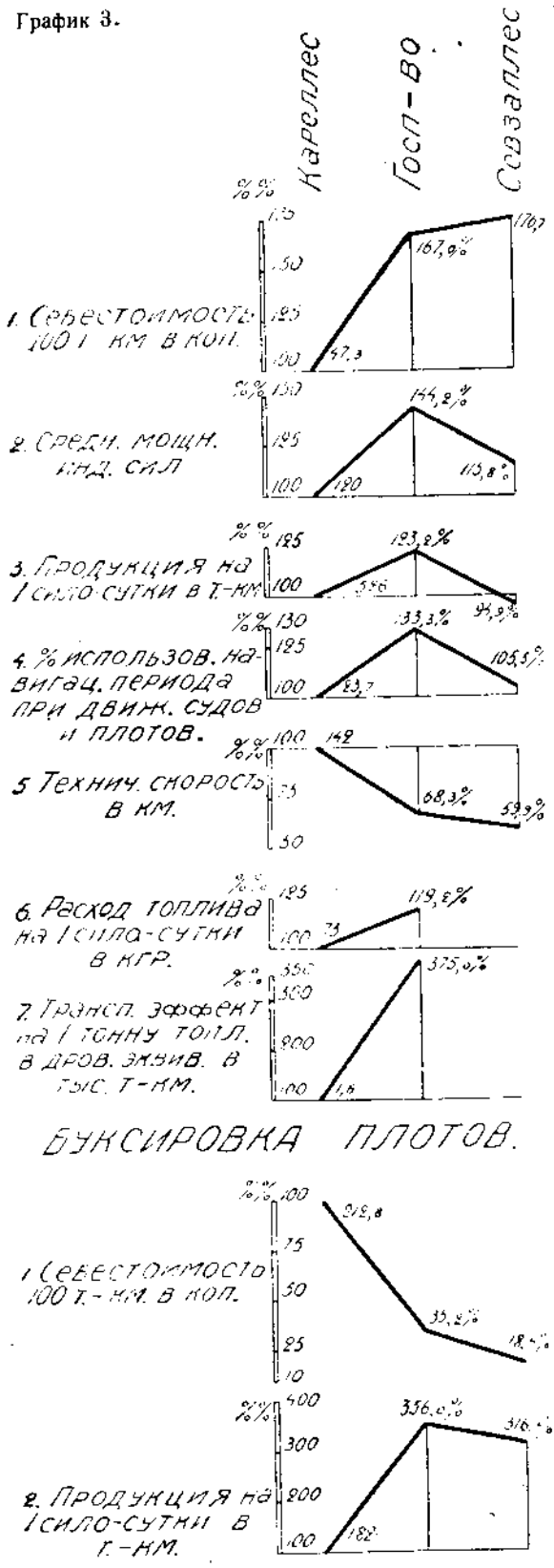
Волго-Каспий-лес. В ином положении находятся данности по четвертому крупному предприятию Волжской области—Волго-Каспий-лесу.

Если сопоставить его цифры с таковыми рассмотренных предприятий, то, с одной стороны, мы заметим отсутствие у него некоторых данных, а с другой—не найдем этих строгих соответствий между величинами работы и себестоимостью, каких мы могли бы ожидать сравнивая ее с тремя рассмотренными предприятиями. Это показывает, что учет у этого предприятия еще не может быть признан поставленным достаточно удовлетворительно и требует значительных улучшений, что в особенности относится к учету работы судов по путевым журналам. В виду недостаточной связи между учетом себестоимости и элементов работы можно также допустить, что себестоимость, исчисляемая по количеству сделанных тонно-километров, могла быть исчислена неверно, в виду возможной неточности числа сделанных тонно-километров.

Волжское госпароходство. В описательной части обзора, в главе о себестоимости были приведены приблизительные величины ее по Волжскому госпароходству. Эти величины можно с известным приближением применить и для сопоставления их с измерителями более крупных госорганизаций и кооперативов Волжской области.

Себестоимость буксировки непаровых судов была принята равной 42,9 коп. за 100 т-км. В виду тех заключений, к которым мы пришли на основании сравнения данностей трех главнейших предприятий—Северохимтреста, Камметалла и Покотранса,— продукция на 1 силосутки при буксировке груженых судов должна быть у госпароходства несколько выше, чем у Северохимтреста. В графе 16 по госпароходству приведены раздельно величины транзитного и местного движения, из коих первая дает величину значительно большую, чем у Северохимтреста, хотя по местному движению она ниже, но в виду значительного преобладания транзитного движения над местным у Волжского госпароходства наиболее показательной величиной является транзитное движение и потому необходимо признать, что величина продукции у Волжского госпароходства соответствует себестоимости приблизительно в той же степени, в какой она падает у госорганизаций и кооперативов. То же следует сказать о технической скорости, которая близко подходит к таковой Покотранса, работавшего лишь немного дороже госпароходства. Такое обратное соответствие необходимо констатировать в отношении среднего пробега за тягой в своих

График 3.



судах и использованности навигационного времени.

Обращаясь к измерителям плотового движения, себестоимость которого была исчислена по госпароходству приблизительно в 11,5 коп., находим, что и здесь продукция (гр. 16) и использованность навигационного времени соответствуют принятой себестоимости, средний же пробег значительно выше, чем у Покотраиса, что дает довольно значительное превосходство в работе госпароходства и должно было бы отразиться также и на себестоимости, если бы не более высокий расход топлива у госпароходства и значительно низшая продукция на 1 человека (гр. 23).

2. Северо-Западная область.

а) Буксировка судов (см. график 3).

В этой области себестоимость 100 т-км по госпароходству приведена по отдельным видам перевозок, поэтому данности госпароходства могут быть рассмотрены одновременно с данными других главнейших предприятий.

Если мы сравним график 3 с графиками по Волжской обл., то мы заметим резкие различия. Тогда как в последних между величинами измерителей видна известная закономерность, отсутствие таковой из графика 3 вырисовывается весьма наглядно.

Величины себестоимостей при буксировке в своих судах идут в таком порядке: дешевле всех эта работа производилась у Кареллеса, затем идет госпароходство, Севзаплес. Различиям себестоимости не соответствует средняя мощность у Кареллеса (гр. 3), так как она является меньшей, чем у госпароходства и Севзаплеса, у которых себестоимость заметно выше, чем у Кареллеса.

Соответственно себестоимости в обратном порядке должны были бы следовать и величины продукции, но здесь замечается также отклонение: госпароходство, давшее значительно более высокую себестоимость, чем Кареллес, имеет значительно большую продукцию, чем последнее предприятие. То же явление наблюдается и по среднему пробегу грузов за своей тягой (гр. 7), что нельзя не поставить в зависимость от большей средней мощности судов у госпароходства.

Чем объясняется, несмотря на это, меньшая себестоимость у Кареллеса?

Приведенные в таблице и на графике данности дают, повидимому, достаточное объяснение этому явлению. Полезная использованность навигационного периода (гр. 9) значительно выше у Кареллеса, чем у госпароходства, при чем и навигационный период также выше у Кареллеса. Аналогичное явление наблюдается и в технической скорости, которая у Кареллеса значительно выше, чем у госпароходства (гр. 11), при чем это же предприятие расходует меньшее количество топлива на 1 сило-сутки (гр. 18), хотя благоприятность этого явления и парализуется незначительностью транспортного эффекта израсходованного топлива. Стоимость ремонта 1 инд. силы у Кареллеса почти в 3 раза дешевле, чем у госпароходства (гр. 24). Затем средняя заработная плата заметно ниже у Кареллеса, чем у госпароходства, а продуктивность судовых перевозок на 1 человека значительно выше. На этом слу-

Примечание: В результате произведенного уточнения по Г-ву % себестоимости немного изменился: вместо 167,0 % надо 158,1 % и себестоимость буксировки плотов вместо 35,8%—31,5%.

чае мы видим, как благоприятные элементы себестоимости уравновешиваются неблагоприятными.

Если мы обратимся к Севзаплесу, то несколько большая, чем у госпароходства себестоимость 100 т-км при буксировке судов находит объяснение, и вполне достаточное, в данностях таблицы, несмотря на то, что у него недостает данных по среднему пробегу и по топливу. Продукция у Севзаплеса на 1 сило-сутки значительно ниже, чем у госпароходства, равным образом значительно ниже и использованность рабочего периода у паротепловых судов, при чем суда двигались также с меньшей технической скоростью, чем у госпароходства. К этому, однако, необходимо прибавить, что разность в себестоимости у госпароходства и Севзаплеса представляется весьма незначительной; судя по величинам производящих элементов она могла бы быть значительно выше действительной. Если мы этого не наблюдаем, то это должно быть объяснено двумя причинами: низкостью заработной платы (гр. 20) и большой средней продукцией на 1 человека (гр. 22), на 45% превышающей таковую у госпароходства.

б) Буксировка плотов (см. график 3).

По плотовому движению наиболее низкие величины дал Севзаплес, за ним идет госпароходство и затем два других предприятия—Кареллес и Древтрест, давшие очень высокую стоимость плотового движения. Так как у Севзаплеса отсутствуют данные по среднему пробегу грузов за тягой и по топливу, то полное освещение работы этого предприятия невозможно.

Продукция на 1 сило-сутки у Севзаплеса ниже, чем у госпароходства, равно как и полезная использованность навигационного периода у него заметно ниже, чем у госпароходства, но на-ряду с этим средняя скорость движения плотов много выше у Севзаплеса, чем у госпароходства. Этого одного фактора, конечно, недостаточно для того, чтобы уравновесить указанные преимущества госпароходства. Главное преимущество Севзаплеса заключается, как и при буксировке судов, в том, что у него средняя заработная плата значительно ниже, чем у госпароходства—на 31%, при несколько большей средней продукции на 1 человека. Эти 2 фактора при быстроте движения, повидимому, могут дать большие преимущества Севзаплесу.

Что касается большой дороговизны плотового движения у Кареллеса, то главным фактором этого является, как выше было указано, перевозка плотов в «кошелях». В связи с этим средняя техническая скорость при движении плотов (гр. 12) почти вдвое ниже, а транспортный эффект топлива почти в 4 раза ниже, чем у госпароходства.

Весьма повышающим себестоимость фактором является также и средний пробег грузов в плотах, который у Кареллеса в 9 раз меньше, чем у госпароходства. В зависимости от того же фактора находится и незначительная плотовая продукция на 1 с.-сут. у Кареллеса (гр. 15). Таким образом, особенности работы у Кареллеса отразились весьма рельефно на величинах, ее выражающих.

У Древтреста стоимость плотового движения еще выше, чем у Кареллеса. Не имея возможности выяснить этот вопрос детально за отсутствием многих данных по работе, можно указать на одну лишь данность—на продукцию на 1 человека в плотовом движении, дающую величину в 5 раз меньшую, чем у госпароходства, которая, повидимому, может в значительной мере объяснить чрезвычайную дороговизну плотового движения у этого предприятия.

в) Содержание непаровых судов (см. график 4).

Себестоимость идет в таком порядке: наиболее низкая она у Севзаплеса, затем идет Кареллес и, наконец, госпароходство.

Как и по паротепловому флоту, эти величины не соответствуют средней грузоподъемности у Кареллеса, имеющего наименьшую грузоподъемность из рассматриваемых предприятий.

Продукция на 1 тонну грузоподъемности у госпароходства значительно выше, но зато использованность грузоподъемности непаровых судов при большей их средней грузоподъемности, несколько выше у Севзаплеса.

Значительно выше у Севзаплеса также средний пробег (гр. 6). Если к этому прибавить и дешевизну рабочей силы и громадную ее продуктивность (гр. 22), то дешевизна содержания непаровых судов у Севзаплеса станет понятной. Необходимо также прибавить, что стоимость ремонта непаровых судов (гр. 25) у Севзаплеса была заметно ниже, чем у госпароходства.

Особняком необходимо поставить вопрос о коммерческой скорости, которая у госпароходства значительно выше, чем у Севзаплеса и прочих предприятий в этой области.

Этот фактор должен был бы действовать повышающим образом на себестоимость эксплоатации непаровых судов у Севзаплеса. Но применение непаровых судов на конечных пунктах для хранения прибывших грузов устраняет необходимость иметь складочные помещения. Несколько меньшая стоимость эксплоатации непаровых судов госпароходством, чем у Кареллеса, должна быть объяснена недостаточным воздействием удорожающих элементов, как-то: меньший пробег судов грузов (гр. 6) и значительно меньшая производительность на 1 человека при заметно большей дороговизне заработной платы. Удорожающее влияние этих элементов парализуется влиянием других, которые должны были действовать удешевляющим образом на себестоимость у госпароходства, а именно: большая продукция на 1 тонну грузоподъемности и большая использованность грузоподъемности непаровых судов у госпароходства. Эти то последние и оказали решающее действие на результат себестоимости.

У Древтреста еще более дешевая эксплоатация непаровых судов объясняется, главным образом, дешевизной рабочей силы и большой производительностью ее работы. Чтобы влияние этого фактора стало ясно, необходимо сказать, что на зарплату это предприятие тратит 66,7% всех своих расходов на содержание флота, при чем, в свою очередь, на содержание непаровых судов в общем, считая в том числе и зарплату, тратится 72,4% всех расходов (табл. 21, гр. 5). При высокой использованности судов у этого предприятия наблюдается ряд других факторов, которые должны были действовать удорожающим образом, как-то: очень низкая продуктивность на 1 тонно-сутки, малая коммерческая скорость, малая использованность навигационного периода работы

График 4.

в груженом виде и меньший пробег грузов в своих судах (гр. 6).

Относительно большей дешевизны рабочей силы у Севзаплеса и Ленинградского древтреста необходимо отметить, что, как видно из данных таблицы 18, таковая объясняется большим преобладанием у этих предприятий работы в непаровых судах над другими видами работы, средняя же заработная плата на непаровых судах почти наполовину ниже, чем на паротепловых судах. В госпароходстве высокая средняя заработная плата обусловлена высокой средней платой ремонтным рабочим, являющейся самой дорогой из всех госпароходств, и превышающей таковую у Волжского госпароходства наполовину.

Как видно из рассмотренного, в Северо-Западной области работа у госорганизаций отличается заметной пестротой и значительно уступает по ровности работе 3 главнейших госорганизаций и кооператива Волжской области. Равным образом они уступают в некоторых элементах работе местного госпароходства, превосходя ее в других. При этом каждое предприятие носит свой индивидуальный характер.

3. Северная область.

а) Буксировка судов (см. график 5).

При рассмотрении данных по Северному г-ву необходимо иметь в виду, что приведенные в т. 21 и на графике данности относятся ко всему госпароходству в целом, включая и б. р. Печоры, при чем, как было упомянуто в гл. VII, эти данности следует рассматривать, как заключающие в себе известную степень приближенности.

Себестоимость 100 т-км при буксировке судов в этой области наиболее низка у Северолеса, за ней идут Сухонские фабр. «Сокол» [1]), госпароходство и затем Вологдолес.

Средняя мощность находится в соответствии с этими величинами: наиболее низка она у Северолеса, затем идут Вологдолес, госпароходство и, наконец, фабр. «Сокол».

Продуктивность на 1 индикат. силу (гр. 14) идет правильно в обратном порядке: наибольшая у Северолеса, наименьшая у Вологдолеса, при чем госпароходство и фабр. «Сокол» дают соответственные промежуточные величины. По технической скорости наибольшую величину дает Северолес, несмотря на то, что у него наблюдается наименьшая средняя мощность судов. В отношении среднего пробега грузов за тягой (гр. 7), Северолес дает меньшую величину, чем госпароходство и Вологдолес, равно как и по полезному использованию навигационного периода на работу с груженными судами и плотами (гр. 9). Эти 2 неблагоприятные у Северолеса фактора парализуются весьма малой величиной расхода топлива на 1 сило-сутки (гр. 18), составляющего только 58% расхода

[1]) Согласно полученным дополнительным разъяснениям к отчету, себестоимость у ф. «Сокол» по паротепловым судам, при буксировке судов и плотов достигает величины соответственно 64,9 к. и 78,2 к. за 100 т-км. Так как мотив. поправки вызывает известные сомнения, то и эту величину, равно, как и приведенную на графике 5, следует рассматривать как приблизительные, но расхождения сравнительно незначительны.

госпароходства и фабрики «Сокол», и 67% Вологдолеса. На ряду с этим и транспортный эффект топлива значительно выше у Северолеса, чем у госпароходства (гр. 19), тогда как у Вологдолеса он чрезвычайно низок, составляя лишь 15%, по сравнению с таковым Северолеса. Таким образом, правильные соотношения в величинах элементов работы и себестоимости у Северолеса и госпароходства выражены достаточно ясно, несмотря на значительно меньшую мощность у судов Северолеса.

У фабрики «Сокол» себестоимость буксировки судов на 100 т-км обходилась значительно дороже, чем у Северолеса, но заметно дешевле, чем у госпароходства. Величины продукции на 1 тонно-сутки находятся в последовательном обратном отношении к себестоимости.

Что касается технической скорости (гр. 11), то большая величина ее у фабрики «Сокол» находится в соответствии с себестоимостью, если сравнивать это предприятие только с Вологдолесом, но если взять еще госпароходство, то по отношению к нему этот фактор является не соответствующим порядку величин себестоимости, так как в виду большей у него низкости себестоимости буксировки судов, чем у госпароходства, следовало бы ожидать и большей технической скорости, чем у госпароходства, как это наблюдается у Северолеса по сравнению с госпароходством. Аналогичное отклонение наблюдается у него и в отношении среднего пробега (гр. 7). В отношении полезной использованности (гр. 9) у ф-к «Сокол» замечается лишь весьма незначительное превышение этой величины над таковой госпароходства. Расход топлива у обоих предприятий одинаков, но зато транспортный эффект его у госпароходства почти в два с половиной раза выше. Если, несмотря на это, у фабрики «Сокол» себестоимость при буксировке судов ниже, чем у госпароходства, то причину этого, помимо большей продуктивности работы на 1 силу в сутки при большей средней мощности судов у ф-к «Сокол», следует искать также в громадной продукции на 1 человека (гр. 22), превышающей таковую у госпароходства в 3½ раза. В общем, повидимому, необходимо признать причину большей дешевизны буксировки судов ф-ки «Сокол» в большей продуктивности работы судов и работников.

б) Буксировка плотов (см. график 5).

Себестоимость плотового движения (см. график 5) наиболее низка у Северолеса, затем у госпароходства, у прочих же двух главнейших предприятий она очень высока (гр. 28). Продукция (гр. 15) и средний пробег грузов у первых двух предприятий почти совпадают, но техническая скорость на 10% выше у Северолеса. Помимо этого продукция на 1 человека (гр. 23) у Северолеса слишком вдвое выше, чем у госпароходства, при чем малое расходование топлива при большом транспортном эффекте более, чем уравновешивает меньшую полезную использованность рабочего периода, чем у госпароходства.

Таким образом, низшая величина себестоимости у Северолеса, чем у госпароходства, как и при буксировке судов, находится в соответствии с величинами производящих ее элементов у обоих предприятий.

График 5.

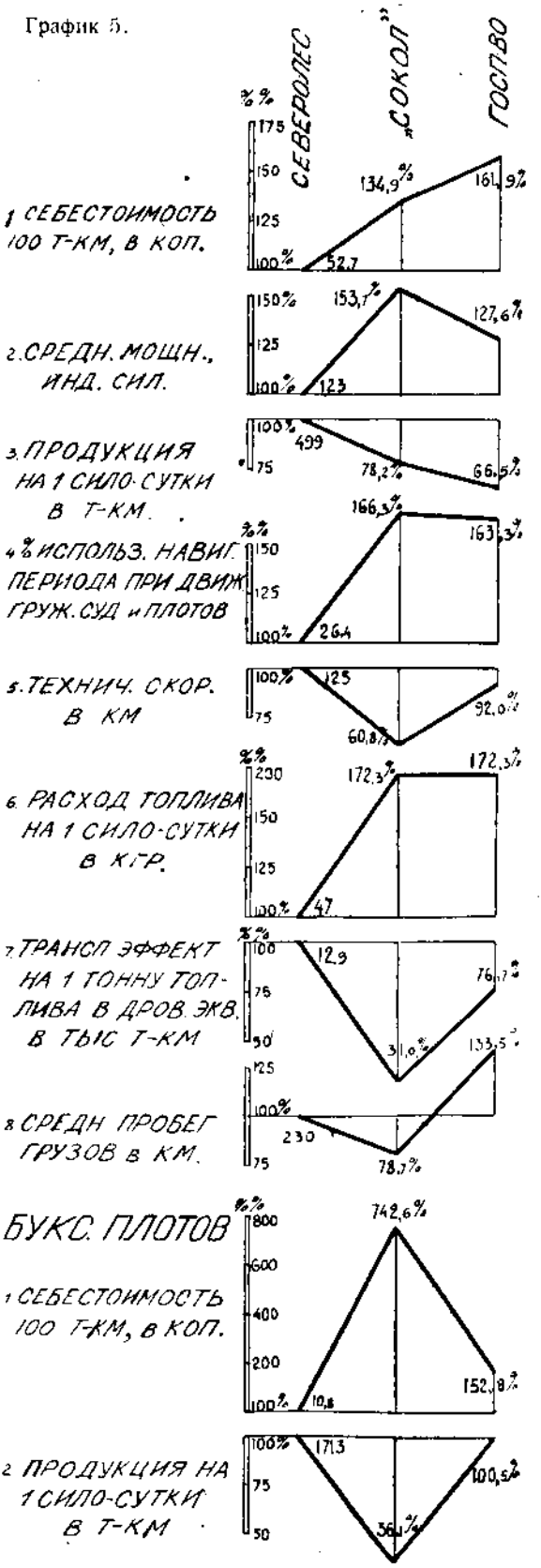
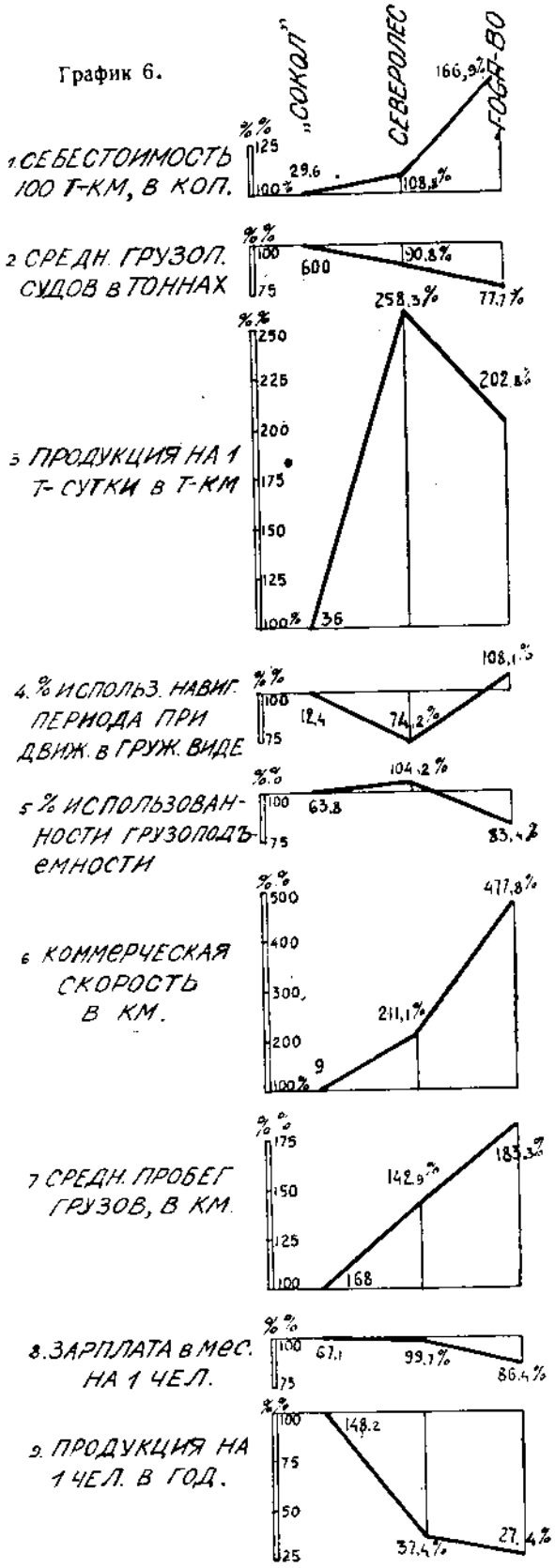


График 6.



Высокая себестоимость плотового движения у Вологдолеса и фабрик «Сокол» объясняется весьма низкой продукцией у них на 1 сило-сутки (гр. 15), что объясняется у Вологдолеса движением вверх по течению, а у ф-к «Сокол» движением по озеру, при чем у них наблюдается и наименьший транспортный эффект топлива (гр. 19), а равно и наименьшая производительность на 1 человека (гр. 23).

в) Содержание непаровых судов (см. график 6).

Относительно Северного г-ва необходимо заметить, что сказанное в отношении данных по буксировке судов относятся и к данностям по содержанию непаровых судов, но с тем различием, что между данными по всему г-ву и данными без б. р. Печоры наблюдается большее расхождение чем по буксировке.

Себестоимость 100 т-км при перевозке в непаровых судах наиболее низка у Вологдолеса, ф-к «Сокол» и Северолеса и наиболее высока у госпароходства (на графике даны лишь 3 последних предприятия). По Северному госпароходству картина по существу не меняется, если взять также величину себестоимости, определяемую только по данным б. р. С.-Двины без б. р. Печоры. Средняя грузоподъемность находится в обратном соотношении у трех последних предприятий.

Продукция у Северолеса значительно выше, чем у госпароходства, в ф-ки же «Сокол» она, приблизительно вдвое ниже, чем у госпароходства. Использованность навигационного периода у ф-ки «Сокол» значительно выше, чем у Северолеса. Использованность грузоподъемности, наоборот, выше всего у Северолеса. Наибольшая производительность на 1 человека (гр. 22) наблюдалась у ф-ки «Сокол», затем у Северолеса и, наконец, у госпароходства.

Наибольший средний пробег грузов, перевезенных в своих судах, также наблюдается у Вологдолеса, но у Северолеса он больше, чем у ф-ки «Сокол», но меньше, чем у госпароходства. У обоих последних госорганизаций наблюдается значительно меньшая коммерческая скорость, чем у госпароходства.

Таким образом, производственные элементы у Северолеса и Вологдолеса, повидимому, вполне соответствуют величинам стоимостей содержания непаровых судов и уравновешивают дешевизну заработной платы у госпароходства. У ф-к же «Сокол» эти цифры достаточны при условии, что низкая судовая продукция уравновешивается высокой продукцией на 1 человека.

4. Западно-Сибирская область.

Данные по госорганизациям этой области недостаточно полны; неполны они и по Обь-Тазовскому тресту, показавшему сведения по небольшому количеству элементов работы судов. Судить о связи величины себестоимости с таковыми элементов работы можно лишь частично, и потому мы вынуждены ограничиться указанием, что большая дороговизна буксировки судов у Обь-Тазовского треста наблюдалась при значительно меньшей средней мощности, но значительно большем среднем пробеге (гр. 7) судов и меньшей продукции на 1 сило-сутки (гр. 14), чем у госпароходства. Таким образом, здесь соотношения между величинами себе-

стоимости у треста и госпароходства понятны.

Что касается меньшей себестоимости у треста по плотовому движению, то имеющиеся данные недостаточны для ее объяснения и можно лишь сказать, что при большем среднем пробеге у треста наблюдалась значительно меньшая скорость в плотовом движении, но большая продукция на 1 человека (гр. 23), чем у госпароходства.

Несколько меньшей себестоимости содержания непаровых судов у треста соответствовала слегка большая полезная использованность навигационного периода и несколько большая продукция на 1 человека, чем у госпароходства.

5. Прочие госпароходства.

Наконец остается еще вопрос о себестоимости у госпароходств в областях, где подотчетных предприятий нет.

В частности, обращаясь к Днепровскому госпароходству, давшему лишь общую стоимость буксирно-непарового движения, необходимо остановиться на сравнении общей себестоимости продукции в каждом из составляющих его двух районов. Здесь нас поражает громадная разница между обоими районами в общей себестоимости работы судов, превышающей в Нижне-Днепровском районе более, чем впятеро, величину Верхне-Днепровского района.

Такое громадное расхождение в весьма значительной мере может быть объяснено различиями в величинах измерителей главных элементов работы. Так, в Нижне-Днепровском районе все измерители работы судов и работников приблизительно вдвое меньше, чем таковые в Верхне-Днепровском районе, кроме одного—расхода топлива на 1 сило-сутки, которые на треть в Верхне-Днепровском районе выше, но в то же время при транспортном эффекте вдвое больше, чем в Нижне-Днепровском районе.

При этом необходимо иметь в виду, что суда паротепловые имеют в Нижне-Днепровском районе значительно большую среднюю мощность, чем в Верхне-Днепровском районе, что значительно усиливает отрицательное значение меньших величин измерителей Нижне-Днепровского района, ибо в смысле себестоимости большая мощность при меньших величинах измерителей должна действовать повышающе. Средняя грузоподъемность непаровых судов на Нижнем Днепре ниже, чем на Верхнем, что также должно действовать повышающе на себестоимость.

Величина размаха различий в себестоимостях в зависимости от различий в элементах работы на основании рассмотренных данных не может быть установлена.

Если мы теперь обратимся к Доно-Кубанскому госпароходству, находящемуся в условиях, наиболее близко подходящих по условиям своей работы к Нижнему Днепру, и сравним его с этим районом, то мы увидим, что в общем оно работало больше, чем вдвое дешевле против Нижне-Днепровского района. Независимо от местных условий мы можем все-таки констатировать, что у него были следующие более благоприятные элементы работы, чем в Нижне-Днепровском районе: 1) средняя грузоподъемность непаровых судов была значительно выше, чем на Нижнем Днепре (гр. 5); 2) значительно выше был и средний пробег грузов как в непаровых судах, так и за тягой, превосходящий таковой на Нижнем Днепре более, чем в 2 раза 3) несколько выше была полезная использованность рабочего времени у буксирных судов (гр. 9): 4) то же и по непаровым судам, но уже в значительной степени—больше, чем на 50% (гр. 110); 5) значительно более высока была коммерческая скорость (гр. 15); 6) более, чем вдвое была выше продукция а) на 1 сило-сутки (гр. 14) и б) на 1 человека (гр. 22).

Повышающее влияние на себестоимость в противодействие этим элементам будут оказывать: несколько меньшая техническая скорость буксирных судов и несколько большая средняя заработная плата.

Сопоставляя значение перечисленных положительных и отрицательных факторов, нельзя не притти к заключению, что Доно-Кубанское госпароходство в общем дало значительно лучшие измерители работы судов, чем Нижне-Днепровский район Днепровского госпароходства.

Амурское госпароходство по условиям своей работы наиболее близко подходит к Западно-Сибирскому госпароходству, так как оба обслуживают сравнительно малонаселенные места и производят плавание по могучим потокам.

Себестоимость буксировки судов и содержание непаровых судов значительно выше, чем в Западно-Сибирском госпароходстве, в особенности содержание непаровых судов.

Что касается измерителей работы судов и работников Амурского госпароходства, то флот его имеет значительно меньшую среднюю мощность—на четверть меньше, чем Западно-Сибирское госпароходство, а также значительно меньшую использованность рабочего периода как у буксирных, так и у непаровых судов при весьма кратком навигационном периоде. Равным образом, продукция на 1 сило-сутки была на четверть меньше у Амурского госпароходства. Кроме того, очень значительно выше у него средняя заработная плата, чем в Западно-Сибирском госпароходстве (гр. 20), при чем средняя производительность на 1 человека более, чем вдвое ниже. Все эти факторы действуют повышающе у Амурского госпароходства.

Измерителями, которые должны были оказывать понижающее влияние, были: большая техническая скорость, вдвое меньший расход топлива и почти вдвое больший транспортный эффект его. Последние два фактора, конечно, имеют большое значение, но в общем, все-таки, повышающие элементы значительно преобладают и вполне естественно, что себестоимость на Амуре должна быть выше, чем в Западной Сибири.

В свою очередь, значительно низшая себестоимость плотового движения (почти в 4 раза) обусловлена громадной производительностью на 1 сило-сутки в 7.5 раз выше, чем у Западно-Сибирского госпароходства.

Таким образом, и у госпароходств областей, где нет подотчетных госорганизаций и кооперативов, зависимость между стоимостями и измерителями элементов работы и главных расходных статей такая же, как в областях, где имеются подотчетные госорганизации и кооперативы.

6. Пообластные данные по госорганизациям и кооперативам.

Все рассмотренные соотношения измерителей работы и главнейших статей расходов с величинами элементов себестоимости касались отдельных наиболее крупных предприятий. Кроме этих предприятий есть еще значительное число более мелких госорганизаций и кооперативов, о работе которых имеются как величины измерителей, так и трех главных элементов себестоимости. Рассмотреть индивидуально эти предприятия представляется невозможным за отсутствием места с одной стороны, а с другой—вследствие того, что малые предприятия не являются типичными и у них возможно влияние элемента случайности. Чтобы устранить последний, необходимо их соединить вместе с рассмотренными и тогда мы получим общую равнодействующую по работе всей группы госорганизаций и кооперативов. Если взять эти итоги и итоги по госпароходствам, то мы получим картину работы водного транспорта по каждой области. При этом итоговые по всем видам работы себестоимости (гр. 26) в данном случае являются весьма ценными, как дающие равнодействующую себестоимости перевозок всех речных грузов данной области.

Суммовые данные по всем подотчетным предприятиям в каждой из областей их растространения приведены в таблице 21 под заголовком «Все госорганизации и кооперативы».

У Волжского госпароходства сопоставление, хотя только приблизительное, можно сделать по плотовому движению и по всему движению в целом, но без нефтегрузов. Плотовое движение обходилось госпароходству приблизительно на 2,3 коп. ниже, чем в среднем по группе госорганизаций и кооперативов, а все движение, взятое в целом (без нефтегрузов), (см. главу VI) максимум на 10,2 коп. ниже, чем у Покотранса и на 21,2 коп. ниже, чем у всей группы подотчетных госорганизаций и кооперативов Волжской области.

Средняя себестоимость работы по всем госорганизациям и кооперативам, вместе взятым, в двух областях—Северо-Западной и Северной была в общем ниже, чем у соответственных госпароходств. В частности, в Северо-Западной области в одном элементе работы—буксировке судов—средняя общая себестоимость у госорганизаций была заметно выше средней себестоимости той же работы у госпароходства на 16,8 к. (гр. 27), при чем, однако, в обоих других элементах буксировке плотов и содержании непаровых судов средние величины по госорганизациям и кооперативам представляются значительно более низкими, чем у госпароходства: по буксировке плотов на 11,8 коп. и по содержанию судов на 21,5 коп. В Северной области средняя себестоимость буксировки судов у группы всех госорганизаций и кооперативов на 14,5 коп. ниже, а по содержанию непаровых судов на 23,5 коп., чем у госпароходства, но при большей себестоимости буксировки плотов у госорганизаций—на 1,8 коп., чем у госпароходства (гр.гр. 27—29).

В Западно-Сибирской области средняя по госорганизациям и кооперативам себестоимость, насколько таковую можно было определить по неполным даным, была по буксировке судов заметно выше у госорганизаций и кооперативов, чем у госпароходства; стоимость же буксировки плотов была на 55,4 коп. и содержание непаровых судов на 8,3 коп. ниже, чем у госпароходства.

VIII. Постатейные расходы в составе себестоимости.

Выше были рассмотрены соотношения между себестоимостью трех родов работы судов и стоимостью главных факторов работы —заработной платой, ремонтом и отчасти расходом топлива. Теперь необходимо разложить себестоимость каждого вида работы на составные ее элементы—величины постатейных расходов на продукцию 100 т-км, и рассмотреть, какая расходная статья оказывает преимущественное влияние на величину общей себестоимости каждого рода работы. Этим путем мы установим, какие статьи обусловили те или иные различия в себестоимости каждого рода работы судов в ряду сравниваемых предприятий.

Величины постатейных расходов по родам работы по 4 госпароходствам, представившим эти сведения, и по главнейшим госорганизациям и кооперативам усматриваются из таблицы 22.

Волжская область

Расходы по работе буксирных судов. Если сопоставить величины постатейных расходов на работу буксирных судов с общей себестоимостью по каждому виду работы у главнейших предприятий Волжской области, то получается, что в прямом отношении к общей себестоимости находятся только расходы на содержание команд, относительно же прочих расходов такой правильности не наблюдается. При этом, однако, необходимо отметить, что полной пропорциональности в этих расходах к общей сумме также не наблюдается: эта пропорциональность лишь относительная.

Как видно из графы 5, Северохим и Покотранс несли по содержанию команд весьма небольшие расходы, тогда как Камметалл имел по этой статье значительно большие расходы. Но на ряду с низкими расходами на содержание команд, Северохим и Покотранс расходовали абсолютно и относительно большие суммы на топливо по сравнению с Волго-Каспий-Лесом, что при небольшом расходе топлива у Покотранса на 1 ходовые сило-сутки (53 кг, см. гр. 18, табл. 21) указывает на дороговизну у него топлива. Повидимому, это явление имело место еще сильнее у Северохимтреста.

Относительно расходов на амортизацию необходимо отметить, что таковые были произведены в значительных размерах только у Камметалла, у прочих же предприятий они были незначительны. Так как этот расход в значительной мере зависит от усмотрения предприятий, то путем незначительных амортизационных отчислений может быть до известной степени понижена общая себестоимость продукции. В данном случае этого, повидимому, нельзя сказать, так как незначительность амортизационных расходов была обусловлена тем, что оба предприятия работали в весьма значительной мере на арендованных судах. Так как у Покотранса и Волго-Каспий-Леса аренда паротеплового флота составила соответственно 93,1% и 47,7% всего работавшего у них флота, то небольшая величина

расходов на амортизацию представляется понятной, равно как и то, что у этих предприятий значительные траты производились на прочие расходы (гр. 8), в которых главную часть составляют расходы на аренду.

Что касается Северохимтреста, то причина незначительности амортизационных отчислений при отсутствии у него аренды паротепловых судов представляется неясной.

Наконец, необходимо отметить, что текущий ремонт обошелся значительно ниже у всех предприятий, чем у Камметалла.

Общая себестоимость на буксировку плотов распадается на постатейные расходы почти в тех же соотношениях, как и по буксировке судов. Поэтому сказанное о расходах по буксировке судов может быть распространено и на постатейные расходы по буксировке плотов.

Расходы по работе непаровых судов. Что касается постатейных расходов на работы непаровых судов, то таковые дают резкие различия от величин аналогичных расходов по работе буксирных судов.

Прежде всего необходимо отметить, что из общей суммы себестоимости по работе непаровых судов расходы на содержание команд составляют больший процент, чем те же расходы в общей себестоимости по работе буксиров, что должно быть объяснено тем, что здесь почти полностью отсутствует такая большая расходная статья, как топливо.

Амортизация (гр. 27) дает большие отклонения от аналогичных величин по буксирным судам. Так Северохимтрест и Камметалл сделали в 4 раза большие отчисления, чем на буксирные суда. Такой сильный подъем амортизационных отчислений объясняется почти отсутствием у них аренды непаровых судов. Значительно больше эти отчисления и у Волго-Каспий-Леса, но у Покотранса они сохраняют приблизительно те же отношения к общей сумме себестоимости, как и по буксировке судов.

Прочие расходы по содержанию непаровых судов показывают отсутствие тех резких несоответствий между общей себестоимостью, какие наблюдались по буксирным судам, так как аренда, составляющая главную часть прочих расходов по содержанию судов у госорганизаций, как было упомянуто, была у рассматриваемых предприятий по непаровым судам незначительна.

Текущий ремонт (гр. 30) дает большие величины у всех главнейших предприятий, кроме Камметалла, израсходовавшего относительно большую величину сравнительно с таковою же по буксирным судам.

Кроме того, необходимо отметить, что расходы административные и на содержание агентств и пристаней дали значительно меньшие величины, чем на содержание буксирных судов у всех предприятий, кроме Северохимтреста, у которого содержание агентств составило заметную часть всех расходов.

2. Северо-Западная область.

Расходы по работе буксирных судов. При рассмотрении себестоимости работы буксирных судов в этой области необходимо прежде всего констатировать, что здесь наблюдаются значительные различия по сравнению с Волжской областью в отношении расходов на администрацию и на содержание агентств и пристаней, достигающих у 2 главнейших предприятий — Севзаплеса и Лендревтреста — значительной высоты.

Низкая себестоимость буксировки судов у Кареллеса по сравнению с Севзаплесом объясняется в большой мере незначительностью расходов на администрацию и содержание агентств и пристаней. К этому присоединяется низкость расходов на топливо. В свою очередь высокая себестоимость у Лендревтреста обусловлена высокими расходами на содержание агентств и пристаней, команд и на топливо, и в особенности на ремонт.

Сравнивая расходы этих предприятий с расходами госпароходства, бросается в глаза значительно большая величина у него амортизационных расходов, чем у Севзаплеса и Лендревтреста, при отсутствии их у Кареллеса, и очень большая величина прочих расходов на содержание флота у всех госорганизаций, в особенности у Кареллеса (гр.гр 7 и 8). Явление это находится в прямой зависимости от того, что собственный флот у этих предприятий весьма незначителен, а аренда, заменяющая до известной степени амортизацию, наоборот, весьма велика, в особенности у Кареллеса—91,7% всего работавшего флота. Этим объясняется отсутствие у него показателя амортизационных отчислений, хотя в действительности, несмотря на их незначительность, они все-таки должны были бы быть произведены.

Обращаясь к сравнению общей себестоимости Севзаплеса с таковою госпароходства по буксировке судов, находим, что у Севзаплеса административные расходы превосходили таковые госпароходства значительно (на 45%), а расходы на содержание команд незначительно (на 9%). На ряду с этим амортизационные отчисления и прочие расходы по содержанию флота, взятые вместе, составляющие у госпароходства 7,4 коп., достигают у Севзаплеса 22,1 коп., т.-е. в 3 раза больше. Если принять во внимание, что в числе прочих расходов главная часть их приходится на аренду, а у Севзаплеса она была весьма значительна (76,5% ко всему эксплоатировавшему флоту), то сильно повышенные расходы Севзаплеса по сравнению с таковыми госпароходства происходят вследствие больших расходов на аренду, при чем не следует забывать, что аренда обыкновенно выше амортизации. При незначительности собственного флота амортизационные расходы пропорционально должны быть признаны у Севзаплеса значительно более высокими, чем у госпароходства. На ряду с этим расходы у госпароходства на ремонт достигают весьма большой величины по сравнению с таковыми у Севзаплеса, что в значительной мере обусловлено незначительностью собственного флота у Севзаплеса. Это компенсирует до известной степени высокие расходы Севзаплеса на аренду.

Относительно Лендревтреста, несмотря на значительность аренды (38,6%), расход на ремонт достигает весьма большой величины, превзошедшей таковую у госпароходства более чем вдвое. Но у этого предприятия все расходные статьи, кроме амортизации и общих расходов, дают большие величины.

Причины более низкой себестоимости буксировки плотов у Севзаплеса по сравнению с госпароходством следует искать в общих условиях

Средняя себестоимость работы

Таблица 22.

Предприятия и группы их.	Буксир. Суд. Всего.	В том числе. Административные.	Содержание агентств и прист.	Содержание флота. Содерж. команд (зарпл. с начислен.)	Топливо, освещен. и смазка.	Амортизация.	Прочие.	Итого.	Текущий ремонт.	Общие.	Плот. Всего.	В том Административные.	Содержание агентств и прист.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Волжская обл.													
Волго-Каспий-лес	43.8	2.3	—	18.2	6.6	1.0	14.0	39.8	2.0	—	10.3	0.1	—
Северохимтрест	34.7	—	1.2	8.6	15.0	1.5	1.5	26.6	5.9	1.0	40.2	—	1.2
Камметалл	99.7	3.2	—	34.4	24.9	8.2	8.7	76.2	18.2	2.1	16.1	0.5	—
Покотранс	46.4	2.2	0.5	10.6	13.2	3.1	8.0	34.9	4.1	4.7	10.9	0.4	0.2
Все госорган. и коопер.	101.6	3.5	0.7	39.5	24.8	7.2	8.7	80.6	13.0	3.8	13.7	0.4	0.1
Сев.-Западная обл.													
Госпароходство	74.8	4.5	9.9	16.1	19.8	5.2	2.2	43 3	10.6	6.4	67.1	4.0	8.9
Севзаплес	83.6	7.0	10.7	20.3	20.1	2.7	19.4	62.5	1.1	2.3	39.1	3.0	4.6
Кареллес	47.3	0.6	2.2	14.7	6.6	—	22.0	43.3	0.6	0.6	212.8	6.1	14.2
Лендревтрест	145.4	7.1	16.5	38.3	36.0	1.7	19.9	95.9	24.2	1.7	301.9	14.9	31.9
Все госорг. и коопер.	91.6	6.8	10.9	22.5	21.0	2.7	22.6	68.8	3.0	2.2	55.3	3.6	6.0
Северная обл.													
Госпароходство	85.3	4.5	2.2	32.5	11.7	7.7	5.8	57.8	15.9	4.8	16.5	0.9	0.4
Северолес	52.7	3.3	1.1	22.6	8.1	0.7	7.8	39.2	8.7	0.4	10.8	0.7	0.2
Вологдолес	120.6	1.9	—	51.0	29.5	2.2	14.6	97.3	18.4	1.7	132.1	2.0	—
Сухон. фабр. „Сокол"	71.1	3.8	2.6	28.0	9.9	6.8	4.0	48.7	15.6	0.4	80.2	4.3	3.0
Все госорг. и коопер.	70.8	3.6	1.7	29.2	11.5	3.8	6.8	51.3	13.2	1.0	18.3	1.0	0.2
Зап.-Сибирская обл.													
Госпароходство	79.9	4.3	9.1	17.5	17.4	6.6	5.3	46.8	14.4	5.4	112.1	6.1	12.7
Обь-Тазовск. трест	87.6	3.8	0.9	25.7	14.8	12.9	2.0	55.5	27.4	—	58.8	2.1	—
Все госорг. и коопер.	128.4	2.2	1.3	43.9	23.0	19.2	7.4	93.5	25.8	5.6	58.8	2.1	—
Амурское г-во	119.1	9.6	12.5	45.3	19.5	10.4	2.4	77.7	13.9	5.5	24.8	2.0	2.6

работы этого предприятия, так как соотношение расходных статей у него по обоим видам работы буксирных судов приблизительно одинаковое.

Расходы по работе непаровых судов. В отношении себестоимости работы непаровых судов наибольший интерес представляет выяснение расходных статей, обусловливающих более низкую себестоимость у госорганизаций, чем у госпароходства.

Здесь, прежде всего, необходимо отметить, что Севзаплес и Кареллес несут небольшие расходы на администрацию и содержание агентств и пристаней по сравнению с таковыми госпароходства (гр.гр. 23, 24), что по условиям их работы представляется естественным. У Лендревтреста величины этих расходов сравнительно близко подходят к таковым госпароходства. Несколько дешевле обходится Севзаплесу и содержание команд. Очень большие расходы по сравнению с Севзаплесом несет госпароходство на ремонт (гр. 39) — в 10 раз больше. Равным образом велики и общие расходы у госпароходства.

Относительно много большей величины себестоимости работы непаровых судов у Кареллеса по сравнению с Севзаплесом необходимо заметить, что ему обходится содержание команд значительно выше, затем амортизационные отчисления составляют почти вдвое большую, а ремонт более, чем в 4 раза большую величину против таковой у Севзаплеса.

3. Северная область.

Расходы по работе буксирных судов. По величинам расходных статей на работу буксирного флота по буксировке судов предприятия этой области дают значительные различия. Из двух предприятий, дающих наиболее низкую себестоимость, Северолес расходует по всем статьям, кроме прочих расходов на содержание буксирного флота, значительно меньше, чем фабрика «Сокол», при чем особенно незначительны расходы на амортизацию.

Незначительность последних и высота прочих расходов на содержание флота у Северолеса

судов на 100 т-км (в копейках).

Таблица 22.

Н Ы Х, при буксировке:							Н Е П А Р О В Ы Х									
т о в.								В т о м ч и с л е.								
ч и с л е.																
Содержание флота.										Содержание флота.						
Содержан. команд (зарплата с начисл.)	Топливо, освещен. и смазка.	Амортизация.	Прочие	Итого.	Текущий ремонт.	Общие.	Всего.	Административные.	Содержание агентств и прист.	Содержан. команд (зарплата с начисл.)	Топливо и освещение.	Амортизация.	Прочие.	Итого.	Текущий ремонт.	Общие.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0.7	0.0	0.1	8.6	9.4	0.2	0.6	31.6	0.8	—	15.5	0.4	2.6	7.3	25.8	3.9	1.1
9.8	15.5	2.1	1.4	28.8	6.2	4.0	43.8	—	2.6	18.7	—	6.9	4.1	29.7	9.3	2.2
5.9	3.5	1.2	1.7	12.3	3.3	—	71.3	1.4	—	24.6	—	25.6	6.2	56.4	13.4	0.1
2.9	2.0	—	1.9	6.8	2.9	0.6	24.5	0.8	0.6	8.4	—	2.1	6.3	16.8	4.6	1.7
2.2	1.1	0.3	8.1	11.8	1.0	0.4	33.6	0.7	0.7	12.0	0.3	4.3	8.2	24.8	5.7	1.7
14.5	17.7	4.7	2.0	38.9	9.5	5.7	77.3	4.5	9.9	26.9	0.3	14.3	1.5	43.0	13.6	6.4
9.8	9.6	1.2	9.4	30.0	0.5	1.0	48.3[1]	0.9	1.4	25.7	0.1	15.6	2.6	44.0	1.9	0.1
74.4	44.6	3.5	56.3	178.8	6.6	7.1	77.6	1.7	4.0	34.2	0.7	25.6	1.8	62.3	8.2	1.4
76.6	77.2	3.5	41.4	198.7	50.2	6.2	62.2[2]	3.6	7.7	36.5	—	5.1	2.8	44.4	2.8	3.7
14.6	13.4	1.4	12.2	41.6	2.7	1.4	55.8	1.7	3.1	30.1	0.1	14.6	2.4	47.2	2.7	1.1
6.3	2.3	1.5	1.1	11.2	3.1	0.9	49.4	2.7	1.4	12.3	0.1	12.9	0.7	25.9	16.5	2.8
4.6	1.7	0.1	1.6	8.0	1.8	0.1	32.2	2.1	0.7	9.7	0.4	8.2	0.5	18.8	7.5	3.1
57.9	32.3	2.4	16.4	109.0	20.2	0.7	10.9	—	—	3.0	0.1	2.0	0.6	5.7	5.2	—
31.3	10.4	8.1	4.8	54.6	18.3	—	29.6	1.1	0.8	10.8	—	7.2	1.6	19.6	8.0	0.1
7.8	3.3	0.5	2.3	13.9	3.0	0.2	25.9	1.3	0.4	7.7	0.1	6.5	1.7	16.0	6.3	1.9
24.5	24.4	9.2	7.5	65.5	20 2	7.6	46.8	2.7	—	15.4	0.1	7.6	4.1	27.1	13.6	3.4
19.1	10.6	6.0	3.0	38.7	18.0	—	42.4	1.8	0.3	15.5	0.3	10.8	0.8	27.4	12.6	0.3
19.1	10·6	6.0	3.0	38.7	18.0	—	38.5	1.5	0.3	15.3	0.2	9.1	1.0	25.6	10.9	0.2
9.4	4.1	2.2	0·5	16.2	2.9	1.1	116.6	8.8	11.4	39.8	1.3	27.4	2.5	71.0	20.5	5.0

объясняются главным образом большими размерами аренды (58,7% всего работавшего флота), тогда как у ф-ки «Сокол» аренды не было вовсе.

Расходы Вологдолеса по всем статьям, кроме таковой на администрацию, много выше, чем у Северолеса. На содержание команд он тратил почти в 2½ раза, на топливо и амортизацию в 3½ раза и на общие расходы в 4 раза больше, чем Северолес.

Если сравнить Северолес с госпароходством, то сказывается, что первый несет значительно меньшие расходы на содержание команд (на 42,8%) и на топливо (на 30,8%) и кроме того на амортизацию и на текущий ремонт, а равно и на общие. Несколько больший расход несет госпароходство на администрацию и на содержание агентств и пристаней. Если принять во внимание, что в прочих расходах у Северолеса главную часть расходов составляет арендная плата, то госпароходство расходовало по всем статьям больше, чем Северолес, при чем незначительность расходов последнего на амортизацию объясняется, главным образом, значительностью аренды.

В расходах по буксировке плотов сохраняются почти те же соотношения величин отдельных расходных статей, как и по буксировке судов, несмотря на большие различия в величинах общей себестоимости обоих видов работы.

Расходы на работу непаровых судов. Соотношения величин расходных статей на содержание непаровых судов весьма резко отличаются у всех предприятий от аналогичных величин по буксировке судов, при чем Вологдолес, несший наиболее высокие расходы по содержанию буксирных судов, дает наименьшие величины на содержание непаровых судов.

Сравнивая отдельные расходные статьи этого предприятия с Северолесом, видим, что у него отсутствуют расходы на администрацию и на содержание агентств и пристаней. Если последнее представляется возможным, то первое, т.-е. отсутствие расходов на администрацию, нельзя признать возможным, и здесь у Вологдолеса имеется несомненный недоучет в расходах на содержание непаровых судов. Как особенность себестоимости у этого

предприятия необходимо отметить, что только содержание команд обходится ему дороже, чем госпароходству, все же прочие статьи дают или равные, или значительно меньшие величины, при чем характерно то, что ремонт почти равен сумме всех прочих расходных статей, хотя эта величина больше, чем втрое меньше таковой у госпароходства.

Наиболее близко к этому предприятию подходит Северолес, у которого только 2 расходные статьи- содержание команд и прочие расходы на содержание флота дают величины большие, чем у госпароходства, прочие же статьи дают значительно меньшие, при чем особенно резко по своей незначительности выделяются расходы на амортизацию (гр. 27) и на текущий ремонт (гр. 30). Низкостью расходов по этим двум статьям обусловлено, главным образом, и то, что общая себестоимость у этого предприятия вдвое меньше таковой госпароходства.

Фабрика «Сокол» по характеру величин своих расходных статей близко подходит к Северолесу, но с той разницей, что расходы на содержание команд, текущий ремонт почти вдвое, а амортизационные отчисления на 50% выше, чем у Северолеса.

4. Западно-Сибирская область.

Более высокая себестоимость содержания буксирных судов при буксировке судов у Обь-Тазовского треста обусловлена тем, что содержание команд обходилось ему на треть выше, а амортизационные отчисления и ремонт были вдвое выше, чем у госпароходства. Эти 3 расходные статьи дали настолько высокие величины, что они не могли быть уравновешены тем, что стоимость содержания агентств и пристаней была в 10 раз, прочие расходы в 2,5 раза и топливо на 19% ниже, чем у госпароходства.

По плотовому движению большая себестоимость у госпароходства обусловлена значительно более высокими расходами по всем расходным статьям, чем у Обь-Тазовского треста.

Несколько более низкая себестоимость содержания непаровых судов у Обь-Тазовского треста, несмотря на более значительные у него амортизационные отчисления, чем у госпароходства, была обусловлена тем, что на администрацию и прочие расходы по содержанию судов он расходовал значительно меньшие суммы, чем госпароходство. Немного ниже были у него и расходы на ремонт.

5. Амурское госпароходство.

В себестоимости работы буксирных судов этого госпароходства необходимо отметить очень высокие расходы на администрацию и содержание агентств и пристаней, дающие максимум этих расходов у всех рассмотренных предприятий.

Более высоки расходы на содержание команд, топливо и амортизацию, чем у Западно-Сибирского госпароходства. Ниже только прочие расходы на содержание буксирных судов.

Та же картина наблюдается и по отношению ко всем расходным статьям на содержание непаровых судов, но к этому присоединяются еще значительно более высокие общие расходы и расходы на ремонт, чем у Западно-Сибирского госпароходства.

Заключение.

На основании сравнения соотношений между себестоимостью и измерителями работы необходимо констатировать, что работа судов у госпароходств по всем элементам отличается большей ровностью, чем у госорганизаций, и величины отдельных измерителей у них, по сравнению с госорганизациями, указывают на более или менее одинаковое качество работы по всем элементам ее, тогда как у госорганизаций хорошая работа в одной группе элементов сопровождается довольно часто заметно худшей работой в другой их группе.

Если сравнить величины измерителей работы судов с соответственными величинами себестоимости у некоторых предприятий одной и той же области, то, как это с особенной рельефностью проявилось на работе трех предприятий Волжской области и отчасти на Волжском госпароходстве, порядку возрастания величин себестоимостей будет в типе соответствовать возрастание в таком же порядке величин отдельных измерителей работы и расхода, одних в обратном, других в прямом порядке, в зависимости от характера каждого из измерителей. От этого типичного соотношения обыкновенно по тому или другому измерителю наблюдаются отклонения, как это мы видели в группе предприятий Северо-Западной и отчасти Северной областей, где то или иное предприятие по одному или двум -трем измерителям не дает той величины, которой от него можно было бы ожидать на основании порядка возрастания величин себестоимости. Но такие отклонения обыкновенно уравновешиваются более высокими величинами прочих измерителей.

Это же явление наблюдается и в том случае, если мы станем сравнивать работу и себестоимость у предприятий различных областей, несмотря на то, что каждая имеет свои ярко выраженные гидролого-экономические отличия.

Как это наглядно видно из приведенных графиков и показанных на них процентных соотношений, характеризующих изображенные на них кривые, в общем необходимо сказать, что, несмотря на наблюдающиеся отклонения, в типе большей дешевизне себестоимости данного вида работы должна соответствовать и большая величина продукции прочих элементов работы, находящихся в обратном отношении к себестоимости, и меньшие величины элементов, находящихся в прямом соотношении к себестоимости, но возрастание их происходит не в строго пропорциональном, а лишь в приблизительно пропорциональном отношении.

Если здесь не замечается строгой пропорциональности (прямой или обратной) между подъемом себестоимости и соответственными величинами измерителей работы судов и людей и глав. расходн. статьями, то объяснение этого заключается в том, что каждое предприятие работает в несколько иных условиях, чем соседнее и организационно-распорядительские мероприятия у каждого из них были различные.

На основании рассмотрения величин расходных статей, являющихся составными элементами общей себестоимости содержания судов, видно, что общая себестоимость по каждому роду судов образуется из отдельных расходных статей, величины которых в ряду предприятий обыкновенно не находятся в прямом соотноше-

нии к общей величине себестоимости, а следовательно и не находятся в прямом или обратном отношении к величинам измерителей результатов производства. Если тем не менее в отношениях величин общей себестоимости и элементов производства наблюдается известная закономерность, то происходит это вследствие того, что высокие величины одних расходных статей урвновешиваются меньшими величинами других статей. Этим объясняется в значительной мере и то, что возрастание себестоимости происходит не в строго пропорциональном, а лишь приблизительно пропорциональном отношении к возрастанию величин измерителей результатов производства. Это обстоятельство придает изучению величин отдельных расходных статей громадное значение, так как без этого эксплоатационист не мог бы установить, какие расходы оказывают особенно повышающее или понижающее влияние на себестоимость и, следовательно, куда должны быть направлены его преимущественные усилия, чтобы достигнуть возможного снижения себестоимости продукции.

Таким образом, изучение соотношений величин общей себестоимости по каждому из трех родов работы судов к величинам измерителей продукции и стоимости ее факторов указывает на те элементы производства, которые в наибольшей мере обусловливают данную общую себестоимость, а величины расходных статей указывают непосредственно на те из них, которые обусловливают особенно высокую или низкую себестоимость.

После рассмотрения соотношений величин себестоимости к величинам измерителей работы судов и главных расходов у отдельных предприятий, возникает вопрос, представляется ли выявившийся путем сравнения общий уровень работы каждого из них достаточно отвечающим тем возможностям, которые в каждой области осуществимы. На этот вопрос ответ может быть дан только частичный, так как работа каждого предприятия носит ярко выраженный индивидуальный характер. Тем не менее, не только в областях, где кроме госпароходств имеются подотчетные госорганизации и кооперативы, но и там, где более или менее крупными предприятиями являются только госпароходства, полученные при анализе их работы указания являются весьма показательными, так как путем сравнения с другими госпароходствами, работающими в приблизительно однородных гидрологго-экономических условиях, можно не только выяснить слабые места работы, но до известной степени установить, соответствует ли достигнутый уровень работы возможностям данной области.

Таким образом, задача статистики дать по возможности правильные указания о положении эксплоатации речного флота в каждом подотчетном предприятии в ряду других предприятий может считаться достигнутой в весьма значительной степени и эксплоатационистам остается лишь воспользоваться этими указаниями для устранения выявившихся дефектов, как общих, так и частных, и обратить особенное внимание на те расходные статьи по каждому роду работы судов, которые у данного предприятия дают наиболее высокие величины сравнительно с другими предприятиями.

Таким образом, рассмотренная отчетность дает, несомненно, ключ к оценке работы каждого предприятия и указывает путь к ее рационализации.

Так как каждое из подотчетных предприятий имеет свои индивидуальные особенности и так как многие из них являются новичками в эксплоатации флота, то к дефектам их работы пока нельзя относиться очень строго, надо дать им время вработаться в это дело, в чем рассматриваемая отчетность должна оказать им значительную помощь, и в ближайшие же годы будут достигнуты большие улучшения как в эксплоатации флота, так и в учете его работы.

В. Трейден.

А. Общий состав транспортного и служебного флота всех предприятий, работавших на внутренних водных путях СССР.

В настоящем разделе помещены сведения о транспортном и служебном флоте всех государственных и общественных предприятий и частных владельцев, работавших на внутренних водных путях СССР, как подотчетных НКПС'у (по приказу НКПС № 7700 от 20 сентября 1925 г.), так и неподотчетных ему.

Общий состав транспортного и служебного флота всех пред

(Условные обозначения в гр. 2: I—госпароходства; II—государ

Название областей.	Группы предприятий.	Паротехнический. Наличный флот. На 1 января 1926 г. Число судов.	Мощность в инд. силах. Общая.	Средняя.	Тоже в % к итогу по обл. По числу судов.	По мощности.	На 31 декабря 1926 г. Число судов.	Мощность в инд. силах. Общая.	Средняя.	Тоже в % к итогу по обл. По числу судов.	По мощности.	Паротехнический. В эксплоатации. Собственный. Число судов.	Мощность в инд. силах. Общая.	Средняя.	Арендованный. Число судов.	Мощность в инд. силах.	И Число судов.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Волжская.	I..	848	261335	308	52.9	87.0	855	262114	307	51.8	87.3	602	190319	316	—	—	60
	II..	427	32802	77	26.6	10.9	412	31061	75	25.0	10.4	383	28833	76	12	1578	39
	III..	329	6326	20	20.5	2.1	383	7006	18	23.2	2.3	367	6390	17	—	—	36
	Итого.	1604	300463	187	100	100	1650	300181	182	100	100	1352	225542	167	12	1578	136
Сев.-Западная.	I..	622	90764	146	81.6	92.4	544	79519	146	75.7	89.1	316	52539	166	—	—	31
	II..	118	7126	60	15.5	7.3	151	9342	62	21.0	10.5	97	5734	59	37	4982	13
	III..	22	306	14	2.9	0.3	24	392	16	3.3	0.4	24	392	16	—	—	2
	Итого.	762	98196	129	100	100	719	89253	124	100	100	437	58665	134	37	4982	47
Северная.	I..	128	21706	170	55.7	72.8	128	21706	168	54.5	72.9	80	13387	167	5	680	8
	II.	92	7561	82	40.0	25.4	98	7729	79	41.7	25.9	96	7946	83	41	7008	13
	III..	10	545	54.5	4.3	1.8	9	365	41	3.8	1.2	3	95	32	2	320	5
	Итого.	230	29812	130	100	100	235	29800	127	100	100	179	21428	120	48	8008	22
Днепровская.	I..	209	25197	121	85.0	99.4	193	23917	124	70.7	91.6	107	15925	149	—	—	10
	II..	—/6	.....	...	2.4	....	21	1268	60	7.7	4.9	19	1108	58	—	—	1
	III..	31	149	5	12.6	0.6	59	924	16	21.6	3.5	58	849	15	3	184	6
	Итого.	240/6	25346	106	100	100	273	26109	96	100	100	184	17882	97	3	184	18
Донко-Кубанская.	I..	54	8800	163	65.9	91.8	49	8550	174	55.7	88.9	36	6775	188	2	100	3
	II..	23	730	32	28.0	7.6	20	719	36	22.7	7.5	17	617	36	3	181	2
	III..	5	61	12	6.1	0.6	19	343	18	21.6	3.6	19	343	18	10	340	2
	Итого.	82	9591	117	100	100	88	9612	109	100	100	72	7735	107	15	621	8
Зап.-Сибирская.	I..	164	45688	279	63.0	91.2	165	46288	281	64.5	93.0	90	29066	323	—	—	9
	II..	74	4084	55	28.5	8.2	75	3162	42	29.3	6.4	60	2757	46	9	678	6
	III..	22	292	14	8.5	0.6	16	295	18	6.2	0.6	12	221	18	2	42	1
	Итого.	[1] 260	50064	193	100	100	[1] 256	49745	194	100	100	162	32044	198	11	720	[2] 173
Амурская.	I..	57	15290	268	69.5	84.1	55	15100	275	70.5	86.1	33	10188	309	2	195	3
	II..	14	1045	75	17.1	5.8	10	788	79	12.8	4.5	9	608	68	—	—	
	III..	11	1835	167	13.4	10.1	13	1647	127	16.7	9.4	5	68	14	—	—	5
	Итого.	82	18170	222	100	100	78	17535	225	100	100	47	10864	231	2	195	4
Ср.-Азиатская.	I..	16	2574	161	84.2	97.7	23	3764	164	60.5	91.9	19	3132	165	—	—	1
	II..	2	50	25	10.5	1.9	11	262	24	29.0	6.4	10	244	24	—	—	1
	III..	1	10	10	5.3	0.4	4	71	18	10.5	1.7	4	71	18	—	—	
	Итого.	19	2634	139	100	100	38	4097	108	100	100	33	3447	104	—	—	3
Всего по СССР.	I..	2098	471354	225	63.9	88.2	2012	460958	229	60.3	87.6	1283	321331	250	9	975	129
	II..	750/6	53398	71	23.0	10.0	798	54331	68	23.9	10.3	691	47847	69	102	14427	79
	III..	431	9524	22	13.1	1.8	527	11043	21	15.8	2.1	492	8429	17	17	886	50
	Итого.	3279/6	534276	163	100	100	3337	526832	158	100	100	2468	377607	153	128	16288	259

Примечание. 1. Помещенные в этой таблице сведения являются окончательными и даются взаме поправками в составе флота Госп-в. По группе госорганизаций и кооперативов и по группе частных пре суда с показанной мощностью или грузоподъемностью, в знаменателе—без таковой.

[1]) В том числе 20 судов мощн. 4375 сил Селенг. Г-ва. [2]) В т. ч. 8 судов мощн. 2077 сил Селенг

р ствен. и кооперат. организации; III—частные предприятия).

Ф Л О Т.								НЕПАРОВОЙ ФЛОТ.									
атации.								Наличный флот.									
того.		Тоже в % %				% %-ное отн. аренд. суд. ко всему экспл. фл.		На 1 января 1926 г.					На 31 декабря 1926 г.				
Мощн. в инд. силах.		К общему итогу по обл.		К наличн. флоту на 1.I—26 г.				Число судов.	Грузоподъемность в тоннах.		Тоже в % % к итогу по области.		Число судов.	Грузоподъемность в тоннах.		Тоже в % % к итогу по обл.	
Общая.	Средняя.	По числу судов.	По мощности.	По числу судов.	По мощности.	По числу судов.	По мощности.		Общая.	Средняя.	По числу судов.	По грузоподъемн.		Общая.	Средняя.	По числу судов.	По грузоподъемн.
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
190319	316	44.1	83.8	71.0	72.8	—	—	1058/422	1967310	1859	47.1	86.1	1197 389	1988187	1661	46.5	85.7
30411	76	29.0	13.4	92.5	92.7	3.0	5.2	614/183	196088	246	25.3	8.6	648/175	201212	244	24.1	8.7
6390	17	26.9	2.8	111.6	101.0	—	—	867	121937	141	27.6	5.3	1003	131242	131	29.4	5.6
227120	167	100	100	85.0	75.6	0.9	0.7	2539/605	2285335	901	100	100	2848/564	2320641	816	100	100
52539	166	66.6	82.6	50.8	57.9	—	—	1506/82	626904	416	42.8	49.5	1382 81	571841	417	39.9	47.9
10716	80	28.3	16 8	113.6	150.4	27.6	46 5	1530	609043	398	41.3	48.2	1496	593057	396	40.8	49.7
392	16	5.1	0.6	109.1	128.1	—	—	591	28460	48	15.9	2.3	706	29217	41	19.3	2.4
63647	134	100	100	62.2	64.8	7.8	7.8	3627 82	1264407	349	100	100	3584 81	1194115	333	100	100
14067	165	37.4	47.8	66.4	64.8	5.9	4.8	191 40	105005	550	36.2	53.9	186 41	104078	560	29.6	50.2
14954	109	60.4	50.8	148.9	197.8	29.9	46.9	225	84165	374	35.3	43 2	225 20	94793	387	32.0	45.6
415	83	2.2	1.4	50.0	76.1	40 0	77.1	182	5720	31	28.5	2.9	294	8805	30	38.4	4.2
29436	130	100	100	98.7	98.7	21.1	27.2	598 40	194890	326	100	100	705 61	207676	295	100	100
15925	149	57.2	88.2	51.2	63.2	—	—	209/72	87092	417	48.9	81.3	216 65	87124	403	36.5	72.8
1108	58	10.2	6.1	316.7	....	—	—	9	2312	257	1.6	2.2	28	4143	148	3.6	3.5
1033	17	32.6	5.7	196.8	693.3	4.9	17.8	285	17682	62	49.5	16.5	461	28372	61	59.9	23.7
18066	97	100	100	76.0	71.3	1.6	1.0	503/72	107086	213	100	100	705/65	119639	470	100	100
6875	181	43.7	82.3	70.4	78.1	5.3	1.5	101/9	70989	708	10.0	97.6	88 8	57311	651	20.9	95.7
798	40	23.0	9.5	87.0	109.3	15.0	22.7	8	272	34	0.7	0.5	22	409	19	4.8	0.7
683	24	33.3	8.2	580.0	1119.7	34.5	49.8	984	1352	1.4	89.3	1.9	342	2134	2	74.3	3.6
8356	96	100	100	106.1	87.1	17.2	7.4	1093/9	72613	66	100	100	452 8	59854	133	100	100
29066	323	52.0	88.7	54.9	63.6	—	—	199 27	168277	948	70.4	90.0	170 54	159321	937	64.6	90.2
3435	50	39.9	10.5	93.2	84.1	13.0	19.7	70	17797	254	21.8	9.5	83	19743	234	23.9	9.1
263	19	8.1	0 8	63.6	90.1	14.3	16.0	25	935	37	7.8	0.5	40	1256	31	11.5	0.7
32764	189	100	100	66.5	65.4	6.4	2.2	[3])294 27	187009	636	100	100	[4])293/54	180320	604	100	100
10383	297	71.4	93.9	61.4	67.9	5.7	1.9	64/5	31012	485	78.5	87.0	64/5	31012	485	85.2	89.0
608	67	18.4	5.5	64.3	58.2	—	—	13	2706	208	14.8	7.6	8	2237	330	10.0	6.4
68	14	10.2	0.6	45.5	3.7	—	—	6	1916	319	6.7	5.4	4	1605	—	4.8	4.6
11059	226	100	100	59.8	60.9	4.1	1.8	83/5	35634	429	100	100	76/5	34854	458	100	100
3132	165	57.6	90.8	118.8	121.7	—	—	8 6	970	121	2.0	7.6	9 7	1470	163	2.1	10.0
244	24	30.3	7.1	500.0	488.0	—	—	—	—	—	—	—	3	60	20	0.4	0.4
71	18	12.1	2.1	400.0	710.0	—	—	679	11714	17	98.0	92.4	741	13180	18	97.5	89.6
3447	104	100	100	173.7	130.9	—	—	687/6	12684	18	100	100	753/7	14710	20	100	100
22306	249	49.8	81.8	61.6	68.4	0.7	0.3	3336/663	3057559	917	38.9	73.5	3312 650	3000344	906	38.6	72.7
62274	78	30.6	15.8	104 9	116.6	12.9	23.2	2469/183	912383	370	25.9	21.9	2513/195	915654	365	26.4	22.1
9315	18	19.6	2.4	118.1	97.8	3.3	9.5	3619	189716	52	35.2	4.6	3591	215811	57	35.0	5.2
93895	152	100	100	79.0	73.7	4.9	4.1	9424/846	4159658	441	100	100	9416 845	4131809	438	100	100

опубликованных ранее в вып. 77 „Материалов по стат. п. с." на стр. 27—28. Изменения обусловлены приятий ранее опубликованные данные остаются без изменений. 2. В гр. 2, 26, 32, 38 и 43 в числителе—

осп-ва. [3]) В том числе 32 судна грузоп. 9996 т. Селенг. Госп-ва. [4]) В т. ч. 27 судов Селенг. Госп-ва.

Общий состав транспортного и служебного флота всех предприятий, работавших на внутренних водных путях СССР.

(Условные обозначения в гр. 2: I—госпароходства, II—государствен. и кооперат. организации, III—частныя предприятия).

(Продолжение).

Название областей.	Группы предприятий.	НЕПАРОВОЙ ФЛОТ. В эксплоатации. Собственный. Число судов.	Собственный. Грузоподъемность в тоннах. Общая.	Собственный. Грузоподъемность в тоннах. Средняя.	Арендованный. Число судов.	Арендованный. Грузоподъемность в тоннах.	Итого. Число судов.	Итого. Грузоподъемность в тоннах. Общая.	Итого. Грузоподъемность в тоннах. Средняя.	Тоже в %%. К общему итогу по обл. По числу всех судов.	К общему итогу по обл. По грузоподъемн.	К наличн. флоту на 1.I—26 г. По числу всех судов.	К наличн. флоту на 1.I—26 г. По грузоподъемн.	%-ное отн. аренд. судов ко всему эксплоат. флоту. П числу всех судов.	%-ное отн. аренд. судов ко всему эксплоат. флоту. По грузоподъемн.
1	2	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Волжская.	I..	1106 332	1772668	1602	137	27718	1243 332	1800386	1143	48.9	86.0	106.4	91.5	8.8	1.5
	II..	619 167	185912	300	62	28118	681 167	214030	314	26.3	10.2	106.4	109.1	7.3	13.1
	III..	799	78657	96	1	409	800	79066	99	24.8	3.8	92.3	64.8	0.1	0.5
	Итого.	2524 499	2037237	807	200	56245	2724 499	2093482	768	100	100	102.5	91.6	6.2	2.7
Сев.-Западная.	I..	1192	534282	432	—	—	1192	534282	432	36.6	49.3	75.1	85.2	—	—
	II..	1313	513764	391	45	6261	1358	520025	383	41.7	48.0	88.8	85.4	3.3	1.2
	III..	706	29217	41	—	—	706	29217	41	21.7	2.7	119.5	102.7	—	—
	Итого.	3211	1077263	335	45	6261	3256	1083524	333	100	100	87.8	85.7	1.4	0.6
Северная.	I..	150	69891	466	—	—	150	69891	466	24.7	35.4	65.0	66.6	—	—
	II..	.....	.....	...	...	...	252 16	120939	480	44.2	61.3	119.1	143.7	...	.....
	III..	183	6454	35	6	100	189	6554	35	31.1	3.3	103.8	114.6	3.2	1.5
	Итого.	.....	.....	...	...	...	591 16	197384	334	100	100	95.2	101.3	...	.....
Днепровская.	I..	160	61522	385	—	—	160	61522	385	24.8	65.5	56.9	70.6	—	—
	II..	25	4063	163	—	—	25	4063	163	3.9	4.3	277.8	175.7	—	—
	III..	459	28344	62	—	—	459	28344	62	71.3	30.2	161.1	160.3	—	—
	Итого.	644	93929	146	—	—	644	93929	146	100	100	112.0	87.7	—	—
Дон-Кубанская.	I..	75/6	50183	666	13	1091	88 6	51274	545	20.1	92.1	85.6	72.2	13.8	2.1
	II..	22	409	19	9	1040	31	1449	47	6.6	2.6	387.5	532.7	29.0	71.8
	III..	326	2134	7	16	812	342	2946	9	73.3	5.3	34.8	217.9	4.7	27.6
	Итого.	423/6	52726	125	38	2943	461 6	55669	121	100	100	42.3	76.7	8.1	5.3
Зап.-Сибирская.	I..	168	151038	899	—	—	168	151038	899	59.2	87.9	74.4	89.8	—	—
	II..	81/1	19608	242	3	251	84 1	19859	236	29.9	11.6	121.4	111.6	3.5	1.3
	III..	31	840	27	—	—	31	840	27	10.9	0.5	124.0	89.8	—	—
	Итого.	280/1	171486	612	3	251	[6] 283 1	171737	606	100	100	88.5	91.8	1.1	0.1
Амурская.	I..	48	23965	500	—	—	48	23965	500	86.8	91.2	69.1	77.3	...	—
	II..	5 2	1942	388	5	2014	10 2	3956	396	13.2	8.8	92.4	146.2	41.7	50.9
	III..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого.	53	25907	490	5	2014	58/2	27921	481	100	100	68.0	78.4	5.5	4.5
Ср.-Азиатская.	I..	[6] 24	2674	111	—	—	24	2674	111	3.1	16.8	171.4	275.7	—	—
	II..	3	60	20	—	—	3	60	20	0.4	0.4	—	—	—	—
	III..	739	13130	18	—	—	739	13130	18	96.5	82.8	108.8	112.1	—	—
	Итого.	766	15864	21	—	—	766	15864	21	100	100	110.5	125.1	—	—
Всего по СССР.	I..	2923 338	2666223	911	150	28809	3073 338	2695032	877	36.8	72.2	86.1	88.7	4.4	1.1
	II..	.....	.....	...	...	....	2444 186	884381	362	28.2	23.5	99.2	96.9	...	.....
	III..	3243	158776	49	23	1321	3266	160097	49	35.0	4.3	90.2	84.4	0.7	0.8
	Итого.	.....	.....	...	...	....	8783 524	3739510	426	100	100	90.6	89.9	...	.....

[5]) В том числе 18 судов грузоподъемн. 7934 т. Селенг. Г-ва. [6]) В т. ч. 8 парусников, грузоподъемн. 540 тонн, не вошедших в наличный флот. Кроме того по 6 суд. в наличном флоте не показана грузоподъемность.

Б. ГОСПАРОХОДСТВА.

I. Путь и флот.

Таблицы I—VIII. Протяжение эксплоатировавшихся водных путей, наличный и эксплоатировавшийся состав и ремонт паротеплового и непарового флота; судостроение.

Протяжение эксплоатировавшихся Госпароходствами водных путей.

Таблица I.

Наименование Госпароходств и водных бассейнов.	Общее протяжение в км.	В т. ч. в тов.-пасс. движении.
1	2	3
Волжское.		
Бассейн р. Волги	12057	9533
В т. ч. басс. р. Камы	4933	4720
„ „ „ Оки	1446	1213
Каспийское море	647	640
Бассейн р. Урала	985	965
Итого	13689	11138
Северо-Западное.		
Марийский путь с притоками	2511	2493
Тихвинский путь	782	362
Вышневолоцкий путь	336	324
Бассейн оз. Ильменя	97	75
Бассейн р. Верхней Волги	862	862
Бассейн оз. Псково-Чудского	185	12
Бассейн р. Луги	176	176
Бассейн р. Западной Двины	306	256
Итого	5255	4560
Северное.		
Бассейн р. С.-Двины	4780	4168
Бассейн р. Мезени (букс.-тов.-пасс. движ.)	837	837
Бассейн р. Печоры (букс.-тов.-пасс. движ.)	2013	2013
Итого	7630	7018
Днепровское.		
Бассейн р. В.-Днепра (выше порогов)	2472	2472
Бассейн р. Н.-Днепра (ниже порогов)	588	588
Итого	3060	3060
Доно-Кубанское.		
Бассейн р. Дона	1775	1313
Бассейн р. Кубани	338	338
Итого	2113	1651
Зап.-Сибирское.		
Бассейн р. Оби	12935	9018
В т. ч. бассейн р. Иртыша	6687	4544
Бассейн р. Енисея	3420	1048
Итого	16355	10066
Селенгинское.		
Бассейн р. Ангары	694	622
Бассейн р. Селенги	345	259
Оз. Байкал	869	869
Итого	1908	1750
Амурское.		
Бассейн р. Амура	6234	5863
Ср.-Азиатское.		
Бассейн р. Аму-Дарьи (букс.-тов.-пасс. движ.)	1178	1178
Аральское море (букс.-тов.-пасс. движ.)	608	608
Оз. Иссык-Куль (букс.-тов.-пасс. движ.)	181	181
Итого	1967	1967
ВСЕГО	58211	47073
Тоже в 1925 г.	69681	56055

Состав наличного паротеплового флота и изменения в нем.

(Мощность судов—в инд. силах).

Таблица II.

Госпароходства.	Состояло к 1 января 1926 г.												За год выбыло.					
	Тов.-пас.		Буксирные		Итого.			Служебные.		Всего.			Тов.-пасс.		Буксирные.		Служебн.	
						Мощность.					Мощность.							
	Число.	Мощность.	Число.	Мощность.	Число.	Общая.	Средняя.	Число.	Мощность.	Число.	Общая.	Средняя.	Число.	Мощность.	Число.	Мощность.	Число.	Мощность.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Волжское	254	110569	483	143707	737	254276	345	111	7059	848	261335	308	2	767	20	1735	16	1367
С.-Западное	106	17425	436	70352	542	87777	162	80	2987	622	90764	146	15	2861	107	17106	23	576
Северное	29	6176	91	15384	120	21560	180	8	146	128	21706	170	—	—	—	—	—	—
Днепровское	85	14714	34	7688	119	22402	188	90	2795	209	25197	121	15	1889	6	1385	20	633
В том (В.-Днепр.	66	10665	23	4585	89	15250	171	79	2069	168	17319	103	15	1889	6	1385	20	633
числе: (Н.-Днепр.	19	4049	11	3103	30	7152	238	11	726	41	7878	192	—	—	—	—	—	—
Доно-Кубанское	20	3715	17	4105	37	7820	211	17	980	54	8800	163	1	120	—	—	4	130
Зап.-Сибирское	48	17108	63	22928	111	40036	361	33	1277	144	41313	287	2	1000	2	128	—	—
Селенгинское	12	4190	—	—	12	4190	349	8	185	20	4375	—	—	—	—	—	—	—
Амурское	28	8113	16	6050	44	14163	322	13	1127	57	15290	268	—	—	1	170	1	20
Ср.-Азиатское	8	2320	—	—	8	2320	290	8	354	16	2674	180	3	920	—	—	2	116
Всего	**590**	**184330**	**1140**	**270214**	**1730**	**454544**	**263**	**368**	**16910**	**2098**	**471454**	**225**	**38**	**7557**	**136**	**20524**	**66**	**2842**

Таблица II (Продолжение).

Госпароходства.	За год поступило.						Состояло к 1 января 1927 г.												
	Тов.-пасс.		Буксирные.		Служебн.		Тов.-пасс.		Буксирные		Итого.			Служебные.		Всего.			
												Мощность.					Мощность.		
	Число.	Мощность.	Число.	Мощность.	Число.	Мощность.	Число.	Мощность.	Число.	Мощность.	Число.	Общая.	Средняя.	Число.	Мощность.	Число.	Общая.	Средняя.
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Волжское	6	668	12	2706	27	1274	258	110470	475	144678	733	255148	348	122	6966	855	262114	307
С.-Западное	8	1235	50	7756	9	307	99	15799	379	61002	478	76801	161	66	2718	544	79519	146
Северное	—	—	—	—	—	—	29	6176	91	15384	120	21560	180	8	146	128	21706	170
Днепровское	5	830	7	1205	13	592	75	13655	35	7508	110	21163	192	83	2754	193	23917	124
В том (В.-Днепр.	5	830	7	1205	13	592	56	9606	24	4405	80	14011	175	72	2028	152	16039	106
числе: (Н.-Днепр.	—	—	—	—	—	—	19	4049	11	3103	30	7152	238	11	726	41	7878	192
Доно-Кубанское	—	—	—	—	—	—	19	3595	17	4105	36	7700	214	13	850	49	8550	175
Зап.-Сибирское	2	1000	1	600	2	128	48	17108	62	23400	110	40508	368	35	1405	145	41913	289
Селенгинское	—	—	—	—	—	—	12	4190	—	—	12	4190	—	8	185	20	4375	219
Амурское	—	—	—	—	—	—	28	8113	15	5880	43	13993	325	12	1107	55	15100	275
Ср.-Азиатское	9	1570	1	500	2	56	14	2970	1	500	15	3470	231	8	294	23	3764	164
Всего	**30**	**5303**	**71**	**12767**	**53**	**2357**	**582**	**182076**	**1075**	**262457**	**1657**	**444533**	**268**	**355**	**16425**	**2012**	**460958**	**229**

Примечание: Данные о наличии флота на 1. I—26 г., вследствие уточнения, несколько отличаются от опубликованных в вып. 81 „Матер. по стат. п. с.“.

Состав наличного непарового флота и изменения в нем

Таблица III. (Грузоподъемность судов—в тоннах).

Госпароходства.	Состояло к 1 января 1926 г.											За год выбыло.							
	Баржи				Суда бароч. и др. типов.		Итого.			Кроме того, вспомог. суда (число.)		Баржи.				Суда барочные и др. типов.		Вспомогат. суда (число)	
	Железные.		Деревянные.					Ггрузоподъемность.				Железные		Деревянные.					
	Число.	Грузоподъемн.	Число	Грузоподъемн.	Число.	Грузоподъемн.	Число.	Общая.	Средняя.	Всего	В т. ч. дебаркад.	Число.	Грузоподъемн.	Число.	Грузоподъемн.	Число.	Грузоподъемн.	Всего.	В т. ч. дебаркад.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Волжское.....	321	903690	566	96 1593	171	99027	1058	1967310	1859	422	305	5	15178	57	90713	24	24675	92	12
С.-Западное....	54	34043	337	183831	1115	409030	1506	626904	416	82	82	—	—	68	31044	347	128343	13	13
Северное.....	18	4389	170	99240	3	1376	191	105005	550	40	39	—	—	12	7240	—	—	2	2
Днепровское...	110	44251	23	10198	76	32643	209	87092	417	72	60	3	745	7	3050	15	5299	12	12
В (а) В. Днепр	3	659	21	9494	65	32133	89	42286	475	37	37	1	200	6	2723	15	5299	3	3
т. ч. (б) Н. Днепр	107	43592	2	704	11	510	120	44806	373	35	23	2	545	1	327	—	—	9	9
Доно-Кубанское	67	41044	20	26012	14	3933	101	70989	708	9	9	2	164	9	12054	3	1542	1	1
Зап.-Сибирское.	38	21465	127	136776	2	40	167	158281	948	27	12	—	—	5	4244	—	—	5	—
Селенгинское...	4	1161	28	8835	—	—	32	9996	125	—	—	—	—	6	....	—	—	—	—
Амурское.....	64	31012	—	—	—	—	64	31012	485	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Ср.-Азиатское [1]	7	890	1	80	—	—	8	970	121	6	—	2	260	1	80	—	—	—	—
Всего	**683**	**1081945**	**1272**	**1429565**	**1381**	**546049**	**3336**	**3057559**	**916**	**663**	**512**	**12**	**16347**	**165**	*148435*	**389**	**159859**	**125**	**40**

Таблица III (Продолжение).

Госпароходства.	За год поступило.								Состояло к 1 января 1927 года.										
	Баржи				Суда барочные и др. типов.		Вспомогат. суда (число).		Баржи				Суда барочные и др. типов.		Итого			Кроме того, вспомогат. суда (число).	
	Железные.		Деревянные.						Железные.		Деревянные.					Грузоподъемность.			
	Число	Грузоподъемн.	Число	Грузоподъемн.	Число	Грузоподъемн.	Всего.	В т. ч. дебаркадеры.	Число.	Грузоподъемн.	Число.	Грузоподъемн.	Число.	Грузоподъемн.	Число.	Общая.	Средняя.	Всего.	В т. ч. дебаркад.
1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Волжское.....	6	21825	58	84698	161	44920	59	55	322	910337	567	958578	308	119272	1197	1988187	1661	389	348
С.-Западное....	1	280	33	15878	257	88166	12	12	55	34323	302	168665	1025	368853	1382	571841	414	81	81
Северное.....	—	—	5	6158	2	155	3	3	18	4389	163	98158	5	1531	186	104078	560	41	40
Днепровское...	1	100	2	870	29	8156	5	4	108	43606	18	8018	90	35500	216	87124	403	65	52
В (а) В. Днепр	1	100	2	870	26	8074	3	2	3	559	17	7641	76	34908	96	43108	449	37	36
т. ч. (б) Н. Днепр	—	—	—	—	3	82	2	2	105	43047	1	377	14	592	120	44016	367	28	16
Доно-Кубанское	1	82	—	—	—	—	—	—	66	40962	11	13958	11	2391	88	57311	651	8	8
Зап.-Сибирское.	1	782	7	4502	—	—	5	2	39	22247	129	137034	2	40	170	159321	937	27	14
Селенгинское..	—	—	1	.....	—	—	—	—	4	1161	23	.....	—	—	27	.....	...	—	—
Амурское.....	—	—	—	—	—	—	—	—	64	31012	—	—	—	—	64	31012	485	5	5
Ср.-Азиатское..	3	760	1	80	—	—	1	—	8	1390	1	80	—	—	9	1470	163	7	—
Всего.....	**13**	**23829**	**107**	*112186*	**449**	**141397**	**85**	**76**	**684**	**1089427**	**1214**	*1384491*	**1441**	**527587**	**3339**	*3000344*	**905**	**623**	**548**

Примечание. Данные о наличии флота, на 1. I—26 г., вследствие уточнения, несколько отличаются от опубликованных в вып. 81 „Мат. по стат. п. с.".

[1]) Кроме того, морских парусных шхун к началу года состояло 11 шт., грузоподъемностью 745 т., выбыло за год 6 шт., грузоп. 260 т, поступ. за год 5 ш, груз. 255 т., к концу года сост. 10 ш, груз. 740 т.

Таблица IV. **Количество и стоимость вновь построенных судов.** (Мощность в инд. силах, грузоподъемн.—в тоннах, стоимость—в рублях).

Госпароходства.	Паротепловой флот.			Непаровой флот.														
				Баржи деревянные.			Суда барочн. и др. тип.			Итого транспортных судов.					Вспомогат. суда [3]).		
	Число.	Мощность.	Стоимость.	Число.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Число.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Число.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Ср. грузоподъемность.	Ср. стоимость 1 тонны.	Число.	Грузоподъемн.	Стоимость.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Волжское	—	—	—	37	56762	1461194	32	4233	126546	69	60995	1587740	884	26.0	—/17	—	—/236536
Сев.-Западное	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/7	150	7066/56112
Северное	—	—	—	7	7458	122412	—	—	—	7	7458	122412	1232	14.0	—/1	—	—/26455
Днепровское	—	—	—	—	—	—	2	2200	68250	2	2200	68250	1100	31.0	—	—	—
В том числе: В.-Днепр.	—	—	—	—	—	—	2	2200	68250	2	2200	68250	1100	31.0	—	—	—
В том числе: Н.-Днепр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Доно-Кубанское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Зап.-Сибирское	1 [1])	40	283	1	920	53354	—	—	—	1	920	53354	920	58.0	—/1	—	—/21032
Селенгинское	—	—	—	3	473	36778	—	—	—	3	473	36778	158	77.8	—	—	—
Амурское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ср.-Азиатское	4 [2])	620	550827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	**5**	**660**	**551110**	**48**	**65613**	**1673738**	**34**	**6433**	**194796**	**82**	**72046**	**1868534**	**884**	**25.9**	**1/26**	**150**	**7066/340135**

[1]) Служебн. [2]) Тов.-пасс. [3]). По гр. 16 и 18 данные в числителе относятся к судам с показанной грузоподъемностью, а в знаменателе—к судам без показанной грузоподъемности

Таблица V. **Состав эксплоатировавшегося за навигацию паротеплового флота.** (Мощность судов—в индикат. силах).

Госпароходства.	Товаро-пассажирск. и товарн. суда.							Буксирные суда.							Итого.							Служебн. суда (собственные).		Всего.		
	Собственные.				Арендованн.			Собственные.				Арендованн.			Собственные.				Арендованн.							
	Чис. суд.	Общая мощность.	Ср. мощн.	Рабочее время в сило-сутках.	Чис. суд.	Общ. мощн.	Раб. время в сило-сутках.	Число судов.	Общая мощность.	Ср. мощн.	Раб. время в сило-сутках.	Чис. суд.	Общ. мощн.	Раб. время в сило-сутках.	Число судов.	Общая мощность.	Ср. мощн.	Рабочее время в сило-сутках.	Чис. суд.	Общая мощност.	Раб. время в сило-сутках.	Чис. суд.	Общая мощност.	Число судов.	Общая мощность.	Ср. мощност.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Волжское	186	79298	426	13014521	—	—	—	344	107169	312	22623376	—	—	—	530	186467	352	35141743	—	—	—	72	3852	602	190319	316
Сев.-Западное	75	13145	175	2168925	—	—	—	223 [1])	38687 [1])	173	5814656	—	—	—	298	51832	174	7894601	—	—	—	18	707	316	52539	166
Северное	24	5188	216	751222	—	—	—	50	7940	159	1063960	5	680	91120	74	13128	177	1789648	5	680	91120	6	259	85	14067	167
Днепровское	59	9635	163	2085447	—	—	—	26	5658	218	1082460	—	—	—	85	15293	180	3468045	—	—	—	22	632	107	15925	149
В том числе: В.-Днепр.	44	6776	154	1395856	—	—	—	17	3145	185	672087	—	—	—	61	9921	163	2324173	—	—	—	19	362	80	10283	129
В том числе: Н.-Днепр.	15	2859	191	689591	—	—	—	9	2513	279	410373	—	—	—	24	5372	224	1143872	—	—	—	3	270	27	5642	209
Доно-Кубанское	17	3210	189	755955	2	100	23550	14	3245	232	559438	—	—	—	31	6455	208	1299720	2	100	23550	5	320	38	6875	188
Зап.-Сибирское	43 [2])	12945	301	2190294	—	—	—	33	13288	403	2026420	—	—	—	76	26233	345	4337960	—	—	—	6	756	82	26989	329
Селенгинское	5	1560	312	233376	—	—	—	3	517	172	80238	—	—	—	8	2077	259	165409	—	—	—	—	—	8	2077	260
Амурское	19	6050	504	715116	1	150	17730	13	4095	315	363227	1	45	3992	32	10145	317	977830	2	195	21722	1	43	35	10383	309
Ср.-Азиатское	12	3050	254	581635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3050	254	570350	—	—	—	7	82	19	3132	165
Всего	**440**	**134081**	**305**	**22526485**	**3**	**250**	**41280**	**706**	**180599**	**258**	**33613775**	**6**	**725**	**95112**	**1146**	**314680**	**275**	**55645306**	**9**	**975**	**136392**	**137**	**6661**	**1292**	**322306**	**250**
Тоже в 1925 г.	**398**	**125896**	**318**	**21613000**	—	—	—	**643**	**155599**	**242**	**26137000**	—	—	—	**1039**	**281495**	**271**	**47750000**	—	—	—	**64**	**4886**	**1103**	**286381**	**260**

[1]) В т. ч. 2 наливных судна мощн. 680 инд. с. [2]) В т. ч. пригород. 15 суд. мощн. 1205 инд. с.

Состав эксплоатировавшегося за навигацию непарового флота.

(Грузоподъемность—в тоннах, рабочее время—в тыс. тонно—суток).

Таблица VI.

Госпароходства.	Транспортные суда [1]. Собственные. Число судов.	Общая грузоподъемность.	Ср. грузоподъемн.	Раб. время в тыс. тонно-сутках.	Арендованные. Число судов.	Грузоподъемность.	Раб. время в тыс. тонно-суток.	Вспомогат. суда (собственные). Число судов.	Общая грузоподъемность.	ВСЕГО. Число судов.	Общая грузоподъемность.	Ср. грузоподъемн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Волжское	1048 [2]	1771949	1691	316293	137	27718	4948	58/332	719	1243/332	1800386	1143
Северо-Западное	1186 [3]	533135	433	79171	—	—	—	6 [5]	1147	1192	534282	432
Северное	137	61757	451	7985	—	—	—	13	8134	150	69891	466
Днепровское	160	61522	385	12359	—	—	—	—	—	160	61522	385
В том числ. а) В. Днепр.	83	34655	418	6779	—	—	—	—	—	83	34655	418
В том числ. б) Н. Днепр.	77	26867	349	5580	—	—	—	—	—	77	26867	349
Доно-Кубанское	75	50183	669	8827	13	1091	192	—/6	—	88/6	51274	545
Зап.-Сибирское	150	143104	954	24041	—	—	—	—	—	150	143104	954
Селенгинское	18	7934	441	.....	—	—	—	—	—	18	7934	441
Амурское	48	23965	499	2557	—	—	—	—	—	48	23965	499
Ср.-Азиатское	14 [4]	1840	131	342	—	—	—	10	834	24 [6]	2674 [6]	111
Всего	**2836**	**2655389**	**936**	.....	**150**	**28809**	**5140**	**87/338**	**1083** [1]	**3073/338**	**2695032**	**877**
Тоже в 1925 г.	**2916**	**2644000**	**907**	.....	.....	.....	.....	**155**	**16743**	**3071**	**2660743**	**866**

Примечание. По гр. 9 и 11 данные в числителе относятся к судам с показанной грузоподъемностью, в знаменателе—к судам без показанной грузоподъемности.

[1]) Баржи железные и деревянные и суда барочного типа показаны общей суммой за невозможностью распределения их по типам. [2]) В т. ч. нефтефлота 221 судно с грузопод. 890 тыс. тонн. [3]) В т. ч. нефтефлота 102 судна с грузоп. 55 тыс. тонн. [4]) В т. ч. нефтефлота 1 судно с грузоп. 100 тонн. [5]) Суда нефтефлота. [6]) В т. ч. 8 парусников, грузоп. 540 тонн.

Ремонт паротеплового флота.

(Мощность судов—в индикаторных силах, стоимость—в рублях).

Таблица VII.

Госпароходства.	Текущий ремонт. Товаро-пассажирские. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.	Буксирные. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.	Итого. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Волжское	192	83589	3482434	41.7	331	109712	4203222	38.3	523	193301	7685656	39.8
Северо-Западное	74	14194	530405	37.4	250	41985	858225	20.5	324	56179	1388630	24.7
Северное	24	5188	228280	44.0	52	8180	239074	29.2	76	13368	467354	35.0
Днепровское	60	9860	457299	46.4	25	5573	206759	37.1	85	15433	664058	43.1
В том числ. В. Днепр.	45	6811	332543	48.8	16	3060	122965	40.2	61	9871	455508	46.2
В том числ. Н. Днепр.	15	3049	124756	40.9	9	2513	83794	33.3	24	5562	208550	37.5
Доно-Кубанское	19	3255	196769	60.5	12	2625	129163	49.2	31	5880	325932	55.4
Зап.-Сибирское	31	11970	492224	41.1	41	14838	364081	24.5	72	26808	856305	32.0
Селенгинское	1	180	2442	13.6	8 [1]	2217	59066	26.7	9	2397	61508	25.7
Амурское	24	6628	181947	27.4	11	3830	51663	13.5	35	10458	233610	22.3
Ср.-Азиатское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	**425**	**134864**	**5571800**	**41.3**	**730**	**188960**	**6111253**	**32.4**	**1155**	**323824**	**11683053**	**36.1**

[1]) Буксирные и буксиро-пассажирские.

Ремонт паротеплового флота.

(Мощность судов — в индикаторных силах, стоимость—в рублях).

Таблица VII (Продолжение).

Госпароходства.	Текущий ремонт. Служебные и маневровые. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.	Всего. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.	Капитальный ремонт. Товаро-пассажирские. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.
1	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Волжское	91	5461	340601	62.4	614	198762	8026257	40.4	20	5561	883734	158.9
Северо-Западное	27	1322	56349	42.6	351	57501	1444979	25.1	11	1834	503831	274.7
Северное	6	125	4964	39.7	82	13493	472318	35.0	6	980	115527	117.9
Днепровское	25	1003	47168	47.0	110	16436	711226	43.3	8	961	226313	235.5
В том числе: В. Днепр.	20	657	25751	39.2	81	10528	481259	45.7	8	961	226313	235.5
Н. Днепр.	5	346	21417	62.0	29	5908	229967	38.9	—	—	—	—
Доно-Кубанское	12	520	27675	53.2	43	6400	353607	55.1	—	—	—	—
Зап.-Сибирское	23	1509	41763	27.7	95	28317	998068	31.7	....	....	.....	.....
Селенгинское	1	—	3402	—	10	2397	64910	27.1	5	1372	163673	119.3
Амурское	9	935	41046	43.9	44	11393	274656	24.1	1	225	61436	273.0
Ср.-Азиатское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего [1]	194	10875	562968	51.7	1349	334699	12246021	36.6	*51*	*10933*	*1954514*	*178.8*

Таблица VII (Продолжение).

Госпароходства.	Капитальный ремонт. Буксирные. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.	Итого. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.	Служебные и маневровые. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.	Всего. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже на 1 инд. силу.
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Волжское	40	12570	1828231	145.4	60	18131	2711965	149.6	—	—	—	—	60	18131	2711965	149.6
Сев.-Западное	18	3620	456842	126.2	27	5454	960673	176.1	—	—	—	—	27	5454	960673	176.1
Северное	3	420	18621	44.3	9	1400	134148	95.8	—	—	—	—	9	1400	134148	95.8
Днепровское	2	415	16061	38.7	10	1376	242374	176.1	1	60	5332	88.9	11	1436	247706	172.5
В том числе: В.-Днепр.	2	415	16061	38.7	10	1376	242374	176.1	1	60	5332	88.9	11	1436	247706	172.5
Н.-Днепр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Доно-Кубанское	2	535	72855	136.2	2	535	72855	136.2	—	—	—	—	2	535	72855	136.2
Зап.-Сибирское	...	....	.....	....	...	....	.....	....	...	...	....	....	25	10730	349138	32.5
Селенгинское	—	—	—	—	5	1372	163673	119.3	—	—	—	—	5	1372	163673	119.3
Амурское	—	—	—	—	1	225	61436	273.0	2	70	2686	38.4	3	295	64122	217.4
Ср.-Азиатское	2	360	45813	127.3	2	360	45813	127.3	2	70	4946	70.7	4	430	50759	118.0
Всего [1]	*65*	*17920*	*2438423*	*136.0*	*116*	*28853*	*4392937*	*152.3*	*5*	*200*	*12961*	*64.8*	146	39783	4755039	119.5

[1]) Итог курсивом по гр.гр. 22—37 исчислен без Зап.-Сибирского Госпароходства.

Таблица VIII.

Ремонт непарового флота.

(Грузоподъемность судов — в тоннах, стоимость — в рублях).

Госпароходства.	Баржи. Железные. Число судов.	Грузоподъемность.	Стоимость.	Тоже на 1 тонну.	Баржи. Деревянные. Число судов.	Грузоподъемность.	Стоимость.	Тоже на 1 тонну.	Суда барочного и др. типов. Число судов.	Грузоподъемность.	Стоимость.	Тоже на 1 тонну.	Итого. Число судов.	Грузоподъемность.	Стоимость.	Тоже на 1 тонну.	Служебные и вспомогател. Число судов.	Стоимость.	Всего. Число судов.	Стоимость.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1. Текущий ремонт.																				
Волжское	282	872770	794373	0.91	446	812411	1476503	1.8	190	69968	91584	1.3	918	1755149	2362460	1.3	278	568204	1196	2930664
С.-Западное	52	33327	76939	2.3	1138	499867	532265	1.1	—	—	—	—	1190	533194	609204	1.1	50	36556	1240	645760
Северное	17 [2]	4179	18221	4.4	128 [3]	70898	83345	1.2	3	1374	15947	11.6	148	76451	117513	1.5	41	15947	189	133460
Днепровское	72	29549	28167	0.95	16	7509	8836	1.2	62	28846	23403	0.81	150	65904	60406	0.92	65	56609	215	117015
В т. ч. В. Днепр.	2	459	56	0.12	16	7509	8836	1.2	62	28846	23403	0.81	80	36814	32295	0.88	32	22633	112	54928
В т. ч. Н. Днепр.	70	29090	28111	0.97	—	—	—	—	—	—	—	—	70	29090	28111	0.97	33	33976	103	62087
Доно-Кубанское	54	32793	81973	2.5	12	15926	51834	3.3	32	5777	30618	5.3	98	54496	164425	3.0	2	7012	100	171437
Зап.-Сибирское	31	20014	77958	3.9	111	119687	220874	1.8	—	—	—	—	142	139701	298832	2.1	25	26584	167	325416
Селенгинское	4	1111	7431	6.7	17	7584	11401	1.5	—	—	—	—	21	8695	18832	2.2	—	—	21	18832
Амурское	62	30327	67052	2.2	—	—	—	—	—	—	—	—	62	30327	67052	2.2	6	11161	68	78213
Ср.-Азиатское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	**574**	**1024070**	**1152114**	**1.1**	**1868**	**1533882**	**2385058**	**1.6**	**287**	**105965**	**161552**	**1.5**	**2729**	**2663917**	**3698724**	**1.4**	**467**	**722073**	**3196**	**4420797**
2. Капитальный ремонт.																				
Волжское	27	23724	717566	30.2	14	24690	342817	13.9	2	183	9912	54.2	43	48597	1070295	22.0	34	512500	77	1582795
С.-Западное	1	573	9581	16.4	4	1801 [1]	11670 [1]	6.5	—	—	—	—	5	2374	21251	9.0	3	30632	8	51886
Северное	—	—	—	—	4	1783	27104	15.2	—	—	—	—	4	1783	27104	15.2	8	29029	12	56133
Днепровское	—	—	—	—	4	1190	31060	26.1	6	2646	31288	11.8	10	3836	62348	16.3	7	95863	17	158211
В т. ч. В. Днепр.	—	—	—	—	1	575	4326	7.5	6	2646	31288	11.8	7	3221	35614	11.1	5	42772	12	78386
В т. ч. Н. Днепр.	—	—	—	—	3	615	26734	43.5	—	—	—	—	3	615	26734	43.5	2	53091	5	79825
Доно-Кубанское	7	7061	185661	26.3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7061	185661	26.3	1	29107	8	214768
Зап.-Сибирское	1	295	19668	66.7	11	9149	82392	9.0	—	—	—	—	12	9444	102060	10.8	5	27694	17	129754
Селенгинское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амурское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14486	1	14486
Ср.-Азиатское	—	—	—	—	2 [4]	630	20537	—	—	—	—	—	2	630	20537	32.6	—	—	2	20537
Всего	**36**	**31653**	**932479**	**29.5**	**39**	**39243**	**515580**	**12.8**	**8**	**2829**	**41200**	**14.6**	**83**	**73725**	**1489259**	**20.2**	**59**	**739311**	**142**	**2228570**

[1]) Со включением 2 судов барочного типа. [2]) В т. ч. 2 пасс. баржи, длиною 59 м., без указания грузоподъемности. [3]) В т. ч. 2 пасс. баржи, длиною 68 м., без указания грузоподъемн. [4]) Без указания материала.

II. Перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Таблицы IX — XI. Перевозки грузов в товаро-пассажирских и товарных паротепловых судах, в судах и плотах за тягой и в судах самосплавом, с распределением по принадлежности судна; перевозки пассажиров и багажа.

Перевозка грузов в судах и плотах за тягой и самосплавом в судах.

Таблица IX.

Госпароходства.	В судах своих и арендованных за тягой и самосплавом. Перевезено тонн.										
						Наливные.		Лесные.			
	Хлеб.	Соль.	Рыба.	Железо, чугун не в деле.	Каменный уголь.	Нефть и мазут.	Керосин и проч. нефтепродукты.	Дрова и дровяной лес.	Лесные строительн. материалы.	Прочие грузы.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Волжское	102270	366430	19790	33100	9840	3041030	561100	552550	388490	491350	5565950
Сев.-Западное	21490	3836	—	3070	241850	162120	35100	524580	254955	252890	1499891
Северное	33620	5790	2110	930	170	450	7910	40710	126560	31350	249650
Днепровское	147790	5820	—	110	7250	—	2070	170360	23840	113690	470930
В том числе: В. Днепр.	200	5820	—	—	4830	—	1730	170360	16640	82620	282200
Н. Днепр.	147590	—	—	110	2420	—	340	—	7200	31070	188730
Доно-Кубанское	97350	1650	—	57	34910	840	1780	20730	3630	28520	189467
Зап.-Сибирское	28540	9560	960	570	5950	5640	17280	140490	163840	27640	400470
Селенгинское	9790	870	560	3160	—	120	770	6750	2070	12370	36460
Амурское	1330	2490	15580	22	140	—	64	28880	380	3080	51966
Ср.-Азиатское	2560	820	1080	1	7	800	150	350	1230	4092	11090
Всего	444740	397266	40080	41070	300117	3211000	626224	1485400	964995	964982	8475874
Тоже без передачи [1]	444680	391810	40070	41000	300117	3194400	611680	1470140	961530	942820	8398247
Всего в 1925 г.	454300	403570	18980	45050	46290	3105500	448770	1343150	669290	784362	7319262
Тоже без передачи [1]	452630	392370	18960	45050	46290	3089610	437500	1322470	659650	761720	7226250

Таблица IX (Продолжение).

Госпароходства.	В судах своих и арендованных за тягой и самосплавом.			В своих плотах и на плотах за тягой. Перевезено тонн.					% отношен. судов. движ. ко всем перевозкам.	
	Тоже в % к общему количест. перевез. Госпароходствами грузов[2].	Сделано т-км (тыс.).	Средний пробег 1 тонны груза в обоих направлен. в км.	Дрова и дровяной лес.	Лесные строительные материалы.	Всего.	Сделано т.-км (тыс.).	Средний пробег 1 тонны груза в км.	По количеству тонн. [3].	По количеству т-км. [4].
1	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Волжское	83.6	7348690	1320	2180	53280	55460	28320	511	99.0	99.6
Сев.-Западное	92.3	471480	314	2810	172720	175530	46950	268	89.5	90.9
Северное	79.0	77000	308	3600	34620	38220	13450	352	86.7	85.1
Днепровское	66.3	83040	176	—	—	—	—	—	100	100
В том числе: В.-Днепр.	68.4	66240	235	—	—	—	—	—	100	100
Н.-Днепр.	63.3	16800	89	—	—	—	—	—	100	100
Доно-Кубанское	79.3	38680	204	—	—	—	—	—	100	100
Зап.-Сибирское	57.6	263410	658	—	2860	2860	930	325	99.3	99.6
Селенгинское	97.7	11310	310	—	—	—	—	—	100	100
Амурское	44.9	36410	701	—	—	—	—	—	100	100
Ср.-Азиатское	52.0	2490	225	—	—	—	—	—	100	100
Всего	81.3	8332510	983	8590	263480	272070	89650	330	96.9	98.9
Тоже без передачи [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	81.3	7691690	1051	23050	104810	127860	29580	231	98.3	99.6
Тоже без передачи [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Под передачами разумеются передачи грузов из одной области в другую. [2]) Т.-е. включая перевозки в товаро-пасс. судах. [3]) Гр 12 к гр. гр. 12+18. [4]) Гр. 14 к гр. 14+19.

Перевозка грузов за тягой госпароходств, с распределением по принадлежности буксируемых судов и плотов, и самосплавом в судах госпароходств.

Таблица X.

Госпароходства.	Перевезено тонн. За тягой госпароходств. В судах. Госпароходства.	Прочих предприят.	Итого.	В плотах. Госпароходства.	Прочих предприят.	Итого.	Самосплавом в судах госпароходств.	Сделано т-км (в тыс). За тягой госпароходств. В судах. Госпароходства.	Прочих предприят.	Итого.	В плотах. Госпароходства.	Прочих предприят.	Итого.	Самосплавом в судах госпароходств.	Средний пробег 1 тонны в км. За тягой госпароходств. В судах. Госпароходства.	Прочих предприят.	Общий.	В плотах. Госпароходства.	Прочих предприят.	Общий.	Самосплавом в судах госпароходств.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Волжское	5565950	160410	5726360	55460	2721130	2776590	—	7348690	79350	7428040	28320	2414210	2442530	—	1320	495	1297	511	887	880	—
С.-Западное	1496460	589520	2085980	175530	643960	819490	3430	471480	189210	660690	16950	139980	186930	1880	315	321	317	268	217	228	548
Северное	249650	6780	256430	38220	1136910	1175130	—	77000	1700	78700	13450	431630	445080	—	308	251	307	352	380	379	—
Днепровское	459600	5580	465180	—	159020	159020	11230	83040	680	83720	—	83790	83790	1370	180	122	168	—	527	527	121
В т. ч. В. Днепр.	270870	5580	276450	—	159020	159020	11330	66240	680	66920	—	83790	83790	1370	244	122	242	—	527	527	121
В т. ч. Н. Днепр.	188730	—	188730	—	—	—	—	16800	—	16800	—	—	—	—	89	—	89	—	—	—	—
Дона-Кубанское	189467	53	189520	—	—	—	—	38680	10	38690	—	—	—	—	204	189	204	—	—	—	—
Зап.-Сибирское	400470	5800	406270	2860	22590	25450	—	263410	3890	267300	930	6610	7540	—	657	671	658	325	293	296	—
Селенгинское	36460	—	36460	—	23090	23090	—	11310	—	11310	—	1220	1220	—	310	—	310	—	53	53	—
Амурское	51966	4	51970	—	19850	19850	—	36410	—	36410	—	11690	11690	—	701	—	701	—	589	589	—
Ср.-Азиатское	7030	—	7030	—	—	—	4060	2490	—	2490	—	—	—	1420	354	—	354	—	—	—	350
Всего	**8457053**	**768147**	**9225200**	**272070**	**4726550**	**4998620**	**18820**	**8332510**	**274840**	**8607350**	**89650**	**3089130**	**3178780**	**4670**	**985**	**358**	**933**	**333**	**654**	**636**	**248**
Тоже по исключении передачи	**8379423**	**768147**	**9147570**	**271460**	**4726550**	**4998010**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего в 1925 г.	**7313030**	**877430**	**819046**	**127860**	**2639760**	**2767620**	**6232**	**7689780**	**350130**	—	**29580**	**1528830**	—	**1910**	**1052**	**399**	**982**	**231**	**579**	**563**	**306**
Тоже по исключении передачи [1]).	**7220020**	**877430**	**8097450**	**127860**	**2637580**	**2765440**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Перевозка пассажиров, багажа и грузов большой скорости.

Таблица XI.

Госпароходства.	Перевезено. Пассажиров. Всего.	Пассажиров. В том числе в пригородном сообщении.	Багажа (в тоннах). Всего.	Багажа (в тоннах). В том числе в пригородном сообщении.	Грузов большой скорости (в тоннах).	Тоже в % к общ. колич. грузов, перевез. г-ми во всех своих и аренд. судах	Сделано пассажиро-и тонно-километров (в тысячах). Пасс.-километры. Всего.	Пасс.-километры. В том числе в пригородном сообщении.	Тонно-килом. грузов большой скорости.	Итого приведенных т-км (без багажа[3]).	Тоже в % ко всем приведенным т-км в своих и аренд. судах (без багажа)	Средний пробег в км. 1 пассажира. Во всем движении.	1 пассажира. В пригородном движении.	1 тонны грузов большой скорости.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжское	7786243	2113376	42742	3179	1093260	16.4	1202370	46805	788320	1990690	21.3	154	22	720
Сев.-Западное	1789019	334611[1]	2621	227	125480	7.7	97545	9954	15770	113315	19.4	55	30	126
Северное	463535	—	1786	—	66560	21.0	76022	—	19720	95742	55.4	164	—	296
Днепровское	2513151	720937	7038	2418	239890	33.7	136934	7537	45490	182424	68.7	54	10	190
В том числе: В. Днепр	1370784	—	3933	—	130650	31.6	99310	—	38220	137530	67.5	72	—	292
В том числе: Н. Днепр	1142367	720937	3105	2418	109240	36.7	37624	7537	7270	44894	72.8	33	10	67
Доно-Кубанское	515074	183904	4808	3858	49500	20.7	37925	6935	9320	47245	55.0	74	38	188
Зап.-Сибирское	647572	250946	2356	170	291470	42.4	115891	5643	143430	259321	49.6	179	22	487
Селенгинское	16146	—	80	—	840	2.3	3435	—	470	3905	25.7	213	—	559
Амурское	127222	19472	270	—	63690	55.1	45759	526	60410	106169	74.5	360	27	948
Ср.-Азиатское	23588	—	873	—	10230	48.0	7768	—	4120	11888	82.6	329	—	403
Всего	**13881550**	**3623246**	**62574**	**9852**	**1943920**[2]	**18.7**	**1723649**	**77400**	**1087050**	**2810699**	**25.2**	**124**	**21**	**560**
Тоже в 1925 г.	**13923358**	**4480795**	**80520**	**35323**	**1693114**	**12.7**	**1830931**	**138612**	**963440**	**2794421**	**26.6**	**132**	**31**	**569**

[1]) Кроме того, по морской линии, прилегающей к речным путям, перевезено пассажиров: а) по Финскому заливу по линии Кронштадт-Ораниенбаум-Петергоф—364066 чел. и б) по Лужской губе—2861 чел. [2]) За вычетом грузов, переданных из смежных областей,—1936150 тонн. [3]) 1 пасс.-км=1 т-км.

III. Работа флота и эксплоатационные измерители.

Таблицы XII—XIV. Продолжительность работы товаро-пассажирских, буксирных и непаровых судов, количество пройденных ими километров, величина совершенной работы в сило-сутках, тонно-сутках и тонно-километрах, эксплоатационные измерители.

Работа товаро-пассажирских судов и эксплоатационные измерители.

Таблица XII.

Госпароходства.	Учтено из эксплоатированн. флота. Число судов.	Учтено из эксплоатированн. флота. Мощностью (в инд. сил.).	Тоже в %% к эксплоатиров. флоту. По чис. судов.	Тоже в %% к эксплоатиров. флоту. По мощности.	Элементы рабочего периода в сутках. Ходу. С грузам. и пассаж. В верх.	Ходу. С грузам. и пассаж. В низ.	Ходу. Порожн. и на маневр.	Ходу. Всего ходов. времени.	Ходу. Тоже в %% к гр. 22.	Стоянки. На начальн. пунктах. В ожид. погр., выгр. и отпр.	Стоянки. На начальн. пунктах. При погр.-выгруз. операц.	Стоянки. На начальн. пунктах. По проч. прич.	Стоянки. В пути. При погруз.-выгр. операц.	Стоянки. В пути. По стих. прич.	Стоянки. В пути. Прочие.	Стоянки. Междурейсное время.	Стоянки. Итого стоянок.	Стоянки. Тоже в %% к гр. 22.	Стоянки. В числе гр. 18. Под парами.	Стоянки. В числе гр. 18. Без паров.	Всего (гр. 9 + гр. 18).	Количество ходовых с грузом сило-суток. В верх.	Количество ходовых с грузом сило-суток. В низ.	Количество ходовых с грузом сило-суток. Итого.	Колич. пройденных судами километров. С грузами и пассажирами. В верх.	Колич. пройденных судами километров. С грузами и пассажирами. В низ.	Колич. пройденных судами километров. Порожнем.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Волжское	**84**	**62090**	**45.2**	**78.3**		**7307**		**7307**	**54.8**				**6017**				**6017**	**5.2**			**13324**			**5825851**		**2924962**	
Сев.-Западное	**59**	**12375**	**78.7**	**94.1**	**1905**	**1573**	**121**	**3599**	**37.8**	—	**1231**	**375**	**698**	**148**	**188**	**3293**	**5933**	**62.2**	**5049**	**884**	**9532**	**369700**	**321395**	**691095**	**523149**	**514324**	**8613**
Северное. р. Сев. Двина	28	5710	100	100	1232	810	38	2080	54.7		327			196	570	628	1721	45.3			3801	251919	168114	420033	315995	299666	
р. Мезень	3	300	100	100	131	55	2	188	54.6		49			59	5	43	156	45.3			344	12544	5235	17779	12050	12050	
Итого	**31**	**6010**	**100**	**100**	**1363**	**865**	**40**	**2268**	**54.7**		**376**			**255**	**575**	**671**	**1877**	**45.3**			**4145**	**264463**	**173349**	**437812**	**328045**	**311716**	
Днепровск. В.-Днепр	50	6976	100	100	2928	2033	195	5156	52.2	144	1244	—	884	352		2091	4715	47.8	3066	1649	9871	430589	303012	733601	663515	667125	17465
Н.-Днепр	15	2859	100	100	647	537	61	1245	33.4	—	306	—	439	36		1700	2481	66.6	1749	732	3726	139292	109958	249250	165078	165970	7862
Итого	**65**	**9835**	**100**	**100**	**3575**	**2570**	**256**	**6401**	**47.1**	**144**	**1550**	—	**1323**	**388**		**3791**	**7196**	**52.9**	**4815**	**2381**	**13597**	**569881**	**412970**	**982851**	**828593**	**833098**	**25327**
Доно-Куб. р. Дон	12	2990			677	510	—	1187	45.2	—	443	—	—	310	—	686	1439	54.8			2626	162607	124920	287527	170604	170340	—
р. Кубань	6	570	...	...	400	259	—	659	44.3	—	225	—	—	145	—	460	830	55.7			1489	37523	25344	62867	83210	82362	—
Итого	18[1]	3560[1]			**1077**	**769**	—	**1846**	**44.9**	—	**668**	—	—	**455**	—	**1146**	**2269**	**55.1**			**4115**	**200130**	**150264**	**350394**	**253804**	**252702**	—
Зап.-Сибирское. Иртышский р.	10	3680			657	400	21	1078	56.0	83	250	—	277	—	130	107	847	44.0	799	48	1925	241833	147125	388958	169053	171317	2482
Тоболо-Тур. „	4	1180			148	103	5	256	54.3	8	75	—	59	—	37	37	216	45.7	193	23	472	42084	29624	71708	37461	38124	384
Обский „	12	5160	69	93.6	573	418	16	1007	48.3	144	194	—	298	—	256	185	1077	51.7	1048	29	2084	246667	179583	426250	179735	178788	3792
Енисейский „	4	2060			208	85	5	298	38.6	56	48	—	53	—	89	40	286	61.4	271	15	584	102750	41959	144709	35428	34315	401
Итого	**30**	**12080**			**1586**	**1006**	**47**	**2639**	**52.0**	**291**	**567**	—	**687**	—	**512**	**369**	**2426**	**48.0**	**2311**	**115**	**5065**	**633334**	**398291**	**1031625**	**421677**	**422544**	**7059**
Селенгинск. р. Селенга	7	1732	...	...	326	101	26	453	47.1				365			144	509	52.9	451	58	962	86621	28105	114726	38722	38129	2077
оз. Байкал	2	525	...	...	80		21	101	37.4				143			26	169	62.6	160	9	270		21782	21782		18772	5467
Итого	**9**	**2257**	**100**	**100**	**507**		**47**	**554**	**44.9**				**508**			**170**	**678**	**55.0**	**611**	**67**	**1232**		**136508**	**136508**		**55623**	**7544**
Амурское	**20**	**6200**	**100**	**100**	**738**	**382**	**12**	**1130**	**41.1**	**184**	**261**	—	**227**	—	**458**	**247**	**1377**	**58.9**	**1238**	**139**	**2507**	**227513**	**126387**	**353900**	**165148**	**163907**	**1625**

Примечания. 1. Рабочее время бралось без времени нахождения судна в резерве. 2. Буксиро-тов.-пассажирское движение во всех Госпароходствах, где таковое имеется, присоединено к тов.-пассажирскому и рассматривается вместе с последним.

[1]) В том числе привлекались к работе служебные суда, почему процент учета выявить невозможно.

Работа товаро-пассажирских судов и эксплоатационные измерители.

Таблица XII. (Продолжение).

Госпароходства.	Колич. сделанных тонно и пасс.-км. (в тысячах). Тонно-километры. Вверх.	Тонно-километры. Вниз.	Пассажиро-километры.	Эксплоатационные измерители. Средняя продолжительность рабочего периода 1 судна. Всего. В судо-сутках.	Всего. В сило-сутках.	Ходового. В судо-сутках.	Ходового. В сило-сутках.	В т. ч. с грузом и пасс. В судо-сутках.	В т. ч. с грузом и пасс. В сило-сутках.	Средн. пробег 1 судна за навигацию (в км.). С грузом. Вверх.	С грузом. Вниз.	Порожнем и на маневрах.	Общий.	Ср. судовая техническая скорость в сутки в км. Вверх.	Вниз.	В оба направления.	Продукция на 1 ходовую силу с грузом. В сутки. Тонно-километры.	В сутки. Пасс.-километры.	В сутки. Приведенн. тонно-килом.	За навигацию. Тонно-километры.	За навигацию. Пасс.-километры.	За навигацию. Приведенн. тонно-килом.
1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Волжское		**744601**		**158.4**	**164.5**	**85.1**	—	**85.1**	**93.4**	....	....	....	**34820**	....	....	**400.3**	....	....	**123**	....	....	**11119**
Сев.-Западное	**10113**	**5384**	**103369**	**161.6**	**165.0**	**61.0**	**58.2**	**58.9**	**56.0**	**8867**	**6717**	**146**	**17730**	**274.6**	**327.0**	**300.7**	**22**	**150**	**172**	**1250**	**8348**	**9598**
Северное. р. Сев. Двина	14827	14484	78301	135.8	136.6	74.3	74.7	72.9	73.6	11286	10702	....	....	256.1	369.9	301.5	70	186	256	5152	13690	18842
р. Мезень	992	61	881	114.7	73.7	62.7	60.2	62.0	**59.3**	4017	4017	....	....	92.0	219.1	129.6	59	50	109	3499	2965	6464
Итого	**15819**	**14545**	**79182**	**133.7**	**133.4**	**73.2**	**74.0**	**71.9**	**72.8**	**10582**	**10055**	....	....	**240.7**	**360.4**	**287.0**	**69**	**181**	**250**	**5023**	**13177**	**18200**
Днепровск. В.-Днепр	22996	26189	99307	197.4	207.3	103.1	109.3	99.2	105.2	13270	13343	349	26962	226.6	328.1	268.2	67	135	202	7048	14244	21292
Н.-Днепр	2956	5256	35876	248.4	243.7	83.0	90.1	78.9	87.2	11005	11065	524	22594	255.1	309.1	279.6	33	144	177	2869	12548	15417
Итого	**25952**	**31445**	**135183**	**209.2**	**217.9**	**98.5**	**103.7**	**94.5**	**99.9**	**12748**	**12817**	**390**	**25955**	**231.8**	**324.2**	**270.4**	**58**	**138**	**196**	**5834**	**13736**	**19570**
Доко-Куб. р. Дон	3372	2075	28261	218.8	221.9	98.9	97.6	98.9	97.6	14217	14195	—	28412	252.0	334.0	287.2	19	98	117	1818	9456	11274
р. Кубань	1537	2074	10913	248.2	248.2	109.2	110.8	109.2	110.8	13866	13727	—	27593	208.0	318.0	251.2	57	174	231	6257	18922	25179
Итого	**4909**	**4149**	**39174**	**228.6**	**235.5**	**102.5**	**99.7**	**102.6**	**99.7**	**14100**	**14039**	—	**28139**	**235.7**	**328.6**	**274.4**	**26**	**112**	**138**	**2549**	**11001**	**13550**
Зап.-Сибирское. Иртышский р.	10971	18755	41855	192.1	192.5	107.8	107.8	105.7	105.7	16905	17132	248	34285	257.3	428.3	322.0	76	108	184	8075	11373	19448
Тоболо-Тур.	4105	9033	9770	118.0	118.0	79.0	64.0	62.8	62.8	9365	9531	96	18992	253.1	370.1	301.1	183	136	320	11134	8280	19414
Обский	10959	30007	47000	173.7	173.7	83.9	93.6	82.6	82.6	14978	14899	316	30193	313.7	427.7	361.8	96	110	207	7916	9111	17057
Енисейский	4439	10064	12845	146.0	146.0	74.5	74.5	73.3	73.3	8857	8579	100	17536	170.3	403.7	238.0	100	89	182	7040	6235	13275
Итого	**30474**	**67859**	**111470**	**168.8**	**169.2**	**88.0**	**87.6**	**86.4**	**86.1**	**14056**	**14085**	**235**	**28376**	**265.9**	**420.0**	**325.7**	**95**	**108**	**203**	**8140**	**9228**	**17368**
Селенгинск. р. Селенга	8490	1959	3040	137.4	138.7	64.7	69.4	61.0	66.2	5531	5447	297	11275	118.7	377.5	178.0	91	27	118	60242	17874	78116
оз. Байкал	1961		495	135.0	133.9	50.5	51.1	40.0	41.4	9385		2734	12118	234.6		234.6	90	23	113	37260	9522	46782
Итого	**12410**		**3535**	**136.7**	**137.6**	**61.6**	**65.1**	**56.3**	**60.4**	**10625**		**838**	**11463**	**188.6**		**188.6**	**91**	**26**	**117**	**54964**	**15704**	**70668**
Амурское	**23706**	**25018**	**46839**	**125.0**	**122.3**	**57.0**	**59.0**	**55.8**	**58.5**	**7507**	**7450**	**74**	**15031**	**224.4**	**429.1**	**294.3**	**138**	**132**	**270**	**8073**	**7722**	**15795**

Работа товаро-пассажирских судов и эксплоатационные измерители.

Таблица XII. (Продолж.).

Госпароходства.	Расход топлива (в дров. эквиваленте). Количество учтенного флота. Число судов.	Мощность (в инд. силах).	Сделано ходовых сило-сут. (в тыс.).	Сделано т-км (в тыс.).	Общее количество израсходованного топлива (в тоннах)	Тоже на 1 ходов. сило-сутки (в кг).	Количество т-км на 1 тонну валового топлива.
1	51	52	53	54	55	56	57
Волжское	**186**	**79298**	**7213**	**831290**	**353440**	**49**	**2352**
Сев.-Западное	**59**	**12375**	**720**	**15496**	**51651**	**72**	**300**
Северное. р. Сев. Двина	...	...	...	...	...	...	...
р. Мезень	...	...	...	...	...	...	...
Итого	**24**	**5188**	**401**	**28871**	**30313**	**76**	**952**
Днепровск. В. Днепр	44	6776	756	41034	49209	65	834
Н. Днепр	15	2859	257	8212	18153	71	452
Итого	**59**	**9635**	**1013**	**49246**	**67362**	**68**	**731**
Дон.-Куб. р. Дон	...	...	...	...	...	...	...
р. Кубань	...	...	...	...	...	...	...
Итого	...	...	...	...	...	**87**	**288**
Зап.-Сибирское. Иртышский р.	...	...	...	...	...	...	...
Тоболо-Туринск. р.	...	...	...	...	...	...	...
Обский р.	...	...	...	...	...	...	...
Енисейский р.	...	...	...	...	...	...	...
Итого	**30**	**11840**	**1042**	...	**102910**	**99**	**977**
Селенгинск. р. Селенга	...	...	...	...	...	...	...
оз. Байкал	...	...	...	...	...	...	...
Итого	**8**	**2077**	**148**	**16283**	**15312**	**103**	**1063**
Амурское	**20**	**5883**	**381**	**31650**	**26114**	**69**	**1212**

Работа буксирных судов и эксплоатационные измерители.

Таблица XIII.

Госпароходства.	Учтено из эксплоатировавшегося флота. Число судов.	Мощность в инд. силах.	Тоже в % к эксплоатировавшемуся флоту. По числу судов.	По мощности.	Элементы рабочего периода в сутках. В ходу. С гружен. судами. Вверх.	Вниз.	С плотами. Вверх.	Вниз.	С порожн. судами в оба направления.	Порожнем и на маневрах.	Итого.	Тоже в % к гр. 20.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Волжское а) Транз. движение. С сухогрузами	173	78960	....	....	2389	1124	411	2061	1316	1373	8674	55.3
Со смеш. груз.	111	60320	....	....	1687	22	—	—	377	393	2479	6.3
С нефтегрузами	156	74710	....	....	6658	10	—	—	1471	1535	9674	62.5
Итого	**173**	**78960**	....	....	**10734**	**1156**	**411**	**2061**	**3164**	**3301**	**20827**	**59.4**
б) Мест. движен. С сухогрузами	23	4750	....	....	1135	277	92	136	520	462	2622	57.3
С нефтегрузами	5	1100	....	....	42	—	—	—	16	14	72	62.0
Итого	[1]) **23**	[1]) **4750**	....	....	**1177**	**277**	**92**	**136**	**536**	**476**	**2694**	**57.4**
Всего	**196**	**83710**	....	....	**11911**	**1433**	**503**	**2197**	**3700**	**3777**	**23521**	**59.1**
Сев.-Западное	**216**	**37337**	**96.9**	**96.5**	**447**	**6539**	**102**	**3037**	**5434**	**4087**	**19626**	**61.4**
Северное	**52**	**8320**	**94.5**	**95.5**	**544**	**304**	**641**	**1564**	**1520**		**4573**	**67.5**
Днепровск. В. Днепр	17	3145	....	....	432	438	475		1054		2399	66.6
Н. Днепр	11	2703	....	....	187	209	—		187		583	29.3
Всего	**28**	**5848**	**100.0**	**100.0**	**619**	**647**	**475**		**1241**		**2982**	—
Дон.-Кубан. р. Дон	10	2700	....	....	156	175	—	—	347		678	40.0
р. Кубань	4	545	....	....	115	61	—	—	104		280	37.6
Всего	**14**	**3245**	**100.0**	**100.0**	**271**	**236**	—	—	**451**		**958**	**39.2**
Зап.-Сибирское. Иртышский р.	16	6520	....	....	908	176	—	—	391		1475	59.3
Тоболо-Туринск. р.	3	480	....	....	119	67	—	—	78		264	59.5
Обский р.	10	3920	....	....	380	98	79		357		914	56.5
Итого	**29**	**10920**	....	....	**1407**	**341**	**79**		**826**		**2653**	**58.3**
Енисейский басс.	6	3008	....	....	155	76	—	—	64		295	36.5
Всего	**35**	**13928**	**100.0**	**100.0**	**1562**	**417**	**79**		**890**		**2948**	**55.0**
Амурское. реки Амурской обл.	14	4140	....	....	226	147	36		255		664	43.9
озеро Ханка	1	150	....	....	10		—	—	13		23	21.1
Итого	**14**	**4140**	....	....	**383**		**36**		**268**		**687**	**42.4**

Примечание. Рабочее время бралось без времени нахождения судна в резерве.

[1]) Паротеплоходы, работавшие на р.р. Оке, Москве и Клязьме.

Работа буксирных судов и эксплоатационные измерители.

Таблица XIII. (Продолжение).

Госпароходства.		Элементы рабочего периода в сутках. Стоянки. На начал. и конеч. пунктах и в пути.	Международное время.	Итого.	Тоже в %% к гр. 20.	В числе гр. 16. Под парами.	Без паров.	Всего (гр. 12+16).	Количество ходовых сило-суток. В ходу. С грузеными судами. Вверх.	Вниз.	С плотами. Вверх.	Вниз.	Итого.	Тоже в %% к гр. 28.	Работа с порожними судами и порожнем.	Всего.	Количество пройденных судами километров. С грузеными судами. Вверх.	Вниз.	С плотами. Вверх.	Вниз.
1		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Волжское. б) Мост. а) Трав. движ.	С сухогр.	2827	4191	7018	44.7	6089	929	15692	813813	580687	133689	630220	2158409	.....	.....	.....	268422	306265	26650	247349
	Со см. гр.	243	1196	1489	36.7	1171	268	3918	1051162	14306	—	—	1065468	.....	.....	.....	185682	5933	—	—
	С нефтегр.	1088	4714	5802	37.5	4762	1040	15476	3780176	4385	—	—	3784561	.....	.....	.....	770148	3720	—	—
	Итого	**4158**	**10101**	**14259**	**40.6**	**12022**	**2237**	**35086**	**5645151**	**599378**	**133689**	**630220**	**7008438**	**73.7**	**2503934**	**9512372**	**1224252**	**315918**	**26650**	**247349**
	С сухогр.	705	1250	1955	42.7	1590	365	4577	245465	57564	19882	24912	347823	.....	.....	.....	101154	53062	4858	12857
	С нефтегр.	12	32	44	37.9	35	9	116	10520	—	—	—	10520	.....	.....	.....	4349	—	—	—
	Итого	**717**	**1282**	**1999**	**42.6**	**1625**	**374**	**4693**	**255985**	**57564**	**19882**	**24912**	**358343**	**63.7**	**204300**	**562643**	**105503**	**53062**	**4858**	**12857**
	Всего	**4875**	**11383**	**16258**	**40.8**	**13647**	**2611**	**39779**	**5901136**	**656942**	**153571**	**655132**	**7366781**	**73.1**	**2708234**	**10075015**	**1329755**	**368980**	**31508**	**260206**
Сев.-Западное		**9049**	**3310**	**12359**	**38.6**	**9332**	**3027**	**31985**	**87027**	**1040354**	**518691**		**1646072**	**48.5**	**1749226**	**3395298**	**51186**	**627422**	**6817**	**230356**
Северное		**1325**	**880**	**2205**	**32.5**	**1923**	**282**	**6778**	**109723**	**58955**	**110645**	**238601**	**517925**	**70.8**	**213755**	**731680**	**48593**	**48647**	**29879**	**140480**
Днепровск.	В. Днепр.	722	483	1205	33.4	925	280	3604	82702	80857	99743		263302	57.8	192263	455565	31665	69449	44889	
	Н. Днепр.	214	1196	1410	70.7	831	579	1993	42708	51042	—	—	93750	47.8	42708	136458	29101	38467	—	—
	Всего	**936**	**1679**	**2615**	**—**	**1756**	**859**	**5597**	**125410**	**131899**	**99743**		**357052**	**60.3**	**234971**	**592023**	**60766**	**107916**	**44889**	
Дон-Кубан.	р. Дон	799	220	1019	60.0	.....	.....	1697	38500	47083	—	—	85583	46.8	97477	183060	14664	28350	—	—
	р. Кубань	301	163	464	62.4	.....	.....	744	14917	7208	—	—	22125	58.0	16039	38164	11385	11895	—	—
	Всего	**1100**	**383**	**1483**	**60.8**	.....	.....	**2441**	**53417**	**54291**	**—**	**—**	**107708**	**48.5**	**113516**	**221224**	**26049**	**40245**	**—**	**—**
Зап.Сибирское	Иртышск. р.	622	391	1013	40.7	892	121	2488	369792	71500	—	—	441292	73.4	159771	601063	88311	50386	—	—
	Тоб.-Турин. „	123	57	180	40.5	148	32	444	19042	10750	—	—	29792	70.5	12448	42240	14076	14490	—	—
	Обский „	494	209	703	43.5	611	92	1617	148958	38333	26792		214083	59.8	144205	358288	39492	24856	8766	
	Итого	**1239**	**657**	**1896**	**41.7**	**1651**	**245**	**4549**	**537792**	**120583**	**26792**		**685167**	**47.3**	**316424**	**1001591**	**141879**	**89732**	**8766**	
	Енисейск. б.	388	125	513	63.5	482	31	808	77417	38333	—	—	115750	78.3	32134	147884	24737	25151	—	—
	Всего	**1627**	**782**	**2409**	**45.0**	**2133**	**276**	**5357**	**615209**	**158916**	**26792**		**800917**	**50.7**	**348558**	**1149475**	**166616**	**114883**	**8766**	
Амурское.	р.р.Амур. обл.	536	312	848	56.1	803	45	1512	75340	32522	17418		125280	69.7	54396	179676	32827	37777	6325	
	озеро Ханка.	57	29	86	78.9	74	12	109	1538		—		1538	79.8	1927	3465	2187		—	
	Итого	**593**	**341**	**934**	**57.6**	**877**	**57**	**1621**	**109400**		**17418**		**126818**	**69.2**	**56323**	**183141**	**72791**		**6325**	

Работа буксирных судов и эксплоатационные измерители.

Таблица XIII. (Продолжение).

Госпароходства.	Количество пройденных судами км.			Количество сделанных тонно-километров (в тысячах).				Эксплоатационные измерители.											
				С буксируем. судами.		С плотами.		Ср. продолжительность рабоч. периода 1 судна.								Ср. пробег 1 судна за навигацию (в км).			
								Всего.		Ходового.		В том числе: С груж. суд.		В том числе: С плотами.					
	С порожними судами в оба направления.	Порожнем и на маневрах.	Всего.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	В судо-сутках.	В сило-сутках.	В судо-сутках.	В сило-сутках.	В судо-сутках.	В сило-сутках.	В судо-сутках.	В сило-сутках.	С груженными судами.	С плотами.	С порожними судами и порожнем.	Общий.
1	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Волжское. а) Трансп. движен. движение. С сухогрузами	.....	.....	.....	423572	773350	15062	2441688	90.7	.....	50.1	.....	20.3	17.7	14.3	14.3	3322	1583	.....	.....
Со смеш. груз.	.....	.....	.....	1213936	10750	—	—	35.3	.....	22.3	.....	15.3	17.7	—	—	1726	—	.....	.....
С нефтегрузами	.....	.....	.....	4438275	1449	—	—	99.2	.....	61.6	.....	42.4	50.6	—	—	4961	—	.....	.....
Итого	**728159**	**385190**	**2927518**	**6075783**	**785549**	**15062**	**2441688**	**202.8**	**205.9**	**120.3**	**120.5**	**68.7**	**68.7**	**14.3**	**14.3**	**8902**	**1583**	**6436**	**16921**
б) Местн. движен. С сухогрузами	.....	.....	.....	118258	31025	2136	15630	199.0	.....	114.0	.....	61.4	61.8	2.9	2.9	6705	770	.....	.....
С нефтегрузами	.....	.....	.....	7670	—	—	—	23.1	.....	14.4	.....	8.4	9.6	—	—	870	—	.....	.....
Итого	**81926**	**47749**	**305955**	**125928**	**31025**	**2136**	**15630**	**204.0**	**203.6**	**117.1**	**118.4**	**63.2**	**71.4**	**2.9**	**2.9**	**6894**	**770**	**5638**	**13302**
Всего	**810085**	**432939**	**3233473**	**6201711**	**816574**	**17198**	**2457318**	**202.9**	**205.8**	**120.0**	**120.4**	**68.1**	**70.3**	**13.8**	**9.7**	**8667**	**1488**	**6342**	**16497**
Сев.-Западное	**583504**	**484145**	**1983430**	**21525**	**708612**	**4214**	**209705**	**148.1**	**159.3**	**90.9**	**121.3**	**32.3**	**30.7**	**14.5**	**13.4**	**3142**	**1098**	**4942**	**9182**
Северное	**62330**	**180075**	**510004**	**21517**	**34424**	**15324**	**410585**	**130.3**	**134.0**	**87.9**	**90.6**	**14.9**	**16.3**	**41.7**	**42.4**	**1870**	**3276**	**4662**	**9808**
Днепровск. В. Днепр.	.....	.....	.....	14893	39141	53088553		212.0	215.7	141.1	168.5	51.2	52.0	27.9	31.7	5948	2641	.....	.....
Н. Днепр.	21903	—	89471	1636	14307	—	—	181.2	163.3	53.0	51.6	35.1	36.0	—	—	6142	—	1991	8133
Всего	.....	.....	.....	**16529**	**53448**	**53088553**		**199.9**	**198.7**	**106.5**	**101.2**	**45.2**	**44.0**	**17.0**	**17.1**	**6025**	**1603**	.....	.....
Дон.-Кубан. р. Дон	45110	—	88124	7244	28773	—	—	169.7	167.0	67.8	66.5	32.2	33.1	—	—	4301	—	4511	8812
р. Кубань	13832	—	37112	3203	2448	—	—	186.0	160.7	70.0	61.7	40.6	40.0	—	—	5820	—	3458	9278
Всего	**58942**	—	**125236**	**10447**	**31221**	—	—	**174.4**	**165.9**	**68.4**	**65.2**	**31.3**	**36.2**	—	—	**4735**	—	**4210**	**8945**
Зап.-Сибирск. Иртышский р.	80890	—	219587	156855	30602	—	—	155.5	155.5	92.2	92.2	67.8	67.8	—	—	8668	—	5056	13724
Тобол.-Туринск. р.	13402	—	41968	7766	5201	—	—	148.0	148.0	88.0	88.0	62.0	62.0	—	—	9522	—	4467	13989
Обский р.	74758	—	147872	63316	23800	5606		161.7	161.7	91.4	91.6	47.8	47.8	7.9	7.9	6435	876	7476	14787
Итого	**169050**	—	**409427**	**227937**	**59603**	**5606**		**156.9**	**157.4**	**91.5**	**91.7**	**60.4**	**60.3**	**2.8**	**4.0**	**7987**	**302**	**5829**	**14118**
Енисейский басс.	8933	—	58821	12173	19212	—	—	134.7	134.7	49.2	49.2	38.5	38.5	—	—	8315	—	1489	9804
Всего	**177983**	—	**468248**	**240110**	**78815**	**5606**		**153.0**	**152.5**	**84.2**	**82.5**	**55.6**	**56.1**	**2.2**	**3.0**	**8043**	**250**	**5085**	**13378**
Амурск. р.р. Амурской обл.	46594		123523	28520391	11063688	26702407		116.3	99.3	51.1	43.9	28.7	26.3	2.7	4.2	5431	486	3584	9502
озеро Ханка	2529		4716	437778		—	—	109.0	109.0	23.0	23.0	10.0	10.0	—	—	2187	—	2529	4716
Итого	**49123**		**128239**	**40021857**		**26702407**		**115.8**	**102.2**	**49.1**	**44.2**	**27.4**	**26.4**	**2.6**	**4.2**	**5199**	**452**	**3509**	**9160**

Таблица XIII. (Продолжение).

Госпароходства.		Эксплоатационные измерители. Средняя техническая скорость в сутки (в км). С груженными судами. Вверх.	Вниз.	В оба направления.	С плотами. Вверх.	Вниз.	В оба направления.	С порожн. судами в оба направл.	Порожнем и на маневрах.	Во всех видах движения.	Колич. т-км на 1 инд. ход. с гр. сило-сут. при буксир. Груженых судов. Вверх.	Вниз.	В оба направления.	Плотов. Вверх.	Вниз.	В оба направления.	Кол. т-км. на 1 ход. силу за навигац. при буксир. Груженых судов.	Плотов.	Расход топлива (в дровяном эквиваленте). Кол. учт. флота. Число судов.	Мощность в инд. сил.	Сделано ходовых сито-сут. (в тыс.).	Сделано т-км (в тыс.).	Общее количество израсходованного топлива (в тоннах).	Тоже на 1 ход. сило-сутки (в кг.).	Количество т-км на 1 тонну налового топлива
1		52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
Волжское.	а) Транз. движение. С сухогрузами	112.3	272.4	163.6	64.8	120.0	110.8	....	....	....	520	1332	858	113	3874	3216	15187	31195	...	....	...	.....	....	..	...
	С смеш. груз.	110.1	269.6	—	—	—	—	....	....	....	1155	751	1150	—	—	—	20355	-	...	....	...	.....	....	..	...
	С нефтегрузами	115.6	372.0	—	—	—	—	....	....	....	1174	330	1174	—	—	—	59404	—	...	....	...	.....	....	..	...
	Итого	**114.0**	**273.2**	**129.5**	**64.8**	**120.0**	**110.8**	**230.1**	**116.7**	**140.6**	**1076**	**1311**	**1091**	**113**	**3874**	**3216**	**86298**	**31195**	...	....	...	.....	....	..	...
	б) Мест. движение. С сухогрузами	89.1	191.6	116.3	52.8	94.5	77.7	....	....	....	482	539	493	107	627	477	31453	4484	...	....	...	.....	....	..	...
	С нефтегрузами	103.5	—	103.5	—	—	—	....	....	....	729	—	729	—	—	—	6098	—	...	....	...	.....	....	..	...
	Итого	**89.6**	**191.6**	**109.0**	**52.8**	**94.5**	**77.7**	**152.8**	**100.3**	**113.6**	**492**	**539**	**501**	**107**	**627**	**397**	**33067**	**3732**	...	....	...	.....	....	..	...
	Всего	**111.6**	**257.5**	**127.3**	**78.0**	**118.4**	**108.0**	**218.9**	**114.6**	**137.5**	**1051**	**124**	**1070**	**112**	**3751**	**3060**	**83781**	**29682**	**360**	**110001**	**14045**	**1002912б**	**739546**	**53**	**13561**
Сев.-Западное		**114.5**	**96.0**	**97.1**	**66.8**	**75.8**	**75.6**	**107.4**	**119.0**	**101.1**	**247**	**681**	**648**	...	...	**413**	**19894**	**9396**	**216**	**37337**	**3185**	**944056**	**157133**	**49**	**6004**
Северное		**89.3**	**160.0**	**114.7**	**46.6**	**89.8**	**77.3**	**159.4**		**111.5**	**196**	**584**	**332**	**139**	**1721**	**1220**	**5412**	**51728**	**56**	**8680**	**789**	**483350**	**49040**	**62**	**9857**
Днепровск.	В. Днепр	73.3	158.6	116.2	94.5		94.5	....		....	180	484	330	532		532	17160	16864	17	3145	465	119528	22315	48	5356
	Н. Днепр	155.6	184.1	170.6	—	—	—	117.1		153.5	38	280	170	—	—	—	6120	—	11	2703	138	15943	6955	51	2292
	Всего	**98.2**	**166.8**	**133.2**	**94.5**		**94.5**	....		....	**132**	**405**	**272**	**532**		**532**	**11968**	**9097**	**28**	**5848**	**603**	**135471**	**29270**	**49**	**4628**
Дон-Кубан.	р. Дон	94.0	162.0	130.0	—	—	—	130.0		130.0	188	611	421	—	—	—	13935	—	...	....	...	.....	....	..	...
	р. Кубань	99.0	195.0	132.2	—	—	—	133.0		132.5	215	340	255	—	—	—	10200	—	...	....	...	.....	....	..	...
	Всего	**96.1**	**170.5**	**130.8**	—	—	—	**130.7**		**130.7**	**196**	**576**	**387**	—	—	—	**13622**	—	...	....	...	.....	...	**75**	**2380**
Зап.-Сибирское.	Иртышский р.	97.3	286.3	127.9	—	—	—	206.9		148.9	424	428	425	—	—	—	28815	—	...	....	...	.....	....	..	...
	Тоболо-Туринск. р.	118.3	216.3	153.6	—	—	—	171.8		159.0	408	484	435	—	—	—	27014	—	...	....	...	.....	....	..	...
	Обский р.	103.9	253.6	134.6	....	....	111.0	209.4		161.8	425	621	465	339		339	22227	1651	...	....	...	.....	....	..	...
	Итого	**100.8**	**263.1**	**132.5**	....	....	**111.0**	**204.7**		**154.3**	**424**	**494**	**437**	**339**		**339**	**26351**	**836**	...	....	...	.....	....	..	...
	Енисейский басс.	159.6	331.0	216.0	—	—	—	139.6		199.4	157	501	271	—	—	—	10434	—	...	....	...	.....	....	..	...
	Всего	**106.7**	**275.5**	**142.2**	....	....	**111.0**	**200.0**		**158.8**	**390**	**496**	**412**	**339**		**339**	**23113**	**627**	**35**	**13920**	**1274**	**318925**	**94845**	**74**	**3363**
Амурское.	реки Амурской обл.	145.3	257.0	189.3	175.7		175.7	182.7		186.0	379	340	367	1533		1533	9652	6439	...	....	...	.....	....	..	...
	озеро Ханка	218.7		218.7	—		—	194.5		205.0	177		177	—		—	1770	—	...	....	...	.....	....	..	...
	Итого	**190.0**		**190.0**	**175.7**		**175.7**	**183.3**		**186.7**	**363**		**363**	**1533**		**1533**	**9583**	**6439**	**11**	**3480**	**186**	**51420**	**13605**	**73**	**4000**

Работа непарового флота и эксплоатационные измерители.

Таблица XIV.

Госпароходства.	Учтено из эксплоатировавшегося флота: Судов.	Грузоподъемность (в тоннах).	Тоже в %% к эксплоатировавшемуся флоту: По числу судов.	По грузоподъемности.	Элементы рабочего периода в сутках. Ходу. В гружеином виде. Вверх.	Вниз.	Порожние в оба направления.	Итого.	Тоже в %% к гр. 20.	Стоянки. На нач. и кон. пункт. В ожидании погрузки, выгрузки и отправки.	В пути. При погруз.-выгруз. опер.	Прочие.	При погруз.-выгруз. опер.	По стихийным причинам.	Прочие.	Международное время.	Итого стоянок.	Тоже в %% к гр. 20.	Всего (гр. 9+18).	Количество ходовых с грузом тонно-суток. Вверх.	Вниз.	Итого.	Количество пройденных судами километров. В гружен. виде. Вверх.	Вниз.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Волжское.																								
а) Транзитн. движен.																								
С сухогруз.	318	666197	....	....	4057	2300	4357	10714	18.7	5066	12759	2723	1484	—	7791	16734	46557	81.3	57271	8688902	4639407	13328309	429143	551649
С нефтегр.	179	859993	....	....	10743	244	4397	15384	48.3	1239	2862	1536	450	—	4276	6100	16463	51.7	31847	60214238	935497	61149735	1199345	66812
Итого...	**497**	**1526190**	....	....	**14800**	**2544**	**8754**	**26098**	**29.3**	**6305**	**15621**	**4259**	**1934**	—	**12067**	**22834**	**63020**	**70.7**	**89118**	**68903140**	**5574904**	**74478044**	**1628488**	**618461**
б) Местн. дв.	41	49783	....	....	2356	8	1286	3650	53.1	225	318	294	59	—	1196	1130	3222	46.9	6872	2890103	7704	2897807	243646	22680
Всего..	**538**	**1575973**	**45.4**	**87.6**	**17156**	**2552**	**10040**	**29748**	**31.0**	**6530**	**15939**	**4553**	**1993**	—	**13263**	**23964**	**66242**	**69.0**	**95990**	**71793248**	**5582608**	**77375851**	**1872134**	**621141**
Сев.-Западн.																								
Сухогр. суда.	511	222303	....	....	**1000**	**4244**	**4922**	**10166**	**13.0**	**11590**	**23140**	**5586**	**592**	**1554**	**11739**	**13705**	**67906**	**87.0**	**78072**	**416284**	**1837795**	**2254079**	**72340**	**319562**
Кроме того маринки.	385	192500	....	....	37	3100	3104	6241	11.4	10368	16072	4440	617	654	10997	5351	48499	88.6	54740	18333	1549896	1568229	2068	222856
Итого...	**896**	**414803**	....	....	**1037**	**7344**	**8026**	**16407**	**12.4**	**21958**	**39212**	**10026**	**1209**	**2208**	**22736**	**19056**	**116405**	**87.6**	**132812**	**434617**	**3387691**	**3822308**	**74408**	**542418**
Наливн. суда.	102	55078	....	....	49	4667	4020	8736	56.0	611	717	438	29	652	2975	1449	6871	44.0	15607	22074	2560005	2582079	4070	396669
Всего...	**998**	**469881**	**84.1**	**91.5**	**1086**	**12011**	**12046**	**25143**	**17.0**	**22569**	**39929**	**10464**	**1238**	**2860**	**25711**	**20505**	**123276**	**83.0**	**148419**	**456691**	**5947696**	**6404387**	**78478**	**939087**
Северное....	137	61757	100	100	**1471**	**892**	**1262**	**3625**	**20.5**	—	**6281**	**1361**	—	—	**3434**	**2963**	**14039**	**79.5**	**17664**	**529060**	**393330**	**922390**	**133817**	**146941**
Днепровское.																								
В. Днепр....	83	34655	....	....	791	1295	1648	3734	23.3	3385	5019	—	—	—	2343	1551	12298	76.5	16032	303400	580178	883578	55102	155822
Н. Днепр....	77	26867	....	....	235	556	618	1409	10.7	5848	3520	—	793	—	247	1352	11760	89.3	13169	54056	201517	255573	28726	75341
Итого...	**160**	**61522**	**100**	**100**	**1026**	**1851**	**2266**	**5143**	**17.6**	**9233**	**8539**	—	**793**	—	**2590**	**2903**	**24058**	**82.4**	**29201**	**357456**	**781695**	**1139151**	**83828**	**231163**
Доно-Кубан.																								
р. Дон.	44	42597	....	....	343	461	780	1584	21.2	—	1602	2074	—	1110	—	1088	5874	78.8	7458	197774	480671	678445	30870	70994
р. Кубань...	20	6383	....	....	243	119	208	570	13.3	—	1240	1078	—	454	—	959	3731	86.7	4301	94144	40197	134341	21384	18088
Итого...	**64**	**48980**	**72.7**	**95.5**	**586**	**580**	**988**	**2154**	**18.3**	—	**2842**	**3152**	—	**1564**	—	**2047**	**9605**	**81.7**	**11759**	**291918**	**520868**	**812786**	**52254**	**89082**
Зап.-Сибирск.	**145**	**137345**	**96.7**	**96.0**	**6121**		**1926**	**8047**	**33.1**	**6354**	**3344**	—	—	—	**6246**	**349**	**16293**	**66.9**	**24340**		**5796587**		**5796587**	.....	.....
Амурское....	**51**	**28028**	....	....	**645**	**421**	**359**	**1425**	**24.2**	**2246**		—		**1214**		**1005**	**4465**	**75.8**	**5890**	**340866**	**267428**	**608294**	**103191**	**126201**
Ср.-Азиатск..	**9**	**1015**	**64.3**	**55.1**	**191**	**135**	**28**	**354**	**21.2**	**175**		—	**97**	**110**	**385**	**547**	**1314**	**78.8**	**1668**	**21707**	**15433**	**37140**	**17188**	**16733**

Таблица XIV (Продолжение). **Работа непарового флота и эксплоатационные измерители.**

Госпароходства.	Количество пройденных судами километров. Порожнем.	Количество пройденных судами километров. Итого.	Количество сделанных тонно-килом. (в тыс.). Вверх.	Количество сделанных тонно-килом. (в тыс.). Вниз.	Эксплоатационные измерители. Средняя продолжительность рабоч. периода 1 судна. Всего. В судо-сутках.	Всего. В тонно-сутках.	Ходового. В судо-сутках.	Ходового. В тонно-сутках.	В т. ч. в груж. виде. В судо-сутках.	В т. ч. в груж. виде. В тонно-сутках.	Средн. проб. 1 судна за навигацию. В груженом виде. Вверх.	В груженом виде. Вниз.	Порожнем.	Общий.	Ср. скорость в сутки гружен. судов в км. Техническая. Вверх.	Техническая. Вниз.	Техническая. В оба направления.	Коммерч. в оба направлении.	Использов. грузопод. гружен. судов в %	Отношен. фактическ. работы к возм. в %	Количество т-км на 1 ходов. с груз. тон.-сутки. Вверх.	Вниз.	В оба направления.	Количество т-км, на 1 тонну грузоподъемности за навигацию.
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Волжское.																								
а) Транзитное движ.																								
С сухогрузами..	554756	1535546	480855	689921	180.1	179.0	33.7	33.8	20.0	20.0	1350	1736	1743	4829	105.8	239.8	154.3	27.1	57.0	36.4	55.3	148.7	87.8	1757
С нефтегрузами..	1174358	2440515	5604012	59722	177.9	185.6	85.9	98.7	71.1	71.1	6700	373	6561	13634	111.6	273.8	115.2	59.3	93.1	48.3	93.1	63.9	92.6	6586
Итого.....	**1729114**	**3975063**	**6084867**	**749643**	**178.3**	**182.7**	**52.5**	**70.4**	**34 9**	**48.8**	**3277**	**1245**	**3478**	**8000**	**110.0**	**241.9**	**129.5**	**39.0**	**83.9**	**45.8**	**88.3**	**134.5**	**91.8**	**4478**
б) Местное движ..	254171	500087	195184	1150	167.6	167.6	89.0	89.0	58.2	57.7	5943	55	6199	12197	103.4	283.8	104.0	60.9	65.8	2.3	67.5	149.3	67.7	3906
Всего.....	**1982875**	**4476150**	**6280051**	**750793**	**178.4**	**178.5**	**55.3**	**55.3**	**36.7**	**36.7**	**3480**	**1155**	**3685**	**8320**	**109.1**	**242.2**	**126.4**	**43.3**	**83.3**	**45.2**	**87.5**	**134.5**	**90.9**	**3336**
Сев.-Западное.																								
Сухогрузные суда.	302625	694527	18820	135937	152.8	153.2	19.9	19.1	10.3	10.0	142	625	592	1359	72.3	75.3	74.7	17.1	92.5	52.2	45.2	75.6	70.0	700
Кроме того Маринки.....	190881	415805	640	115974	142.2	142.2	16.2	16.2	8.1	8.1	5	579	496	1080	55.9	71.9	71.7	13.8	103.7	56.1	34.9	74.8	74.4	603
Итого.....	**493506**	**1110332**	**19160**	**254911**	**148.2**	**147.9**	**18.3**	**18.2**	**9.4**	**9.3**	**83**	**605**	**551**	**1239**	**71.8**	**73.9**	**73.6**	**15.7**	**96.1**	**53.4**	**44.8**	**75.2**	**71.8**	**668**
Наливные суда...	413520	814259	1194	203515	153.1	153.8	85.6	85.3	46.2	46.1	40	3889	4054	7983	83.1	85.0	85.0	56.1	94.6	46.6	54.1	79.5	79.3	3656
Всего.....	**907026**	**1924591**	**20654**	**458426**	**148.7**	**148.5**	**25.2**	**26.1**	**13.1**	**13.6**	**79**	**941**	**909**	**1929**	**72.3**	**78.2**	**77.7**	**25.0**	**100.0**	**52.9**	**45.2**	**77.1**	**74.8**	**1017**
Северное.....	**167272**	**448030**	**26041**	**41291**	**128.3**	**129.3**	**26.5**	**31.5**	**17.2**	**15.4**	**977**	**1073**	**1220**	**3270**	**91.0**	**164.7**	**118.8**	**42.9**	**53.2**	**33.4**	**49.2**	**105.0**	**73.0**	**1124**
Днепровское.																								
В. Днепр.....	125651	336575	16395	51321	193.2	195.6	45.0	58.9	25.1	25.4	664	1877	1514	4055	69.7	120.7	101.1	32.1	76.8	48.1	54.0	88.5	76.6	1946
Н. Днепр.....	75941	180008	1837	14954	171.0	207.7	18.3	18.1	10.3	9.7	373	978	987	2338	122.2	135.5	131.6	16.4	46.3	26.7	34.0	74.2	65.7	637
Итого.....	**201592**	**516583**	**18232**	**66275**	**182.5**	**.....**	**32.1**	**33.3**	**18.0**	**18.0**	**524**	**1445**	**1260**	**3229**	**81.7**	**124.9**	**109.5**	**24.1**	**69.8**	**42.5**	**51.0**	**84.8**	**74.2**	**1336**
Донно-Кубанское.																								
р. Дон.....	.....	.....	6702	28203	168 2	167.4	36.0	34.1	18.3	16.0	702	1613	.....	.....	90.0	154.0	126.7	29.0	35.4	....	33.9	58.7	51.4	822
р. Кубань.....	.....	.....	3207	2412	215.1	227.0	28.5	32.8	18.1	20.7	1069	904	.....	.....	88.0	152.0	109.0	19.2	44.6	....	31.1	60.0	41.8	865
Итого.....	.....	.....	**9909**	**30615**	**183.7**	**175.9**	**33.7**	**33.9**	**18.2**	**16.7**	**816**	**1392**	.....	.....	**89.2**	**153.6**	**121.2**	**25.4**	**37.5**	....	**33.9**	**58.8**	**49.9**	**830**
Зап.-Сибирское...	.....	.....	**344542**		**167.9**	**168.0**	**55.5**	**55.5**	**42.2**	**42.2**	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	**59.4**	**2507**
Амурское.....	**68611**	**297943**	**38319**	**23640**	**115.5**	**106.7**	**27.9**	**26.1**	**20.9**	**19.3**	**2023**	**2474**	**1345**	**5842**	**159 5**	**299.7**	**215.2**	**50.7**	**49.2**	**37.8**	**112.4**	**88.7**	**101.9**	**1967**
Ср.-Азиатское....	**4226**	**38147**	**1310**	**1309**	**185.3**	**185.7**	**39.2**	**39.4**	**36.1**	**38.3**	**1910**	**1859**	**469**	**4238**	**90.0**	**123.9**	**104.1**	**31.0**	**68.5**	**60.9**	**60.4**	**84.8**	**70.5**	**2559**

Примечания. [1]) По Зап.-Сиб, Г-ву данные получены без подразделения на районы. [2]) Гр. 31 исчислена без времени нахождения судов в резерве.

IV. ТРУД.

Наличие рабочей силы и ср.-месячная заработная плата на 1 работника в течение года.

Таблица XV (По гр. гр. 16—20 и 25—30 по данным Центрореки).

Госпароходства.	На 1 января.							На 1 августа.						
	Береговой состав.		Судовой состав.					Береговой состав.		Судовой состав.				
	В правлениях.	В местн. управл., к-рах, агент., прист., складах, дебарк.	Паротеплового флота и элеватор.	Непарового флота.	В судоремонт. мастерск. и затонах.	Прочий береговой состав.	ВСЕГО.	В правлениях.	В местн. управл., к-рах, агент., прист., складах, дебарк.	Паротеплового флота и элеватор.	Непарового флота.	В судоремонт. мастерск. и затонах.	Прочий береговой состав.	ВСЕГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжское	1188	2134	5603	1715	11041	—	21681	1031	4284	14954	6885	5260	—	32414
Сев.-Западное	294	985	100	116	1968	—	3463	314	1339	3769	3515	1855	—	10792
Северное[1])	116	184	217	—	478	248	1243	119	404	2061	186	340	—	3110
Днепровское	136	408	582	201	691	—	2018	181	685	1565	527	732	—	3690
В т. ч. В. Днепр.	133	185	382	66	406	—	1172	178	329	1102	316	469	—	2394
В т. ч. Н. Днепр.	3	223	200	135	285	—	846	3	356	463	211	263	—	1296
Доно-Кубанское	52	143	272	27	302	93	889	58	215	555	204	396	—	[illegible]28
Зап.-Сибирское	146	458	694	144	940	192	2574	227	839	2434	1240	586	440	5766
Селенгинское	—	—	—	—	—	—	—	33	92	238	102	29	11	505
Амурское	87	61	121	19	341	4	633	91	162	984	291	327	—	1855
Ср.-Азиатское	35	92	117	39	190	11	484	51	205	313	140	182	—	891
Всего	**2054**	**4465**	**7706**	**2261**	**15951**	**548**	**32985**	**2105**	**8225**	**26873**	**13090**	**9707**	**451**	**60451**

Таблица XV (Продолжение).

Госпароходства.	В среднем за год [2]).					Количество тыс. т-км на 1 работн. (человеко-год).				Средняя месячная заработная плата на 1 работника.					
	Береговой сост.		Судовой состав.	Ремонтный состав.	ВСЕГО.	В буксир.-непар. движ. по перев.				Береговой состав.		Судовой состав.	Ремонтный состав.		В среднем по Госп-ву
	В правлениях.	В агентств., пристанях и складах.				В судах своих и чужих за тягой и самосплавом.	В плотах за тягой.	В тов.-пассаж. движен. (в приведенных т-км).	Всего (в приведенных т.-км.).	В правлениях.	В агенствах и на пристанях.		Административно-техн., конторск. и подсоб. персон.	Мастеровые и рабочие.	
										В червонных рублях.					
1	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Волжское	1090	2936	12840	6767	23633	314.3	103.4	84.2	501.9	95.28	66.63	57.12	55.37	65.28	61.36
Сев.-Западное	370	1125	3769	1198	6462	102.5	28.9	17.6	149.0	114.47	71.78	61.83	55.06	92.95	69.16
Северное[1])	87	242	1087	522	1938	40.6	229.7	49.4	319.7	90.13	62.08	58.98	46.10	50.01	58.00
Днепровское	233	470	1507	497	2707	31.4	31.0	67.4	129.8	...	...	...	...	...	...
В т. ч. В. Днепр.	165	301	1055	329	1850	36.9	45.3	74.3	156.5	92.12	57.76	67.38	49.72	64.08	66.58
В т. ч. Н. Днепр.	68	169	452	168	857	19.4	—	52.4	71.8	73.83	64.99	70.78	50.44	64.32	67.41
Доно-Кубанское	56	125	491	277	949	40.8	—	49.8	90.6	100.28	79.36	66.88	58.80	66.00	69.72
Зап.-Сибирское	196	554	2059	956	3765	71.0	2.0	68.9	141.9	82.52	48.08	50.83	43.39	52.22	51.61
Селенгинское	34	90	192	70	386	29.3	3.2	10.1	42.6	122.41	42.74	54.04	38.45	57.30	57.04
Амурское	90	96	784	272	1242	29.3	9.4	85.5	124.2	93.65	105.53	63.49	51.97	51.60	66.35
Ср.-Азиатское	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Всего	**2156**	**5638**	**22729**	**10559**	**41082**	**209.6**	**77.4**	**68.4**	**355.4**	...	...	...	...	...	...

Примечание 1. В данных настоящей таблицы о наличии рабсилы не включены работники подсобных предприятий. Этим объясняется несовпадение их с соответствующими данными, опубликованными в вып. 7 „Матер. по стат. п. с.“.

[1]) Наличие рабсилы—со включением р. Печеры, зарплата—без таковой. [2]) Исчислено путем деления на 12 суммы месячных данных.

V. ФИНАНСЫ.

Таблицы XVI—XX. Доходы и расходы по эксплоатации флота, с распределением по видам движения, в абсолютных величинах и на 100 т-км.

Доходы по эксп

(Абсолютные цифры—в тысячах рублей,

Таблица XVI.

Госпароходства.	I. Прямые до									
	По товаро-пассажирскому движению.					По буксирно-непаровому движе и самосплаву в судах.				
						От перевозки сухогрузов.				
	От перевозки пассажиров.	От перевозки багажа.	От перевозки грузов большой скорости.	Итого.	Тоже в % к гр. 21.	В своих судах.	В чужих судах.	От перевозки нефтегрузов.	От буксировки плотов.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Волжское	10152.2	759.3	9655.9	20567.4	36.3	8131.3	350.1	17421.4	3126.3	29029.1
Северо-Западное	1725.4	51.1	918.8	2695.3	21.4	3732.8	1033.2	1545.4	1221.0	7532.4
Северное	732.0	44.1	684.2	1460.3	42.1	931.9	18.8	37.7	690.9	1679.3
Днепровское	2223.5	122.3	1440.1	3785.9	69.2	1293.6	—	—	143.9	1437.5
В том числе: В.-Днепровский район	1622.2	97.8	1022.7	2742.7	71.6	784.9	—	—	143.9	928.8
Н.-Днепровский район	601.3	24.5	417.4	1043.2	68.3	508.7	—	—	—	508.7
Доно-Кубанское	670.5	29.2	611.0	1310.7	54.8	931.9	—	—	—	931.9
Западно-Сибирское	1422.5	93.4	2528.0	4043.9	58.2	2312.8	—	—	11.5	2324.3
Селенгинское	61.1	3.1	—	64.2	11.7	437.9	—	—	21.0	458.9
Амурское	349.6	12.9	828.1	1190.6	54.9	642.5	—	—	29.5	672.0
Итого	**17336.8**	**1115.4**	**16666.1**	**35118.3**	**38.9**	**18414.7**	**1402.1**	**19004.5**	**5244.1**	**44065.4**
Кроме того, Средне-Азиатское	135.1	35.9	364.8[1])	535.8	95.2	—	—	—	—	—
Всего в 1925 г. (без Ср.-Аз.)	**13408.3**	**926.4**	**11122.8**	**25457.5**	**38.5**	**13713.8**	**1720.2**	**16160.8**	**2190.8**	**33785.4**

Таблица XVI (Продолжение).

Госпароходства.	Кроме того, от погрузочно-выгрузочных операций.	Всего (гр. 21 + 26).	В том числе:		%-ное распределение доходов по товаро-пассажирск. движению (гр. 22).				%-ное ра дов по вому д	
			По товаро-пассажирск. движению.	По буксирно-непаровому движению.	От перевозки пассажиров.	От перевозки багажа.	От перевозки грузов большой скорости.	Разные доходы и дополнительные сборы.	От перев. сухогруз.	
									В своих судах.	В чужих судах.
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34.	35
Волжское	2261.8	58866.3	24731.7	34134.6	45.2	3.4	42.9	8.5	23.8	1.0
Северо-Западное	177.7	12742.2	2970.9	9771.3	61.0	1.8	32.5	4.7	38.4	10.6
Северное	149.5	3619.2	1683.3	1935.9	45.4	2.7	42.4	9.5	50.2	1.0
Днепровское	512.1	5988.9	4349.1	1639.8	55.7	3.1	36.1	5.1	87.1	—
В том числе: В.-Днепровский район	170.4	3998.7	2980.2	1018.5	56.9	3.4	35.9	3.8	80.5	—
Н.-Днепровский район	341.7	1990.2	1368.9	623.3	52.8	2.2	36.6	8.4	99.5	—
Доно-Кубанское	194.0	2588.0	1555.6	1032.4	48.4	2.1	44.1	5.4	92.4	—
Западно-Сибирское	766.1	7717.4	4900.6	2816.8	34.4	2.3	61.1	2.2	82.1	—
Селенгинское	43.8	636.7	113.3	523.4	56.5	2.8	—	40.7	90.3	—
Амурское	224.8	2395.4	1413.3	982.1	26.6	1.0	62.9	9.5	75.1	—
Итого	**4329.8**	**94554.1**	**41717.8**	**52836.3**	**45.8**	**3.0**	**44.1**	**7.1**	**35.1**	**2.7**
Кроме того, Средне-Азиатское	31.9	594.6	.....	.....	....	...	....	....	....	....
Всего в 1925 г. (без Ср.-Аз.)	**2966.8**	**69149.6**	.....	.....	....	...	....	....	....	....

Примечание. По Северному и Селенгинскому Госп-вам гр. 17 разбита по видам движения приближен

[1]) В виду незначительности в Ср.Азиат. Г-ве собственно буксирно-непарового движения расходы по

На 100 тонно-километров—в копейках). Таблица XVI.

ходы.		II. Разные доходы и дополнительные сборы, связанные с движением.								В том числе.			
нию							В числе гр. 17.						
Тоже в % к гр. 21.	Всего от обоих видов движения.	Дополнительные сборы	Буксировка порожняка, рейдовая работа, простои и аренда судов.	Прочие.	Итого.	Тоже в % к гр. 21.	По товаро-пассажирск. движению.	По буксирно-непаров. движению.	Итого (I+II).	По всему товаро-пассажирскому движению.	Тоже в % к гр. 21.	По всему буксирно-непаровому движению.	Тоже в % к гр. 21.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
51.3	49596.5	3195.9	3351.4	460.7	7008.0	12.4	1902.5	5105.5	56604.5	22469.9	39.7	34134.6	60.3
60.0	10227.7	533.9	1733.9	69.0	2336.8	18.6	133.4	2203·4	12564.5	2828.7	22.5	9735.8	77.5
48.4	3139.6	68.8	191.3	70.0	330.1	9.5	153.5	176.6	3469.7	1613.8	46.5	1855.9	53.5
26.2	5223.4	40.7	158.8	53.9	253.4	4.6	205.7	47.7	5476.8	3991.6	72.9	1485.2	27.1
24.3	3671.5	33.1	86.4	38.3	156.8	4.1	109.7	47.1	3828.3	2852.4	74.5	975.9	25.5
30.9	1551.9	8.6	72.4	15.6	96.6	5.8	96.0	0 6	1648.5	1139.2	69.1	509.3	30.9
38.9	2242.6	50.0	52.1	49.3	151.4	6.3	74.8	76.6	2394.0	1385.5	57.9	1008.5	42.1
33.4	6368.2	179.1	225.5	178.5	583.1	8.4	90.6	492.5	6951.3	4134.5	59.5	2816.8	40.5
82.9	523.1	8.8	9.6	51.4	69.8	5.4	43.7	26.1	592.9	107.9	18.3	485.0	81.7
30.9	1862.6	80.9	155.7	71.4	308.0	14.2	124.3	183.7	2170.6	1314.9	60.6	855.7	39.4
48.9	**79183.7**	**4158.1**	**5878.3**	**1004.2**	**11040.6**	**12.2**	**2728.5**	**8312.1**	**90224.3**	**37846.8**	**41.9**	**52377.5**	**58.1**
—	535.8	15.5	2.0	9.4	26.9	4.8	100	—	562.7	.....	....	.....	....
51.0	**59242.9**	**2014.0**	**1279.5**	**3646.4**	**6939.9**	**10.5**	.....	.....	**66182.8**	.....	....	.....	....

Таблица XVI (Продолжение).

спределение дохо-			На 100 тонно-километров.											
буксирно-непаро-			Доходы по товаро-пассажирскому движению.					Доходы по буксирно-непаровому движению.						
вижению (гр. 24).								От перевозки сухогрузов						
От перевозки нефтегрузов.	От буксировки плотов.	Разные доходы и дополнительные сборы.	От перевозки пассажиров.	От перевозки багажа.	От перевозки грузов большой скорости.	По всем видам перевозок	Тоже включая разные доходы и дополнительн. сборы.	В своих судах.	В чужих судах	От перевозки нефтегрузов.	От буксировки плотов.	По всем видам перевозок.	Тоже включая разные доходы и дополнительн сборы.	В среднем по обоим видам движения.
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51.0	9.2	15.0	84.6	831.8	127.5	104.6	114.3	52.1	44.1	29.6	12.7	29.1	34.2	41.5
15.9	12.5	22.6	159.2	2206.3	581.0	216.6	227.3	122.5	46.1	73.6	58.6	79.5	102.8	95.5
2.0	37.2	9.6	96.3	1188.6	347.0	151.9	167.9	131.6	110.6	60.8	15.5	32.1	35.4	50.6
—	9.7	3.2	162.4	420.0	317.1	204.3	215.4	153.1	—	—	27.0	104.3	107 8	161.6
—	14.7	4.8	163.3	346.9	267.6	195.4	203.2	115.9	—	—	27.0	76.8	80.6	140.4
—	—	0.5	159.8	2634.4	571.4	231.9	253.2	303.0	—	—	—	303.0	303.3	251.2
—	—	7.6	176.6	3073.7	688.7	279.5	295.5	223.1	—	—	—	223.1	241.4	252.9
—	0.4	17.5	122.7	1134.9	176.3	155.5	158.9	86.5	—	—	15.3	83.4	101.1	118.2
—	4.3	5.4	177.9	1490.4	—	163.5	274.8	176.5	—	—	172.1	366.2	387.1	317.9
—	3.4	21.5	76.4	1187.8	137.1	112.0	123.7	387.2	—	—	25.2	139.7	177.9	120.7
36.2	**10.1**	**15.9**	**100.5**	**814.8**	**158.5**	**125.9**	**135.7**	**77.5**	**46.0**	**31.2**	**16.5**	**36.8**	**43.8**	**54.5**
....	....	....	181.7	1861.6	526.0 [1]	367.9	.....	.....	....	....	....	....	.....	386.4
....	....	....	**73.5**	**115.9**		**91.4**	.....	.....	....	....	....	**35.2**	.....	**55.8**

но—пропорционально гр. 5 и гр. 11, что дает некоторое приближение и в итоге.

этому виду движения показаны вместе с расходами на перевозки грузов большой скорости.

Таблица XVII.

Расходы по эксплоатации товаро-

(В тысячах

Госпароходства.	I. Административные		II. Содержание агентств и пристаней.		III. Содержание флота.						
									В том числе.		
	Всего.	В том числе зарплата с начислениями.	Всего	В том числе зарплата с начислениями.	Содержание команд (зарплата с начислениями).	Топливо.	Амортизация.	Прочие.	Аренда.	Аварийные и страховые.	Всего по содержанию флота.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Волжское	2077.0	1463.3	4252.7	2865.2	11302.0	11506.0	7036.6	1449.7	175.6	302.0	31294.3
Сев.-Западное	804.4	580.1	2031.0	1141.8	3504.4	2464.7	1407.6	360.0	63.0	63.1	7736.7
Северное	151.6	109.3	369.8	231.8	993.7	307.2	336.7	145.0	24.6	27.4	1812.6
Днепровское	328.7	240.0	725.4	464.8	1539.5	1086.1	392.5	182.9	—	40.9	3201.0
В том числе. В.-Днепр. район	293.6	218.3	410.7	257.3	1065.3	790.5	237.1	141.3	—	33.7	2234.2
В том числе. Н.-Днепр. район	34.9	21.7	314.7	207.5	474.2	295.6	155.4	41.6	—	7.2	966.8
Доно-Кубанское	101.6	76.5	219.5	142.5	475.5	412.0	153.2	58.1	—	1.5	1098.8
Зап.-Сибирское	344.5	223.0	680.1	379.2	1532.7	1060.5	608.1	530.0	40.6	44.8	3731.3
Селенгинское	84.1	71.9	111.0	60.4	160.1	51.7	83.2	17.8	—	7.2	312.8
Амурское	173.7	120.2	226.9	140.0	758.9	273.1	288.5	86.3	27.2	8.4	1406.8
Итого [1]	**4065.6**	**2884.3**	**8616.4**	**5425.7**	**20266.8**	**17161.3**	**10336.4**	**2829.8**	**331.0**	**495.3**	**50594.3**
	3981.5	**2812.4**	**8505.4**	**5385.3**	**20106.7**	**17109.6**	**10253.2**	**2812.0**	**331.0**	**488.1**	**50281.5**
Кроме того, Ср.-Азиат.	126.0	79.8	175.2	109.2	409.9	147.6	—	63.9	—	0.1	621.0
Всего в 1925 г. (без Ср.-Азиат.)	**3971.2**	.....	**6318.6**	.....	**19163.0** [2]	**11382.9** [6]	**7535.1**	—	—	—	**38081.0**

[1]) Первая строка общий итог, вторая — без Селенгинского Г-ва. [2]) Включая прочие расходы п

Таблица XVIII.

Расходы по эксплоатации товаро-

(В тысячах

Госпароходства.	I. Административные.	II. Содержание агентств и пристаней.	III. Содержание флота							IV. Текущий ремонт.
							В том числе.			
			Содержание команд (зарплата с начислениями	Топливо.	Амортизация.	Прочие.	Аренда.	Аварийные и страховые.	Итого.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Волжское	660.5	3402.2	3334.1	4027.1	2251.7	318.9	—	66.4	9931.8	3994.5
Северо-Западное	157.6	601.2	627.3	618.7	190.0	76.3	—	13.4	1512.3	612.7
Северное	56.4	321.7	361.7	113.7	139.7	44.8	—	8.5	659.9	245.7
Днепровское	217.4	554.9	821.2	763.1	216.0	121.3	—	27.6	1921.6	477.8
В том числе. В.-Днепр. район	199.8	396.3	616.8	561.2	136.3	100.2	—	23.9	1414.5	350.2
В том числе. Н.-Днепр. район	17.6	158.6	204.4	201.9	79.7	21.1	—	3.7	507.1	127.6
Доно-Кубанское	52.5	197.5	234.9	265.7	49.2	32.0	—	0.8	581.8	227.8
Зап.-Сибирское	153.6	428.5	640.6	574.8	225.6	276.7	—	23.4	1717.7	586.6
Амурское	98.1	128.2	407.8	182.5	138.2	66.2	27.2	6.4	794.7	213.6
Итого	**1396.1**	**5634.2**	**6427.6**	**6545.6**	**3210.4**	**936.2**	**27.2**	**146.5**	**17119.8**	**6358.7**
Тоже в 1925 г.	.....	.....	[1]) 7116.7	[2]) 5367.3	.....	.....	.....	.....	.....	6264.0

Примечание. По Селенгинскому и Ср. Азиатскому г-вам сведения, в виду отсутствия их, не даются.

[1]) Включая прочие расходы по содержанию флота. [2]) Расход на топливо по Сев. Зап. г-ву включен.

пассажирского и буксирно-непарового флота.

р у б л е й).

Таблица XVII.

IV. Текущий ремонт.				V. Общие.	Итого (I—V)	В том числе зарплата с начислениями.	В числе гр. 18.				Кроме того, расходы по погр.-выгр. операциям.		Всего (гр. 18+24+25).	В том числе:	
Всего.	В том числе: Зарплата с начислениями.	Материалы.	Прочие.				Тов.-пассажирское движение.	Тоже в %	Буксирно-непаровое движение.	Тоже в %	По товар.-пасс. движен.	По букс.-непар. движен.		По товаро-пассаж. движению.	По буксирно-непаров. движен.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
10795.9	3362.1	3391.2	4042.6	2591.7	51011.6	18992.6	18818.4	36.9	32193.2	63.1	2164.9	—	53176.5	20983.3	32193.2
2294.8	689.6	588.0	1017.2	1141.3	14008.2	5915.9	3107.5	21.4	10900.7	78.6	143.7	35.9	14187.8	3251.2	10936.6
635.0	190.7	132.9	311.4	161.2	3130.2	1525.5	1343.7	42.9	1786.5	57.1	175.3	—	3305.5	1519.0	1786.5
836.9	240.5	270.8	325.6	362.4	5454.4	2484.8	3395.9	62.3	2058.5	37.7	238.7	153.7	5846.8	3634.6	2212.2
538.0	168.1	193.7	176.2	237.2	3713.9	1709.0	2521.9	67.9	1192.0	32.1	125.0	41.6	3880.5	2646.9	1233.6
298.9	72.4	77.1	149.4	125.2	1740.5	775.8	874.0	50.2	866.5	49.8	113.7	112.1	1966.3	987.7	978.6
517.7	162.5	133.9	221.3	93.4	2031.0	857.0	1107.9	54.6	923.1	45.4	160.8	22.5	2214.3	1268.7	945.6
1345.3	460.5	332.8	552.0	429.7	6530.9	2595.4	3078.0	47.1	3452.9	52.9	726.1	—	7257.0	3804.1	3452.9
84.1	40.1	28.0	16.0	41.8	633.8	332.5	.....	....	.....	....	37.2	—	671.0	.....	.....
352.9	122.0	93.9	137.0	99.1	2259.4	1141.1	1290.6	57.2	968.8	42.8	89.5	114.6	2463.5	1380.1	1083.4
16862.6	**5268.0**	**4971.5**	**6623.1**	**4920.6**	**85059.5**	**33844.8**	.....	....	.....	....	**3736.2**	**326.7**	**89122.4**	.....	.....
16778.5	**5227.9**	**4943.5**	**6607.1**	**4878.8**	**84425.7**	**33512.3**	**32142.0**	**38.1**	**52283.7**	**61.9**	**3699.0**	**326.7**	**88451.4**	**35841.0**	**52610.4**
247.4	107.4	.....	.....	55.9	1225.5	706.3	.....	....	.....	....	35.7		1261.2	.....	.....
14807.3	.....	.....	.....	**4109.2**	**67287.3**	**32760.8**	**27806.7**	**41.4**	**39480.6**	**58.6**	**3057.2**		**70344.6**	.....	.....

содержанию флота. [3]) Расход на топливо по Сев.-Зап. Г-ву включен в группу прочих расходов (гр. 6).

пассажирского флота.

р у б л е й).

Таблица XVIII.

V. Общие.	Итого (I—V).	В том числе зарплата с начислениями.	Кроме того, по погрузочно-выгрузочным операциям.	Всего (гр. 13 : 15).	В % к графе 13: I. Административн.	II. Содержание агентств и пристан.	III. Содержание флота. Содержание команд [3]).	Топливо.	Амортизация.	Прочие.	Итого по содержанию флота.	IV. Текущий ремонт.	V. Общие.	Вся зарплата с начислениями.	По погр.-выгр. операциям.	Расх. (гр. 13) на 100 приведенных т-км [4]).	Стоимость работы 1 силы тов.-пас. судов. За навигацию в руб.	За сутки в коп.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
829.4	18818.4	7344.5	2164.9	20983.3	3.5	18.1	17.7	21.4	12.0	1.7	52.8	21.2	4.4	39.0	11.5	94.1	237.3	144
223.7	3107.5	1264.3	143.7	3251.2	5.1	19.3	20.2	19.9	6.1	2.5	48.7	19.7	7.2	40.7	4.6	273.7	236.4	143
60.0	1343.7	681.4	175.3	1519.0	4.2	23.9	26.9	8.5	10.4	3.3	49.1	18.3	4.5	50.7	13.0	139.8	259.2	179
224.2	3395.9	1476.8	238.7	3634.6	6.4	16.3	24.1	22.5	6.4	3.6	56.6	14.1	6.6	43.5	7.0	182.9	352.5	163
161.1	2521.9	1122.9	125.0	2646.9	7.9	15.7	24.5	22.2	5.4	4.0	56.1	13.9	6.4	44.5	5.0	179.4	372.2	181
63.1	874.0	353.9	113.7	987.7	2.0	18.2	23.4	23.1	9.1	2.4	58.0	14.6	7.2	40.5	13.0	194.3	305.7	127
48.3	1107.9	474.5	160.8	1268.7	4.7	17.8	21.2	24.0	4.4	2.9	52.5	20.6	4.4	42.8	14.5	234.0	334.7	142
191.6	3078.0	1180.2	726.1	3804.1	5.0	13.9	20.8	18.7	7.3	9.0	55.8	19.1	6.2	38.3	23.6	118.1	237.8	141
56.0	1290.6	628.5	89.5	1380.1	7.6	9.9	31.6	14.2	10.7	5.1	61.6	16.6	4.3	48.7	6.9	121.4	208.2	176
1833.2	**32142.0**	**13050.2**	**3899.0**	**35841.0**	**4.3**	**17.5**	**20.0**	**20.4**	**10.0**	**2.9**	**53.3**	**19.8**	**5.1**	**40.6**	**11.5**	**114.4**	**247.8**	**148**
.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	—	56.1	...	...	...	...	...	...	....

сведений по отдельным видам движения.

в группу прочих расходов (гр. 4). [3]) Зарплата с начислениями. [4]) 1 пассаж.-км=1 т-км.

Таблица XIX. (В тысячах

Госпароходства.	I. Административные.					II. Содержание агентств и пристаней.					III. С о
			В числе гр. 2.					В числе гр. 7.			Содержание команд (зарплата с начислением).
			На буксировку.					На буксировку.			В том числе.
	Всего.	В том числе зарплата с начислением.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	В том числе зарплата с начислением.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	На буксировку. Судов.	На буксировку. Плотов.	На непаровые суда.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Волжское	1416.5	993.1	...	...	...	850.5	572.7	...	...	...	7967.9	...	...	...
Сев.-Западное	646.8	466.3	332.5	84.1	230.2	1429.8	803.6	734.8	186.0	509.0	2877.1	1189.3	301.1	1386.7
Северное	95.2	68.7	35.6	39.0	20.6	48.1	30.1	17.6	19.2	11.3	632.0	296.9	325.5	9.6
Днепровское	111.3	80.7	...	...	...	170.5	108.7	...	...	...	718.3	...	...	...
В том числе:														
В.-Днепр. район	94.0	69.8	...	...	...	14.4	9.0	...	...	...	448.5	...	...	...
Н.-Днепр. район	17.3	10.9	...	...	...	156.1	99.7	...	...	...	269.8	...	...	...
Доно-Кубанское	49.1	36.8	...	...	...	22.0	14.2	...	...	...	240.6	...	...	...
Зап.-Сибирское	190.9	123.3	115.1	4.6	71.2	251.6	140.4	242.0	9.6	—	892.1	467.7	18.5	405.9
Амурское	75.6	52.5	36.6	5.4	33.6	98.7	60.8	47.9	7.0	43.8	351.1	173.5	25.2	152.4
Итого	**2585.4**	**1821.4**	...	...	...	**2871.2**	**1730.5**	...	...	...	**13679.1**	...	...	...

Таблица XIX (Продолжение).

Госпароходства.	III. Содержание флота.			IV. Текущий ремонт.							V. Общие.			
	В том числе.				В том числе.			В числе гр. 34.				В том числе.		
	На буксировку.							На буксировку.				На буксировку.		
	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	Зарплата с начислением.	Материалы.	Прочие.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.
1	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Волжское	...	...	...	6801.4	2114.4	2135.2	2551.8	...	...	...	1762.3	...	...	...
Сев.-Западное	3199.3	809.8	2215.3	1682.1	504.6	430.6	746.9	785.2	198.7	698.2	917.6	470.3	119.2	327.5
Северное	495.2	543.0	114.5	389.3	113.3	82.5	193.5	125.2	137.2	126.9	101.2	37.9	41.4	21.9
Днепровское	...	...	...	359.1	100.3	111.7	147.1	...	...	...	138.2	...	...	...
В том числе:														
В.-Днепр. район	...	...	...	187.8	58.8	67.5	61.5	...	...	...	76.1	...	...	...
Н.-Днепр. район	...	...	...	171.3	41.5	44.2	85.6	...	...	...	62.1	...	...	...
Доно-Кубанское	...	...	...	289.9	90.9	74.7	124.3	...	...	...	45.1	...	...	...
Зап.-Сибирское	1250.5	49.4	713.7	758.7	259.4	188.1	311.2	385.4	15.2	358.1	238.1	143.5	5.7	88.9
Амурское	297.2	43.2	271.7	139.3	48.2	37.1	54.0	53.0	7.7	78.6	43.1	21.0	3.0	19.1
Итого	...	...	...	**10419.8**	**3231.1**	**3059.9**	**4128.8**	...	...	...	**3245.6**	...	...	...

Примечание. По Селенгинскому и Ср.-Азиатскому Г-вам сведения не даются в виду отсутствия сведе

рублей). Таблица XIX.

держание флота.															
Топливо.				Амортизация.				Прочие.							
	В том числе:				В том числе.				В том числе.		В числе гр. 24.				
	На буксировку.				На буксировку.						На буксировку.				
Всего.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	На аренду судов.	Аварийные и страховые.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Итого на содержание флота.
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
7478.9	.....	.....	....	4784.9	.....	....	.....	1130.8	175.6	235.6	.....	....	.....	21362.5
1846.0	1459.8	369.5	16.7	1217.6	385.8	97.6	734.2	283.7	63.0	49.7	164.4	41.6	77.7	6224.4
193.5	92.2	101.0	0.3	227.0	61.0	66.9	99.1	100.2	24.6	18.9	45.1	49.6	5.5	1152.7
323.0	.....	.....	....	176.5	.....	....	....	61.6	—	13.3	.....	....	.....	1279.4
229.3	.....	.....	....	100.8	.....	....	.....	41.1	—	9.8	.....	....	.....	819.7
93.7	.....	.....	....	75.7	.....	....	.....	20.5	—	3.5	.....	....	.....	459.7
146.3	.....	.....	....	104.0	.....	....	.....	26.1	—	0.7	.....	....	.....	517.0
485.7	464.9	18.4	2.4	382.5	175.6	6.9	200.0	253.3	.....	21.4	142.3	5.6	105.4	2013.6
90.6	74.8	10.9	4.9	150.3	39.7	5.8	104.8	20.1	—	2.0	9.2	1.3	9.6	612.1
10564.0	.....	.....	....	**7042.8**	.....	....	.....	**1875.8**	.....	**341.6**	.....	....	.....	**33161.7**

Таблица XIX (Продолжение).

ИТОГО (I—V).					Кроме того, по погрузочно-выгрузочным операциям.	Всего (гр. 45 + 50).	В процентах к гр. 45.											
		В числе гр. 45.								III. Содержание флота.								
		На буксировку.									В том числе.							
Всего.	В том числе зарплата с начислением.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.			I. Административные.	II. Содержание агентств и пристаней.	Всего по содержанию флота.	Содержание команд (зарплата с начис.)	Топливо.	Амортизация.	Прочие.	IV. Текущий ремонт.	V. Общие.	Вся зарплата.	Все расходы на материалы.	Расходы по погрузочно-выгрузочным операциям.
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
32193.2	11648.1	.....	.....	.....	—	32193.2	4.4	2.6	66.4	24.8	23.2	14.9	3.5	21.1	5.5	36.2	6.6	—
10900.7	4651.6	5522.7	1397.8	3980.2	35.9	10936.6	5.9	13.1	57.1	26.4	16.9	11.2	2.7	15.4	8.5	42.7	4.0	0.3
1786.5	844.1	711.5	779.8	295.2	—	1786.5	5.3	2.7	64.5	35.4	10.8	12.7	5.6	21.8	5.7	47.2	4.6	—
2058.5	1008.0	.....	.....	.....	153.7	2212.2	5.4	8.3	62.2	34.9	15.7	8.6	3.0	17.4	6.7	49.0	5.4	7.5
1192.0	586.1	.....	.....	.....	41.6	1233.6	7.9	1.2	68.8	37.7	19.2	8.5	3.4	15.7	6.4	49.2	5.7	3.5
866.5	421.9	.....	.....	.....	112.1	978.6	2.0	18.0	53.0	31.1	10.8	8.7	2.4	19.8	7.2	48.7	5.1	12.9
923.1	382.5	.....	.....	.....	22.5	945.6	5.3	2.4	56.0	26.1	15.8	11.3	2.8	31.4	4.9	41.4	8.1	2.4
3452.9	1415.2	2136.5	84.5	1231.9	—	3452.9	5.5	7.3	58.3	25.8	14.1	11.1	7.3	22.0	6.9	41.0	5.4	—
968.8	512.6	455.7	66.3	446.8	114.6	1083.4	7.8	10.2	63.2	36.2	9.4	15.5	2.1	14.4	4.4	52.9	3.8	11.8
52283.7	**20452.1**	.....	.....	.....	**326.7**	**52610.4**	**4.9**	**5.5**	**63.5**	**26.2**	**20.2**	**13.5**	**3.6**	**19.9**	**6.2**	**39.1**	**5.9**	**0.1**

ний по отдельным видам движения.

Расходы по эксплоатации буксирно-непарового флота на 100 тонно-километров.

(В копейках).

Таблица XX.

Госпароходства.	I. Административные. Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	II. Содерж. агентств и пристаней. Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	III. Содержание флота. Содерж. команд (зарпл. с начисл.). Всего.	В том числе. На букс. Судов.	Плотов.	На непар. суда.	Топливо. Всего.	В том числе. На букс. Судов.	Плотов.	На непар. суда.	Амортизация. Всего.	В том числе. На букс. Судов.	Плотов.	На непар. суда.	Прочие. Всего.	В том числе. На букс. Судов.	Плотов.	На непар. суда.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Волжское	1.4	...	...	...	0.9	...	...	...	8.0	...	...	...	7.5	...	...	...	4.8	...	...	...	1.1	...	...	...
Сев.-Западное	6.8	4.5	4.0	4.5	15.1	9.9	8.9	9.9	30.4	16.1	14.5	26.9	19.5	19.8	17.7	0.3	12.9	5.2	4.7	14.3	3.0	2,2	2.0	1.5
Северное	1.8	4.5	0.9	2.7	0.9	2.2	0.4	1.4	12.1	32.5	6.3	13.3	3 7	11.7	2.3	0.0	4.3	7.7	1.5	12.9	1.9	5.8	1.1	0.7
Днепровское	8.1	...	...	...	12·4	...	...	...	52.1	...	...	...	23.4	...	...	...	12.8	...	...	...	4.5	...	...	...
В т. ч. { В.-Днепр. район	7.8	...	...	...	1.2	...	...	...	37.1	...	...	...	18.9	...	...	...	8.3	...	...	...	3.4	...	...	...
В т. ч. { Н.-Днепр. район	10.3	...	...	...	93.0	...	...	...	160.7	...	...	...	55.8	...	...	...	45.1	...	...	...	12.2	...	...	...
Доно-Кубанское	11.8	...	...	...	5.3	...	...	...	57.6	...	...	...	35.0	...	...	...	24.9	...	...	...	6.2	...	...	...
Зап.-Сибирское	6.9	4.3	6.1	2.7	9.2	9.1	12.7	—	32.5	17.5	24.5	15.4	17.7	17.4	24.4	0.1	13.9	6.6	9.2	17.6	9.2	5.3	7.4	4.1
Амурское	11.6	9.6	2.0	8.8	15.2	12.5	2.6	11.4	51.0	45.3	9.4	39.8	13.9	19.5	4.1	1.3	23.1	10.4	2.2	27.4	3.1	2.4	0.5	2.5
Всего по СССР	**2.2**	...	...	...	**2.4**	...	...	...	**11.4**	...	...	...	**9.8**	...	...	...	**5.9**	...	...	...	**1.6**	...	...	...

Таблица XX (Продолжение).

Госпароходства.	III. Содержание флота. Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	IV. Текущий ремонт. Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	V. Общие. Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Итого (I—V). Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Кроме того погруз.-выгрузочные операц.	Всего (гр. 38+42).	Стоимость содержания 1 силы букс. судов. За навигацию (в руб.).	За сутки (в коп.).	Стоимость содержания 1 тонны непаров. судов. За навигацию (в руб.).	За сутки (в коп.).
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Волжское	21.4	...	...	...	6.8	...	...	...	1.8	...	...	...	32.3	...	...	...	—	32.3	...	...	...	...
Северо-Западное	65.7	43.3	38.9	43.0	17.8	10.6	9.5	13.6	9.7	6.4	5.7	6.4	115.1	74.8	67.1	77.3	0.0	115.5	178.9	119	7.5	5.0
Северное	22.0	57.8	11.2	25.9	7.5	15.9	3.1	16.5	1.9	4.8	0.9	2.8	34.1	85.3	16.5	49.4	—	34.1	... [1]	... [1]	... [1]	... [1]
Днепровское	92.8	...	...	...	26.1	...	...	...	10.0	...	...	...	149.4	...	...	...	11.2	160.5	...	...	...	...
В т. ч. { В.-Днепр. район	67.7	...	...	...	15.5	...	...	...	6 3	...	...	...	98.5	...	...	...	3.4	101.9	...	...	...	...
В т. ч. { Н.-Днепр. район	273.8	...	...	...	102.0	...	...	...	37.0	...	...	...	516.1	...	...	...	66.8	582.8	...	...	...	...
Доно-Кубанское	123.8	...	...	...	69.4	...	...	...	10.8	...	...	...	221.0	...	...	...	5.4	226.4	...	...	...	...
Зап.-Сибирское	73.3	46.8	65.5	27.1	27.6	14.4	20.2	13.6	8.7	5.4	7.6	3.4	125.6	79.9	112.1	46.8	—	125.6	166.3	109	8.7	5.2
Амурское	94.2	77.7	16.2	71.0	21.4	13.9	2.9	20.5	6.6	5.5	1.1	5.0	149.0	119.1	24.8	116.8	17.6	166.7	126.1	142	18.6	17.5
Всего по СССР	**27.7**	...	...	...	**8.7**	...	...	...	**2.7**	...	...	...	**43.7**	...	...	...	**0.3**	**44.0**	...	...	...	...

[1]) Стоимость работы на 100 т-км. показана вместе с таковой по басс. р. Печоры. Стоимость же содержания 1 силы и 1 тонны нельзя дать с басс. р. Печоры ввиду отсутствия данных о работе Печорского флота. Без басс. р. Печоры все расходы по букс.-непар. движ.=1538,5 р., откуда стоимость 1 силы за навигацию=140.5 р. и за сутки —104,8 коп. и 1 тонны соответственно 4,7 руб. и 3,6 коп.

В. Государственные и кооперативные предприятия.

1. В эту группу входят все государственные (кроме госпароходств) и общественные предприятия, эксплоатирующие речной флот и обязанные отчетностью на основании приказа НКПС от 20 сентября 1925 г. за № 7700. Частных предприятий, обязанных отчетностью, в 1926 г. не было.

2. Все предприятия, отчеты коих вошли в настоящую сводку, во всех таблицах показаны под тем же номером, под которым они помещены в перечне предприятий на стр. 36. Отсутствие предприятия в какой-либо таблице означает отсутствие сведений.

3. В группу предприятий смешанного движения включены и чистые перевозы (2).

4. Ленская область в 1926 г. выделена из Зап.-Сибирской в самостоятельную единицу.

5. Так как некоторые предприятия дали ответы не по всем графам форм установленной отчетности, то по таким графам общий итог не мог быть подсчитан и вместо него поставлены точки. Чтобы, тем не менее, дать возможность пользоваться суммовыми данными по тем предприятиям, которые дали полные ответы по всем графам установленных форм, параллельно со строкою общих итогов приводится еще строка итогов только по предприятиям, заполнившим все графы. Последние итоги напечатаны курсивом.

Список государственных и кооперативных предприятий, отчеты коих вошли в разработку нижепомещаемых таблиц.

Волжская область.

Предприятия продольного движения.

I. Тресты:

а) Лесные.

1. Волго-Каспий-лес.
2. Волго-Ока-лес.
3. Татлесотрест.
4. Камураллес.

б) Нефтяные.

5. Нефтесиндикат.

в) Текстильные.

6. Иваново-Вознесенский текстильный трест.

г) Соляные.

7. Пермосоль.

д) Химические.

8. Нижсиликат.
9. Северохимтрест.

е) Бумажные.

10. Центробумтрест.

ж) Рыбные.

11. Волго-Каспий-госрыбтрест.

з) Металлургические.

12. Кемметалл.

и) Пищевые.

13. Муромский пищетрест.

II. Кооперативы:

14. Акц. о-во транспортной потребительской кооперации (Покотранс).
15. Центросоюз (Астраханская к-ра).

III. Отдельные госорганизации:

16. Завод „Красное Сормово".
17. Ряз.-Уральская ж. д.
18. Нижегородская районная электростанция.

Предприятия смешанного речного и морского движения.

19. Эмба-нефть (Гурьевское представительство).

Предприятия пригородного и перевозного движения.

20. Нижгубкоммунотдел.
21. Астраханский губотместхоз.

Северо-Западная область.

Предприятия продольного движения.

I. Тресты:

Лесные.

1. Севзаплес.
2. Кареллес.
3. Ленинградский древтрест.

III. Отдельные госорганизации:

4. Череповецкий промторг.
5. Ленинградский жилсоюз.
6. Ленинградский лесо-техникум.
7. Электроток.

Предприятия пригородного и перевозного движения.

8. Ленинградский губоткомхоз.

Северная область.

Предприятия продольного движения.

I. Тресты:

Лесные.

1. Северолес.
2. Руссголландолес.
3. Вологдолес.

II. Кооперативы:

Лесные.

4. Лесосмолсоюз.
5. Сев.-двинский смолсоюз.

III. Отдельные госорганизации.

6. Сухонские целлулоидно-бумажн. фабрики „Сокол".
7. Лальские целлулоидно-бумажные фабрики.

Предприятия пригородного и перевозного движения:

8. К-ра пригородного сообщения Архангельского губисполкома (Архотместхоз).

Западно-Сибирская область.

Предприятия продольного движения.

I. Тресты.

1. Обь-Тазовский трест.

II. Кооперативы.

2. Енисейский союз кооперативов.

III. Отдельные госорганизации:

3. Омское районное отделение (Сибкрайлесзаг).
4. Карская экспедиция Наркомвнешторга (Комсеверопуть).

Ленская область.

Предприятия продольного движения.

III. Отдельные госорганизации.

1. Наркомторгпром Якутии.

Амурская область.

Предприятия пригородного и перевозного движения.

1. Благовещенский отместхоз.

I. Путь и флот.

Таблицы I—X. Общее протяжение линий, эксплоатировавшихся подотчетными предприятиями, и продолжительность работы на них; протяжение водных путей, на коих предприятия работали. Состав наличного и эксплоатировавшегося паротепловозного и непарового флота и изменения в нем; его ремонт и судостроение.

Протяжение эксплоатировавшихся водных путей и линий и продолжительность работы флота. Таблица I.

№ по сп. стр. 36	Наименование предприятий.	Название пути (реки).	От пункта.	До пункта.	Протяжение в километрах.	Период работы от — до	Продолжит. раб. в днях.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Волжская область.						
	Предприятия продольного движения.						
	I. Тресты:						
1	Волго-Каспий-Лес	Волга	Юрьевец	Астрахань	2392	4/V—4/XII	214
		Колва	Корепино	Устье р. Колвы	237	23/V—29/V	6
		Язьва	С. Верх. Язьва	Устье р. Язьвы	65	22/V—3/VI	12
		Вишера	Устье Колвы	Устье р. Вишеры	65	19/V—18/IX	122
		Кама	Устье Вишеры	Устье р. Камы	2076	8/V—5/XI	181
		Ветлуга	Пр. Сивков бор	Устье р. Ветлуги	270	5/V—1/VII	57
		Керженец	Пр. Богова гора	Устье р. Керженца	5	7/V—14/VI	38
		Ока	Пр. Пятницкий Яр	Н.-Новгород	360	14/V—11/XI	181
		Б. и М. Кокш.	Сосновая Грива	Устье р. Кокшаги	7	21/V—5/XI	168
		Клязьма	Пр. Мстера	Устье р. Клязьмы	101	14/V—15/VI	32
		Мокша	Близ	устья	5	22/VI—10/XI	142
		Итого	—	—	**5583**	—	—
2	Волго-Ока-Лес	Волга	Устье р. Желваты	Козьмодемьянск	405	5/V—4/XII	213
		Ока	Муром	Устье р. Оки	216	23/VII—2/X	71
		Ветлуга	Пр. Воскресенское	Устье р. Ветлуги	139	8/VII—12/VI и 11/X—28/X	21 [1]
		Унжа	Кологрив	Устье р. Унжи	330	6/V—24/V	18
		Немда	Пр. Тараниха	Устье р. Немды	40	5/V—23/V	18
		Керженец	буксировка леса	на протяжении	20	22/V—1/VI	10
		Итого	—	—	**1150**	—	—
3	Татлесотрест	Кама	С. Челны	Сталинград	1383	14/V—14/VIII	92
		Волга	Лопатинский затон	„	1249	14/VIII—8/XII	116
		Итого	—	—	**2632**	—	—
4	Камураллес	Колва	Устье р. Еловки	Устье р. Колвы	280	1/V—15/VI	45
		Вишера	Говоруха	Устье р. Вишеры	180	1/V—15/VI	45
		Кама	Устье Лытки	Устье р. Камы	835	25/IV—15/X	173
		Мелкие	реки Камского	бассейна	2905	25/IV—15/VI	51
		Итого	—	—	**4200**	—	—
	Итого по лесным (1—4)	—	—	—	**13565**	—	—

Протяжение эксплоатировавшихся водных путей и линий и продолжительность работы флота.

Таблица I (Продолжение).

№ по сп. стр. 36.	Наименование предприятий.	Название пути (реки).	От пункта.	До пункта.	Протяжение в километрах.	Период работы от — до	Продолжит. раб. в днях.
1	2	3	4	5	6	7	8
		Волга	Рыбинский	рейд.	—	28/IV—22/XI	208
		„	Рыбинск	Юрьевец	355	30/IV—3/XII	217
		Шексна	Воятица	Рыбинск	87		
		Унжа	Кологрив	Юрьевец	330		
		Волга	Н.-Новгород	Кинешма	428	28/IV—6/XII	222
		Ока	„	Спасск	629		
		Ветлуга	Устье	Воскресенск	139		
		Сура	„	Курмыш	91		
		Клязьма	„	Вязники	77		
5	Нефтесиндикат	Волга	Сундырь	Сп.-Васильевское (Сызранское)	726	8/V—22/XI	198
		Безенчук	Устье	Екатериновский склад	3	11/V—14/VII, 9/X—22/X и 10/XI—18/XI	85 [2]
		Сок	„	С. Красный Яр	30	17/V—21/VI	35
		Волга	Камышин	Хвалынск	460	26/V—5/XII	193
		„	Быковы хутора	Черный Яр	356	22/IV—7/XII	229
		Ахтуба	Сталинград	Ленинск	106		
		Волга	Астрахань	Сталинград	493	17/IV—27/IV и 17/XI—7/XII	30 [3]
		Итого	—	—	**4316**	—	—
6	Ив.-Возн. Текст. трест	Волга	Красн. Яковлевское	Кремянки	419	30/IV—12/XII	226
		Колва Вишера-Кама	Серегово	Усолье	128	15/V—10/VII	56
		Вишер. Кама	Усть—Язьва	„	158	25/V—11/VI	17
7	Пермосоль	Кама	Усть—Яйва	„	139	14/V—15/V	1
		„	Гайна	„	304	15/V—30/V	15
		„	Устье р. Косы	„	240	15/V—20/VI	36
		Итого	—	—	**989**	—	—
8	Нижсиликат	Волга	Богородские горы	Н.-Новгород	551	2/V—21/XI	203
		Ока	Н.-Новгород	Растяпино			
		Кама	Левшино	Устье р. Камы	920	7/V—6/XI	183
9	Северохимтрест	Волга	Ярославль	Саратов	1742		
		Ока	Н.-Новгород	Растяпино	46		
		Белая	Устье	Ледяной Яр	30		
		Итого	—	—	**2738**	—	—
10	Центробумтрест	Волга	Курза	Кострома	296	1/V—1/XI	184
		„	„	Н.-Новгород	32		
		Итого	—	—	**328**	—	
		Дельта Волги	Астрахань	Бирючья коса	117	9/III—26/XII	292
		„	„	Мумра	96	25/III—17/XII	267
		„	„	Табала	27		
		„	„	Никитинск	61		
		„	„	„	73		
		„	„	Каларат	64		
		„	„	Травина	55		
		„	„	Самосделка	48		
		„	„	Полдневный	85		
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	„	„	Веленские банки	64		
		„	„	Тумак	48	18/III—26/XII	283
		„	„	Трехизбинская	51		
		„	„	Яблонка	39		
		„	„	Болодарский	74	16/III—13/XII	272
		„	„	„	115		
		Волга	„	„	96		
		„	Бирючья Коса	Лагань	48	1/IV—7/XII	250
		„	Астрахань	Сталинград	494		
		Итого	—	—	**1658**	—	—
		Кама	Усолье	Юго-Камск	438	15/V—7/XI	176
		Косьва	Дер. Бор	До впаден. в р. Каму	42	1/V—1/VII	61
		Пожва	Зав. Пожва	„	12	1/V—1/VI	31
12	Камметалл	Чермоз	Зав. Чермоз	„	10	1/V—1/VII	61
		Иньва	Зав. Майкор	„	74		
		Сылва	Суксун	До впад. в р. Чусовую	70	1/V—1/VI	31

Протяжение эксплоатировавшихся водных путей и линий и продолжительность работы флота.

Таблица I (Продолжение).

№ по сп. стр. 36	Наименование предприятий.	Название пути (реки).	От пункта.	До пункта.	Протяжение в километрах.	Период работы от — до	Продолжит. раб. в днях.
1	2	3	4	5	6	7	8
12а	Камметалл	Чусовая	Устье р. Сылвы	Левшино	30	1/V—1/VI	31
		„	Левшино	До впаден. в р. Каму	3	15/V—7/XI	176
		Итого	—	—	**679**	—	—
13	Муромский Пищетрест	Ока	Дуденево	Д. Аникова	390	5/V—4/XII	213
	Итого (I)	—	—	—	**25613**	—	—
	II. Кооперативы:						
14	Покотранс	Волга	Рыбинск	Астрахань	2748	22/IV—7/XII	229
		Кама	Городище	Устье р. Камы	1080	9/V—31/V и 11/VII—2/XII	166 [4]
		Белая	Благовещенск. зав.	Устье р. Белой	511	10/V—30/V и 26/IX—9/X	33 [4]
		Ока	Рязань	Устье р. Оки	722	3/V—7/XII	219
		Вятка	Лебяжье	Устье р. Вятки	380	25/VI—17/VII	22
		Ветлуга	Полоустное озеро	Устье р. Ветлуги	223	6/V—13/V и 1/VII—10/VII 25/XI—27/XI	18 [4]
		Унжа	Устье р. Неи	Устье р. Унжи	93	20/V—1/VI	12
		Клязьма	Галицкая	Устье р. Клязьмы	15	2/V—3/V и 25/VI—27/VI	3 [4]
		Итого	—	—	**5772**	—	—
15	Центросоюз	Дельта Волги	Астрахань	по рукавам.	455	22/IV—7/XII	229
	Итого (II)	—	—	—	**6227**	—	—
	III. Отдельные госорганизации.						
16	Зав. „Красн. Сормово"	Волга	Н.-Новгород	Г. Юрьевец	146	1/V—28/XI	211
		Ока	„	Касимов	410	31/VII—4/X	65
		Итого	—	—	**556**	—	—
17	Ряз.-Уральская ж. д.	Волга	Астрахань	Н.-Новгород	2246	21/IV—30/XI	223
		Кама	Устье	Р. Вишера	1215		
		Вишера	„	Вижайхино	135		
		Колва	„	Чердынь	78		
		Ветлуга	„	Р. Уста	145		
		Итого	—	—	**3748**	—	—
18	Нижегородская электростанция	Волга	Н.-Новгород	Кострома	328	28/IV—6/XII	222
		Ока	„	Касимов	411		
		Унжа	„	—	50		
		Итого	—	—	**789**	—	—
	Итого (III)	—	—	—	**5093**	—	—
	Всего (I—III)	—	—	—	**36933**	—	—
	Тоже без параллельных линий	—	—	—	9916	—	—
19	Кроме того Эмба-Нефть	Каспийск. м.	Гурьевский рейд	Астрахань	534	29/III—6/XII	252
		Урал	Гурьев	Пос. Зеленый	170	23/VII—11/XI	111
		Итого	—	—	**704**	—	—
	Предприятия пригородного и перевозного движения.						
20	Нижгубкоммунотдел	Ока	Н.-Новгород	Мыза	11	20/V—30/X	163
		„	„	Молитовка	7		
		„	„	Канавино	3	27/IV—7/XII	224
		„	Продольная	линия	5	11/VIII—13/X	63
		Волга	Н.-Новгород	Моховые Горы	11	19/V—30/IX	134
		„	„	Сормово	7	7/V—3/I	241
		„	„	Городец	54	10/VII—28/XI	141
		„	„	С. Вор	5	30/IV—30/XII	244
		Итого	—	—	**103**	—	—
21	Астраханский губотместхоз	Волга	Астрахань	Трусовский посел.	2	8/III—[1]) 8/I—[2])	306
		„	„	Калмыцкий базар.	6	28/V—8/XII	194
		Итого	—	—	**8**	—	—
	Итого (20—21)	—	—	—	**111**	—	—

[1]) См. 1926 г. [2]) 1927 г.

Протяжение эксплоатировавшихся водных путей и линий и продолжительность работы флота.

Таблица I (Продолжение).

№ по ст. 36.	Наименование предприятий.	Название пути (реки).	От пункта.	До пункта.	Протяжение в километрах.	Период работы от — до	Продолжит. раб. в днях.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Сев.-Западная область.						
	I. Тресты:						
1	Севзаплес	Мариинский	водный путь	и его притоки	1433	10/IV—1/XI	205
2	Кареллес	Онежск. озеро	—	—	1117	1/VI—12/XI	164
		Р. Свирь	Вознесенье	Свирица	214	24/V—30/XI	190
		Ладожское озеро	—	—	1004	30/V—29/X	152
		Приладожск. каналы	Свирица	Шлиссельбург	169	22/V—26/XI	188
		Р. Нева	Шлиссельбург	Калашник. прич.	60	19/V—28/XI	193
		„	„	Торговый порт	70	19/V—28/XI	193
		Итого	—	—	**2534**	—	—
3	Ленинградский древтрест	Онежск. озер.	Оров-Губа	Вознесенье	241	с 1/VI—1/X	122
		Прионеж. кан.	Ошта	„	15	Август	31
		Р. Свирь	Вознесенье	Свирица	214	1/VI—1/X	122
		Р. Оять	—	—	18	1/VI—1/IX	92
		Р. Паша	Часовенское	Свирица	43	1/V—1/IX	184
		Р. Сясь	Колчаново	Сясьские Рядки	21	1/VI—1/X	122
		Приладож	ские	каналы	161	1/V—1/XI	184
		Р. Мга	—	—	3	1/VIII—1/X	61
		Р. Тосна	—	—	7	1/VIII—1/X	61
		Р. Волхов	Гостинополье	Устье р. Волхова	35	1/VII—1/IX	62
		Р. Нева	Шлиссельбург	Устье р. Невы	72	1/V—1/XII	214
		Итого	—	—	**830**	—	—
	Итого (I)	—	—	—	**4897**	—	—
	III. Отдельные госорганизации.						
4	Череповецкий промторг	Р. Молога	Устье р. Чагодощи	Устье р. Мологи	360	1/V—26/VI	56
		Тихвинская система	Стекольный завод имени Сазонова	Ст. Ефимовская	85	20/V—1/XI	165
		Р. Суда	Устье р. Андоги	Устье р. Суды	25	1/VII—27/X	118
		Р. Шексна	Г. Череповец	„ „ „	13	25/VIII—26/VIII	1
		Р. Соминка	Ст. Ефимовская	Р. Вожань	41	12/V—15/X	156
		Р. Чагода	Вожань	Белый Бычек	45		
		Р. Шексна	Луковец	Г. Череповец	13	15/V—1/XI	170
		Итого	—	—	**582**	—	—
5	Ленинградск. жилсоюз	Нева	Шлиссельбург	Ленинград	68	23/V—1/XII	192
6	Ленинградский лесотехникум	„	Устье р. Тосны	Ленинград	45	6/VI—21/XI	168
		Волхов	Р. Оскуй	Ст. Волхов	21	19/X—30/XI	42
		Итого	—	—	**66**	—	—
7	Электроток	Нева	Ленинград	Шлиссельбург	68	Вся навигация	178
	Итого (III)	—	—	—	**784**	—	—
	Всего (I—III)	—	—	—	**5681**	—	—
	Тоже без параллельных линий	—	—	—	4596	—	—
	Предприятия пригородного и перевозного движения.						
7	Электроток	Перевоз	5-й Гос. элек. зав.	Завод Большевик.	1	Среди навигац.	56
8	Ленинградский губоткомхоз	Нева	Взморье	Шлиссельбург	66	18/V—2/XII	198
		Реки и каналы в пределах Ленингр.	—	—	56		
		Итого	—	—	**122**	—	—
	Итого (7—8)	—	—	—	**123**	—	—
	Тоже без параллельных линий	—	—	—	56	—	—

Протяжение эксплоатировавшихся водных путей и линий и продолжительность работы флота.

Таблица I (Продолжение).

№ по сп. стр. 36.	Наименование предприятий.	Название пути (реки).	От пункта.	До пункта.	Протяжение в километрах.	Период работы от — до	Продолжит. раб. в днях.
1	2	3	4	5	6	7	8
	С е в е р н а я о б л а с т ь.						
	1. Тресты:						
1	Северолес.....	Сев. Двина	Г. В.-Устюг	Г. Архангельск...	703	3/V—14/XI	195
		Сухона	Г. В.-Устюг	П. Кривцы	211	5/V—26/VI	52
		Вычегда	Г. Котлас	С. Усть-Нема....	812	16/V—24/X	161
		Вишера	Г. Сторожевск	Г. Богородск.....	63	16/V—28/V	12
		Сысола	Г. Усть-Сысольск	С. Кайгородок....	266	11/V—22/VI	42
		Вымь	Устье р. Выми	Г. Турья.....	130	23/V—25/V	2
		Юг	Г. В.-Устюг	Г. Кичмень-Гор.	226	3/V—5/VI	33
		Луза	Устье р. Лузы	Р. Вонепь.....	195	3/V—3/VI	31
		Вага	Березник	Г. Вельск.....	339	13/V—23/X	163
		Устья	Устье р. Устьи	Г. Бестужев.....	163	19/V—23/V	4
		Емца	Устье р. Емцы	С. Сельцо.....	57	2/VIII—7/X	66
		Пинега	Устье р. Пинеги	Р. Выя.....	537	17/V—14/X	150
		Итого...	—	—	**3702**	—	—
2	Руссголландлес.....	Вычегда	Устье р. Угрыма	впадение в р. Сев. Двину....	500	27/V—19/VIII и 24/IX—23/X	113 [5]
		Сев. Двина	Устье р. Вычегды	Леси зав. № 23 в Маймаксе...	656	22/VIII—26/IX	35
		„	Устье р. Авнюги	„ „	518	25/V—16/VII	52
		Итого...	—	—	**1674**	—	—
3	Вологдолес.....	Р. Кубена	Высоковск. запань	5-й лесной завод.	9	15/V—15/VII	61
		„	5-й Лесной завод	впад. в Кубинское озеро.....	5	15/V—15/X	153
		Уфтюга	Бережное	„	18	1/VI—5/X	126
		„	Исток Сухоны	Устье р. Порозовицы.....	58	20/V—10/X	143
		С. Двин. С-ма	Уст. р. Порозовицы	Р. Шексна.	69	20/V—15/X	148
		Мариинская сист. (С-З. об.)	Р. Шексна, м. Топорня	Ленинградский порт..	733		
		Р. Вологда	Г. Вологда	Устье р. Вологды.	30	10/V—1/XII	205
		Р. Лежа	Р. Великая	„	36	1/VI—1/VII	30
		Р. Сухона	Переб. Жидятино.	Кубенское озеро.	315	15/V—25/X	163
		Итого...	—	—	**1272**	—	—
	Итого (I).....	—	—	—	**6648**	—	—
	II. Кооперативы:						
4	Лесосмолсоюз	Сев. Двина	С. Морж	Устье р. С. Двины.	308	18/V—28/X	163
		Емца	Устье	Г. Емецк.....	8		
		Пинега	„	Остров.....	62		
		Лодьма	Часовенская	Устье.....	24		
		Итого...	—	—	**402**	—	—
5	Сев.-Двинский смолсоюз.....	Сев. Двина	Нижняя Тойма	Котлас.	195	17/V—26/X	162
		„	„	Архангельск.....	420		162
		Итого...	—	—	**615**	—	—
	Итого (II).....	—	—	—	**1017**	—	—
	Всего по лесным предприятиям (1—5).	—	—	—	**7665**	—	—
	III. Отдельные госорганизации:						
6	Сухонские бум. фаб. „Сокол“.....	Р. Сухона	Печаткино	Устье р. Коченьги	317	5/V—13/VII	69
		„	„	Устье р. Еденьги.	263	5/V—3/VIII	90
		„	„	Устье р. Царевы.	273	5/V—5/VIII	92
		„	„	Устье р. Томимы.	207	5/V—4/IX	122
		„	„	Устье р. Ихолицы	169	5/V—7/VII	63
		„	„	Устье р. Двиницы	104	5/V—14/IX	132
		„	Исток	Печаткино.....	24	5/V—19/X	167
		Р. Кубена	Высоковская запань	Устье р. Кубены.	15	10/V—17/VII	68
		Уфтюга	Д. Крутинская	Устье р. Уфтюги.	17	23/V—1/VII	39
		Система Сев.-Двинская	Р. Шексна	Куб. Озеро.....	68	5/VI—2/IX	89
		Кубенск. оз.	Устье р. Порозовицы	Исток Сухоны....	55	28/V—19/X	144

Таблица I (Продолжение).

№ по сп. стр. 36.	Наименование предприятий.	Название пути (реки).	От пункта.	До пункта.	Протяжение в километрах.	Период работы от — до	Продолжит. раб. в днях.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Сухонские бум. фаб. „Сокол".	Система Сев. Двинская	Р. Иткла	Куб. озеро	37	28/V—19/X	144
		Кубенск. оз.	Устье р. Уфтюги	Исток Сухоны	60	23/V—1/VII	39
		Итого	—	—	**1609**	—	—
7	Лальские бумажные фабрики	Р. Луза и Юг	Лальск	Пов. Георгиевская	233	3/V—25/X	175
		Луза	„	Ст. Луза	34		
		„	„	Устюг	145		
		Сухона	Устюг	Тотьма	277	20/V—14/VIII	86
		„	„	Оноки	50		
		Сев. Двина	„	Пучуга	302	3/VI—5/VIII	63
		Вычегда	Д. Паста	Устье Виляди	134	4/VIII—4/VIII	1
		Итого	—	—	**1175**	—	—
	Итого (III)	—	—	—	**2784**	—	—
	Всего (I—III)	—	—	—	**10449**	—	—
	Тоже без параллельных линий	—	—	—	4265	—	—
	Предприятия пригородного и перевозн. движ.						
8	Архотместхоз	Сев. Двина	в пределах Архангельск	порта	33	10/V—1/XI	175
		„	„	Чевакино	51	10/V—31/X	174
		„	„	Холмогоры	79	14/V—25/X	164
		„	„	Березник	304	9/V—21/IX	135
		Итого	—	—	**467**	—	—
	З а п.-С и б и р с к а я о б л а с т ь.						
	I. Тресты:						
1	Обь—Тазовский трест	Р. Тура	Г. Тюмень	Г. Карабаны	179	3/V—19/V	246
		Р. Тобол	Пр. Карабаны	Г. Тобольск	267	26/X—3/XI	
		Р. Иртыш	Г. Тобольск	Устье р. Иртыша	626	7/V—3/XI	180
		Р. Обь	Устье Иртыша	С. Ныда	1537	27/V—23/X	149
		Обская и Тазовская губы	Ямсала	п. Остров Находка	682	1/VIII—13/IX	43
		Р. Сосьва	Г. Березов	с. Пяксимволи	960	1/VI—1/X	122
		Р. Щучья	Устье	Фактория Обь-трест	320	10/VI—1/X	113
		Итого	—	—	**4571**	—	—
2	**II. Кооперативы:** Енисейский Союз Кооперативов	Р. Енисей	Минусинск	Константинов. мыс.	3282	1/V—28/X	177
		Подкаменная Тунгузка	Дер. Подкам. Тунгузка	Устье р. Вельмо	278	24/VI—27/VI	3
		Р. Турухан	С. Монастырское	Янов стан	476	2/VII—5/VII	3
		Нижняя Тунгузка	„	Большой порог	200	6/VII—8/VII	2
		Итого	—	—	**4238**	—	—
3	**III. Отдельные госорганизации:** Сибкрайлесзаг	Иртыш	Омск	Усть—Туй	665	13/V—10/XI	181
4	Комсеверопуть	Иртыш	„	Устье р. Иртыша	1868	17/VII—1/VIII, 7/X—1/XI	13
		Обь	Ново-Сибирск	Н.-Порт	3019	14/VII—6/X	84
		Томь	Томск	Устье р. Томи	67	28/VII—30/VII	2
		Итого	—	—	**4954**	—	—
	Итого (III)	—	—	—	**5619**	—	—
	Всего (I—III)	—	—	—	**14426**	—	—
	Тоже без параллельных линий	—	—	—	11536	—	—
	Л е н с к а я о б л а с т ь.						
	III. Отдельные госорганизации.						
1	Наркомторгпром Якутии	Лена	Жиганово	Усть—Кут	398	11/V—16/X	158
		„	Усть—Кут	Якутск	2197	5/V—25/X	173
		„	Якутск	Устье р. Лены	2080	17/VI—6/X	111
		Алдан	Устье	Укулан	1899	3/VII—31/VII	28
		Мая	Петропавловск	Непькан	640	1/VII—1/VIII	31
		Вилюй	Устье	Сунтара	854	15/VII—9/IX	56
		Витим	„	Бодайбо	320	15/VI—6/VII	21
		Итого	(*без параллельных линий*)		**8388**	—	—

Протяжение эксплоатировавшихся водных путей и линий и продолжительность работы флота.

Таблица I (Продолжение).

№ по сп. стр. 38.	Наименование предприятий.	Название пути (реки).	От пункта.	До пункта.	Протяжение в километрах.	Период работы от — до.	Продолжит. раб. в днях.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Амурская область.						
	Предприятия пригородного и перевозн. движ.						
1	Благовещенский отместхоз.....	Р. Зея	Благовещенская пр. перевоза	Левый берег Зеи.	3	9/V—31/X	175

Всего по СССР.

	1926 г.	1925 г.		1926 г.	1925 г.
I. Тресты.....	41729	41278	В том числе по лесным предприятиям (с паралл. лин.)	26792	19963
II. Кооперативы.	12062	9887	Эмба-нефть	704	731
III. Отд. госорганизации.....	22086	22022	Предприятия пригор. и перев. движ.	704	565
Итого (I—III) С паралл. лин.	**75877**	**75677**	Тоже без паралл. линий.....	61	.....
Итого (I—III) Без паралл. лин.	**38701**	**42264**			

Примечание. Предприятия, помещенные в рубрике „пригородного и перевозного движения", имели и товаро-пассажирское движение по линиям, совпадающим по направлению и протяжению с указанными в таблице. Из предприятий продольного движения имели тов.-пассажирское движение: Обь - Тазовский трест, Енисейский Союз Кооперативов и Наркомторгпром Якутии. Общее протяжение тов.-пассажирских линий продольного движения — 17195 км, пригородного, смешанного и перевозного — 704 км. Предприятия — Эмба-нефть и Волго-Каспий-госрыбтрест, хотя и перевозили пассажиров (рабочих и служащ. на промысл.), сюда не включены, за невозможностью точно указать линии и протяжение этих перевозок.

---

[1]) Перерывы вызывались мелководьем. [2]) Работа производилась с перерывами. [3]) Перерывы вследствие сдачи в аренду букс п/х. [4]) Перерывы вследствие работ в др. районах. [5]) Перерывы вследствие отсутствия грузов. [6]) Перерывы вследствие передачи перевозки грузов Госпароходству. [7]) Специальная перевозка экспортных и импортных грузов Карской экспедиции.

Состав товаро-пассажирского флота и изменения в нем.

(Мощность судов—в инд. силах).

Таблица II.

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	К началу года состояло. Число судов.	Мощность. Общая.	Мощность. Средняя.	За год выбыло. Число судов.	Мощность.	За год поступило. Число судов.	Мощность.	К концу года состояло. Число судов.	Мощность. Общая.	Мощность. Средняя.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Волжская область.										
20	Нижгубкоммунотдел	13	1605	123	—	—	—	—	13	1605	123
21	Астраханский губотместхоз.....	3	484	161	—	—	—	—	3	484	161
	Итого.....	**16**	**2089**	**131**	—	—	—	—	**16**	**2089**	**131**
	Северо-Западная область.										
7	Электроток.....	—	—	—	—	—	1	80	1	80	80
8	Ленинградский губоткомхоз.....	28	2231	80	3	455	—	—	25	1776	71
	Итого.....	**28**	**2231**	**80**	**3**	**455**	**1**	**80**	**26**	**1856**	**71**
	Северная область.										
8	Архотместхоз.....	13	1026	79	—	—	1	100	14	1126	80
	Всего.....	**57**	**5348**	**94**	**3**	**455**	**2**	**180**	**56**	**5071**	**91**
	Тоже по подотчетным предприятиям 1925 г.	57	4704	83	1	60	5	591	61	5235	86

Таблица III.

Состав буксирного и служебного флота и изменения в нем.

(Мощность судов — в индикаторных силах).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	К началу года состояло. Буксирные. Число суд.	Мощн. Общая.	Мощн. Средняя.	Служебные. Число суд.	Мощн. Общая.	Мощн. Средняя.	Итого. Число суд.	Мощн. Общая.	Мощн. Средняя.	За год выбыло. Буксирн. Число суд.	Мощность.	Служебн. Число суд.	Мощность.	За год поступило. Буксирн. Число суд.	Мощность.	Служебн. Число суд.	Мощность.	К концу года состояло. Буксирные. Число суд.	Мощн. Общая.	Мощн. Средняя.	Служебные. Число суд.	Мощн. Общая.	Мощн. Средняя.	Итого. Число суд.	Мощн. Общая.	Мощн. Средняя.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	В о л ж с к а я о б л а с т ь.																										
	I. Тресты.																										
1	Волго-Каспий-Лес	6	488	81	9	229	25	15	717	48	1	68	1	24	—	—	9	199	5	420	84	17	404	24	22	824	37
2	Волго-Ока-Лес	3	228	76	2	50	25	5	278	56	—	—	—	—		—	—	—	3	228	76	2	50	25	5	278	56
4	Камураллес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	—	1	30	30	1	30	30
	Итого по лесн. предпр. (1—4)	**9**	**716**	**80**	**11**	**279**	**25**	**20**	**995**	**50**	**1**	**68**	**1**	**24**	—	—	**10**	**229**	**8**	**648**	**81**	**20**	**484**	**24**	**28**	**1132**	**40**
5	Нефтесиндикат	4	584	146	12	588	49	16	1172	73	—	—	3	59	—	—	1	32	4	584	146	10	561	56	14	1145	82
6	Иваново-Вознесенск. текстильн. трест	1	161	161	—	—	—	1	161	161	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	161	—	—	—	1	161	161
9	Северохимтрест	2	752	376	—	—	—	2	752	376	—	—	—	—	—	—	—	—	2	752	376	—	—	—	2	752	376
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160	—	—	2	160	80	—	—	—	2	160	80
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	48	6504	136	85	3078	36	133	9582	72	1	320	1	200	—	—	4	30	47	6184	132	88	2908	33	135	9092	67
12	Камметалл	3	368	123	2	64	32	5	432	86	—	—	—	—	—	—	—	—	3	368	123	2	64	32	5	432	86
13	Муромский пищетрест	1	90	90	—	—	—	1	90	90	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	90	—	—	—	1	90	90
	Итого (I)	**68**	**9175**	**135**	**110**	**4009**	**36**	**178**	**13184**	**74**	**2**	**388**	**5**	**283**	**2**	**160**	**15**	**291**	**68**	**8947**	**132**	**120**	**4017**	**33**	**188**	**12964**	**69**
	II. Кооперативы.																										
14	Покотранс	9	1494	166	7	186	27	16	1680	105	—	—	1	40	—	—	—	—	9	1494	166	6	146	24	15	1640	109
15	Центросоюз	1	80	80	5	74	15	6	154	26	—	—	2	20	—	—	8	202	1	80	80	11	256	23	12	336	28
	Итого (II)	**10**	**1574**	**157**	**12**	**260**	**22**	**22**	**1834**	**83**	—	—	**3**	**60**	—	—	**8**	**202**	**10**	**1574**	**157**	**17**	**402**	**24**	**27**	**1976**	**73**
	III. Отдельные госорганизации.																										
16	Завод „Красное Сормово"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	—	—	1	100	100	—	—	—	1	100	100
17	Ряз.-Уральская жел. дор.	3	675	225	—	—	—	3	675	225	—	—	—	—	—	—	—	—	3	675	225	—	—	—	3	675	225
18	Нижегородская электростанция	3	204	68	—	—	—	3	204	68	—	—	—	—	—	—	—	—	3	204	68	—	—	—	3	204	68
	Итого (III)	**6**	**879**	**147**	—	—	—	**6**	**879**	**146**	—	—	—	—	**1**	**100**	—	—	**7**	**979**	**140**	—	—	—	**7**	**979**	**140**
	Всего (I—III)	**84**	**11628**	**138**	**122**	**4269**	**35**	**206**	**15897**	**77**	**2**	**388**	**8**	**343**	**3**	**260**	**23**	**493**	**85**	**11500**	**135**	**137**	**4419**	**32**	**222**	**15919**	**72**
19	**Кроме того: а) Эмба-Нефть**	**4**	**650**	**163**	**1**	**50**	**50**	**5**	**700**	**140**	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**650**	**163**	**1**	**50**	**50**	**5**	**700**	**140**
	б) Предпр. пригород. и перевозн. движ.																										
20	Нижгубкоммунотдел	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Астраханский губотместхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	1	6	6	1	6	6
	Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	**1**	**6**	**6**	**1**	6	6
	С е в.-З а п а д н а я о б л а с т ь.																										
	I. Тресты.																										
1	Севзаплес	4	392	98	3	104	35	7	496	71	—	—	1	20	3	540	4	116	7	932	133	6	200	33	13	1132	87
2	Кареллес	1	50	50	—	—	—	1	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	50	—	—	—	1	50	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3	Ленинградский древтрест	2	212	106	—	—	—	2	212	106	—	—	—	—	—	—	—	—	2	212	106	—	—	—	2	212	106
	Итого (I)	**7**	**654**	**93**	**3**	**104**	**35**	**10**	**758**	**76**	—	—	**1**	**20**	**3**	**540**	**4**	**116**	**10**	**1194**	**119**	**6**	**200**	**33**	**16**	**1394**	**87**
	III. Отдельные госорганизации.																										
7	Электроток	1	160	160	3	20	7	4	180	45	—	—	—	—	—	—	—	—	1	160	160	3	20	7	4	180	45
	Всего (I—III)	**8**	**814**	**101**	**6**	**124**	**21**	**14**	**938**	**67**	—	—	**1**	**20**	**3**	**540**	**4**	**116**	**11**	**1354**	**123**	**9**	**220**	**24**	**20**	**1574**	**79**
	Кр. того, предпр. пригор. и перев. движ.																										
8	Ленинградский губоткомхоз	6	720	120	6	533	89	12	1253	104	—	—	—	—	—	—	—	—	6	720	120	6	533	89	12	1253	104
	С е в е р н а я о б л а с т ь.																										
	I. Тресты.																										
1	Северолес	27	2684	99	—	—	—	27	2684	99	1	32	—	—	16	940	—	—	42	3592	86	—	—	—	42	3592	86
2	Руссголландолес	3	540	180	1	90	90	4	630	157	—	—	—	—	—	—	—	—	3	540	180	1	90	90	4	630	157
3	Вологдолес	7	686	98	1	30	30	8	716	90	1	140	—	—	—	—	—	—	6	546	91	1	30	30	7	576	82
	Итого (I)	**37**	**3910**	**106**	**2**	**120**	**60**	**39**	**4030**	**103**	**2**	**172**	—	—	**16**	**940**	—	—	**51**	**4678**	**92**	**2**	**120**	**60**	**53**	**4798**	**90**
	II. Кооперативы.																										
4	Лесосмолсоюз	1	40	40	—	—	—	1	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	40	—	—	—	1	40	40
	Итого по лесным предпр. (1—4)	**38**	**3950**	**104**	**2**	**120**	**60**	**40**	**4070**	**102**	**2**	**172**	—	—	**16**	**940**	—	—	**52**	**4718**	**82**	**2**	**120**	**60**	**54**	**4838**	**90**
	III. Отдельные госорганизации.																										
6	Сухонск. бумажн. фабр. „Сокол"	11	2400	218	2	60	30	13	2460	189	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2400	218	2	60	30	13	2460	189
7	Лальские бумажные фабрики	1	72	72	—	—	—	1	72	72	—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	72	—	—	—	1	72	72
	Итого (III)	**12**	**2472**	**206**	**2**	**60**	**30**	**14**	**2532**	**181**	—	—	—	—	—	—	—	—	**12**	**2472**	**206**	**2**	**60**	**30**	**14**	**2532**	**181**
	Всего (I—III)	**50**	**6422**	**128**	**4**	**180**	**45**	**54**	**6602**	**122**	**2**	**172**	—	—	**16**	**940**	—	—	**64**	**7190**	**112**	**4**	**180**	**45**	**68**	**7370**	**108**
	Кр. того, предпр. пригор. и перев. движ.																										
8	Архотместхоз	9	700	78	2	56	28	11	756	69	—	—	2	56	—	—	—	—	9	700	78	—	—	—	9	700	78
	З а п.-С и б и р с к а я о б л а с т ь.																										
	I. Тресты.																										
1	Обь-Тазовский трест	10	1257	126	12	254	21	22	1511	69	4	256	2	63	1	120	—	—	7	1121	160	10	191	19	17	1312	77
	II. Кооперативы.																										
2	Енисейский союз кооперативов	1	600	600	—	—	—	1	600	600	1	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—II)	**11**	**1857**	**169**	**12**	**254**	**21**	**23**	**2111**	**93**	**5**	**856**	**2**	**63**	**1**	**120**	—	—	**7**	**1121**	**160**	**10**	**191**	**9**	**17**	**1312**	**77**
	А м у р с к а я о б л а с т ь.																										
	Предприят. пригород. и перевозн. движен.																										
1	Благовещенский отместхоз	1	300	300	—	—	—	1	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	1	300	300	—	—	—	1	300	300
	В с е г о п о С С С Р.																										
	I. Тресты	**122**	**14996**	**123**	**127**	**4487**	**35**	**249**	**19483**	**78**	**8**	**816**	**8**	**366**	**22**	**1760**	**19**	**407**	**136**	**15340**	**117**	**138**	**4528**	**33**	**274**	**20468**	**75**
	II. Кооперативы	**12**	**2214**	**185**	**12**	**230**	**22**	**24**	**2474**	**103**	**1**	**600**	**3**	**60**	—	—	**8**	**202**	**11**	**1614**	**147**	**17**	**402**	**24**	**28**	**2016**	**72**
	III. Отдельные госорганизации	**19**	**3511**	**185**	**5**	**80**	**16**	**24**	**3591**	**150**	—	—	—	—	**1**	**100**	—	—	**20**	**3611**	**181**	**5**	**80**	**16**	**25**	**3691**	**148**
	Всего	**153**	**20721**	**136**	**144**	**4827**	**34**	**297**	**25548**	**86**	**9**	**1416**	**11**	**426**	**23**	**1860**	**27**	**609**	**167**	**21165**	**127**	**160**	**5010**	**31**	**327**	**26175**	**80**
	В том числе лесные предприятия	54	5320	99	16	503	31	70	5823	83	3	240	2	44	19	1480	14	345	70	6560	94	28	804	29	98	7364	75
	Кроме того: а) Эмба-нефть	**4**	**650**	**163**	**1**	**50**	**50**	**5**	**700**	**140**	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**650**	**163**	**1**	**50**	**50**	**5**	**700**	**140**
	б) Предпр. пригород. и перевозн. движ.	**16**	**1720**	**108**	**8**	**589**	**74**	**24**	**2309**	**96**	—	—	**2**	**56**	—	—	**1**	**6**	**16**	**1720**	**108**	**7**	**539**	**77**	**23**	**2259**	**98**
	По подотчетным предприятиям 1925 г.																										
	Всего	**153**	**20984**	**137**	**238**	**2707**	**32**	**391**	**28691**	**73**	**25**	**2816**	**99**	**2219**	**13**	**2149**	**13**	**821**	**141**	**20317**	**144**	**152**	**6309**	**42**	**293**	**26526**	**91**
	В том числе лесные предприятия	40	3570	89	27	1581	59	67	5151	77	5	276	1	25	7	746	3	490	42	4040	96	29	2046	71	71	6086	86
	Кроме того: а) Эмба-нефть	**4**	**650**	**162**	**2**	**76**	**38**	**6**	**726**	**121**	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**650**	**162**	**2**	**76**	**38**	**6**	**726**	**121**
	б) Предпр. пригород. и перевозн. движ.	**15**	**1720**	**115**	**3**	**40**	**13**	**18**	**1760**	**98**	**1**	**100**	—	—	**2**	**200**	**2**	**56**	**16**	**1820**	**114**	**5**	**96**	**19**	**21**	**1916**	**91**

Примечание: В гр.гр. 6, 9, 23 и 26 в данных за 1925 г. числителем обознач. число судов, показанн. мощностью, знаменателем — число судов без таковой.

Таблица IV. (Грузопод'емность

№№ по списку стр. 36	Наименование предприятий.	К началу года состояло. Баржи. Железные. Число.	Грузопод'емность.	Деревянные. Число.	Грузопод'емность.	Суда барочн. и др. типов. Число.	Грузопод'емность.	Итого. Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.	Кроме того, вспомогат. суда (дебаркадеры и пр.). Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.	Все Число.	Груз Общая.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	I. Тресты.								**В о л ж с к а я**						
1	Волго-Каспий-лес	—	—	1	164	30	8595	31	8759	283	—	—	—	81	875
2	Волго-Ока-лес	—	—	11	7894	21	3166	32	11060	346	—/2	—	—	32/2	11060
3	Татлесотрест	—	—	2	6770	3	423	5	7193	1439	—	—	—	5	7193
4	Камураллес	—	—	—	—	5	1320	5	1320	264	1	65	65	6	1385
	Итого по лесным трестам (1—4)	—	—	**14**	**14828**	**59**	**13504**	**73**	**28332**	**384**	**1/2**	**65**	**65**	**74/2**	**28397**
5	Нефтесиндикат	—	—	26[1])	39602[1])	6	571	32	40173	1255	1/11	8	8	33/11	40181
6	Иваново-Вознесенск. текстильн. трест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	220	220	1	220
7	Пермосоль	—	—	—	—	1	82	1	82	82	—	—	—	1	82
8	Нижсиликат	—	—	3	3800	—	—	3	3800	1267	—	—	—	3	3800
9	Северохимтрест	—	—	15	29649	2	1638	17	31287	1870	1	149	149	18	31436
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	—	—	27	16495	—	—	27	16495	611	—	—	—	27[2])	16495
12	Камметалл	16[3])	9071[3])	—	—	16	8843	32	17914	560	1	515	515	33	18429
13	Муром. пищетрест	—	—	7[4])	1173[4])	—	—	7	1173	168	—	—	—	7	1173
	Итого (I)	**16**	**9071**	**92**	**105547**	**84**	**24638**	**192**	**139258**	**725**	**5/13**	**957**	**191**	**197/13**	**140213**
	II. Кооперативы.														
14	Покотранс	1	2088	21	21508	17	2896	39	26492	679	—/1	—	—	39/1	26492
15	Центросоюз	—	—	56	2524	35	1955	91	4479	49	1/2	1036	1036	92/25)	5515[5])
	Итого (II)	**1**	**2088**	**77**	**24032**	**52**	**4851**	**130**	**30971**	**238**	**1/3**	**1036**	**1036**	**131/3**	**32007**
	III. Отд. госорган.														
16	Зав. „Красное Сормово."	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Ряз.-Уральская ж.д.	—	—	—	—	7	4150	7	4150	593	—	—	—	7	4150
18	Нижег. электростанц.	1	62	5	2673	—	—	6	2735	456	—/1	—	—	6/1	2735
	Итого (III)	**1**	**62**	**5**	**2673**	**7**	**4150**	**13**	**6885**	**530**	—/1	—	—	**13/1**	**6885**
	Всего (I—III)	**18**	**11221**	**174**	**132252**	**143**	**33639**	**335**	**177112**	**529**	**6/17**	**1993**	**332**	**341/17**	**179105**
	Кроме того:														
	а) Эмба-нефть	—	—	**4**	**1146**	**15**	**535**	**19**	**1681**	**88**	—/2	—	—	**19/2**	**1681**
	б) Предприят. приг. и перевозн. движен.														
19	Нижгубкоммунотдел.	2[6])	707[6])	1	75	—	—	3	782	261	—/12	—	—	3/12	782
20	Астраханский губотместхоз	—	—	—	—	1	115	1	115	115	2	164	82	3	279
	Итого	**2**	**707**	**1**	**75**	**1**	**115**	**4**	**897**	**224**	**2/12**	**164**	**82**	**6/12**	**1061**
	I. Тресты.								**С е в е р о - З а п а д**						
1	Севзаплес	—	—	97	61477	459	234090	556	295567	532	3	330	110	559	295897
2	Кареллес	—	—	27	25344	56	7940	83	33284	401	—	—	—	83	33284
3	Ленингр. древтрест	—	—	—	—	310	109368	310	109368	353	—	—	—	310	109368
	Итого (I)	—	—	**124**	**86821**	**825**	**351398**	**949**	**438219**	**462**	**3**	**330**	**110**	**952**	**438549**
	III. Отд. госорган.														
4	Череповец. промторг.	—	—	—	—	44	2454	44	2454	56	13	111	9	57	2565
5	Ленингр. жилсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Ленингр. лесотехникум	—	—	—	—	4	1600	4	1600	400	15	1125	75	19	2725
7	Электроток	1	215	—	—	7	2080	8	2295	287	—	—	—	8	2295
	Итого (III)	**1**	**215**	—	—	**55**	**6134**	**56**	**6349**	**113**	**28**	**1236**	**44**	**84**	**7585**
	Всего (I—III)	**1**	**215**	**124**	**86821**	**880**	**357532**	**1005**	**444568**	**442**	**31**	**1566**	**51**	**1036**	**446134**
	Кроме того, предпр. приг. и перев. движ.														
8	Ленин.губоткомхоз	—	—	—	—	1	80	1	80	80	72[7])	8869	123	73	8949

Примечания: 1) В гр. гр. 12, 15, 26, 36, 47, 50 в дробных числах числитель—число судов с указанной грузоподъем
приятия смешанного характера речной и морской работы, в итоги не включается, в виду невозможно

судов — в тоннах). Таблица IV.

год.	За год было.										За год поступило.										№№ по списку стр. 36.
	Баржи.				Суда барочн. и др. типов.		Итого.		Кроме того, вспом. суда (дебаркад. и пр.).		Баржи.				Суда барочн. и др. типов.		Итого.		Кроме того, вспом. суда (дебаркад. и пр.).		
	Железн.		Деревянные.								Железные.		Деревянные.								
под. Средняя.	Число.	Грузопод.	Число.	Грузопод-емность.	Число.	Грузопод-емность.	Число.	Грузопод-емность.	Число.	Грузопод.	Число.	Грузопод-емность.	Число.	Грузопод-емность.	Число.	Грузопод-емность.	Число.	Грузопод-емность.	Число.	Грузопод-емность.	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
о б л а с т ь.																					
283	—	—	—	—	1	12	1	12	—	—	—	—	—	—	6	520	6	520	—	—	1
346	—	—	8	5799	13	1941	21	7740	—/1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
384	—	—	**8**	**5799**	**14**	**1953**	**22**	**7752**	— 1	—	—	—	—	—	**6**	**520**	**6**	**520**	—	—	
1218	—	—	1	1831	8	3759	9	5590	—	—	2	2260	1	1831	9	3912	12	8003	—	—	5
220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1746	—	—	—	—	1	819	1	819	—	—	—	—	1	1190	—	—	1	1190	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	360	—	—	1	360	4	851	10
611	—	—	1	295	—	—	1	295	—	—	—	—	3	1930	—	—	3	1930	—	—	11
558	—	—	—	—	14	8101	14	8101	—	—	—	—	—	—	3	2124	3	2124	—	—	12
168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	327	—	—	2	327	—	—	13
711	—	—	**10**	**7925**	**37**	**14632**	**47**	**22557**	— 1	—	**2**	**2260**	**8**	**5638**	**18**	**6556**	**28**	**14454**	**4**	**851**	
679	—	—	4	2701	—	—	4	2701	—	—	—	—	7	6450	6	626	13	7076	—	—	14
60	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1	—	—	—	8	193	2	73	10	266	—	—	15
244	—	—	**4**	**2701**	—	—	**4**	**2701**	— 1	—	—	—	**15**	**6643**	**8**	**699**	**23**	**7342**	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1300	2	1300	—	—	16
593	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	73	18
530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1300	2	1300	1	73	
525	—	—	**14**	**10626**	**37**	**14632**	**51**	**25258**	— /2	—	**2**	**2260**	**23**	**12281**	**28**	**8555**	**53**	**23096**	**5**	**0 924**	
88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	491	—	—	1	491	—	—	
261	1	57	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	1	126	—	—	20
177	1	57	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	1	126	1	126	—	—	
н а я о б л а с т ь.																					
529	—	—	3	1893	27	13770	30	15663	3	330	—	—	23	13988	128	65280	151	79268	—	—	1
401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1640	10	1000	12	2640	—	—	2
353	—	—	—	—	94	34968	94	34968	—	—	—	—	—	—	45	16740	45	16740	—	—	3
461	—	—	**3**	**1893**	**121**	**48738**	**124**	**50631**	**3**	**330**	—	—	**25**	**15628**	**183**	**83020**	**208**	**98648**	—	—	
45	—	—		—	15	718	15	718	6	53	—	—	—	—	35	2104	35	2104	19	158	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1618	—	—	9	1618	—	—	5
148	—	—	—	—	3	1200	3	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	900	3	900	—	—	7
231	—	—	—	—	**18**	**1918**	**18**	**1918**	**6**	**53**	—	—	**9**	**1618**	**38**	**3004**	**47**	**4622**	**19**	**158**	
431	—	—	**3**	**1893**	**139**	**50656**	**142**	**52549**	**9**	**383**	—	—	**34**	**17246**	**221**	**86024**	**255**	**103270**	**19**	**158**	
123	—	—	—	—	—	—	—	—	4	365	—	—	—	—	—	—	—	—	4	216	8

ностью, знаменатель — число судов без указанной грузоподъемности; 2) Флот Эмба-нефти, как предсти выделить чисто речную работу. (*Сноски см. на стр. 50—51*).

Таблица IV (Продолжение). (Грузопод'емность судов—в тоннах).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	К концу года состояло. Баржи. Железные. Число.	Грузопод'емность.	Деревянные. Число.	Грузопод'емность.	Суда барочн. и др. типов. Число.	Грузопод'емность.	Итого. Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.	Кроме того, вспомогательн. суда (дебаркад. и пр.). Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.	Всего. Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.
1	2	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	Волжская область.															
	I. Тресты.															
1	Волго-Каспий-лес	—	—	1	164	35	9103	36	9267	257	—	—	—	36	9267	257
2	Волго-Ока-лес	—	—	3	2095	8	1225	11	3320	302	—/1	—	—	11/1	3320	302
3	Татлесострест	—	—	2	6770	3	423	5	7193	1439	—	—	—	5	7193	1439
4	Камураллес	—	—	—	—	5	1320	5	1320	264	1	65	65	6	1385	231
	Итого по лесным трестам (1—4)	—	—	**6**	**9029**	**51**	**12071**	**57**	**21100**	**370**	**1/1**	**65**	**65**	**58/1**	**21165**	**365**
5	Нефтесиндикат	2	2260	26	39602	7	724	35	42586	1217	1/11	8	8	36/11	42594	1183
6	Иваново-Вознесен. текстильн. трест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	220	220	1	220	220
7	Пермосоль	—	—	—	—	1	82	1	82	82	—	—	—	1	82	82
8	Нижсиликат	—	—	3	3800	—	—	3	3800	1267	—	—	—	3	3800	1267
9	Северохимтрест	—	—	16	30839	1	819	17	31658	1862	1	149	149	18	31807	1767
10	Центробумтрест	—	—	1	360	—	—	1	360	360	4	851	213	5	1211	242
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	—	—	29	18130	—	—	29	18130	625	—	—	—	29	18130	625
12	Камметалл	16[5])	9071[5])	—	—	5	2866	21	11937	568	1	515	515	22	12452	566
13	Муром. пищетрест	—	—	9[6])	1500[6])	—	—	9	1500	167	—	—	—	9	1500	167
	Итого (I)	**18**	**11331**	**90**	**103260**	**65**	**16662**	**173**	**131153**	**758**	**9/12**	**1808**	**201**	**182/12**	**132961**	**731**
	II. Кооперативы.															
14	Покотранс	1	2088	24	25257	23	3522	48	30867	643	—/1	—	—	48/1	30867	643
15	Центросоюз	—	—	64	2717	37	2028	101	4745	47	1/1	1036	1036	102/1	5781	57
	Итого (II)	**1**	**2088**	**88**	**27974**	**60**	**5550**	**149**	**35612**	**239**	**1/2**	**1036**	**1036**	**150/2**	**36648**	**244**
	III. Отд. госорган.															
16	Зав. „Красное Сорм."	—	—	—	—	2	1300	2	1300	650	—	—	—	2	1300	650
17	Ряз.-Уральская ж.д.	—	—	—	—	7	4150	7	4150	593	—	—	—	7	4150	593
18	Нижег. электрост.	1	62	5	2673	—	—	6	2735	456	1/1	73	37	7/1	2808	401
	Итого (III)	**1**	**62**	**5**	**2673**	**9**	**5450**	**15**	**8185**	**546**	**1/1**	**73**	**37**	**16/1**	**8258**	**516**
	Всего (I—III)	**20**	**13481**	**183**	**133907**	**134**	**27562**	**337**	**174950**	**519**	**11/15**	**2917**	**243**	**348/15**	**177867**	**511**
	Кроме того:															
	а) Змба-нефть	—	—	**5**	**1637**	**15**	**535**	**20**	**2172**	**109**	—/2	—	—	**20/2**	**2172**	**109**
	б) Предприят. приг. и перевозн. движен.															
19	Нижгубкоммунотд.	1[5])	650[5])	1	75	—	—	2	725	362	—/12	—	—	2/12	725	362
20	Астраханский губотместхоз	—	—	—	—	2	241	2	241	121	2/—	164	82	4	405	101
	Итого	**1**	**650**	**1**	**75**	**2**	**241**	**4**	**966**	**242**	**2/12**	**164**	**82**	**6/12**	**1130**	**188**
	Северо-Западная область.															
	I. Тресты.															
1	Севзаплес	—	—	117	73572	560	285600	677	359172	531	—	—	—	677	359172	531
2	Кареллес	—	—	29	26984	66	8940	95	35924	378	—	—	—	95	35924	378
3	Ленингр. древтрест	—	—	—	—	261	91140	261	91140	349	—	—	—	261	91140	349
	Итого (I)	—	—	**146**	**100556**	**887**	**385680**	**1033**	**486236**	**471**	—	—	—	**1033**	**486236**	**471**
	III. Отд. госорган.															
4	Череповец. промторг	—	—	—	—	64	3840	64	3840	60	26	216	8	90	4056	45
5	Ленингр. жилсоюз	—	—	9	1618	—	—	9	1618	180	—	—	—	9	1618	180
6	Ленингр. лесотехникум	—	—	—	—	1	400	1	400	400	15	1125	75	16	1525	95
7	Электроток	1	215	—	—	10	2980	11	3195	290	—	—	—	11	3195	290
	Итого (III)	**1**	**215**	**9**	**1618**	**75**	**7220**	**85**	**9053**	**107**	**41**	**1341**	**33**	**126**	**10394**	**221**
	Всего (I—III)	**1**	**215**	**155**	**102174**	**962**	**392900**	**1118**	**495289**	**443**	**41**	**1341**	**33**	**1159**	**496630**	**428**
	Кроме того. предпр. приг. и перев. движ.															
8	Ленин. губоткомхоз	—	—	—	—	1	80	1	80	80	72	8720	121	73	8800	121

(*Сноски см. на стр. 50—51*).

(Грузопод'емность судов—в тоннах). Таблица IV (Продолжение).

№№ по списку стр. 86.	Наименование предприятий.	К началу года состояло. Баржи. Железные. Число.	Грузопод'емность.	Деревянные. Число.	Грузопод'емность.	Суда барочн. и др. типов. Число.	Грузопод'емность.	Итого. Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.	Кроме того, вспомогат. суда (дебаркадеры и пр.). Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.	Всего. Число.	Грузопод. Общая.	Грузопод. Средняя.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Северная область.															
	I. Тресты.															
1	Северолес.....	—	—	40	19179	—	—	40	19179	479	3	721	240	43	19900	463
2	Руссголландолес..	—	—	4	1039	—	—	4	1039	260	—	—	—	4	1039	260
3	Вологдолес.....	—	—	1	139	11	3762	12	3901	325	—	—	—	12	3901	325
	Итого (I).....	—	—	**45**	**20357**	**11**	**3762**	**56**	**24119**	**431**	**3**	**721**	**240**	**59**	**24840**	**421**
	II. Кооперативы.															
4	Лесосмолсоюз.....	—	—	9	4400	—	—	9	4400	489	—	—	—	9	4400	489
5	Сев.-Двин.смолсоюз	—	—	1	292	—	—	1	292	292	—	—	—	1	292	292
	Итого (II).....	—	—	**10**	**4692**	—	—	**10**	**4692**	**469**	—	—	—	**10**	**4692**	**469**
	Итого по лесным предпр. (1—5)	—	—	**55**	**25049**	**11**	**3762**	**66**	**28811**	**437**	**3**	**721**	**240**	**69**	**29532**	**428**
	III. Отд. госорган.															
6	Сухон. б. ф. „Сокол"	—	—	69	40485	—	—	69	40485	587	—/2	—	—	69/2	40485	587
7	Лальские бум. фаб.	—	—	9	1278	—	—	9	1278	142	—	—	—	9	1278	142
	Итого (III).....	—	—	**78**	**41763**	—	—	**78**	**41763**	**535**	—/2	—	—	**78/2**	**41763**	**535**
	Всего (I—III)..	—	—	**133**	**66812**	**11**	**3762**	**144**	**70574**	**490**	**3/2**	**721**	**240**	**147/2**	**71235**	**485**
	Кроме того, предпр. приг. и перев. движ.															
1	Архотместхоз.....	1	17	2	263	5	398	8	678	85	—/4	—	—	8/4	678	86
	Западно-Сибирская область.															
	I. Тресты.															
1	Обь-Тазов. трест..	1	607	28	6250	7	192	36	7049	196	—/1	—	—	36/1	7049	196
	II. Кооперативы.															
2	Енис. союз коопер.	1	818	3	1310	—	—	4	2128	532	—	—	—	4	2128	532
	III. Отд. госорган.															
3	Сибкрайлесзаг	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Комсеверопуть....	2	5978	—	—	—	—	2	5978	2989	—	—	—	2	5978	2989
	Итого (III)....	2	**5978**	—	—	—	—	2	**5978**	**2989**	—	—	—	2	**5978**	**2989**
	Всего (I—III).	4	**7403**	31	**7560**	7	**192**	42	**15155**	**361**	—/1	—	—	**42/1**	**15155**	**361**
	Ленская область.															
	III. Отд. госорган.															
1	Наркомторгпром Якутии 7)	—	—	—	—	1	328	1	328	328	—	—	—	1	328	328
	Амурская область.															
	Предприятия приг. и перевоз. движен.															
1	Благовещенск. отместхоз.....	2	606	1	392	—	—	3	998	333	2	300	150	5	1298	260
	Всего по СССР.															
	I. Тресты.....	17	**9678**	**289**	**218975**	**927**	**379990**	**1233**	**608643**	**493**	**11/14**	**2008**	**182**	**1244/14**	**610651**	**491**
	II. Кооперативы..	2	**2906**	**90**	**30034**	**52**	**4851**	**144**	**37791**	**262**	**1/3**	**1036**	**1036**	**145/3**	**38827**	**268**
	III. Отд. госорган..	4	**6255**	**83**	**44436**	**63**	**10612**	**150**	**61303**	**409**	**28/3**	**1236**	**44**	**178/3**	**62539**	**351**
	Всего (I—III).	23	**18839**	**462**	**293445**	**1042**	**395453**	**1527**	**707737**	**463**	**40/20**	**4280**	**107**	**1567/20**	**712017**	**454**
	В т. ч. лесные	—	—	193	126698	895	368664	1088	495362	455	7/2	1116	159	1095/2	496478	453
	а) Эмба-нефть. ...	—	—	**4**	**1146**	**15**	**535**	**19**	**1681**	**88**	**2**	—	—	**19/2**	**1681**	**88**
	б) Предприят. приг. и перевозн. движ.	**5**	**1380**	**4**	**730**	**7**	**593**	**16**	**2653**	**166**	**76/12**	**9333**	**123**	**92/16**	**11986**	**133**
	По отчетным предприятиям 1925 г.															
	Всего: без частных...	**37**	**23513**	**396**	**263138**	**1621**	**777176**	**2054**	**1063827**	**518**	**121/61**	**17679**	**146**	**2175/61**	**1081506**	**497**
	Всего: с частными..	**37**	**23513**	**396**	**263138**	**1931**	**782208**	**2364**	**1068859**	**452**	**121/61**	**17679**	**146**	**2485/61**	**1086538**	**437**
	В т. ч. лесные....	—	—	154	106157	1492	750031	1646	856188	521	69	7588	110	1715	863776	503
	Кроме того:															
	а) Эмба-нефть.....	—	—	4	146	15	535	19	1681	88	—/2	—	—	19/2	1681	88
	б) Приг. и перев. дв.	15	2379	2	880	33	5143	50	7902	158	27/3	1090	40	77/3	8992	117

(*Сноски см. на стр. 50—51*).

Таблица IV (Продолжение). (Грузопод'емность

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	За год выбыло. Баржи. Железные. Число.	Грузопод.	Деревянные. Число.	Грузопод'емность.	Суда барочн. и др. типов. Число.	Грузопод'емность.	Итого. Число.	Грузопод'емность.	Кроме того, вспом. суда (дебаркадеры и пр.). Число.	Грузопод'емность.	За год посту Баржи. Железные. Число.	Грузопод'емность.	Деревянные. Число.	Грузопод'емность.	Суда барочн. и др. типов. Число.	Грузопод'емность.	Ито Число.
1	2	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	I. Тресты.									**С**	**е**	**в**	**е**	**р**	**н**	**а**	**я**	
1	Северолес	—	—	4	1178	—	—	4	1178	—	—	—	·	8	6906	—	—	8
2	Руссголландолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Вологдолес	—	—	—	—	51	23369	51	23369	—	—	—	—	—	—	64	30903	64
	Итого (I)	—	—	**4**	**1178**	**51**	**23369**	**55**	**24547**	—	—	—	—	**8**	**6906**	**64**	**30903**	**72**
	II. Кооперативы.																	
4	Лесосмолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1614	6
5	Сев.-двин. смолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1700	—	—	2
	Итого (II)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**1700**	**6**	**1614**	**8**
	Итого по лесным предприят. (I—5)	—	—	**4**	**1178**	**51**	**23369**	**55**	**24547**	—	—	—	—	**10**	**8606**	**70**	**32517**	**80**
	III. Отд. госорган.																	
6	Сухон. б. ф. „Сокол"	—	—	9	5632	—	—	9	5632	—	—	—	—	11	8586	—	—	11
7	Лальские бум. фаб.	—	—	1	114	—	—	1	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	—	—	**10**	**5746**	—	—	**10**	**5746**	—	—	—	—	**11**	**8586**	—	—	**11**
	Всего (I—III)	—	—	**14**	**6924**	**51**	**23369**	**65**	**30293**	—	—	—	—	**21**	**17192**	**70**	**32517**	**91**
	Кроме того, предпр. приг. и перев. движ.																	
1	Архотместхоз	—	—	—	—	1	33	1	33	—	—	6	749	·	—	—	—	6
	I. Тресты.									**З**	**а**	**п**	**а**	**д**	**н**	**о**	**-С**	**и**
1	Обь-Тазов. трест	·	—	2	373	1	65	3	438	—/1	—	—	—	—	—	1	10	1
	II. Кооперативы.																	
2	Енис. союз коопер.	1	818	3	1310	—	—	4	2128	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III. Отд. госорган.																	
3	Сибкрайлесзаг	—	—	2	1800	—	—	2	1800	—	—	—	—	2	1800	—	—	2
4	Комсеверопуть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	—	—	**2**	**1800**	—	—	**2**	**1800**	—	—	—	—	**2**	**1800**	—	—	**2**
	Всего (I—III)	**1**	**818**	**7**	**3483**	**1**	**65**	**9**	**4366**	—/1	—	—	—	**2**	**1800**	**1**	**10**	**3**
	III. Отд. госорган.									**Л**	**е**	**н**	**с**	**к**	**а**	**я**		
1	Наркомторгпром Якутии [7]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2000	—	—	5
	Предприятия приг. и перевоз. движен.									**А**	**м**	**у**	**р**	**с**	**к**	**а**	**я**	
1	Благовещенск. отместхоз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														В	**с**	**е**	**г**	**о**
	I. Тресты	—	—	**19**	**11369**	**210**	**86804**	**229**	**98173**	**3/2**	**330**	**2**	**2260**	**41**	**28172**	**266**	**120489**	**30**
	II. Кооперативы	**1**	**818**	**7**	**4011**	—	—	**8**	**4829**	—/1	—	—	—	**17**	**8343**	**14**	**2313**	**31**
	III. Отд. госорган.	—	—	**12**	**7548**	**18**	**1918**	**30**	**9464**	—/6	**53**	—	—	**27**	**14004**	**40**	**4304**	**67**
	Всего (I—III)	**1**	**818**	**38**	**22926**	**228**	**88722**	**267**	**112466**	—**9/3**	**383**	**2**	**2260**	**85**	**50519**	**320**	**127106**	**40**
	В т. ч. лесные пред.	—	—	17	10870	186	74060	203	84730	3/1	330	—	—	37	26034	259	116057	29
	Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**491**	—	—	
	Предприят. пригор. и перевозн. движ.	**1**	**57**	—	—	**1**	**33**	**2**	**90**	**4**/—	**365**	**6**	**749**	—	—	**1**	**126**	
	По отчетным предприятиям 1925 г.																	
	Все: без частных	**2**	**484**	**65**	**29764**	**948**	**480839**	**1015**	**511087**	**70/14**	**1156**	**1/1**	**2600**	**107**	**56273**	**363**	**167498**	**471**
	Все: с частными	**2**	**484**	**65**	—	**952**	**480939**	**1019**	**511187**	**10/14**	**1156**	**1/1**	**2600**	**107**	**56273**	**484**	**170828**	**592**
	В т. ч. лесные	—	—	12	8200	918	469308	930	477508	10	1156	—	—	45	23738	340	158328	38
	Кроме того:																	
	Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**491**	—	—	
	Приг. и перев. движ.	—	—	—	—	—	—	—	—	**1/1**	**53**	—	—	**2**	**313**	**31**	**2529**	**3**

[1]) В т. ч. 3 сухогрузных грузоподъемн. 1095 тонн. [2]) Кроме того, 3713 судов парусно-ловецкого флота. К
[4]) В т. ч. 6 сухогрузн., грузоподъемн. 1023 тонны. [5]) Кроме того, 210 судов парусно-ловецкого флота, груз
арендованный флот (см. таблицу VII—VIII). [7]) В том числе суда земкаравана.

судов—в тоннах).

Таблица IV (Продолжение).

пило.			К концу года состояло.																		
го.	Кроме того, вспом. суда (дебаркад. и пр.).		Баржи.				Суда баточн. и др. типов.		Итого.			Кроме того, вспомогательн. суда (дебаркад. и пр.).			Всего.			№№ по списку стр. 36.
			Железные.		Деревянные.													
										Грузопод.			Грузопод.			Грузопод.		
Грузопод. емкость.	Число.	Грузопод. емкость.	Число.	Грузопод. емкость.	Число.	Грузопод. емкость.	Число.	Грузопод. емкость.	Число.	Общая.	Средняя.	Число.	Общая.	Средняя.	Число.	Общая.	Средняя.	
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
о б л а с т ь.																		
6906	—	—	—	—	44	24907	—	—	44	24907	566	3	721	240	47	25628	546	1
—	—	—	—	—	4	1039	—	—	4	1039	260	—	—	—	4	1039	260	2
30903	—	—	—	—	1	139	24	11296	25	11435	457	—	—	—	25	11435	457	3
37809	—	—	—	—	**49**	**26085**	**24**	**11296**	**73**	**37381**	**512**	**3**	**721**	**240**	**76**	**38102**	**502**	
1614	—	—	—	—	9	4400	6	1614	15	6014	401	—	—	—	15	6014	401	4
1700	—	—	—	—	3	1992	—	—	3	1992	664	—	—	—	3	1992	994	5
3314	—	—	—	—	**12**	**6392**	**6**	**1614**	**18**	**8006**	**445**	—	—	—	**18**	**8006**	**445**	
41123	—	—	—	—	**61**	**32477**	**30**	**12910**	**91**	**45387**	**499**	**3**	**721**	**240**	**94**	**46108**	**491**	
8586	—	—	—	—	71	43439	—	—	71	43439	612	—/2	—	—	71/2	43439	612	6
—	—	—	—	—	8	1164	—	—	8	1164	146	—	—	—	8	1164	146	7
8586	—	—	—	—	**79**	**44603**	—	—	**79**	**44603**	**565**	—/2	—	—	**79/2**	**44603**	**565**	
49709	—	—	—	—	**140**	**77080**	**30**	**12910**	**170**	**89990**	**529**	**3/2**	**721**	**240**	**173/2**	**90711**	**524**	
749	—	—	7	766	**2**	263	4	365	13	1394	107	4	—	—	13/4	1394	**107**	8
о б л а с т ь.																		
10	—	—	1	607	26	5877	7	137	34	6621	195	1	—	—	34/1	6621	195	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	5978	—	—	—	—	2	5978	2989	—	—	—	2	5978	2989	4
1800	—	—	**2**	**5978**	—	—	—	—	**2**	**5978**	**2989**	—	—	—	**2**	**5978**	**2989**	
1810	—	—	**3**	**6585**	**26**	**5877**	**7**	**137**	**36**	**12599**	**350**	**1**	—	—	**36/1**	**12599**	**350**	
о б л а с т ь.																		
2000	—	—	—	—	5	2000	1	326	6	2328	388	—	—	—	6	2328	388	1
о б л а с т ь.																		
—	—	—	2	606	1	392	—	—	3	998	333	2	300	150	5	1298	259	1
С С С Р.																		
150921	**4/1**	**851**	**19**	**11938**	**311**	**235778**	**983**	**413875**	**1313**	**661391**	**504**	**12/13**	**2529**	**211**	**1325/13**	**663920**	**501**	
10656	—	—	**1**	**2088**	**100**	**34366**	**66**	**7184**	**167**	**43618**	**261**	**1/2**	**1036**	**1036**	**168/2**	**44654**	**266**	
18308	**20**	**231**	**4**	**6255**	**98**	**50894**	**85**	**12998**	**187**	**70147**	**386**	**42/3**	**1414**	**34**	**229/3**	**71561**	**312**	
179885	**24/1**	**1082**	**24**	**20281**	**509**	**321038**	**1134**	**433837**	**1667**	**775156**	**466**	**55/18**	**4979**	**91**	**1722/18**	**780135**	**453**	
142091	—	—	—	—	213	142062	968	410661	1181	552723	468	4/1	786	197	1185/1	553509	467	
491	—	—	—	—	**5**	**1637**	**15**	**535**	**20**	**2172**	**109**	**2**	—	—	**20/2**	**2172**	**109**	
875	**4**	**216**	**10**	**2022**	**4**	**730**	**7**	**686**	**21**	**3438**	**164**	**76/16**	**9184**	**121**	**97/16**	**12622**	**130**	
226369	**9**	**...**	**18/19**	**14892**	**438**	**289647**	**1035**	**463833**	**1492/19**	**768372**	**515**	**121/56**	**16523**	**149**	**1603/75**	**784895**	**489**	
229699	**9**	**...**	**18/19**	**14892**	**438**	**289647**	**1463**	**472095**	**1919/19**	**776634**	**405**	**111/56**	**16523**	**149**	**2030/75**	**93157**	**391**	
182066	—	—	—	—	187	121695	914	439051	1101	560746	510	59	6432	109	1160	567178	489	
491	—	—	—	—	**5**	**1637**	**15**	**535**	**20**	**2172**	**109**	—/2	—	—	**20/2**	**2172**	**109**	
2842	—	3	**15**	**2379**	**4**	**693**	**64**	**7672**	**83**	**10744**	**129**	**26/5**	**1037**	**40**	**109/5**	**11781**	**108**	

нетранспортные, они в настоящую таблицу не включены. [3]В т. ч. 15 сухогрузных, грузоподъемность 8469 тонн. подъемн. 2069 тонн. [6] В т. ч. сухогрузн. 1, грузоподъемн. 650 тонн; [8] Кроме указан. в таблице судов имеется

Таблица V.

Количество и стоимость вновь построенных судов.

(Мощность—в индик. силах, грузоподъемность—в тоннах, стоимость—в руб.).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Паротепловой флот [1]. Число.	Паротепловой флот. Мощность.	Паротепловой флот. Стоимость.	Непаровой флот. Баржи деревянные. Число.	Баржи деревянные. Грузоподъемность.	Баржи деревянные. Стоимость.	Суда барочн. и др. типов. Число.	Суда барочн. и др. типов. Грузоподъемность.	Суда барочн. и др. типов. Стоимость.	Итого. Число.	Итого. Грузоподъемность. Общая.	Итого. Грузоподъемность. Средняя.	Итого. Стоимость. Общая.	Итого. Стоимость. 1 тонны.	Кроме того вспомогательные суда. Число [2].	Кроме того вспомогательные суда. Грузоподъем. Общая.	Кроме того вспомогательные суда. Грузоподъем. Средняя.	Кроме того вспомогательные суда. Стоимость.	Всего. Число [2].	Всего. Грузоподъем. Общая.	Всего. Грузоподъем. Средняя.	Всего. Стоимость.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Волжская область.																						
	I. Тресты:																						
1	Волго-Каспий-лес	3	80	14727	1	320	10046	—	—	—	1	320	320	10046	31	5	200	40	15541	6	520	87	25587
5	Нефтесиндикат	1	32	3097	—	—	—	8	3778	88304	8	3778	472	88304	23	—	—	—	—	8	3778	472	88304
10	Центробумтрест	—	—	—	1	360	17148	—	—	—	1	360	360	17148	48	4	851	213	57094	5	1211	242	74242
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	1	10	3900	—	—	—	[3]	—	—	[3]	—	—	—	—	—	—	—	—	[3]	—	—	—
12	Камметалл	—	—	—	—	—	—	3	2124	7500	3	2124	708	7500	3	—	—	—	—	3	2124	708	7500
13	Муромский пищетрест	—	—	—	2	327	7150	—	—	—	2	327	164	7150	22	—	—	—	—	2	327	164	7150
	Итого (I)	**5**	**122**	**21724**	**4**	**1007**	**34344**	**11**	**5902**	**95804**	**15**	**6909**	**261**	**130148**	**19**	**9**	**1051**	**117**	**72635**	**24**	**7960**	**332**	**202783**
	II. Кооперативы:																						
15	Покотранс	—	—	—	1	2039	44798	2	96	4256	3	2135	712	49054	23	—	—	—	—	3	2135	712	49054
16	Центросоюз	—	—	—	—	—	—	1	20	3675	1	20	20	3675	184	—	—	—	—	1	20	20	3675
	Итого (II)	—	—	—	**1**	**2039**	**44798**	**3**	**116**	**7931**	**4**	**2155**	**539**	**52729**	**24**	—	—	—	—	**4**	**2155**	**539**	**52729**
	III. Отдельные госорганизации:																						
18	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—/1	—	—	32186	1	—	—	32186
	Всего (I—III)	**5**	**122**	**21724**	**5**	**3046**	**79142**	**14**	**6018**	**103735**	**19**	**9064**	**477**	**182877**	**20**	**9/1**	**1051**	**526**	**104821**	**28/1**	**10115**	**361**	**287698**
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения.																						
	Астраханский губотместхоз	1	6	2499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Северо-Западная область.																						
	I. Тресты:																						
1	Севзаплес	—	—	—	21	13788	164752	128	65280	208000	149	79068	531	372752	5	—	—	—	—	149	79068	531	372752
2	Кареллес	—	—	—	2	1640	32000	10	1000	16000	12	2640	220	48000	18	—	—	—	—	12	2640	220	48000
	Итого	—	—	—	**23**	**15428**	**196752**	**138**	**66280**	**224000**	**161**	**81708**	**508**	**420752**	**5**	—	—	—	—	**161**	**81708**	**508**	**420752**
	III. Отдельные госорганизации:																						
4	Череповецкий промторг	—	—	—	—	—	—	19	1442	20244	19	1442	76	20244	14	—	—	—	—	19	1442	76	20244
5	Ленинградский жилсоюз	—	—	—	6	1177	25893	—	—	—	6	1177	196	25893	22	—	—	—	—	6	1177	196	25893

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
7	Электроток	—	—	—	—	—	—	3	900	31500	3	900	300	31500	35	—	—	—	—	3	900	300	31500
	Итого (III)	—	—	—	**6**	**1177**	**25993**	**22**	**2342**	**51744**	**28**	**3519**	**126**	**77637**	**22**	—	—	—	—	**28**	**3519**	**126**	**77637**
	Всего (I—III)	—	—	—	**29**	**16605**	**222645**	**160**	**68822**	**275744**	**189**	**85227**	**451**	**498389**	**6**	—	—	—	—	**189**	**85227**	**451**	**498389**
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения.																						
1	Ленинградский губоткомхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	**45580**	12	—	—	**45580**
	С е в е р н а я о б л а с т ь.																						
	I. Трасты:																						
1	Северолес	—	—	—	**8**	6906	107450	—	—	—	8	6906	863	107450	16	—	—	—	—	8	6906	863	107450
3	Вологдолес	—	—	—	—	—	—	63	30465	138913	63	30465	484	138913	5	—	—	—	—	63	30465	484	138913
	Итого (I)	—	—	—	**8**	**6906**	**107450**	**63**	**30465**	**138913**	**71**	**37371**	**526**	**246363**	**7**	—	—	—	—	**71**	**37371**	**526**	**246363**
	II. Кооперативы:																						
4	Лесосмолсоюз	—	—	—	—	—	—	6	1614	29364	6	1614	269	29364	18	—	—	—	—	6	1614	269	29364
5	Сев.-двинский смолсоюз	—	—	—	2	1700	18673	—	—	—	2	1700	850	18673	11	—	—	—	—	2	1700	850	18673
	Итого (II)	—	—	—	**2**	**1700**	**18673**	**6**	**1614**	**29364**	**8**	**3314**	**414**	**48037**	**14**	—	—	—	—	**8**	**3314**	**414**	**48037**
	Итого по лесным предприятиям	—	—	—	**10**	**8606**	**126123**	**69**	**32079**	**168277**	**79**	**40685**	**515**	**294400**	**7**	—	—	—	—	**79**	**40685**	**515**	**294400**
	III. Отдельные госорганизации.																						
6	Сухонск. бум. фабрики „Сокол"	—	—	—	10	7820	139215	—	—	—	10	7820	782	139215	18	—	—	—	—	10	7820	782	139215
	Всего (I—III)	—	—	—	**20**	**16426**	**265338**	**69**	**32079**	**168277**	**89**	**48505**	**545**	**433615**	**9**	—	—	—	—	**89**	**48505**	**545**	**433615**
	З а п.-С и б и р с к а я о б л а с т ь.																						
	III. Отдельные госорганизации.																						
3	Сибкрайлесзаг	—	—	—	2	1800	54000	—	—	—	2	1800	900	54000	30	—	—	—	—	2	1800	900	54000
	Л е н с к а я о б л а с т ь.																						
	III. Отдельные госорганизации.																						
1	Наркомторгпром Якутии	—	—	—	5	2000	112500	—	—	—	5	2000	400	112500	56	—	—	—	—	5	2000	400	112500
	П о С С С Р																						
	I. Трасты	**5**	**122**	**21724**	**35**	**23311**	**338546**	**212**	**102647**	**458717**	**247**	**125988**	**510**	**797263**	**6**	**9**	**1051**	**117**	**72635**	**256**	**127039**	**496**	**869898**
	II. Кооперативы	—	—	—	**3**	**3739**	**63471**	**9**	**1730**	**37295**	**12**	**5469**	**456**	**100766**	**18**	—	—	—	—	**12**	**5489**	**456**	**100766**
	III. Отдельные госорганизации	—	—	—	**23**	**12797**	**331608**	**22**	**2342**	**51744**	**45**	**15139**	**336**	**383352**	**25**	**1**	—	—	**32186**	**45/1**	**15139**	**336**	**415538**
	Всего (I—III)	**5**	**122**	**21724**	**61**	**39877**	**733623**	**243**	**106719**	**547756**	**304**	**146596**	**482**	**1281381**	**9**	**9/1**	**1051**	**117**	**104821**	**313**	**147647**	**472**	**1386202**
	В т. ч. лесные предприятия	3	80	14727	36	26154	386921	207	98359	392277	243	124513	512	779198	6	5	200	40	15541	248	124713	503	794739
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения	**1**	**6**	**2499**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— /12	—	—	**45580**	— /12	—	—	**45580**
	Всего по отчетным предприятиям 1925 г.	—	—	—	**38**	**28325**	**405047**	**340**	**161115**	**480437**	**378**	**189440**	**501**	**885484**	**5**	**41/1**	**4943**	**120**	**16383**	**419/1**	**194388**	**464**	**901867**
	В т. ч. лесные предприятия	—	—	—	32	20771	250035	280	148742	403447	312	169513	543	653482	4	40	4893	122	5980	352	174406	496	659462

[1]) Служебный. [2]) В гр. 17 и 21 в знаменателе—суда без указания грузоподъемности. [3]) Кроме того построено 330 судов ловецкого флота грузоподъемностью 5580 тонн, стоимостью—345800 руб. Как нетранспортные, эти суда в настоящую таблицу не включены.

Эксплоатировавшийся за навигацию тов.-пассаж. и товарный паротепловой флот.

Таблица VI. (Мощность судов—в инд. силах).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Собственные. Число судов.	Собственные. Мощность. Общая.	Собственные. Мощность. Средняя.	Собственные. Рабочее время в сило-сутках.	Арендованные. Всего. Число судов.	Арендованные. Всего. Мощность. Общая.	Арендованные. Всего. Мощность. Средняя.	Арендованные. Всего. Рабочее время в сило-сутках.	Арендованные. В т. ч. у Г-в. Число судов.	Арендованные. В т. ч. у Г-в. Мощность.	Арендованные. В т. ч. у Г-в. Рабочее время в сило-сутках.	ВСЕГО. Число судов.	ВСЕГО. Мощность. Общая.	ВСЕГО. Мощность. Средняя.	ВСЕГО. Рабочее время в сило-сутках.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Волжская область.															
20	Нижгубкоммунотдел	13	1605	124	46006	—	—	—	—	—	—	—	13	1605	124	46006
21	Астраханский губотместхоз	3	484	250	121224	—	—	—	—	—	—	—	3	484	250	121224
	Итого	**16**	**2089**	**130**	**167230**	—	—	—	—	—	—	—	**16**	**2089**	**130**	**167230**
	Северо-Западная область.															
7	Электроток	1	80	80	8560	—	—	—	—	—	—	—	1	80	80	8560
8	Ленинградский губоткомхоз	7	505	72	52825	—	—	—	—	—	—	—	7	505	72	52825
	Итого	**8**	**585**	**73**	**61385**	—	—	—	—	—	—	—	**8**	**585**	**73**	**61385**
	Северная область															
8	Архотместхоз	14	1126	82	179105	1	100	100	16600	1	100	16600	15	1226	82	195705
	Зап.-Сибирская область.															
4	Комсеверопуть	—	—	—	—	1	400	400	38684	1	400	38684	1	400	400	38684
	Ленская область.															
	Наркомторгпром Якутии	—	—	—	—	5	840	168	114400	—	—	—	5	840	168	114400
	Всего по СССР	**38**	**3800**	**100**	**407720**	**7**	**1340**	**191**	**169684**	**2**	**500**	**55284**	**45**	**5140**	**141**	**577404**
	Всего по отчетным предприятиям в 1925 г.	40	2920	73	978082	6	1160	192	144228	...	...	...	46	4080	89	1122310

Эксплоатировавшийся за навигацию буксирный и служебный паротелловой флот.

(Мощность судов —в индикаторных силах). Таблица VII.

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Буксирные суда. Собственные. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Вт. ч. у Госпароход. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Служебные суда. Собственные. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Волжская область.												
	I. Тресты.												
1	Волго-Каспий-лес	6	488	89050	51	11590	377809	50	11420	374749	14	375	21463
2	Волго-Ока-лес	3	228	45308	9	1417	13253	4	755	9025	1	25	3050
	Итого лесных (1—2)	**9**	**716**	**134388**	**60**	**13007**	**391062**	**54**	**12175**	**383774**	**15**	**400**	**24513**
5	Нефтесиндикат	5	684	162952	—	—	—	—	—	—	11	493	103848
6	Иваново-Вознесенский текстильный трест	1	161	36547	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Пермосоль	—	—	—	3	440	29920	3	440	29920	—	—	—
9	Северохимтрест	2	752	137240	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Центробумтрест	2	160	16000	3	960	57060	—	—	—	—	—	—
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	42	5604	1087856	—	—	—	—	—	—	82	2700	474060
12	Камметалл	3	368	67972	1	143	3003	1	143	3003	2	64	1232
13	Муромский пищетрест	1	90	19650	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	**65**	**8535**	**1662605**	**67**	**14550**	**481045**	**58**	**12758**	**416697**	**110**	**3657**	**603653**
	II. Кооперативы.												
14	Покотранс	9	1494	334653	7	1460	190334	4	500	84901	5	106	24274
15	Центросоюз	1	80	20960	19	714	187068	—	—	—	11	256	67072
	Итого (II)	**10**	**1574**	**355613**	**26**	**2174**	**377402**	**4**	**500**	**84901**	**16**	**362**	**91346**
	III. Отдельные госорган.												
16	Завод „Красное Сормово"	1	100	21600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Ряз.-Уральская ж. д.	3	675	145125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Нижегородская электростанция	3	204	41820	3	760	155800	3	760	155800	2	64	13120
	Итого (III)	**7**	**979**	**208545**	**3**	**760**	**155800**	**3**	**760**	**155800**	**2**	**64**	**13120**
	Всего (I—III)	**82**	**11088**	**2226763**	**96**	**17484**	**1014247**	**65**	**14018**	**657398**	**128**	**4083**	**708119**
	Кроме того:												
19	**а) Эмба-нефть**	**4**	**650**	**154900**	—	—	—	—	—	—	**1**	**50**	**12900**
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движ.												
21	Астраханск. губотместхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1426
	Северо-Западная область.												
	I. Тресты.												
1	Севзаплес	7	932	146179	17	2981	456697	8	1256	241194	4	146	18126
2	Кареллес	1	50	9200	4	550	64093	4	550	64093	—	—	—
3	Ленинградский древтрест	2	212	38702	3	300	44401	1	100	10726	—	—	—
	Итого (I)	**10**	**1194**	**194081**	**24**	**3831**	**565191**	**13**	**1906**	**316013**	**4**	**146**	**18126**
	III. Отдельные госорган.												
5	Ленинградский жилсоюз	—	—	—	1	120	14790	—	—	—	—	—	—
7	Электроток	1	160	34207	—	—	—	—	—	—	3	20	3560
	Итого (III)	**1**	**160**	**34207**	**1**	**120**	**14790**	—	—	—	**3**	**20**	**3560**
	Всего (I—III)	**11**	**1354**	**228288**	**25**	**3951**	**579981**	**13**	**1906**	**316013**	**7**	**166**	**21686**
	Кроме того, предприятия пригородн. и перевозн. дв.												
8	Ленинградск. губоткомхоз	6	720	137520	—	—	—	—	—	—	6	532	90707
	Северная область.												
	I. Тресты.												
1	Северолес	40	3512	594213	29	4996	770861	29	4996	770861	—	—	—
2	Руссголландолес	3	540	87200	—	—	—	—	—	—	1	90	16200
3	Вологдолес	6	606	100394	9	1778	326837	6	958	185254	1	30	4920
	Итого (I)	**49**	**4658**	**781807**	**38**	**6774**	**1097698**	**35**	**5954**	**956115**	**2**	**120**	**21120**

Таблица VII (Продолжение).

Эксплоатировавшийся за навигацию буксир

(Мощность судов—в инди

№№ по списку стр. 56.	Наименование предприятий.	Служебные суда. Арендованные. Всего. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	В т. ч. у Г-в. Число.	Мощность.	Раб. время в сило-сут.	В с е. Собственные. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	В т. ч. у Г-в. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутк. х.
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	I. Тресты.									**В о л ж с к а я**						
1	Волго-Каспий-лес	3	126	8667	2	106	4367	20	863	110543	54	11716	386476	52	11526	379116
2	Волго-Ока-лес	—	—	—	—	—	—	4	253	48358	9	1417	13253	4	755	9025
	Итого лесных (1—2)	**3**	**126**	**8667**	**2**	**106**	**4367**	**24**	**1116**	**158901**	**63**	**13133**	**399729**	**56**	**12281**	**388141**
5	Нефтесиндикат	—	—	—	—	—	—	16	1177	266800	—	—	—	—	—	—
6	Иваново-Вознесенский текстильный трест	—	—	—	—	—	—	1	161	36547	—	—	—	—	—	—
7	Пермосоль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	440	29920	3	440	29920
9	Северохимтрест	—	—	—	—	—	—	2	752	137240	—	—	—	—	—	—
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	—	2	160	16000	3	960	57060	—	—	—
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	—	—	—	—	—	—	124	8304	1561916	—	—	—	—	—	—
12	Камметалл	—	—	—	—	—	—	5	432	69204	1	143	3003	1	143	3003
13	Муромский пищетрест	—	—	—	—	—	—	1	90	19650	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	**3**	**126**	**8667**	**2**	**106**	**4367**	**175**	**12192**	**2266258**	**70**	**14676**	**489712**	**60**	**12864**	**421064**
	II. Кооперативы.															
14	Покотранс	—	—	—	—	—	—	14	1600	358927	7	1460	190334	4	500	84901
15	Центросоюз	—	—	—	—	—	—	12	336	88032	19	714	187068	—	—	—
	Итого (II)	—	—	—	—	—	—	**26**	**1936**	**446959**	**26**	**2174**	**377402**	**4**	**500**	**84901**
	III. Отдельные госорган.															
16	Завод „Красное Сормово"	—	—	—	—	—	—	1	100	21600	—	—	—	—	—	—
17	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	—	—	—	—	3	675	145125	—	—	—	—	—	—
18	Нижегородская электростанция	—	—	—	—	—	—	5	268	54940	3	760	155800	3	760	155800
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	**9**	**1043**	**221665**	**3**	**760**	**155800**	**3**	**760**	**155800**
	Всего (I—III)	**3**	**126**	**8667**	**2**	**106**	**4367**	**210**	**15171**	**2934882**	**99**	**17610**	**1022914**	**67**	**14124**	**661765**
	Кроме того:															
19	**а) Эмба-нефть**	—	—	—	—	—	—	**5**	**700**	**167800**	—	—	—	—	—	—
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движ.															
21	Астраханск. губотместхоз	—	—	—	—	—	—	1	6	1420	—	—	—	—	—	—
	I. Тресты.									**С е в е р о - З а п а д**						
1	Севзаплес	5	520	37196	1	120	3478	11	1078	164305	22	3501	493893	9	1376	244672
2	Кареллес	—	—	—	—	—	—	1	50	9200	4	550	64093	4	550	64093
3	Ленинградский древтрест	—	—	—	—	—	—	2	212	38702	3	300	44401	1	100	10726
	Итого (I)	**5**	**520**	**37196**	**1**	**120**	**3478**	**14**	**1340**	**212207**	**29**	**4351**	**602387**	**14**	**2026**	**319491**
	III. Отдельные госорган.															
5	Ленинградский жилсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	14790	—	—	—
7	Электроток	—	—	—	—	—	—	4	180	37767	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	**4**	**180**	**37767**	**1**	**120**	**14790**	—	—	—
	Всего (I—III)	**5**	**520**	**37196**	**1**	**120**	**3478**	**18**	**1520**	**249974**	**30**	**4471**	**617177**	**14**	**2026**	**319491**
	Кроме того, предприятия пригородн. и перевозн. дв.															
8	Ленинградск. губоткомхоз	—	—	—	—	—	—	12	1252	228227	—	—	—	—	—	—
	I. Тресты.									**С е в е р н а я**						
1	Северолес	—	—	—	—	—	—	40	3512	594213	29	4996	770861	29	4996	770861
2	Руссголландолес	—	—	—	—	—	—	4	630	103400	—	—	—	—	—	—
3	Вологдолес	—	—	—	—	—	—	7	636	105314	9	1778	326837	6	958	185254
	Итого (I)	—	—	—	—	—	—	**51**	**4778**	**802927**	**38**	**6774**	**1097698**	**35**	**5954**	**956115**

каторных силах).

Таблица VII (Продолжение).

г о. Итого. Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	В том числе % арендованных. По числу судов.	По мощности.	По числу рабоч. сило-суток.	Средняя мощность 1 судна. Буксирных. Собственных	Арендованных.	Всех.	Служебных.	Буксир. и служебн. вместе. Собственных.	Арендованных.	Всех.	Средняя продолжительность рабочего периода 1 судна в сило-сутках. Буксирных. Собствен.	Арендован.	Всех.	Служебных.	Буксирных и служебных вместе.	№№ по списку стр. 36.
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
о б л а с т ь.																		
74	12579	497019	73.0	93.1	77.7	81	227	212	29	43	217	170	182.5	32.6	38.7	60.1	39.5	1
13	1670	61611	69.2	84.9	21.5	76	157	137	25	63	157	128	198.7	9.4	35.6	122.0	36.9	2
87	**14249**	**558630**	**72.4**	**92.2**	**71.3**	**80**	**217**	**199**	**29**	**47**	**208**	**164**	**187.7**	**30.1**	**38.3**	**63.1**	**39.2**	
16	1177	266800	—	—	—	137	—	137	45	74	—	74	238.2	—	238.2	210.6	226.7	5
1	161	36547	—	—	—	161	—	161	—	161	—	161	227.0	—	227.0	—	227.0	6
3	440	29920	100	100	100	—	147	147	—	—	147	147	—	68.0	68.0	—	68.0	7
2	752	137240	—	—	—	376	—	376	—	376	—	376	189.5	—	182.5	—	182.5	9
5	1120	73060	60.0	85.7	78.1	80	320	224	—	80	320	224	100.0	59.4	65.2	—	65.2	10
124	8304	1561916	—	—	—	133	—	133	33	67	—	67	194.1	—	194.1	175.6	188.1	11
6	575	72207	16.7	24.9	4.2	123	143	128	32	86	143	96	184.7	21.0	138.9	19.3	125.6	12
1	90	19650	—	—	—	50	—	50	—	50	—	50	218.3	—	215.0	—	215.0	13
245	**26856**	**2755970**	**28.6**	**54.7**	**18.9**	**131**	**217**	**175**	**33**	**69**	**210**	**110**	**193.1**	**33.1**	**92.9**	**161.9**	**102.6**	
21	3060	549261	33.3	47.7	34.7	166	209	185	21	114	209	146	224.0	130.4	177.7	229.0	179.5	14
31	1050	275100	61.2	68.0	68.0	80	38	39	23	28	38	34	262.0	262.0	262.2	262.0	262.0	15
52	**4110**	**824361**	**50.0**	**52.9**	**45.8**	**157**	**84**	**104**	**23**	**74**	**84**	**79**	**225.9**	**173.6**	**195.6**	**252.3**	**200.6**	
1	100	21600	—	—	—	100	—	100	—	100	—	100	216.0	—	216.0	—	216.0	16
3	675	145125	—	—	—	225	—	225	—	225	—	225	215.0	—	215.0	—	215.0	17
																		18
8	1028	210740	37.5	73.9	73.9	68	253	161	31	54	253	128	205.0	205.0	205.0	205.0	205.0	
12	**1803**	**377465**	**25.0**	**42.2**	**43.1**	**140**	**253**	**174**	**31**	**116**	**253**	**150**	**213.0**	**205.0**	**209.5**	**205.0**	**209.4**	
309	**32781**	**3957796**	**32.0**	**53.8**	**25.9**	**135**	**182**	**160**	**32**	**72**	**178**	**106**	**200.8**	**58.0**	**113.4**	**168.3**	**120.7**	
5	700	167800	—	—	—	162	—	162	50	140	—	140	238.3	—	1238.3	258.0	239.7	19
1	6	1426	—	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—	—	—	237.7	237.7	21
и з а н о б л а с т ь.																		
33	4579	658198	66.6	76.5	75.0	133	175	163	74	98	159	139	156.8	153.2	154.1	83.1	143.7	1
5	600	73293	80.0	91.7	87.4	50	138	120	—	50	138	120	184.0	116.5	122.2	—	122.2	2
5	512	83103	60.0	58.6	53.4	106	100	102	—	106	100	102	182.6	148.0	162.3	—	162.3	3
43	**5691**	**814594**	**67.4**	**76.5**	**73.9**	**119**	**160**	**148**	**74**	**98**	**150**	**132**	**162.5**	**147.5**	**151.1**	**83.1**	**143.1**	
1	120	14790	100	100	100	—	120	120	—	—	120	120	—	123.3	123.3	—	123.3	5
4	180	37767	—	—	—	160	—	160	7	45	—	45	213.8	—	213.8	178.0	209.8	7
5	**300**	**52557**	**20.0**	**40.0**	**28.1**	**160**	**120**	**140**	**7**	**45**	**120**	**60**	**213.8**	**123.3**	**175.0**	**178.0**	**175.2**	
48	**5991**	**867151**	**62.5**	**74.6**	**71.2**	**123**	**158**	**147**	**57**	**84**	**149**	**125**	**168.6**	**146.8**	**152.4**	**85.8**	**144.7**	
12	1252	228227	—	—	—	120	—	120	89	104	—	104	191.0	—	91.0	170.5	182.3	8
о б л а с т ь.																		
69	8508	1365074	42.0	58.7	56.5	88	172	123	—	88	172	123	169.2	154.3	160.4	—	160.4	1
4	630	103400	—	—	—	180	—	180	90	158	—	158	161.5	—	161.5	180.0	164.1	2
16	2414	432151	56.8	73.7	75.6	101	198	159	30	91	197	151	165.7	183.8	179.2	164.0	179.0	3
89	**11552**	**1900625**	**42.7**	**58.6**	**57.8**	**95**	**178**	**131**	**60**	**94**	**178**	**130**	**167.8**	**162.0**	**164.4**	**176.0**	**164.5**	

Эксплоатировавшийся за навигацию буксир

Таблица VII (Продолжение). (Мощность судов—в инди

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Буксирные суда. Собственные. Число.	Собственные. Мощность.	Собственные. Рабочее время в сило-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Всего. Мощность.	Всего. Рабочее время в сило-сутках.	В т. ч. у Госпароход. Число.	В т. ч. у Госпароход. Мощность.	В т. ч. у Госпароход. Рабочее время в сило-сутках.	Служебные. Собственные. Число.	Собственные. Мощность.	Собственные. Рабочее время в сило-сутках.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	II. Кооперативы.												
4	Лесосмолсоюз	1	40	6400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по лесным предпр. (1—4)	**50**	**4698**	**788207**	**38**	**6774**	**1097698**	**35**	**5954**	**956115**	**2**	**120**	**21120**
	III. Отдельные госорган.												
6	Сухон. бум. фабр. „Сокол"	11	2400	247200	—	—	—	—	—	—	2	60	10080
7	Лальские бум. фабрики	1	72	12600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	**12**	**2472**	**259800**	—	—	—	—	—	—	**2**	**60**	**10080**
	Всего (I—III)	**62**	**7170**	**1048007**	**38**	**6774**	**1097698**	**35**	**5954**	**956115**	**4**	**180**	**31200**
	Кроме того, предприятия пригородн. и перевозн. дв.												
8	Архотместхоз	9	700	74146	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				З	**а**	**п**	**а**	**д**	**н**	**о-С**	**и**	**б**	**и**	**р**
	I. Тресты.												
1	Обь-Тазовский трест	6	1001	123424	—	—	—	—	—	—	10	178	19548
	II. Кооперативы.												
2	Енисейский союз кооперативов	1	600	109800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III. Отдельные госорган.												
3	Сибкрайлес	—	—	—	2	236	35400	—	—	—	—	—	—
4	Комсеверопуть	—	—	—	2	1280	132480	2	1280	132480	—	—	—
	Итого (III)	—	—	—	**4**	**1516**	**167880**	**2**	**1280**	**132480**	—	—	—
	Всего (I—III)	**7**	**1601**	**233224**	**4**	**1516**	**167880**	**2**	**1280**	**132480**	**10**	**178**	**19548**
						Л	**е**	**н**	**с**	**к**	**а**	**я**	
	III. Отдельные госорган.												
1	Наркомторгпром Якутии	—	—	—	5	784	117128	—	—	—	—	—	—
					А	**м**	**у**	**р**	**с**	**к**	**а**	**я**	
	Предприятия пригородного и перевозного движения.												
1	Благовещенский отместхоз	1	300	52800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								В	**с**	**е**	**г**	**о**	
	I. Тресты	**130**	**15388**	**2761917**	**129**	**25155**	**2143934**	**106**	**20618**	**1688825**	**126**	**4101**	**662447**
	II. Кооперативы	**12**	**2214**	**471813**	**26**	**2174**	**377402**	**4**	**500**	**84901**	**16**	**362**	**91346**
	III. Отдельные госорган.	**20**	**3611**	**502552**	**13**	**3180**	**455598**	**5**	**2040**	**288280**	**7**	**144**	**26760**
	(Всего I—III)	**162**	**21213**	**3736282**	**168**	**30509**	**2976934**	**115**	**23158**	**2062006**	**149**	**4607**	**780553**
	В т. ч. все лесные предпр.	69	6608	1116676	124	23848	2089351	102	20035	1655902	21	666	63759
	Кроме того:												
	а) Эмба-нефть	**4**	**650**	**154900**	—	—	—	—	—	—	**1**	**50**	**12900**
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движ.	**16**	**1720**	**264466**	—	—	—	—	—	—	**7**	**538**	**92133**
	По отчетным предприятиям 1925 года.												
	Всего	**126**	**17854**	**2818409**	**72**	**12589**	**1631550**	....	.....	.....	**136**	**5910**	.....
	В т. ч. все лесные предпр.	34	3342	527908	52	8312	1101364	....	.....	.....	23	2107	.....
	Кроме того:												
	а) Эмба-нефть	**4**	**650**	**152400**	—	—	—	—	—	—	**1**	**60**	**10980**
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движ.	**16**	**1704**	**245430**	**4**	**620**	**68520**	....	.....	.....	**7**	**489**	.....

ый и служебный паротепловой флот.

торных силах). Таблица VII (Продолжение).

маневровые суда.						Всего.												
Арендованные.						Собственные.			Арендованные.						Итого.			№№ по списку стр. 36.
Всего.			В т. ч. у Г-в.						Всего.			В т. ч. у Г-в.						
Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	Число.	Мощность.	Рабочее время в сило-сутках.	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
—	—	—	—	—	—	1	40	6400	—	—	—	—	—	—	1	40	6400	1
—	—	—	—	—	—	52	4818	809327	38	6774	1097698	35	5954	956115	90	11592	1907025	
—	—	—	—	—	—	13	2460	257280	—	—	—	—	—	—	13	2460	257280	6
—	—	—	—	—	—	1	72	12600	—	—	—	—	—	—	1	72	12600	7
—	—	—	—	—	—	14	2532	269880	—	—	—	—	—	—	14	2532	269880	
—	—	—	—	—	—	66	7350	1079207	38	6774	1097698	35	5954	956115	104	14124	2176905	
—	—	—	—	—	—	9	700	74146	—	—	—	—	—	—	9	700	74146	8
с и я о б л а с т ь																		
—	—	—	—	—	—	16	1179	142972	—	—	—	—	—	—	16	1179	142972	1
—	—	—	—	—	—	1	600	109800	—	—	—	—	—	—	1	600	109800	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	236	35400	—	—	—	2	236	35400	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1280	132480	2	1280	132480	2	1280	132480	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1516	167880	2	1280	132480	4	1516	167880	
—	—	—	—	—	—	17	1779	252772	4	1516	167880	2	1280	132480	21	3295	420652	
о б л а с т ь.																		
1	40	5280	—	—	—	—	—	—	6	824	122408	—	—	—	6	824	122408	1
о б л а с т ь.																		
—	—	—	—	—	—	1	300	52800	—	—	—	—	—	—	1	300	52800	1
п о С С С Р.																		
8	646	45863	3	226	7845	256	19489	3424364	137	25801	2189797	109	20844	1696670	393	45290	5614161	
—	—	—	—	—	—	28	2576	563159	26	2174	377402	4	500	84901	54	4750	940561	
1	40	5280	—	—	—	27	3755	529312	14	3220	460878	5	2040	288280	41	6975	990190	
9	688	51143	3	226	7845	311	25820	4516835	177	31195	3028077	118	23384	2069851	488	57015	7544912	
8	646	45863	3	226	7845	90	7274	1180435	132	24494	2135214	105	20261	1663747	222	31768	3315649	
—	—	—	—	—	—	5	700	167800	—	—	—	—	—	—	5	700	167800	
—	—	—	—	—	—	23	2258	356599	—	—	—	—	—	—	23	2258	356599	
14	2150	138244	...	...	...	262	23764	...	86	14739	1769794	...	...	...	348	38503	...	
11	2000	109384	...	...	...	57	5449	...	63	10312	1210748	...	...	...	120	14761	...	
—	—	—	...	...	...	5	710	163380	—	—	—	...	...	...	5	710	163380	
—	—	—	...	...	...	23	2193	...	27	2813	...	...	...	...	50	5006	...	

Таблица VII (Продолжение). (Мощность судов—в индикаторных силах).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	В том числе % арендованных.			Средняя мощность 1 суда.							Средняя продолжительность рабочего периода 1 судна в сило-сутках.				
					Буксирных.				Буксир. и служебн. вместе.			Буксирных.				
		По числу судов.	По мощности.	По числу рабоч. сило-суток.	Собственных.	Арендованных.	Всех.	Служебных.	Собственных.	Арендованных.	Всех.	Собствен.	Арендован.	Всех.	Служебных.	Буксирных и служебн. вместе.
1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
	II. Кооперативы.															
4	Лесосмолсоюз	—	—	—	40	—	40	—	40	—	40	160.0	—	160.0	—	160.0
	Итого по лесным предпр. (1—4)	**42.3**	**58.4**	**57.6**	**94**	**178**	**130**	**60**	**93**	**178**	**129**	**167.8**	**162.0**	**164.3**	**176.0**	**164.5**
	III. Отдельные госорган.															
6	Сухонские фабр. „Сокол"	—	—	—	218	—	218	30	189	—	189	103	—	103	168.0	103
7	Лальские бум. фабрики	—	—	—	72	—	72	—	72	—	72	175	—	175	—	175
	Итого (III)	—	—	—	**206**	—	**206**	**30**	**181**	—	**181**	**105**	—	**105.1**	**168.0**	**106.9**
	Всего (I—III)	**36.5**	**48.0**	**51.1**	**116**	**178**	**139**	**45**	**111**	**178**	**136**	**146.2**	**162.0**	**153.9**	**173.3**	**154.1**
	Кроме того, предприятия пригородн. и перевозн. дв.															
8	Архотместхоз	—	—	—	78	—	78	—	78	—	78	106.9	—	106.9	—	106.9
	Западно-Сибирская область.															
	I. Тресты.															
1	Обь-Тазовский трест	—	—	—	166	—	166	18	74	—	74	123.3	—	123.3	109.8	121.3
	II. Кооперативы.															
2	Енисейский союз кооперативов	—	—	—	600	—	600	—	600	—	600	183.0	—	183.0	—	183.0
	III. Отдельные госорган.															
3	Сибкрайлес	100	100	100	—	118	118	—	—	118	118	—	150.0	150.0	—	150.0
4	Комсеверопуть	100	100	100	—	640	640	—	—	640	640	—	103.5	103.5	—	103.5
	Итого (II)	**100**	**100**	**100**	—	**379**	**379**	—	—	**379**	**379**	—	**110.7**	**110.7**	—	**110.7**
	Всего (I—III)	**19.0**	**46.0**	**39.9**	**228**	**379**	**283**	**18**	**105**	**379**	**156**	**145.7**	**110.7**	**128.7**	**109.8**	**127.7**
	Ленская область.															
	III. Отдельные госорган.															
1	Наркомторгпром Якутии	100	100	100	—	157	157	40	—	137	137	—	149.4	149.4	132.0	148.8
	Амурская область.															
	Предприятия пригородного и перевозного движения.															
1	Благовещенский отместхоз	—	—	—	300	—	300	—	300	—	300	176.0	—	176.0	—	176.0
	Всего по СССР.															
	I. Тресты	**34.9**	**57.0**	**39.8**	**116**	**195**	**156**	**35**	**76**	**188**	**115**	**179.5**	**85.2**	**121.0**	**149.2**	**124.0**
	II. Кооперативы	**48.1**	**45.8**	**40.1**	**184**	**84**	**122**	**23**	**92**	**84**	**88**	**213.0**	**173.6**	**208.1**	**252.3**	**198.0**
	III. Отдельные госорган.	**34.1**	**46.2**	**48.8**	**181**	**245**	**206**	**23**	**139**	**230**	**170**	**139.7**	**143.3**	**141.1**	**174.1**	**142.0**
	Всего (I—III)	**36.3**	**54.8**	**41.0**	**131**	**182**	**157**	**33**	**83**	**176**	**117**	**176.1**	**97.6**	**129.8**	**157.1**	**132.3**
	В т. ч. все лесные предпр.	59.1	76.9	64.0	96	194	158	45	81	187	143	169.0	87.6	105.3	83.6	104.4
	Кроме того:															
	а) Эмба-нефть	—	—	—	**163**	—	**163**	**50**	**140**	—	**140**	**238.3**	—	**238.3**	**258.0**	**239.7**
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движ.	—	—	—	**108**	—	**108**	**77**	**98**	—	**98**	**153.8**	—	**153.8**	**171.3**	**157.9**
	По отчетным предприятиям 1925 года. Всего	**24.7**	**38.3**	—	**142**	**175**	**154**	**54**	**91**	**171**	**111**	**157.7**	**129.7**	**146.2**	**136.6**	**144.2**
	В т. ч. все лесные предпр.	52.5	69.8	—	100	164	139	124	98	167	135	161.3	136.9	143.7	95.7	130.9
	Кроме того:															
	а) Эмба-нефть	—	—	—	**163**	—	**163**	**60**	**142**	—	**142**	**234.5**	—	**234.5**	**183.0**	**230.1**
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движ.	**54.0**	**56.2**	—	**107**	**155**	**116**	**70**	**95**	**104**	**100**	**144.2**	**110.5**	**135.0**	.....	.....

Эксплоатировавшийся за навигацию непаровой флот.

(Грузопод'емность судов—в тоннах). Таблица VIII.

№ по списку ст. 36	Наименование предприятий.	Баржи. Железные. Собственные. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Грузоподъемность	Рабочее время в тонно-сутках.	В т. ч. у Г-ва. Число.	Грузоподъемность	Рабочее время в тонно-сутках.	Деревянные. Собственные. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Грузоподъемность	Рабочее время в тонно-сутках.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Волжская область.															
	I. Тресты.															
1	Волго-Каспий-лес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11193	1790943	1	845	62530
2	Волго-Ока лес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2095	433155	—	—	—
3	Татлесотрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6770	1408160	—	—	—
4	Камураллес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по лесн. (1—4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15**	**20058**	**3632258**	**1**	**845**	**62530**
5	Нефтесиндикат	2	2260	43937	—	—	—	—	—	—	11	10558	1225510	—	—	—
6	Ив.-Возн. текст. трест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	9820	1472090
7	Пермосоль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Нижсиликат	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3800	976800	—	—	—
9	Северохимтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	30811	5547951	—	—	—
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	360	47520	9	3577	472164
11	Волго-Каспий-госрыбтр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	16200	3781272	—	—	—
12	Камметалл	16	9130	1626545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Муромский пищетрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1500	321000	6	770	81210
	Итого (I)	**18**	**11390**	**1670482**	—	—	—	—	—	—	**81**	**83287**	**15532311**	**50**	**15012**	**2087994**
	II. Кооперативы.															
14	Покотранс	1	2088	404717	—	—	—	—	—	—	21	22666	4143502	40	29830	3467469
15	Центросоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (II)	**1**	**2088**	**404717**	—	—	—	—	—	—	**21**	**22666**	**4143502**	**40**	**29830**	**3467469**
	III. Отдельные госорган.															
16	Завод „Красное Сормово"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Нижегородск. электрост.	1	62	12710	—	—	—	—	—	—	5	2673	547965	35	14315	2934575
	Итого (III)	**1**	**62**	**12710**	—	—	—	—	—	—	**5**	**2673**	**547965**	**35**	**14315**	**2934575**
	Всего (I—III)	**20**	**13540**	**2087909**	—	—	—	—	—	—	**107**	**108626**	**20223778**	**125**	**59157**	**8490038**
	Кроме того:															
19	**а) Эмба-нефть**	—	—	—	**1**	**491**	**89853**	**1**	**491**	**89853**	**5**	**1637**	**282652**	—	—	—
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения.															
20	Астрахан. губотместхоз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Северо-Западная область.															
	I. Тресты.															
1	Севзаплес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	71656	12319548	—	—	—
2	Кареллес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	26984	4454707	2	800	13600
3	Ленинградск. древтрест.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**142**	**98640**	**16774255**	**2**	**800**	**13600**
	III. Отдельные госорган.															
4	Ленинградский жилсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1618	224225	5	772	74437
5	Ленингр. лесо-техникум.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Электроток	1	215	47300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	**1**	**215**	**47300**	—	—	—	—	—	—	**9**	**1618**	**224225**	**5**	**772**	**74437**
	Всего (I—III)	**1**	**215**	**47300**	—	—	—	—	—	—	**151**	**100258**	**16998480**	**7**	**1572**	**88037**
	Кроме того, предпр. пригородн. и перев. движен.															
7	Ленинград. губоткомхоз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Северная область.															
	I. Тресты.															
1	Северолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	24907	3635842	—	—	—
2	Руссголландолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1039	124680	—	—	—
3	Вологдолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	139	20850	—	—	—
	Итого (I)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**49**	**26085**	**3781372**	—	—	—

Таблица VIII (Продолжение). (Грузоподъемность

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Баржи. Деревянные. Арендованные. В т. ч. у Г-ва. Число.	Грузоподъемность	Рабочее время в тонно-сутках.	Суда барочного и др. типов. Собственные. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Грузоподъемность	Рабочее время в тонно-сутках.	В т. ч. у Г-ва. Число.	Грузоподъемность	Рабочее время в тонно-сутках.	Итого Собст Число.	Грузоподъемность.
1	2	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
							В о л ж с к а я								
	I. Тресты.														
1	Волго-Каспий-лес	—	—	—	23	10302	1405846	4	1628	154692	—	—	—	33	21495
2	Волго-Ока-лес	—	—	—	5	963	162501	—	—	—	—	—	—	8	3058
3	Татлесотрест	—	—	—	3	423	87984	—	—	—	—	—	—	5	7193
4	Камураллес	—	—	—	5	1320	44352	—	—	—	—	—	—	5	1320
	Итого по лесн. (1—4)	—	—	—	**36**	**13008**	**1700683**	**4**	**1628**	**154692**	—	—	—	**51**	**33066**
5	Нефтесиндикат	—	—	—	14	4453	322636	—	—	—	—	—	—	27	17271
6	Ив.-Возн. текст. трест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Пермосоль	—	—	—	1	82	5576	—	—	—	—	—	—	1	82
8	Нижсиликат	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3800
9	Северохимтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	30811
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	360
11	Волго-Каспий-госрыбтр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	16200
12	Камметалл	—	—	—	4	2198	247966	—	—	—	—	—	—	20	11328
13	Муромский пищетрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1500
	Итого (I)	—	—	—	**55**	**19741**	**2276861**	**4**	**1628**	**154692**	—	—	—	**154**	**114418**
	II. Кооперативы.														
14	Покотранс	—	—	—	23	3522	689806	—	—	—	—	—	—	45	28276
15	Центросоюз	—	—	—	37	2029	486941	9	675	162000	—	—	—	37	2029
	Итого (II)	—	—	—	**60**	**5551**	**1176747**	**9**	**675**	**162000**	—	—	—	**82**	**30305**
	III. Отдельные госорган.														
16	Завод „Красное Сормово"	—	—	—	2	1300	204100	—	—	—	—	—	—	2	1300
17	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	—	7	4150	479450	—	—	—	—	—	—	7	4150
18	Нижегородск. электрост.	—	—	—	1	73	14965	3	4200	861000	—	—	—	7	2808
	Итого (III)	—	—	—	**10**	**5523**	**698515**	**3**	**4200**	**861000**	—	—	—	**16**	**8258**
	Всего (I—III)	—	—	—	**125**	**30815**	**4152123**	**16**	**6503**	**1177692**	—	—	—	**252**	**152981**
	Кроме того:														
19	**а) Эмба-нефть**	—	—	—	**15**	**535**	**117513**	—	—	—	—	—	—	**20**	**2172**
	б) предпр. пригородного и перевозн. движения.														
20	Астрахан. губотместхоз.	—	—	—	2	241	59831	—	—	—	—	—	—	2	241
							С е в е р о - З а п а д								
	I. Тресты.														
1	Севзаплес	—	—	—	481	245310	34868363	—	—	—	—	—	—	594	316966
2	Кареллес	2	800	13600	66	8940	491665	—	—	—	—	—	—	95	35924
3	Ленинградск. древтрест.	—	—	—	242	90024	10292794	—	—	—	—	—	—	242	90024
	Итого (I)	**2**	**800**	**13600**	**789**	**344274**	**45652822**	—	—	—	—	—	—	**931**	**442914**
	III. Отдельные госорган														
4	Ленинградский жилсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1618
5	Ленингр. лесо-техникум	—	—	—	4	1600	247200	2	800	131150	2	800	131150	4	1600
6	Электроток	—	—	—	10	2980	529600	—	—	—	—	—	—	11	3195
	Итого (III)	—	—	—	**14**	**4580**	**776800**	**2**	**800**	**131150**	**2**	**800**	**131150**	**24**	**6413**
	Всего (I—III)	**2**	**800**	**13600**	**803**	**348854**	**46429622**	**2**	**800**	**131150**	**2**	**800**	**131150**	**955**	**449327**
	Кроме того, предпр. пригородн. и перев. движен.														
7	Ленинград. губоткомхоз.	—	—	—	47	6578	923446	—	—	—	—	—	—	47	6578
							С е в е р н а я								
	I. Тресты.														
1	Северолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	24907
2	Руссголландолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1039
3	Вологдолес	—	—	—	75	34665	3313880	7	4550	136500	—	—	—	76	34804
	Итого (I)	—	—	—	**75**	**34665**	**3313880**	**7**	**4550**	**136500**	—	—	—	**124**	**60750**

судов—в тоннах). Таблица VIII (Продолжение).

транспортных судов.				Вспомогательные (собственные).			Всего.									№ по списку стр. 36.
военных.	Арендованных.						Собственные.			Арендованные.						
										Всего.			В т. ч. у Г-ва.			
Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
о б л а с т ь.																
3196789	5	2473	217222	—	—	—	33	21495	3196789	5	2473	217222	—	—	—	1
595656	—	—	—	— 1	—	—	8/1	3058	595656	—	—	—	—	—	—	2
1496144	—	—	—	—	—	—	5	7193	1496144	—	—	—	—	—	—	3
44352	—	—	—	—	—	—	5	1320	44352	—	—	—	—	—	—	4
5332941	**5**	**2473**	**217222**	—/1	—	—	**51/1**	**33066**	**5332941**	**5**	**2473**	**217222**	—	—	—	
1592083	—	—	—	2	336	10871	29	17607	1602954	—	—	—	—	—	—	5
—	34	9820	1472090	1	220	49940	1	220	49940	34	9820	1472090	—	—	—	6
5576	—	—	—	—	—	—	1	82	5576	—	—	—	—	—	—	7
976800	—	—	—	—	—	—	3	3800	976800	—	—	—	—	—	—	8
5547951	—	—	—	1	149	26733	17	30960	5574684	—	—	—	—	—	—	9
47520	9	3577	472164	4	851	112332	5	1211	159852	9	3577	472164	—	—	—	10
3781272	—	—	—	—	—	—	26	16200	3781272	—	—	—	—	—	—	11
1874511	—	—	—	1	515	65073	21	11843	1939584	—	—	—	—	—	—	12
321000	6	770	81210	—	—	—	9	1500	321000	6	770	81210	—	—	—	13
19479854	**54**	**16640**	**2242686**	**9/1**	**2071**	**264949**	**153/1**	**116489**	**19744503**	**54**	**16640**	**2242686**	—	—	—	
5238025	40	29830	3467469	—	—	—	45	28276	5238025	40	29830	3467469	—	—	—	14
486941	9	675	162000	1/1	1036	248720	38/1	3065	735661	9	675	162000	—	—	—	15
5724966	**49**	**30505**	**3629469**	**1/1**	**1036**	**248720**	**83/1**	**31341**	**5973686**	**49**	**30505**	**3629469**	—	—	—	
204100	—	—	—	—	—	—	2	1300	204100	—	—	—	—	—	—	16
479450	—	—	—	—	—	—	7	4150	479450	—	—	—	—	—	—	17
575640	38	18515	3795575	—/1	—	—	7/1	2808	575640	38	18515	3795575	—	—	—	18
1259190	**38**	**18515**	**3795575**	**0/1**	—	—	**16/1**	**8258**	**1259190**	**38**	**18515**	**3795575**	—	—	—	
26463810	**141**	**65660**	**9667730**	**10/3**	**3107**	**513669**	**262/3**	**156088**	**26977479**	**141**	**65660**	**9667730**	—	—	—	
400165	**1**	**490**	**89853**	**2**	—	—	**20/2**	**2172**	**400165**	**1**	**491**	**89853**	**1**	**491**	**89853**	19
59831	—	—	—	2	164	42394	4	405	102225	—	—	—	—	—	—	20
н а я о б л а с т ь.																
47187911	—	—	—	—	—	—	594	316966	47187911	—	—	—	—	—	—	1
4946372	2	800	13600	—	—	—	95	35924	4946372	2	800	13600	2	800	13600	2
10292794	—	—	—	—	—	—	242	90024	10292794	—	—	—	—	—	—	3
62427077	**2**	**800**	**13600**	—	—	—	**931**	**442914**	**62427077**	**2**	**800**	**13600**	**2**	**800**	**13600**	
224225	5	772	74437	—	—	—	9	1618	224225	5	772	74437	—	—	—	4
247200	2	800	131150	—	—	—	4	1600	247200	2	800	131150	2	800	131150	5
576900	—	—	—	—	—	—	11	3195	576900	—	—	—	—	—	—	6
1048325	**7**	**1572**	**205587**	—	—	—	**24**	**6413**	**1048325**	**7**	**1572**	**205587**	**2**	**800**	**131150**	
63475402	**9**	**2372**	**219187**	—	—	—	**955**	**449327**	**63475402**	**9**	**2372**	**219187**	**4**	**1600**	**144750**	
923446	—	—	—	13	1683	285884	60	8261	1209330	—	—	—	—	—	—	7
о б л а с т ь.																
3635842	—	—	—	3	721	105266	47	25628	3741108	—	—	—	—	—	—	1
124680	—	—	—	—	—	—	4	1039	124680	—	—	—	—	—	—	2
3334730	7	4550	136500	—	—	—	76	34804	3334730	7	4550	136500	—	—	—	3
7095252	**7**	**4550**	**136500**	**3**	**721**	**105266**	**127**	**61471**	**7200518**	**7**	**4550**	**136500**	—	—	—	

Таблица VIII (Продолжение). (Грузоподъемность судов—в тоннах).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Всего. Итого. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	В том числе % арендованных. По числу судов.	По грузоподъемности.	По рабочему времени.	Средняя грузоподъемность 1 судна. Транспортных. Собственных.	Арендованных.	Всех.	Вспомогательных.	Транспортных и вспомогательных.	Средняя продолжительн. рабочего периода 1 судна в тонно-сутках. Транспортных. Собственных.	Арендованных.	Всех.	Вспомогательных.	Трансп. и вспомог.
1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	Волжская область.																
	I. Тресты.																
1	Волго-Каспий-лес	38	23968	3414011	13.2	10.3	6.4	651	495	631	—	631	149	88	142	—	142
2	Волго-Ока-лес	8/1	3058	595656	—	—	—	382	—	382	—	382	195	—	—	—	195
3	Татлесотрест	5	7193	1496144	—	—	—	1439	—	1439	—	1439	208	—	—	—	208
4	Камураллес	5	1320	44352	—	—	—	264		264	—	264	34	—	—	—	34
	Итого по лесн. (1—4).	**56/1**	**35539**	**5550163**	**8.8**	**7.0**	**3.9**	**648**	**495**	**635**	—	**635**	**161**	**88**	**156**	—	**156**
5	Нефтесиндикат	29	17607	1602954	—	—	—	640	—	640	168	607	92	—	—	32	91
6	Ив.-Возн. текст. трест	35	10040	1522030	97.1	97.8	96.7	—	289	289	220	287	—	150	150	227	152
7	Пермосоль	1	82	5576	—	—	—	82	—	82	—	82	68	—	—	—	68
8	Нижсиликат	3	3800	976800	—	—	—	1266	—	1266	—	1266	257	—	—	—	257
9	Северохимтрест	17	30960	5574684	—	—	—	1926	—	1926	149	1821	180	—	—	179	180
10	Центробумтрест	14	4788	632016	64.3	74.7	74.8	360	397	394	213	342	132	132	132	132	132
11	Волго-Каспий-госрыбтр.	26	16200	3781272	—	—	—	623	—	623	—	623	234	—	—	—	234
12	Камметалл	21	11843	1939584	—	—	—	566	—	566	515	564	166	—	—	126	164
13	Муромский пищетрест	15	2270	402210	40.0	33.9	20.2	167	128	151	—	151	214	106	177	—	177
	Итого (I).	**217/1**	**133129**	**21987289**	**24.9**	**12.5**	**9.9**	**743**	**308**	**630**	**230**	**613**	**170**	**134**	**166**	**128**	**165**
	II. Кооперативы.																
14	Покотранс	85	58106	8705494	46 9	51.3	39.8	628	746	684	—	684	185	116	150	—	150
15	Центросоюз	47/1	3740	897661	19.1	18.0	18.0	55	75	59	1036	80	240	240	240	240	240
	Итого (II).	**132/1**	**61846**	**9603155**	**36.8**	**49.3**	**37.8**	**370**	**623**	**464**	**1036**	**620**	**176**	**119**	**147**	**231**	**148**
	III. Отдельные госорган.																
16	Завод „Красное Сормово"	2	1300	204100	—	—	—	650	—	650	—	650	157	—	—	—	157
17	Ряз.-Уральская ж. д.	7	4150	479450	—	—	—	593	—	593	—	593	116	—	—	—	116
18	Нижегородск. электрост.	45/1	21323	4371215	82.6	86.8	86.8	401	487	474	—	474	205	205	205	—	205
	Итого (III).	**54/1**	**26773**	**5054765**	**89.1**	**69.2**	**77.5**	**516**	**487**	**496**	—	**496**	**134**	**205**	**188**	—	**188**
	Всего (I—III)	**403/3**	**221748**	**35645209**	**35.0**	**29.6**	**26.7**	**607**	**466**	**523**	**311**	**550**	**189**	**146**	**154**	**166**	**165**
	Кроме того:																
1	**а) Эмба-нефть**	**21/2**	**2863**	**490018**	**4.5**	**18.4**	**18.3**	**109**	**491**	**127**	—	**127**	**184**	**183**	**184**	—	**184**
2	**б) Предпр. пригородного и перевозн. движения.**																
	Астрахан. губотместхоз.	4	405	102225	—	—	—	121	—	121	82	101	248	—	—	259	252
	Сев.-Западная область.																
	I. Тресты.																
1	Севзаплес	594	316966	47187911	—	—	—	534	—	534	—	534	149	—	—	—	149
2	Кареллес	97	36724	4959972	2.0	2.2	0.3	378	400	379	—	379	138	17	135	—	135
3	Ленинградск. древтрест.	242	90024	10292794	—	—	—	372	—	372	—	372	114	—	—	—	114
	Итого (I).	**933**	**443714**	**62440677**	**0.2**	**0.2**	**0.0**	**476**	**400**	**476**	—	**476**	**141**	**17**	**141**	—	**141**
	III. Отдельные госорган.																
4	Ленинградский жилсоюз	14	2390	298662	35.7	32.3	24.9	180	154	171	—	171	139	93	125	—	125
5	Ленингр. лесо-техникум.	6	2400	378350	33.3	33.3	34.7	400	400	400	—	400	155	164	158	—	158
6	Электроток	11	3195	576900	—	—	—	291	—	291	—	291	180	—	—	—	180
	Итого (III).	**31**	**7985**	**1253912**	**22.5**	**19.7**	**18.4**	**267**	**225**	**258**	—	**258**	**163**	**131**	**157**	—	**157**
	Всего (I—III)	**964**	**451699**	**63694589**	**0.9**	**0.5**	**0.3**	**470**	**264**	**469**	—	**469**	**141**	**92**	**140**	—	**141**
	Кроме того, предпр. пригородн. и перев. движен.																
7	Ленинград. губоткомхоз.	60	8261	1209330	—	—	—	140	—	140	129	138	140	—	—	170	146
	Северная область.																
	I. Тресты.																
1	Северолес	47	25628	3741108	—	—	—	566	—	566	240	545	146	—	—	143	146
2	Руссголландолес	4	1039	124680	—	—	—	260	—	260	—	260	120	—	—	—	120
3	Вологодолес	83	39354	3471230	8.4	11.6	3.9	458	650	474	—	474	96	30	88	—	88
	Итого (I).	**134**	**66021**	**7337018**	**5.2**	**6.9**	**1.9**	**490**	**650**	**498**	**240**	**493**	**117**	**30**	**110**	**143**	**111**

Эксплоатировавшийся за навигацию непаровой флот.

(Грузоподъемность судов—в тоннах). Таблица VIII (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Баржи. Железные. Собственные. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	В т.ч. у Г-ва. Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	Деревянные. Собственные. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	II. Кооперативы.															
1	Лесосмолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4340	728280	—	—	—
2	Сев.-двинский смолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1992	322704	—	—	—
	Итого (II)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6332	1050984	—	—	—
	Итого по леен. трес.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	32417	4832356	—	—	—
	III. Отдельные госорган.															
3	Сухонс. бум. ф. „Сокол"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	47432	5466586	—	—	—
4	Лальские бум. фабрики	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1164	145800	—	—	—
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	48596	5612386	—	—	—
	Всего (I—III)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	81013	10444742	—	—	—
	Кроме того, предпр. пригородн. и перев. движ.															
5	Архоместхоз	7	766	89724	—	—	—	—	—	—	2	263	39190	—	—	—
	Зап.-Сибирская область.															
	I. Тресты.															
6	Обь-Тазовский трест	1	607	87408	—	—	—	—	—	—	27	6173	773150	—	—	—
	II. Кооперативы.															
7	Енисейский союз кооп.	1	819	149785	—	—	—	—	—	—	3	1311	239821	—	—	—
	III. Отдельные госорган.															
8	Сибкрайлесзаг	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1800	270000	—	—	—
9	Комсеверопуть	—	—	—	1	920	98440	1	920	98440	—	—	—	5	6610	655360
	Итого (III)	—	—	—	1	920	98440	1	920	98440	2	1800	270000	5	6610	655360
	Всего I—III	2	1426	237193	1	920	98440	1	920	98440	32	9284	1282971	5	6610	655360
	Ленская область.															
	III. Отдельные госорган.															
10	Наркомпромторг Якутии	—	—	—	13	2922	390601	—	—	—	5	2000	244400	4	671	69126
	Амурская область.															
	Предприятия пригородн. и перевозн. движения.															
11	Благовещенск. отместхоз	2	606	106656	—	—	—	—	—	—	1	392	68992	—	—	—
	Всего по СССР.															
	I. Тресты	19	11997	1757890	—	—	—	—	—	—	299	214185	36861088	52	15812	2101594
	II. Кооперативы	2	2907	554502	—	—	—	—	—	—	36	30309	5434307	40	29830	3467469
	III. Отдельные госорган.	2	277	60010	14	3842	489041	1	920	98440	108	56687	6898976	49	22368	3733498
	Всего (I—III)	23	15181	2372402	14	3842	489041	1	920	98440	443	301181	49194371	141	68010	9302561
	В т. ч. лесные предпр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	152915	25508869	3	1645	76130
	Кроме того:															
	а) Эмба-нефть	—	—	—	1	491	89853	1	491	89853	5	1637	282652	—	—	—
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения	9	1372	196380	—	—	—	—	—	—	3	655	108182	—	—	—
	По отчетным предприят. 1925 г.															
	Всего	26	21490	3677886	11	10802	473838	...	...	...	371	235302	32016786	77	41038	4883182
	В т. ч. все лесн. предпр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	107395	17354726	3	1272	143736
	Кроме того:															
	а) Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	...	...	...	5	3564	446122	—	—	—
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения	14	2318	...	3	737	71295	...	...	...	3	578	...	—	—	—

Таблица VIII (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Баржи. Деревянные. Арендованные. В т. ч. у Г-ва. Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	Суда барочного и др. типов. Собственные. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Арендованные. Всего. Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	В т. ч. у Г-ва. Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	Итого Собст Число.	Грузоподъемность.
1	2	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	II. Кооперативы.														
1	Лесосмолсоюз	—	—	—	6	1614	254544	—	—	—	—	—	—	15	5954
	Сев.-двинский смолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1992
	Итого (II)	—	—	—	6	1614	254544	—	—	—	—	—	—	18	7946
	Итого по леск. трест.	—	—	—	81	36279	3568424	7	4550	136500	—	—	—	142	68696
	III. Отдельные госорган.														
3	Сухон. бум. ф. „Сокол"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	47432
4	Лальские бум. фабрики	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1164
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	48596
	Всего (I—III)	—	—	—	81	36279	3568424	7	4550	136500	—	—	—	229	117292
	Кроме того, предпр. пригородн. и перев. движ.														
5	Архоместхоз	—	—	—	4	363	47916	—	—	—	—	—	—	13	1392
														З а п а д н о-	
	I. Тресты.														
1	Обь-Тазовский трест	—	—	—	4	76	2970	—	—	—	—	—	—	32	6856
	II. Кооперативы.														
2	Енисейский союз кооп.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2130
	III. Отдельные госорган.														
3	Сибкрайлесзаг	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1800
4	Комсеверопуть	5	6610	655360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	5	6610	655360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1800
	Всего (I—III)	5	6610	655360	4	76	2970	—	—	—	—	—	—	38	10786
										Л е н с к а я					
	III. Отдельные госорган.														
1	Наркомторгпром Якутии	—	—	—	1	328	41984	6	294	32602	—	—	—	6	2328
									А м у р с к а я						
	Предприятия пригородн. и перевозн. движения.														
1	Благовещенск. отместхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	998
										В с е г о					
	I. Тресты	2	800	13600	923	398756	51246533	11	6178	291192	—	—	—	1241	624938
	II. Кооперативы	—	—	—	66	7165	1431291	9	675	162000	—	—	—	104	40381
	III. Отдельные госорган.	5	6610	655360	25	10431	1517299	11	5294	1024752	2	800	131150	135	67395
	Всего (I—III)	7	7410	668960	1014	416352	54195123	31	12147	1477944	2	800	131150	1480	732714
	В т. ч. лесные	2	800	13600	906	393561	50921929	11	6178	291192	—	—	—	1126	546476
	Кроме того:														
	а) Эмба-нефть	—	—	—	15	535	117513	—	—	—	—	—	—	20	2172
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения	—	—	—	53	7182	1031193	—	—	—	—	—	—	65	9209
	По отчетным предприят. 1925 г.														
	Всего	..	....	.....	713	340461	44972602	5	1001	34542	....	....	.....	1110	597253
	В т. ч. лесные	..	....	.....	600	308911	41422117	2	875	15450	....	....	.....	766	416306
	Кроме того:														
	а) Эмба-нефть	..	....	.....	13	516	112567	—	—	—	....	....	.....	18	4080
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения	..	....	.....	62	7624	1257186	—	—	—	....	....	.....	79	10520

судов—в тоннах). Таблица VIII (Продолжение).

транспортных судов.							Всего.									
венные.	Арендованные.			Вспомогательные (собственные).			Собственные.			Арендованные.						
										Всего.			В т. ч. у Г-ва.			
Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	Число.	Грузоподъемн.	Рабочее время в тонно-сутках.	№№ по списку стр. 38.
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
982824	—	—	—	—	—	—	15	5954	982824	—	—	—	—	—	—	1
322704	—	—	—	—	—	—	3	1992	322704	—	—	—	—	—	—	2
1305528	—	—	—	—	—	—	18	7946	1305528	—	—	—	—	—	—	
8400780	7	4550	136500	3	721	105266	145	69417	8506046	7	4550	136500	—	—	—	
5466586	—	—	—	—	—	—	79	47432	5466586	—	—	—	—	—	—	3
145800	—	—	—	—	—	—	8	1164	145800	—	—	—	—	—	—	4
5612386	—	—	—	—	—	—	87	48596	5612386	—	—	—	—	—	—	
14013166	7	4550	136500	3	721	105266	232	118013	14118432	7	4550	136500	—	—	—	
176830	—	—	—	—	—	—	13	1392	176830	—	—	—	—	—	—	5
Сибирская область.																
863528	—	—	—	—	—	—	32	6856	863528	—	—	—	—	—	—	1
389606	—	—	—	—	—	—	4	2130	389606	—	—	—	—	—	—	2
270000	—	—	—	—	—	—	2	1800	270000	—	—	—	—	—	—	3
—	6	7530	753800	2	5978	747250	2	5978	747250	6	7530	753800	6	7530	753800	4
270000	6	7530	753800	2	5978	747250	4	7778	1017250	6	7530	753800	6	7530	753800	
1523134	6	7530	753800	2	5978	747250	40	16764	2270384	6	7530	753800	6	7530	753800	
область.																
286384	23	3887	492329	—/1	—	—	6/1	2328	286384	23	3887	492329	—	—	—	1
область.																
175648	—	—	—	2	300	52800	5	1298	228448	—	—	—	—	—	—	1
по СССР.																
89865511	63	21990	2392786	12/1	2792	370215	1253/1	627730	90235726	63	21990	2392786	2	800	13600	
7420100	49	30505	3629469	1/1	1036	248720	105/1	41417	7668820	49	30505	3629469	—	—	—	
8476285	64	31504	5247291	2/2	5978	747250	137/1	73373	9223535	74	31504	5247291	8	8330	884950	
105761896	186	83999	11269546	15/4	9806	1366185	1495/4[2]	742520	107128081	186	83999	11269546	10	9130	898550	
76430798	14	7823	367322	3/1	721	105266	1129/1	547197	76536064	14	7823	367322	2	800	13600	
400165	1	491	89853	—/2	—	—	20/2	2172	400165	1	491	89853	1	491	89853	
1335755	—	—	—	17	2147	381078	82	11356	1716833	—	—	—	—	—	—	
80667274	93	52841	6391562	126	.....	.....	1236	.....	.....	93	52841	6391562	..	.....	.....	
58776843	5	2147	159186	99/1	11086	1593631	865/1	427392	60370474	5	2147	159186	..	.....	.....	
558689	—	—	—	3	....	.....	18/3	4080	558689	—	—	—	..	.....	.....	
.....	3	737	71295	31	....	.....	110	.....	.....	3	737	71295	..	.....	.....	

Таблица VIII (Продолжение). (Грузоподъемность судов—в тоннах).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Всего. Итого. Число.	Грузоподъемность.	Рабочее время в тонно-сутках.	В том числе % арендованных. По числу судов.	По грузоподъемности.	По рабочему времени.	Средняя грузоподъемность 1 судна. Транспортных. Собственных.	Арендованных.	Всех.	Вспомогательных.	Транспортных и вспомогательных.	Средняя продолжительн. рабочего периода 1 судна в тонно-сутках. Транспортных. Собственных.	Арендованных.	Всех.	Вспомогательных.	Трансп. и вспомогат.
1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	II. Кооперативы.																
4	Лесосмолсоюз	15	5954	982824	—	—	—	397	—	397	—	397	165	—	—	—	165
5	Сев.-двинский смолсоюз	3	1992	322704	—	—	—	664	—	664	—	664	162	—	—	—	162
	Итого (II)	18	7946	1305528	—	—	—	441	—	441	—	441	164	—	—	—	164
	Итого по лесн. трест.	152	73967	8642546	4.6	6.2	1.6	484	650	493	240	486	122	30	116	143	117
	III. Отдельные госорган.																
6	Сухон. бум. ф. „Сокол"	79	47432	5466586	—	—	—	600	—	600	—	600	115	—	—	—	115
7	Лальские бум. фабрики	8	1164	145800	—	—	—	146	—	146	—	146	125	—	—	—	125
	Итого (III)	87	48596	5612386	—	—	—	559	—	559	—	559	115	—	—	—	115
	Всего (I—III)	239	122563	14254932	2.9	3.7	1.0	512	650	516	240	513	119	30	116	143	116
	Кроме того, предпр. пригородн. и перев. движ.																
8	Архоместхоз	13	1392	176830	—	—	—	107	—	107	—	107	127	—		—	127
	Зап.-Сибирская область.																
	I. Тресты.																
1	Обь-Тазовский трест	32	6856	863528	—	—	—	214	—	214	—	214	130	—	—	—	126
	II. Кооперативы.																
2	Енисейский союз кооп.	4	2130	389606	—	—	—	533	—	533	—	533	183	—	—	—	183
	III. Отдельные госорган.																
3	Сибкрайлесзаг	2	1800	270000	—	—	—	900	—	900	—	900	150	—	—	—	150
4	Комсеверопуть	8	13508	1501050	75.0	55.8	50.2	—	1255	1255	2989	1688	—	100	—	125	111
	Итого (III)	10	15308	1771050	60.0	49.2	42.6	900	1255	1166	2989	1531	150	100	110	125	116
	Всего (I—III)	46	24294	3024184	13.0	31.0	24.9	284	1255	416	2989	528	141	100	124	125	124
	Ленская область.																
	III. Отдельные госорган.																
1	Наркомторгпром Якутии	29/1	6215	778713	76.7	62.5	63.2	388	169	214	—	214	125	—	—	—	125
	Амурская область.																
	Предприятия пригородн. и перевозн. движения.																
2	Благовещенск. отместхоз	5	1298	228448	—	—	—	333	—	333	150	260	176	—	—	176	176
	Всего по СССР.																
	I. Тресты	1316/1	649720	92628512	4.8	3.4	2.5	504	349	499	233	494	143	109	143	92	142
	II. Кооперативы	154/1	71922	11298289	31.8	42.1	32.1	388	623	463	1030	467	184	119	156	240	151
	III. Отдельные госорган.	211/2	104877	14470828	34.6	30.0	37.4	499	446	478	2989	497	126	167	139	125	138
	Всего (I—III)	1681/4	826519	118397627	11.1	10.2	9.5	495	452	490	654	492	144	133	143	137	140
	В т. ч. лесные	1143/1	555020	76903386	1.2	1.4	0.5	485	559	489	240	485	140	47	139	76	139
	Кроме того:																
	а) Эмба-нефть	21/2	2663	490018	4.3	18.4	18.3	109	491	127	—	127	184	183	184	—	184
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения	82	11356	1716833	—	—	—	142	—	142	126	138	145	—	—	177	151
	По отчетным предприят. 1925 г.																
	Всего	1329	.....	.....	7.1	8.1	7.2	538	569	540	....	....	135	121	134	...	...
	В т. ч. лесные	870/1	429539	60529660	0.6	0.5	0.3	543	429	543	112	494	141	74	141	144	141
	Кроме того:																
	а) Эмба-нефть	18/3	4080	558689	—	—	—	227	—	227	....	227	137	—	137	...	...
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения	113	.....	.....	....	....	....	133	246	139	175	218	...	97	...	14	...

Ремонт паротепловых судов.

(Мощность судов—в индикаторных силах, стоимость—в рублях). Таблица IX.

№№ предприятий по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Текущий ремонт. Буксирные. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Служебн. и маневр. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Итого. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Волжская область.												
	I. Тресты.												
1	Волго-Каспий-лес	2	108	3304	30.6	3	67	1966	29.3	5	175	5270	30.1
2	Волго-Ока-лес	3	228	8403	36.8	1	25	191	7.6	4	253	8594	34.0
	Итого по лесным	**5**	**336**	**11707**	**34.8**	**4**	**92**	**2157**	**23.4**	**9**	**428**	**13864**	**32.4**
3	Нефтесиндикат	1	50	3119	62.3	7	285	8060	28.3	8	335	11179	33.4
4	Иваново-Вознесенский текстильный трест	1	161	7423	46.1	—	—	—	—	1	161	7423	46.1
5	Северохимтрест	2	752	19715	26.2	—	—	—	—	2	752	19715	26.2
6	Волго-Касп.-госрыбтрест	30	4080	208187	51.1	68	1377	69396	50.4	98	5457	277583	50.9
7	Камметалл	3	368	11057	30.1	2	64	2168	34.9	5	432	13225	30.6
8	Муромский пищетрест	1	90	8249	91.6	—	—	—	—	1	90	8249	91.6
	Итого (I)	**43**	**5837**	**269457**	**46.2**	**81**	**1818**	**81781**	**44.9**	**124**	**7655**	**351238**	**45.9**
9	**II. Кооперативы.**												
	Покотранс	9	1494	38210	25.6	5	106	4643	43.8	14	1600	42853	26.8
10	Центросоюз	1	80	.....	....	5	79	.....	.....	6	159	36803	239.0
	Итого (II)	**10**	**1574**	.....	....	**10**	**185**	.....	.....	**20**	**1759**	**79656**	**45.4**
	III. Отдельные госорганизации:												
11	Завод „Красное Сормово"	1	100	5200	52.0	—	—	—	—	1	100	5200	52.0
12	Раз.-Уральская ж. д.	3	675	22575	33.4	—	—	—	—	3	675	22575	33.4
13	Нижегородская электростанция	2	112	2298	20.5	2	64	2863	44.8	4	176	5161	29.3
	Итого (III)	**6**	**887**	**30073**	**33.9**	**2**	**64**	**2863**	**44.8**	**8**	**951**	**32936**	**34.6**
	Всего (I—III)	**59**	**8298**	.....	....	**93**	**2067**	.....	....	**152**	**10365**	.....	....
		58	*8218*	*337740*	*41.0*	*88*	*1988*	*89287*	*44.9*	*146*	*10206*	*427027*	*41.8*
14	Эмба-нефть	4	650	51315	78.9	1	50	3412	68.2	5	700	54727	78.2
	Северо-Западная область.												
	I. Тресты.												
1	Севзаплес	4	392	6820	17.4	2	84	1593	19.0	6	476	8413	17.7
2	Кареллес	1	50	388	7.8	—	—	—	—	1	50	388	7.8
3	Ленинградский древтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	5	**442**	**7208**	16.3	**2**	**84**	**1593**	**19.0**	**7**	**526**	**8801**	**16.7**
	III. Отдельные госорганиз.												
7	Электроток	1	160	1312	8.2	2	15	554	36.9	3	175	1866	10.7
	Всего (I—III)	**6**	**602**	**8520**	**14.2**	**4**	**99**	**2147**	**21.7**	**10**	**701**	**10667**	**15.2**
	Кроме того, предприятия пригор. и перев. движения.												
1	Ленинградский губотком-хоз	6	720	20771	28.8	5	413	33431	81.0	11	1133	54202	47.8
	Северная область.												
	I. Тресты.												
1	Северолес	66	8140	217076	26.7	10	246	12812	52.1	76	8386	229888	27.4
2	Руссголландолес	3	540	9000	16.7	1	90	963	10.7	4	630	9963	15.8
3	Вологдолес	10	1400	46964	33.5	1	30	6	0.2	11	1430	46970	32.8
	Итого (I)	**79**	**10080**	**273040**	**27.1**	**12**	**366**	**13781**	**37.7**	**91**	**10446**	**286821**	**27.5**

Таблица IX (Продолжение). (Мощность судов—в индикаторных силах, стоимость—в рублях).

№№ предприятий по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Капитальный ремонт. Буксирные. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Служебн. и маневровые. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Итого. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	Волжская область.												
	I Тресты.												
1	Волго-Каспий-лес	3	264	4828	18.3	5	241	23395	97.1	8	505	28223	55.9
2	Волго-Ока-лес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по лесным	**3**	**264**	**4828**	**18.3**	**5**	**241**	**23395**	**97.1**	**8**	**505**	**28223**	**55.9**
3	Нефтесиндикат	1	64	14003	218.7	1	110	3814	34.7	2	174	17817	102.4
4	Иваново-Вознесенский текстильный трест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Северохимтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Волго-Касп.-госрыбтрест	12	1524	315536	207.0	10	291	48197	165.6	22	1815	363733	200.4
7	Камметалл	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Муромский пищетрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	**16**	**1852**	**334367**	**180.5**	**16**	**642**	**75406**	**117.5**	**32**	**2494**	**409773**	**164.3**
	II. Кооперативы.												
9	Покотранс	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Центросоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (II)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
	III. Отдельные госорганизации.												
11	Завод „Красное Сормово"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Нижегородская электростанция	1	92	3567	38.8	—	—	—	—	1	92	3567	38.8
	Итого (III)	**1**	**92**	**3567**	**38.8**	—	—	—	—	**1**	**92**	**3567**	**38.8**
	Всего (I—III)	**17**	**1944**	**337934**	**173.8**	**16**	**642**	**75406**	**117.5**	**33**	**2586**	**413340**	**159.8**
		17	*1944*	*337934*	*173.8*	*16*	*642*	*75406*	*117.5*	*33*	*2586*	*413340*	*159.8*
14	Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Северо-Западная область.												
	I. Тресты.												
1	Севзаплес	2	360	18090	45.1	—	—	—	—	2	360	18090	45.1
2	Кареллес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ленинградский древтрест	2	212	17654	83.3	—	—	—	—	2	212	17654	83.3
	Итого (I)	**4**	**572**	**35744**	**62.5**	—	—	—	—	**4**	**572**	**35744**	**62.5**
	III. Отдельные госорганиз.												
7	Электроток	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	**4**	**572**	**35744**	**62.5**	—	—	—	—	**4**	**572**	**35744**	**62.5**
	Кроме того, предприятия пригор. и перев. движения												
1	Ленинградский губотком-хоз	1	180	4315	24.0	1	120	15958	133.0	2	300	20273	67.6
	Северная область.												
	I. Тресты.												
1	Северолес	3	168	19448	115.8	—	—	—	—	3	168	19448	115.8
2	Руссголландолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Вологдолес	4	644	25261	39.2	—	—	—	—	4	644	25261	39.2
	Итого (I)	**7**	**812**	**44709**	**55.1**	—	—	—	—	**7**	**812**	**44709**	**55.1**

(Мощность судов—в индикаторных силах, стоимость—в рублях). Таблица IX (Продолжение).

№№ предприятий по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Текущий ремонт. Буксирные. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Служебные и маневр. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Итого. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	II. Кооперативы.												
4	Лесосмолсоюз	1	40	1508	37.7	—	—	—	—	1	40	1508	37.7
	Итого леси. пред. (I—4)	**80**	**10120**	**274548**	**27.1**	**12**	**366**	**13781**	**37.7**	**92**	**10486**	**288329**	**27.5**
	III. Отдельные госорганиз.												
6	Сухонские бум. фабрики „Сокол"	9	1920	60112	31.3	2	60	2559	42.7	11	1980	62671	31.7
7	Лальские бум. фаб-ки	1	72	653	9.1	—	—	—	—	1	72	653	9.1
	Итого (III)	**10**	**1992**	**60765**	**30.5**	**2**	**60**	**2559**	**42.7**	**12**	**2052**	**63324**	**30.8**
	Всего (I—III)	**90**	**12112**	**335313**	**27.7**	**14**	**426**	**16340**	**38.4**	**104**	**12538**	**351653**	**28.0**
	Западно-Сибирская область.												
	I. Тресты.												
1	Обь-Тазовский трест	5	841	30147	35.9	8	143	27642	193.3	13	984	57789	58.8
	II. Кооперативы.												
2	Енисейский союз кооперативов	1	600	19280	32.2	—	—	—	—	1	600	19280	32.1
	III. Отдельн. госорганизац.												
2	Сибкрайлесзаг.	2	236	826	3.5	—	—	—	—	2	236	826	3.5
4	Комсеверопуть	3	1680	.....	.....	—	—	—	—	3	1680	.....	.....
	Всего (I—III)	**11**	**3357**	.....	.....	**8**	**143**	.....	.....	**19**	**3500**	.....	.....
		3	*836*	*20106*	*24.0*	—	—	—	—	**3**	*836*	*20106*	*24.0*
	Ленская область.												
	III. Отдельные госорганиз.												
1	Наркомторгпром Якутии	5[1]	784	113591	144.8	1	40	8060	201.5	6	824	121651	147.6
	Амурская область.												
1	Благовещенский отместхоз	1	300	4633	15.4	—	—	—	—	1	300	4633	15.4
	Всего по СССР.												
	I. Тресты	**132**	**17200**	**579852**	**33.7**	**103**	**2411**	**124797**	**51.8**	**235**	**19611**	**704649**	**35.9**
		127	*16359*	*549705*	*33.6*	*95*	*2268*	*97155*	*42.4*	*222*	*18627*	*646860*	*34.7*
	II. Кооперативы	**12**	**2214**	.....	.....	**10**	**185**	.....	.....	**22**	**2399**	**100444**	**41.9**
		11	*2134*	*58998*	*27.7*	*5*	*106*	*4643*	*43.8*	*16*	*2240*	*63641*	*28.4*
	III. Отдельные госорган.	**27**	**5739**	.....	.....	**7**	**179**	.....	.....	**34**	**5918**	.....	.....
		24	*4059*	*206567*	*50.9*	*7*	*179*	*14036*	*78.4*	*31*	*4238*	*220603*	*52.5*
	Всего (I—III)	**171**	**25153**	.....	.....	**120**	**2775**	.....	.....	**291**	**27928**	.....	.....
		162	*22552*	*815270*	*36.2*	*107*	*2553*	*115834*	*45.4*	*269*	*25105*	*931104*	*37.9*
	В т. ч. лесные	92	11134	294289	26.5	18	542	17531	32.3	110	11676	311820	26.7
	Кроме того:												
	а) Эмба-нефть	**4**	**650**	**51315**	**78.9**	**1**	**50**	**3412**	**68.2**	**5**	**700**	**54727**	**78.2**
	б) Предприятия пригор. и перевозного движения	**7**	**1020**	**25404**	**24.9**	**5**	**413**	**33431**	**80.9**	**12**	**1433**	**58835**	**41.1**
	По отчетным предприятиям 1925 г.												
	Всего	**110**	**16670**	.....	.....	**100**	**9957**	.....	.....	**210**	**26627**	.....	.....
	В т. ч. лесные	48	6746	128433	19.0	17	1462	.....	.....	65	8208	.....	.....
	Кроме того:												
	а) Эмба-нефть	**4**	**650**	**17079**	**26.3**	—	—	—	—	**4**	**650**	**17079**	**26.3**
	б) Пригор. и перевозн. дв.	**7**	**1060**	**27404**	**25.8**	**6**	**525**	**49400**	**94.1**	**13**	**1585**	**76804**	**48.4**

[1]) Кроме того, 4 тов. пасс. паротеплохода в 680 сил, отремонтированных в обыкновенном ремонте на сумму 103.920 руб.

Таблица IX (Продолжение). (Мощность судов—в индикаторных силах, стоимость—в рублях).

№№ предприятий по списку стр. 36	Наименование предприятий.	Капитальный ремонт. Буксирные. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Служебные маневровые. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.	Итого. Число судов.	Мощность.	Стоимость.	Тоже 1 инд. силы.
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	II. Кооперативы.												
4	Лесосмолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого леся. пред. (1—4)	**7**	**812**	**44709**	**55.1**	—	—	—	—	**7**	**812**	**44709**	**55.1**
	III. Отдельные госорганиз.												
6	Сухонские бум. фабрики „Сокол"	2	480	19021	39.6	—	—	—	—	2	480	19021	39.6
7	Лальские бум. фаб-ки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	**2**	**480**	**19021**	**39.6**	—	—	—	—	**2**	**480**	**19021**	**39.6**
	Всего (I—III)	**9**	**1292**	**63730**	**49.3**	—	—	—	—	**9**	**1292**	**63730**	**49.3**
	Западно-Сибирская область.												
	I. Тресты.												
1	Обь-Тазовский трест	1	160	4875	30.5	2	35	.....	.....	3	195	.....	.....
	II. Кооперативы.												
2	Енисейский союз кооперативов	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III. Отдельные госорганиз.												
2	Сибкрайлесзаг	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Комсеверопуть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	**1**	**160**	**4875**	**30.5**	**2**	**35**	.....	.....	**3**	**195**	.....	.....
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ленская область.												
	III. Отдельные госорганиз.												
1	Наркомторгпром Якутии	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Амурская область.												
1	Благовещенский отмеслхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего по СССР.												
	I. Тресты	**28**	**3396**	**419695**	**123.6**	**18**	**677**	.....	.....	**46**	**4073**	.....	.....
		27	*3236*	*414820*	*128.2*	*16*	*642*	*75406*	*117.5*	*43*	*3878*	*490226*	*126.4*
	II. Кооперативы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III. Отдельные госоргани.	**3**	**572**	**22588**	**39.4**	—	—	—	—	**3**	**572**	**22588**	**39.5**
		3	*572*	*22588*	*39.4*	—	—	—	—	*3*	*572*	*22588*	*39.5*
	Всего (I—III)	**31**	**3968**	**442283**	.....	**18**	**677**	.....	.....	**49**	**4645**	.....	.....
		30	*3808*	*437408*	*114.8*	*16*	*642*	*75406*	*117.5*	*46*	*4450*	*512814*	*115.2*
	В т. ч. леся. предпр.	14	1648	85281	51.8	5	241	23395	97.1	19	1889	108676	57.6
	Кроме того:												
	а) Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) Предприятия пригор. и перевозного движения	**1**	**180**	**4315**	**24.0**	1	120	**15958**	**133.0**	**2**	**300**	**20273**	**67.6**
	По отчетным предприятиям 1925 г.												
	Всего	**41**	**5395**	.....	.....	**27**	**1417**	.....	.....	**68**	**6812**	.....	.....
	В т. ч. все леся. предпр.	12	1104	31654	28.7	3	392	15203	38.8	15	1496	46857	31.3
	Кроме того:												
	а) **Эмба-нефть**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) **Пригор. и перевоз. дв.**	**1**	**100**	**11367**	**113.7**	**1**	**20**	**7622**	**381.1**	**2**	**120**	**18989**	**158.2**

Примечание. Во вторые итоговые строки курсивом включены лишь те предприятия, по которым показаны сведения по всем графам таблицы.

Ремонт непаровых судов.

(Грузоподъемность судов—в тоннах стоимость в рублях).

Таблица X.

№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Текущий ремонт. Баржи. Железные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Баржи. Деревянные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Суда барочного и др. типов. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Итого транспортных судов. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Волжская область.																
	I. Тресты.																
1	Волго-Каспий-лес..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	75	3.0	1	25	75	3.0
2	Волго-Ока-лес	—	—	—	—	1	233	1048	4.5	5	963	4987	5.2	6	1196	6035	5.0
3	Татлесотрест.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Камураллес	—	—	—	—	—	—	—	—	2	296	253	0.84	2	296	253	0.84
	Итого по лесным	—	—	—	—	**1**	**233**	**1048**	**4.5**	**8**	**1284**	**5315**	**4.1**	**9**	**1517**	**6363**	**4.2**
5	Нефтесиндикат ...	—	—	—	—	8	5026	6297	1.3	6	675	2658	3.9	14	5701	8955	1.6
6	Иваново-Вознесен. текстильн. трест.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Нижсиликат.....	—	—	—	—	3	3800	800	0.21	—	—	—	—	3	3800	800	0.21
9	Северохимтрест ...	—	—	—	—	13	24698	20631	0.84	—	—	—	—	13	24698	20631	0.84
11	Волго-Каспий-госрыбтрест.....	—	—	—	—	25	15217	34607	2.3	—	—	—	—	25	15217	34607	2.3
12	Камметалл.....	16	9900	17748	1.8	—	—	—	—	5	2866	990	0.35	21	12766	18738	1.5
13	Муром. пищетрест.	—	—	—	—	7	1173	931	0.79	—	—	—	—	7	1173	931	0.79
	**Итого (I).....	**16**	**9900**	**17748**	**1.8**	**57**	**50147**	**64314**	**1.3**	**19**	**4825**	**8963**	**1.9**	**92**	**64872**	**91025**	**1.4**
	II. Кооперативы.																
15	Покотранс.....	1	2088	1814	0.87	20	20627	27134	1.3	23	3522	11923	3.4	44	26237	40871	1.6
	III. Отд. госорг.																
17	Зав. „Красн. Сорм."	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1300	9982	7.7	2	1300	9982	7.7
18	Ряз.-Уральск. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	630	840	1.3	2	630	840	1.3
19	Нижегород. электростанция.....	—	—	—	—	5	2673	1348	0.50	—	—	—	—	5	2673	1348	0.50
	**Итого (III)	—	—	—	—	**5**	**2673**	**1348**	**0.50**	**4**	**1930**	**10822**	**5.6**	**9**	**4603**	**12170**	**2.6**
	**Всего (I—III)...	**17**	**11988**	**19562**	**1.6**	**82**	**73447**	**92796**	**1.4**	**46**	**10277**	**31708**	**5.1**	**145**	**95712**	**144066**	**1.5**
	Кроме того предпр. смешан. движ.																
1	Нижгубкоммунотдел.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Астраханский губотместхоз.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	**Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	**Эмба-нефть	—	—	—	—	**4**	**1146**	**11163**	**9.7**	**15**	**535**	**23518**	**44.0**	**19**	**1681**	**34681**	**20.6**
	Северо-Западная область.																
	I. Тресты.																
1	Севзаплес.....	—	—	—	—	51	33280	9030	0.27	210	107100	22566	0.21	261	140380	31596	0.23
2	Кареллес.....	—	—	—	—	27	25344	11786	0.47	56	7940	3400	0.43	83	33284	15186	0.46
	**Итого (I)	—	—	—	—	**78**	**58624**	**20816**	**0.35**	**266**	**115040**	**25966**	**0.23**	**344**	**173664**	**46782**	**0.27**
	III. Отд. госорган.																
4	Череповецк. промторг	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1400	2295	1.6	23	1400	2295	1.6
5	Ленингр. жилсоюз.	—	—	—	—	3	441	1061	2.4	—	—	—	—	3	441	1061	2.4
6	Ленингр. лесотехникум.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1600	382	0.24	4	1600	382	0.24
7	Электроток	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1900	1809	0.95	6	1900	1809	0.95
	**Итого (III)	—	—	—	—	**3**	**441**	**1061**	**2.4**	**33**	**4900**	**4486**	—	**36**	**5341**	**5547**	**1.0**
	**Всего (I—III)....	—	—	—	—	**81**	**59065**	**21877**	**0.37**	**299**	**119940**	**30452**	**0.25**	**380**	**179005**	**52329**	**0.29**
	Кроме того, предпр. приг. и перев. движ.																
1	Ленин. губоткомхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	47	6578	5591	0.85	47	6578	5591	0.85

Примечания. 1) В дробных числах числителем показаны данности относящиеся к судам с показанной грузоподъемностью, знаменателем—к судам без показателей грузоподъемности. 2) Вторые итоговые строки курсивом включают лишь те предприятия, по которым показаны сведения по всем графам таблицы.

Таблица X (Продолжение). (Грузоподъемность судов — в

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Текущий ремонт. Вспомогательные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Всего. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Капитальный ремонт. Железные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Деревянные. Число грузов.	Грузоподъемн.
1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
						Волжская									
	I. Тресты.														
1	Волго-Каспий-лес	13	7216	10981	1.5	14	7241	11056	1.5	—	—	—	—	—	—
2	Волго-Ока-лес	1	....	201	...	6/1	1196	6035/201	5.0	—	—	—	—	2	1862
3	Татлесотрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6770
4	Камураллес	—	—	—	—	2	296	253	0.85	—	—	—	—	—	—
	Итого по лесным	**13/1**	**7216**	**10981/201**	**1.5**	**22/1**	**8733**	**17344/201**	**2.0**	—	—	—	—	**4**	**8632**
5	Нефтесиндикат	1	8	235	29.4	15	5709	9190	1.6	2	2260	69417	30.7	—	—
6	Иваново-Вознесен. текстильн. трест.	1	220	1404	6.4	1	220	1404	6.4	—	—	—	—	—	—
8	Нижсиликат	—	—	—	—	3	3800	800	0.21	—	—	—	—	—	—
9	Северохимтрест	—	—	—	—	13	24698	20631	0.84	—	—	—	—	3	6113
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	—	—	—	—	25	15217	34607	2.3	—	—	—	—	1	983
12	Камметалл	1	515	938	1.8	22	13281	19676	1.5	—	—	—	—	—	—
13	Муром. пищетрест	—	—	—	—	7	1173	931	0.79	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	**16/1**	**7959**	**13558/201**	**1.7**	**108/1**	**72831**	**104583/201**	**1.4**	**2**	**2260**	**69417**	**30.7**	**8**	**15728**
	II. Кооперативы.														
15	Покотранс	1	....	1017	...	44/1	26237	40871/1017	1.6	—	—	—	—	—	—
	III. Отд. госорган.														
16	Зав. „Красн. Сорм."	—	—	—	—	2	1300	9982	7.7	—	—	—	—	—	—
18	Ряз.-Уральская ж. д	4	....	15783	...	2/4	630	840/15783	1.3	—	—	—	—	—	—
19	Нижегород. электростанция	1	....	269	...	5/1	2673	1348/269	0.50	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	**5**	....	**16052**	...	**9/5**	**4603**	**12170/16052**	**2.6**	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	**16/7**	**7959**	**13558/17270**	**3.9**	**161/7**	**103671**	**157624/17270**	**1.8**	**2**	**2260**	**69417**	**30.7**	**8**	**15728**
	Кр. того, предпр. смешан. движен.														
1	Нижгубкоммунотдел	10	....	1472	...	0/10	.....	1472	....	—	—	—	—	—	—
2	Астраханский губотместхоз	3	323	5269	16.3	3	323	5269	16.3	—	—	—	—	—	—
	Итого	**13**	**323**	**6741**	**20.9**	**3/10**	**323**	**5269/1472**	**16.3**	—	—	—	—	—	—
14	**Эмба-нефть**	—	—	—	—	19	**1681**	**34681**	**20.6**	—	—	—	—	—	—
						Северо-Запад									
	I. Тресты.														
1	Севзаплес	—	—	—	—	261	140380	31596	0.23	—	—	—	—	42	26304
2	Кареллес	—	—	—	—	83	33284	15186	0.46	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	—	—	—	—	**344**	**173664**	**46782**	**0.27**	—	—	—	—	**42**	**26304**
	III. Отд. госорган.														
4	Череповецк. промторг	11	91	480	5.3	34	1491	2775	1.9	—	—	—	—	—	—
5	Ленингр. жилсоюз.	—	—	—	—	3	441	1061	2.4	—	—	—	—	—	—
6	Ленингр. лесотехникум	—	—	—	—	4	1600	382	0.24	—	—	—	—	—	—
7	Электроток	—	—	—	—	6	1900	1809	0.95	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	**11**	**91**	**480**	**5.3**	**47**	**5432**	**6027**	**1.1**	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	**11**	**91**	**480**	**5.3**	**391**	**179096**	**52809**	**0.29**	—	—	—	—	**42**	**26304**
	Кроме того, предпр. приг. и перев движ.														
1	Ленин. губоткомхоз	11	1681	11527	6.9	58	8259	17118	2.1	—	—	—	—	—	—

тоннах, стоимость—в рублях). Таблица X (Продолжение).

и т а л ь н ы й р е м о н т.																		
и.		Суда барочного и др. типов.				Итого транспортных судов.				Вспомогательные.				Всего.				№№ по списку стр. 36.
яные.																		
Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Число судов.	Грузопод'емн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Число судов.	Грузопод'емн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Число судов.	Грузопод'емн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Число судов.	Грузопод'емн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1
б п а с т ь.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9806	11708	1.2	12	9806	11708	1.2	1
25064	13.5	—	—	—	—	2	1862	25064	13.5	—	—	—	—	2	1862	25064	13.5	2
5375	0.79	3	423	7474	17.7	5	7193	12849	1.8	—	—	—	—	5	7193	12849	1.8	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
30439	3.5	3	423	7474	17.7	7	9055	37913	4.2	12	9806	11708	1.2	19	18861	49621	2.6	
—	—	—	—	—	—	2	2260	69417	30.7	—	—	—	—	2	2260	69417	30.7	5
																		6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
95256	15.6	—	—	—	—	3	6113	95256	15.6	—	—	—	—	3	6113	95256	15.6	9
																		11
36810	37.5	—	—	—	—	1	983	36810	37.5	—	—	—	—	1	983	36810	37.4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
62505	10.3	3	423	7474	17.7	13	18411	239396	13.0	12	9806	11708	1.2	25	28217	251104	8.9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
																		19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62505	10.3	3	423	7474	17.7	13	18411	239396	13.0	12	9806	11708	1.2	25	28217	251104	8.9	
																		1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	....	13172	...	0,2	.....	0,13172	....	
																		2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	82	21775	265.6	1	82	21775	265.6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	82	21775/13172	265.6	1/2	82	21775/13172	265.6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
ы й р а й о н.																		
10279	0.39	56	28560	7039	0.25	98	54864	17318	0.32	—	—	—	—	98	54864	17318	0.32	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10279	0.39	56	28560	7039	0.25	98	54864	17318	0.32	—	—	—	—	98	54864	17318	0.32	
																		4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	2	800	476	0.60	2	800	476	0.60	—	—	—	—	2	800	476	0.60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	2	800	476	0.60	2	800	476	0.60	—	—	—	—	2	800	476	0.60	
10279	0.39	58	29360	7515	0.26	100	55664	17794	0.32	—	—	—	—	100	55664	17794	0.33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Таблица X. (Продолжение). (Грузоподъемность судов — в т

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Текущий ремонт. Баржи. Железные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Деревянные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Суда барочного и др. типов. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Итого транспортных судов. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
										Сев	ерная						
	I. Тресты.																
1	Северолес.....	—	—	—	—	36	18001	20999	1.2	—	—	—	—	36	18001	20999	1.2
2	Руссголландолес...	—	—	—	—	4	1039	636	0.61	—	—	—	—	4	1039	636	0.61
3	Вологдолес.....	—	—	—	—	1	139	100	0.72	10	3248	4262	1.3	11	3387	4362	1.3
	Итого (I).....	—	—	—	—	**41**	**19179**	**21735**	**1.1**	**10**	**3248**	**4262**	**1.3**	**51**	**22427**	**25997**	**1.2**
	II. Кооперативы.																
4	Лесосмолсоюз.....	—	—	—	—	9	4400	3354	0.76	—	—	—	—	9	4400	3354	0.76
	Итого по лесным предпр.....	—	—	—	—	**50**	**23579**	**25089**	**1.1**	**10**	**3248**	**4262**	**1.3**	**60**	**26827**	**29351**	**1.1**
	III. Отд. госорган.																
6	Сухон. бум. фабрики „Сокол"...	—	—	—	—	68	39505	25282	0.64	—	—	—	—	68	39505	25282	0.64
7	Лальские бумажные фабрики.....	—	—	—	—	6	590	1423	2.4	—	—	—	—	6	590	1423	2.4
	Итого (III)	—	—	—	—	**74**	**40095**	**26705**	**0.67**	—	—	—	—	**74**	**40095**	**26705**	**0.67**
	Всего (I—III)....	—	—	—	—	**124**	**63674**	**51794**	**0.81**	**10**	**3248**	**4262**	**1.3**	**134**	**66922**	**56056**	**0.84**
										Запад	но-Сиб	ирск	ая				
	I. Тресты.																
1	Обь-Тазовск. трест	1	607	250	0.41	23	5227	21965	4.2	4	76	154	2.0	28	5910	22369	3.8
	II. Кооперативы.																
2	Енис. союз коопер.	1	818	217	0.27	3	1311	2166	1.7	—	—	—	—	4	2129	2383	1.1
	IV. Отд. госорган.																
4	Комсеверопуть....	1	920	...	...	5	6610	.....	...	—	—	—	—	6	7530	.....	...
	Всего (I—III)...	**3**	**2345**	...	...	**31**	**13148**	.....	...	**4**	**76**	**154**	**2.0**	**38**	**15569**	.....	...
		2	*1425*	*467*	*0.33*	*26*	*6538*	*24131*	*3.7*	*4*	*76*	*154*	*2.0*	*32*	*8030*	*24752*	*3.1*
										Лен	ская						
	III. Отд. госорган.																
1	Наркомторгпром ЯАССР.....	12	2660	22452	8.4	10	3684	3276	0.89	9	951	2620	2.8	31	7295	28348	3.9
										Амур	ская						
	Кроме того, предприятия смешан. и перевоз. движения.																
1	Благовещенск. отместхоз.....	2	606	1184	2.0	1	392	3394	8.7	—	—	—	—	3	998	4578	4.6
										Все	го						
	I. Тресты	**17**	**10507**	**17998**	**1.7**	**199**	**133177**	**126830**	**0.97**	**299**	**123189**	**39345**	**0.31**	**515**	**266873**	**186173**	**0.70**
	II. Кооперативы...	**2**	**2906**	**2031**	**0.70**	**32**	**26338**	**32654**	**1.2**	**23**	**3522**	**11923**	**3.4**	**57**	**32766**	**46608**	**1.4**
	III. Отд. госорган.	**13**	**3580**	....	...	**97**	**53503**	.....	...	**46**	**7781**	**17928**	**2.3**	**156**	**64864**	.....	...
		12	*2660*	*22452*	*0.84*	*92*	*46893*	*32390*	*0.60*	*46*	*7781*	*17928*	*2.3*	*150*	*57334*	*72770*	*1.3*
	Итого (I—III)...	**32**	**16993**	....	...	**328**	**213018**	.....	..	**368**	**134492**	**69196**	**0.51**	**728**	**364503**	.....	...
		31	*16073*	*42481*	*2.6*	*323*	*206408*	*193874*	*0.94*	*368*	*134492*	*69196*	*0.51*	*722*	*356973*	*305551*	*0.86*
	В т. ч. лесн. предпр.	—	—	—	—	**129**	**82436**	**46953**	**0.57**	**284**	**119572**	**35543**	**0.30**	**413**	**202008**	**82496**	**0.41**
	Кр. т. а) Эмба-нефть	—	—	—	—	**4**	**1146**	**11163**	**9.7**	**15**	**535**	**23518**	**44.0**	**19**	**1681**	**34681**	**20.6**
	б) Предприят. приг. и перевоз. движ.	**2**	**606**	**1184**	**2.0**	**1**	**392**	**3394**	**8.7**	**47**	**6578**	**5591**	**0.85**	**50**	**7576**	**10169**	**1.3**
	По отчетным предпр. 1925 г.																
	Всего	**28**	**15137**	....	...	**269**	**163967**	.....	...	**222**	**102947**	**37291**	**0.36**	**519**	**282051**	.....	...
	В том числе все леси. предприят.	—	—	—	—	**108**	**70449**	**33374**	**0.47**	**176**	**89943**	**28254**	**0.31**	**284**	**160392**	**61628**	**0.38**
	Кроме того:																
	а) Эмба-нефть.....	—	—	—	—	**2**	**1667**	**2070**	**1.24**	**15**	**603**	**2097**	**3.4**	**17**	**2270**	**4167**	**1.8**
	б) приг. перев. дв.	**13**	**2305**	**14090**	**6.1**	—	—	—	—	**31**	**5095**	**13825**	**2.7**	**44**	**7400**	**27915**	**3.8**

ы х с у д о в.

тоннах, стоимость—в рублях).

Таблица X (Продолжение).

Флот. Вспомогательные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Всего. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Капитальный ремонт. Баржи. Железные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Деревянные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Суда барочн. и др. типов. Число судов.	Грузоподъемн.	№№ по списку стр. 36.
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1
о б л а с т ь.																		
3	721	841	1.2	39	18722	21840	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	4	1039	636	0.61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	11	3387	4362	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3	721	841	1.2	54	23148	26838	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	9	4400	3354	0.76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	721	841	1.2	63	27548	30192	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	68	39505	25282	0.64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	6	590	1423	2.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	74	40095	26705	0.67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	721	841	1.2	137	67643	56697	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
н а я о б л а с т ь.																		
1	...	393	...	28/1	5910	22369/393	3.8	—	—	—	—	4	947	15240	16.1	—	—	1
—	—	—	—	4	2129	2383	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	5978	.....	...	8	13508	.....	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2/1	5978	.....	...	40/1	21547	.....	...	—	—	—	—	4	947	15240	16.1	—	—	
0/1	...	*0/393*	...	*32/1*	*8039*	*24752/393*	*3.1*	—	—	—	—	*4*	*947*	*15240*	*16.1*	—	—	
о б л а с т ь																		
0/2	—	0/1498	—	31/2	7295	28348/1498	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
о б л а с т ь.																		
2	300	1270	4.2	5	1298	5848	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
п о СССР.																		
19/2	8680	14399/594	1.7	534/2	275553	200572/594	0.73	2	2260	69417	30.7	54	42979	188024	4.4	59	28983	
0/1	—	0/1017	—	57/1	32766	46608/1017	1.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13/7	6069	.....	...	169/7	70933	.....	...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	800	
11/7	*91*	*480/17550*	*5.3*	*161/7*	*57425*	*73250/17550*	*1.3*	—	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*800*	
32/10	14749	.....	...	760/10	379252	.....	...	2	2260	69417	30.7	54	42979	188024	4.4	61	29783	
30/10	*8771*	*14879/19161*	*1.7*	*752/10*	*365744*	*320430/19161*	*0.88*	*2*	*2260*	*69417*	*30.7*	*54*	*42979*	*188024*	*4.4*	*61*	*29783*	
16/1	7937	11822/201	1.5	429/1	209945	94318/201	0.45	—	—	—	—	46	34936	40718	1.2	59	28983	
—	—	—	—	19	1681	34681	20.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16/10	2304	18066/1472	7.8	66/10	9880	28235/1472	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
73/34	15710	32350	2.1	592/34	297761	.....	...	—	—	—	—	37	33724	68944	2.0	7	3756	
58	6539	6077	0.93	342	166931	67705	0.41	—	—	—	—	27	25980	22898	0.88	5	2118	
—	—	—	—	17	2270	4187	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	300	.....	...	48	7700	27915	3.6	1	57	...	...	—	—	—	—	26	2131	

Таблица X (Продолжение). (Грузоподъемность судов—в тоннах, стоимость—в рублях).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Капитальный ремонт. Суда барочного и др. типов. Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Итого транспортных судов. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Вспомогательные. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.	Всего. Число судов.	Грузоподъемн.	Стоимость.	Тоже 1 тонны.
1	2	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	Северная область.														
	I. Тресты.														
1	Северолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Руссголландолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Вологдолес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (I)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Кооперативы.														
4	Лесосмолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по лесным предпр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III. Отд. госорган.														
6	Сухон. бум. фабрики „Сокол"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Лальские бумажн. фабрики	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Западно-Сибирская область.														
	I. Тресты.														
1	Обь-Тазовск. трест.	—	—	4	947	15240	16.1	—	—	—	—	4	947	15240	16.
	II. Кооперативы.														
2	Енис. союз коопер.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III. Отд. госорган.														
4	Комсеверопуть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	—	—	4	947	15240	16.1	—	—	—	—	4	947	15240	16.
		—	—	*4*	*947*	*15240*	*16.1*	—	—	—	—	*4*	*947*	*15240*	*16.*
	Ленская область.														
	III. Отд. госорган.														
1	Наркомторгпром ЯАССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Амурская область.														
	Кроме того, предприятия смешанного и перевоз. движен.														
1	Благовещенск. отместхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего по СССР.														
	I. Тресты	**14513**	**0.50**	**115**	**74222**	**271954**	**3.7**	**12**	**9806**	**11708**	**1.2**	**127**	**84028**	**283662**	**3.**
	II. Кооперативы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**800**	**476**	**0.**
	III. Отд. госорган.	*476*	*0.60*	*2*	*800*	*476*	*0.60*	—	—	—	—	*2*	*800*	*476*	*0.*
	Всего (I—III)	**14989**	**0.50**	**117**	**75022**	**272430**	**3.6**	**12**	**9806**	**11708**	**1.2**	**129**	**84828**	**284138**	**3.**
		14989	*0.50*	*117*	*75022*	*272430*	*3.6*	*12*	*9806*	*11708*	*1.2*	*129*	*84828*	*284138*	*3.*
	В т. ч. лесные	**14513**	**0.50**	**105**	**63919**	**55231**	**0.86**	**12**	**9806**	**11708**	**1.2**	**117**	**73725**	**66939**	**0.**
	Кроме того:														
	а) Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) приг. и перевоз. движен.	—	—	—	—	—	—	1/2	82	21775/13172	...	1/2	82	21775/13172	...
	По отчетн. предпр. 1925 г.														
	Всего	**3446**	**0.92**	**44**	**37480**	**72390**	**1.9**	**5**	**2300**	**16831**	**7.3**	**49**	**39780**	**89221**	**2.**
	В т. ч. лесные	**1044**	**0.49**	**32**	**28098**	**23942**	**0.85**	**2**	**200**	**428**	**2.1**	**34**	**28298**	**24370**	**0.**
	Кроме того:														
	а) Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) приг. и перев. дв.	**47000**	**22.0**	**27**	**2188**	.....	...	**23**	**747**	**8300**	**11.1**	**50**	**2935**	.....	...

II. Перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Таблицы XI—XIII. Перевозки грузов в судах за тягой и самосплавом и в плотах за тягой, с распределением по главнейшим наименованиям и по владельцам тяги; перевозки пассажиров и багажа.

Таблица XI.

Перевозки грузов в судах за тяге

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	В судах своих и аренд											
		Т о											
							Наливные.		Лесные.				
		Хлеб.	Соль.	Рыба.	Железо, чугун и сталь не в деле.	Каменный уголь.	Нефть и мазут.	Керосин и пр. нефтепрод.	Дрова и дровяной лес.	Лесные строительные материалы.	Прочие лесные грузы.	Прочие грузы.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					В о л ж с к а я								
	I. Тресты.												
1	Волго-Каспий-лес	2058	—	—	680	—	—	—	1785	17961	16919	28400	67803
2	Волго-Ока-лес	—	—	—	—	—	—	—	125	8340	—	3846	12311
3	Татлесотрест	—	—	—	—	—	—	—	1266	—	7847	—	9113
4	Камураллес	1597	—	—	—	—	—	—	1360	—	—	1117	4074
	Итого лесные (1—4)	3655	—	—	680	—	—	—	4536	26301	24766	33363	93301
5	Нефтесиндикат	—	—	—	—	110	58320	2917	147	293	7655	2259	71701
6	Иваново-Вознес. текст. тр.	—	—	—	64	—	—	—	24450	6121	—	41378	72013
7	Пермосоль	113	11	—	—	—	—	—	—	—	—	247	371
8	Нижсиликат	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16020	16020
9	Северохимтрест	—	—	—	305	2398	—	—	940	—	4358	79291	87292
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	1716	46	—	—	642	57983	60387
11	Волго-Каспий-госрыбтр.	3484	101213	304059	1267	—	6313	209	3784	7070	8600	15182	451181
12	Камметалл	422	—	—	24874	12665	491	10	—	—	—	82266	120728
13	Муромский пищетрест	410	—	—	329	7800	245	—	4015	3570	397	6180	22946
	Итого (I)	8084	101224	304059	27519	22973	67085	3182	37872	43355	46418	334169	995940
	II. Кооперативы.												
15	Покотранс	14051	77446	1031	—	—	—	—	23547	23216	22464	19204	180959
16	Центросоюз	823	216	40169	102	—	255	157	50	1500	4050	1432	48754
	III. Отдельн. госорганизац.												
17	Завод „Красное Сормово"	—	—	—	—	—	—	—	1955	—	—	2273	4228
18	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	14146	5757	8270	—	28173
19	Нижег. электростанция	—	—	—	—	—	—	103	—	4082	—	91679	95864
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	103	16101	9839	8270	93952	128265
	Всего (I—III)	22958	178886	345259	27621	22973	67340	3442	77570	77910	81202	448757	1353918
	Кроме того:												
14	Эмба-нефть	364	—	1034	394	12	1394	162	—	9174	4984	8304	25822
					С е в е р о - З а п а д								
	I. Тресты.												
1	Севзаплес	3168	—	—	—	18313	—	—	126360	250797	58220	23188	480046
2	Кареллес	804	—	—	—	—	—	—	5311	33784	5296	878	46073
3	Ленинградский древтрест	—	—	—	—	—	—	—	177930	—	47680	725	226335
	Итого (I)	3972	—	—	—	18313	—	—	309601	284581	111196	24791	752454
	III. Отдельн. госорганизац.												
4	Череповецкий промторг	891	158	123	1269	—	—	—	502	4977	450	12343	20713
5	Ленинградский жилсоюз	—	—	—	—	2302	—	—	—	—	—	34597	36899
6	Ленинград. лесо-техникум	—	—	—	—	—	—	—	11304	—	3357	—	14661
7	Электроток	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38535	38535
	Итого (III)	891	158	123	1269	2302	—	—	11806	4977	3807	85475	110808
	Всего (I—III)	4863	158	123	1269	20615	—	—	321407	289558	115003	110266	863262
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения.												
8	Ленинград. губоткомхоз.	—	—	—	—	2056	—	—	—	2216	—	390739	395011
					С е в е р н а я								
	I. Тресты.												
1	Северолес	15367	—	171	—	—	—	—	—	—	185363	1116	202017
2	Руссголландолес	461	—	—	—	—	—	—	—	4750	—	45	5256
3	Вологдолес	1067	—	—	—	—	—	—	3120	52821	3743	—	60751
	Итого (I)	16895	—	171	—	—	—	—	3120	57571	189106	1161	268024

Таблица XI.

ванных за тягой и самосплавом.								В своих и на своих плотах за тягой.				
ы.		Тонно-километры в тыс.			Средний пробег 1 тонны в км.			Тонны.				
В том числе:			В том числе:									
Вверх.	Вниз.	Всего.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	В оба направления.	Дрова и дровяной лес.	Лесные строит. материалы.	Прочие лесные грузы.	Всего.	№№ по списку стр. 36.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
о б л а с т ь.												
22724	45079	15730	2517	13213	111	293	232	26534	454589	150	481273	1
7864	4447	1390	825	565	105	127	113	—	106645	—	106645	2
—	9113	10963	—	10963	—	1203	1203	38254	52305	—	90559	3
2614	1460	2537	1689	848	646	581	623	443	10900	—	11343	4
33202	60099	30620	5031	25589	151	426	328	65231	624439	150	689820	
52944	18757	6624	4909	1715	93	91	92	—	1283	—	1283	5
45798	26215	5163	3488	1675	76	64	72	—	7520	—	7520	6
371	—	68	68	—	183	—	183	60043	1280	—	61323	7
10460	5560	5250	2446	2804	234	504	328	—	—	—	—	8
38024	49268	46321	29497	16824	776	341	531	20000	—	—	20000	9
2439	57948	1136	233	903	95	16	18	2724	17833	—	20557	10
.....	.....	70639	.....	.....	...	....	157	—	—	—	—	11
56392	64336	12150	5683	6467	101	100	101	53746	—	—	53746	12
6436	16510	2217	534	1683	83	102	97	—	—	—	—	13
.....	.....	180188	.....	.....	....	....	181	201744	652355	150	854249	
96174	84785	146353	71512	74841	744	883	809	16473	173308	—	189781	15
.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	—	—	—	—	16
—	4228	1217	—	1217	—	288	288	—	79764	—	79764	17
12641	15532	25693	3931	21762	311	1401	912	—	—	—	—	18
9980	85884	26305	319	25986	32	303	274	—	12725	—	12725	19
22621	105644	53215	4250	48965	188	463	415	—	92489	—	92489	
.....	.....	.....	.....	.....	...	....	....	218217	918152	150	1136519	
—	—	7990	—	—	—	—	309	—	—	—	—	14
н а я о б л а с т ь.												
56877	423169	198154	2853	195301	50	461	413	—	507822	—	507822	1
1682	44391	19377	491	18886	292	425	421	9825	55434	—	65259	2
—	226335	55546	—	55546	—	245	245	216047	—	—	216047	3
58559	693895	273077	3344	269733	57	384	363	225872	563256	—	789128	
14613	6100	1286	1012	274	69	45	62	—	—	—	—	4
—	36899	2031	—	2031	—	55	55	—	—	—	—	5
895	13766	660	41	619	46	45	45	—	—	—	—	6
917	37618	2119	50	2069	55	55	55	—	—	—	—	7
16425	94383	6096	1103	4993	67	53	55	—	—	—	—	
74984	788278	279173	4447	274726	59	348	323	225872	563256	—	789128	
251835	143176	3725	2495	1230	10	8	9	—	—	—	—	8
о б л а с т ь.												
8419	193598	48548	3346	45202	397	233	240	—	1707207	23631	1730838	1
5108	148	342	340	2	66	14	65	—	165641	—	165641	2
47154	13597	21171	14066	7105	299	507	348	6932	198671	3465	209068	3
60681	207343	70061	17752	52309	291	253	261	6932	2071519	27096	2105547	

Таблица XI (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	В своих и на своих плотах за тягой. Тонны. В том числе: Вверх.	Тонны. В том числе: Вниз.	Тонно-километры в тыс. Всего.	Тонно-километры в тыс. В том числе: Вверх.	Тонно-километры в тыс. В том числе: Вниз.	Средний пробег 1 тонны в км. Вверх.	Средний пробег 1 тонны в км. Вниз.	Средний пробег 1 тонны в км. В оба направления.	% отношение судового движ. ко всем перевозкам. По количеству тонн.	% отношение судового движ. ко всем перевозкам. По количеству т-км.
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	Волжская область.										
	I. Тресты.										
1	Волго-Каспий-лес	11862	469411	571629	—	571629	...	1188	1188	12.3	2.7
2	Волго-Ока-лес	13460	93185	3979	485	3494	36	37	37	10.3	25.9
3	Татлесотрест	—	90559	13131	—	13131	—	145	145	9.1	45.5
4	Камураллес	—	11343	26089	—	26089	—	2300	2300	26.4	8.8
	Итого лесные (1—4)	25322	664498	614828	485	614343	16	925	891	11.9	4.9
5	Нефтесиндикат	725	558	40	32	8	44	14	31	98.2	99.4
6	Иваново-Вознес. текст. тр.	7520	—	276	276	—	37	—	37	93.1	94.9
7	Пермосоль	162	61161	8521	3	8518	17	139	139	0.6	0.8
8	Нижсиликат	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
9	Северохимтрест	—	20000	740	—	740	—	37	37	81.4	98.4
10	Центробумтрест	—	20557	2156	—	2156	—	105	105	74.6	34.5
11	Волго-Каспий-госрыбтр.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
12	Камметалл	80	53666	2908	20	2888	250	54	54	69.2	80.8
13	Муромский пищетрест	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
	Итого (I)	33809	820440	629469	816	628653	24	766	737	68.8	22.2
	II. Кооперативы.										
15	Покотранс	6489	183292	108004	450	107554	69	587	569	48.8	57.5
16	Центросоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
	III. Отдельн. госорганизац.										
17	Завод „Красное Сормово"	—	79764	3988	—	3988	—	50	50	5.0	23.4
18	Рязан.-Уральская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
19	Нижегор. электростанция	—	12725	3588	—	3588	—	282	282	88.3	88.0
	Итого (III)	—	92489	7576	—	7576	—	82	82	58.1	87.5
	Всего (I—III)	40298	1096221	745049	1266	743783	31	678	641	51.9	33.8
	Кроме того:										
14	Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
	Северо-Западная область.										
	I. Тресты.										
1	Севзаплес	40192	467630	69833	1774	68059	44	146	137	48.6	68.9
2	Кареллес	—	65259	5093	—	5093	—	78	78	41.4	79.2
3	Ленинградский древтрест	—	216047	74260	—	74260	—	344	344	51.2	42.8
	Итого (I)	40192	748936	149186	1774	147412	44	197	189	48.8	61.8
	III. Отдельн. госорганизац.										
4	Череповецкий промторг	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
5	Ленинградский жилсоюз	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
6	Ленинград. лесо-техникум	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
7	Электроток	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
	Всего (I—III)	40192	748936	149186	1774	147412	44	197	189	52.2	62.3
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения.										
1	Ленинград. губоткомхоз	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
	Северная область.										
	I. Тресты.										
1	Северолес	—	1730838	708013	—	708013	—	409	409	10.5	6.4
2	Руссголландолес	—	165641	68633	—	68633	—	414	414	3.1	0.5
3	Вологдолес	137483	71585	22720	20754	1966	151	27	109	22.5	48.2
	Итого (I)	137483	1968064	799366	20754	778612	151	396	380	11.3	8.1

Таблица XI (Продолжение)

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	В судах своих и арендованных за тягой и самосплавом. Тонны. Хлеб.	Соль.	Рыба.	Железо, чугун и сталь не в деле.	Каменный уголь.	Наливные. Нефть и мазут.	Керосин и пр. нефтепрод.	Лесные. Дрова и дровяной лес.	Лесные и строительные материалы.	Прочие лесные грузы.	Прочие грузы.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	II. Кооперативы.												
4	Лесосмолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	4820	—	9232	—	14052
5	Сев.-Двин. смолсоюз	889	48	73	2	—	—	38	—	—	4210	961	6221
	Итого (II)	889	48	73	2	—	—	38	4820	—	13442	961	20273
	Итого по лесным	17784	48	244	2	—	—	38	7940	57571	202548	2122	288297
	III. Отдельн. госорганизац.												
6	Сухонские бум. фабрики „Сокол"	—	—	—	—	—	—	—	164847	—	—	23157	188004
7	Лальские бум. фабрики	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2350	2350
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	—	164847	—	—	25507	190354
	Всего (I—III)	17784	48	244	2	—	—	38	172787	57571	202548	27629	478651
	Кроме того, предприятия пригор. и перевоз. движен.												
1	Архотместхоз	1087	17	—	—	1757	32	9	—	1314	—	7401	11617
	Западно-Сибирская область.												
	I. Тресты.												
1	Обь-Тазовский трест	3988	1773	5049	174	5	62	—	4583	719	—	1338	17691
	II. Кооперативы.												
2	Енисейский союз коопер.	3647	188	539	4	—	—	77	—	26	—	1481	5962
	III. Отдельн. госорганиз.												
3	Сибкрайлесзаг	—	—	—	—	—	—	—	179	4553	1624	—	6356
4	Комсеверопуть	—	—	—	—	—	—	—	—	3256	—	11132	14388
	Итого (III)	—	—	—	—	—	—	—	179	7809	1624	11132	20744
	Всего (I—III)	7635	1961	5588	178	5	62	77	4762	8554	1624	13951	44397
	Ленская область.												
	III. Отдельн. госорганизац.												
1	Наркомторгпром Якутии	14320	1066	892	147	—	—	522	—	—	—	11160	28107
	Амурская область.												
	Кроме того, предпр. пригородного и перевоз. движ.												
1	Благовещен. отместхоз	13696	—	—	—	—	—	—	62	1430	—	41438	56626
	Всего по СССР.												
	I. Тресты	32939	102997	309279	27693	41291	67147	3182	355176	386226	346770	361459	2034109
	II. Кооперативы	19410	77898	41812	108	—	255	272	28417	24742	39956	23078	255948
	III. Отдельные госорган.	15211	1224	1015	1416	2302	—	625	192933	22625	13701	227226	478278
	Всего	67560	182119	352106	29217	43593	67402	4079	576526	433593	400377	611763	2768335
		63253	*80690*	*7878*	*27848*	*43593*	*60834*	*3713*	*572692*	*425023*	*387727*	*595149*	*2268400*
	В том числе лесные	25411	48	244	682	18313	—	38	322256	373006	340134	60276	1140408
	Кроме того:												
	а) **Эмба-нефть**	364	—	1034	394	12	1394	162	—	9174	4984	8304	25822
	б) **Предприятия пригородного и перевозн. движ.**	14783	17	—	—	3813	32	9	62	4960	—	439578	463254
	По отчетным предпр. 1925 г. Всего [1]	70607	117447	121877	51938	10617	113919	2993	691469	490655	405161	311119	2387802
	В т. ч. лесные	8770	31	413	309	—	—	—	245306	451587	364284	36794	1157494
	Кроме того:												
	а) **Эмба-нефть**	702	—	894	430	—	4020	—	—	8420	78	4372	18916
	б) **Предприят. пригор. и перевозного движения**	7598	100	234	296	75	112		5213	82764	—	328842	425234

[1]) В том числе частными предприятиями перевезено в судах 17197 тонн, из них 6652 т. тонны хлеба, и сделано 7784 тыс. т-км.

Таблица XI (Продолжение)

№№ по списку стр. 36	Наименование предприятий.	В судах своих и арендованных за тягой и самосплавом. Тонны. В том числе: Вверх.	Тонны. В том числе: Вниз.	Тонно-километры в тыс. Всего.	Тонно-километры в тыс. В том числе: Вверх.	Тонно-километры в тыс. В том числе: Вниз.	Средний пробег 1 тонны в км. Вверх.	Средний пробег 1 тонны в км. Вниз.	Средний пробег 1 тонны в км. В оба направления.	В сво Т о Дрова и дровяной лес.
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	II. Кооперативы.									
4	Лесосмолсоюз	300	13752	2124	14	2110	46	153	151	16028
5	Сев.-Двин. смолсоюз	197	6024	2568	38	2530	193	420	413	—
	Итого (II)	497	19776	4692	52	4640	105	245	231	16028
	Итого по лесным	61178	227119	74753	17804	56949	291	251	225	22960
	III. Отдельн. госорганизац.									
6	Сухонские бумажные фабрики „Сокол"	142881	45123	31571	29260	2311	205	83	168	74388
7	Лальские бум. фабрики	1881	469	255	171	84	91	180	108	—
	Итого (III)	144762	45592	31826	29431	2395	203	52	167	74388
	Всего (I—III)	205940	272711	106579	47235	59344	229	217	223	97348
	Кроме того, предприятия пригор. и перевоз. движен.									
1	Архотместхоз	...	...	654	...	654	...	...	56	—
					З а п а д н о - С и б и р					
	I. Тресты.									
1	Обь-Тазовский трест	6412	11279	14849	9530	5319	1481	471	839	—
	II. Кооперативы.									
2	Енисейский союз коопер.	739	5223	6635	1274	5361	1725	1027	1113	—
	III. Отдельн. госорганиз.									
3	Сибкрайлесзаг	—	6356	3000	—	3000	—	472	472	—
4	Комсеверопуть	7526	6862	38283	19655	18628	2612	2714	2661	—
	Итого (III)	7526	13218	41283	19655	21628	2612	1636	1990	—
	Всего (I—III)	14677	29720	62767	30459	32308	2075	1087	1414	—
					Л е н и н с к а я					
	III. Отдельн. госорганизац.									
1	Наркомторгпром Якутии	7482	20625	46003	11685	34318	1562	1664	1637	—
					А м у р с к а я					
	Кроме того, предпр. пригородного и перевоз. движ.									
1	Благовещен. отместхоз	35134	21492	141	88	53	2.5	2.5	2.5	—
						В с е г о				
	I. Тресты	.....	.....	538175	.....	.....	....	....	265	434548
	II. Кооперативы	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	32501
	III. Отдельные госорган.	198816	279462	178423	66124	112299	333	402	373	74388
	Всего	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	541437
		667949	*1600456*	*803639*	*221477*	*582162*	*331*	*364*	*354*	*541437*
	В том числе лесные	152939	987469	381450	26179	355271	171	360	334	314063
	Кроме того:									
	а) Эмба-нефть	...	...	7990	—	—	—	—	309	—
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движ.	...	...	4520	...	...	..	..	10	—
	По отчетным предприятиям 1925 г. Всего [1]	737174	1577431	...	...	...	...	...	364	186706
	В т. ч. лесные	...	...	...	...	...	238	407	388	...
	Кроме того:									
	а) Эмба-нефть	...	...	5159	...	...	...	...	273	—
	б) Предприят. пригор. и перевозного движения	241808	156399	23658	1348	19740	...	...	56	1718

[1]) В том числе частными предприятиями перевезено в судах 17197 тонн, из них 6652 тонны хлеба,

Таблица XI (Продолжение)

их и на своих плотах за тягой.													
и к ы.					Тонно-километры в тыс.			Средний пробег 1 тонны в км.			% отношение судового движ. ко всем перевозкам.		№№ по списку стр. 36.
Лесные строит. материалы.	Прочие лесные грузы.	Всего.	В том числе: Вверх.	В том числе: Вниз.	Всего.	В том числе: Вверх.	В том числе: Вниз.	Вверх.	Вниз.	В оба направления.	По количеству тонн.	По количеству т-км.	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
3120	74888	94036	6334	87702	11497	314	11183	49	127	122	13.0	15.6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	5
3120	74888	94036	6334	87702	11497	314	11183	49	127	122	17.7	29.0	
2074639	101984	2199583	143817	2055766	810863	21068	789795	146	384	369	11.6	8.4	
36652	—	111040	14221	96819	7305	1543	5762	210	59	66	62.9	81.2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	7
36652	—	111040	14221	96819	7305	1543	5762	210	59	66	40.0	81.3	
2111291	101984	2310623	158038	2152585	818168	22611	795557	143	370	354	17.2	11.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	1
с к а я о б л а с т ь.													
—	1475	1475	—	1475	663	—	663	—	449	440	92.3	95.7	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
—	1475	1475	—	1475	663	—	663	—	449	449	96.8	98.4	
о б л а с т ь.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	1
о б л а с т ь.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	1
п о С С С Р.													
3287130	28721	3750399	211484	3538915	1578684	23344	1555340	111	439	421	43.8	25.4	
176428	74888	283817	12823	270994	119501	764	118737	59	438	421	44.5	57.1	
129141	—	203529	14221	189308	14881	1543	13338	108	70	73	70.1	92.3	
3592699	103609	4237745	238528	3999217	1713066	25651	1687415	108	422	404	46.0	....	
3592699	*103609*	*4237745*	*238528*	*3999217*	*1713066*	*25651*	*1687415*	*108*	*422*	*404*	*46.0*	*39.5*	
3262334	102134	3678531	209331	3469200	1574877	23327	1551550	111	447	428	23.7	19.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
2792250	145326	3124284	...	...	...	...	...	...	...	292	43.3	49.3	
2687140	145328	2874842	67596	2807246	...	...	...	124	307	301	34.0	30.5	
—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	100	100	
49571	—	51289	...	...	10397220	—	10397220	...	...	203	89.2	69.5	

и сделано 7784 тыс. т-км.

Таблица XII.

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Тонны. В своих и арендованных судах. За тягой. Госпароходств. Всего.	Госпароходств. В т. ч. лесные грузы.	Отчетного предприятия. Всего.	Отчетного предприятия. В т. ч. лесные грузы.	Прочих предприят. Всего.	Прочих предприят. В т. ч. лесные грузы.	В своих плотах. Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Прочих предприятий.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								В о л ж		
	I. Тресты.									
1	Волго-Каспий-лес	25426	19958	41665	16707	712	—	6058	360205	115010
2	Волго-Ока-лес	738	738	10637	7727	936	—	2200	104445	—
3	Татлесотрест	7847	7847	1266	1266	—	—	67559	23000	—
4	Камураллес	3974	1360	—	—	—	—	11343	—	—
	Итого лесные (1—4)	**37985**	**29903**	**53568**	**25700**	**1648**	—	**87160**	**487650**	**115010**
		12559	*9945*	*11903*	*8993*	*936*		*81102*	*127445*	—
5	Нефтесиндикат	8472	3740	59211	615	278	—	—	1283	—
6	Ив.-Вознесенский текст. трест	1053	—	69952	29973	1008	598	—	7520	—
7	Пермосоль	—	—	371	—	—	—	—	61323	—
8	Нижсиликат	16020	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Северохимтрест	940	940	86352	4358	—	—	—	20000	—
10	Центробумтрест	9415	—	20194	642	30778	—	—	20557	—
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	—	—	451181	19454	—	—	—	—	—
12	Камметалл	37396	—	83332	—	—	—	—	53746	—
13	Муромский пищетрест	—	—	22946	7982	—	—	—	—	—
	Итого (I)	**111281**	**34583**	**847107**	**88724**	**33712**	**598**	**87160**	**652079**	**115010**
	II. Кооперативы.									
15	Покотранс	—	—	180959	69227	—	—	—	189781	—
16	Центросоюз	—	—	48754	5600	—	—	—	—	—
	III. Отдельные госорганизации									
17	Завод „Красное Сормово"	2273	—	1955	1955	—	—	—	79764	—
18	Ряз.-Уральская ж. д.	27404	27404	769	769	—	—	—	—	—
19	Нижегор. электростанция	—	—	95864	4082	—	—	—	12725	—
	Итого (III)	**29677**	**27404**	**98588**	**6806**	—	—	—	**92489**	—
	Всего	**140958**	**61987**	**1175408**	**170357**	**33712**	**598**	**87160**	**934349**	**115010**
	Кроме того: (I—III)	*115532*	*42029*	*1084989*	*148050*	*33000*	*598*	*81102*	*574144*	—
14	**Эмба-нефть**	—	—	**25822**	**14158**	—	—	—	—	—
								С е в е р о-		
	I. Тресты.									
1	Севзаплес	.....	.....	.....	.....	—	—	.....	.....	—
2	Кареллес	35957	34275	10116	10116	—	—	11679	53580	—
3	Ленинградский древтрест	189401	188676	18193	18193	—	—	143534	4439	**68074**
	Итого (I)	.....	.....	.....	.....	—	—	.....	.....	**68074**
	II. Отдельные госорганизации.									
4	Череповецкий промторг	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ленинградский жилсоюз	—	—	36899	—	—	—	—	—	—
6	Ленинградский лесотехникум	14661	14661	—	—	—	—	—	—	—
7	Электроток	—	—	38535	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	**14661**	**14661**	**75434**	—	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	.....	.....	.....	.....	—	—	.....	.....	**68074**
		240019	*237612*	*103743*	*28309*	—	—	*155213*	*58019*	*68074*
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения									
8	Ленинградский губоткомхоз	—	—	395011	2216	—	—	—	—	—
								С е в е р		
	I. Тресты.									
1	Северолес	89012	89012	113005	96351	—	—	700997	1029841	—
2	Руссголландолес	—	—	5256	4750	—	—	59242	104651	1748
3	Вологдолес	17242	17242	43509	42442	—	—	—	209068	—
	Итого (I)	**106254**	**106254**	**161770**	**143543**	—	—	**760239**	**1343560**	**1748**

1) Со включением конной тяги судов.

Таблица XII.

Самосплавом в судах [1]).		Тонно-километры (в тыс.).							Ср. пробег 1 тонны (в км.).					№№ по списку стр. 86.
		В своих и аренд. судах.			В своих плотах.				В своих и аренд. судах.		В своих плотах.			
		За тягой.							За тягой.					
Всего.	В т. ч. лесные грузы.	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Прочих предприятий.	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Прочих предприятий.	Самосплавом в судах [2]).	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Самосплавом в судах [1]).	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
с к а я о б л а с т ь.														
—	—	15565		165	435114		136515	—	232		1188		—	1
—	—	74	1098	218	2171	3762	—	—	100	103	99	36	—	2
—	—	10659	304	—	9796	3335	—	—	1358	240	145	145	—	3
100	—	2530	—	—	26089	—	—	7	637	—	2300	—	70	4
100	—	**30230**		**383**	**476313**		**136515**	**7**	**330**		**832**		**70**	
100	—	*13263*	*1402*	*218*	*36102*	*7097*	—	*7*	*1056*	*118*	*445*	*56*	*70*	
3740	3740	1373	4001	16	—	40	—	1234	162	68	—	31	330	5
—	—	4	5108	51	—	276	—	—	4	73	—	37	—	6
—	—	—	68	—	—	8521	—	—	—	183	—	139	—	7
—	—	5250	—	—	—	—	—	—	328	—	—	—	—	8
—	—	1137	45184	—	—	740	—	—	1210	523	—	37	—	9
—	—	—	1136	—	—	2156	—	—	—	56	—	105	—	10
—	—	—	70639	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	11
—	—	3334	8816	—	—	2908	—	—	89	106	—	54	—	12
—	—	—	2217	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	13
3840	**3740**	**178497**		**450**	**492954**		**136515**	**1241**	**211**		**667**		**323**	
—	—	—	146353	—	—	108004	—	—	—	809	—	569	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	932	285	—	—	3988	—	—	410	146	—	50	—	17
—	—	25426	267	—	—	—	—	—	928	347	—	—	—	18
—	—	—	26305	—	—	8598	—	—	—	274	—	282	—	19
—	—	28358	26857	—	—	7576	—	—	888	272	—	82	—	
3840	**3740**	.....		**450**	**608534**		**136515**	**1241**	...		**596**		**323**	
3840	*3740*	*50719*	*311781*	*285*	*36102*	*137318*	—	*1241*	*439*	*286*	*445*	*238*	*323*	
—	—	—	**7990**	—	—	—	—	—	—	**309**	—	—	—	14
З а п а д н а я о б л а с т ь.														
.....	.....	132264	54947	—	29107	40726	—	10943	....	....	....	....	....	1
—	—	18026	1351	—	3655	1438	—	—	501	134	313	27	—	2
18741	18741	50263	4826	—	61538	1762	10960	457	265	265	429	397	24	3
.....	.....	**200553**	**61124**	—	**94300**	**43926**	**10960**	**11400**	....	....	....	....	....	
20713	5929	—	—	—	—	—	—	1286	—	—	—	—	62	4
—	—	—	2031	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	5
—	—	660	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	6
—	—	—	2119	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	7
20713	**5929**	**660**	**4150**	—	—	—	—	**1286**	**45**	**55**	—	—	**62**	
.....	.....	**201213**	**65274**	—	**94300**	**43926**	**10960**	**12686**	....	....	....	....	....	
39454	*24670*	*68949*	*10327*	—	*65193*	*3200*	*10960*	*1743*	*287*	*100*	*420*	*55*	*44*	
—	—	—	3725	—	—	—	—	—	—	9.4	—	—	—	8
к а я о б л а с т ь.														
—	—	19483	29065	—	254633	453380	—	—	219	257	363	440	—	1
—	—	—	342	—	40046	27451	1136	—	—	65	676	262	—	2
—	—	13312	7859	—	—	22720	—	—	772	181	—	109	—	3
—	—	**32795**	**37266**	—	**294679**	**503551**	**1136**	—	**309**	**230**	**384**	**375**	—	

Таблица XII (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Тонны. В своих и арендованных судах. За тягой. Госпароходств. Всего.	Госпароходств. В т. ч. лесные грузы.	Отчетного предприятия. Всего.	Отчетного предприятия. В т. ч. лесные грузы.	Прочих предприят. Всего.	Прочих предприят. В т. ч. лесные грузы.	В своих плотах. Госпароходства.	Отчетного предприятия.	Прочих предприятий.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	II. Кооперативы.									
4	Лесосмолсоюз	13716	13716	336	336	—	—	75348	11500	7188
5	Сев.-Двинский смолсоюз	—	—	—	—	6221	4210	—	—	—
	Итого (II)	**13716**	**13716**	**336**	**336**	**6221**	**4210**	**75348**	**11500**	**7188**
	Итого лесные предпр.	**119970**	**119970**	**162106**	**143879**	**6221**	**4210**	**835587**	**1355060**	**8936**
	III. Отдельные госорганизации.									
6	Сухонские бум. фабр. „Сокол"	17224	7887	170780	156960	—	—	6884	104156	—
7	Лальские бум. фабрики	—	—	2350	—	—	—	—	—	—
	Итого (III)	**17224**	**7887**	**173130**	**156960**	—	—	**6884**	**104156**	—
	Всего (I—III)	**137194**	**127857**	**335236**	**300839**	**6221**	**4210**	**842471**	**1459216**	**8936**
		119970	*119970*	*164456*	*143879*	*6221*	*4210*	*835587*	*1355060*	*8936*
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения.									
1	Архотместхоз	—	—	—	—	11617	1314	—	177831	—
	Западно-Си									
	I. Тресты.									
1	Обь-Тазовский трест	343	—	17348	5302	—	—	—	1475	—
	II. Кооперативы.									
2	Енисейский союз кооперативов	—	—	5962	26	—	—	—	—	—
	III. Отдельные госорганизации.									
3	Сибкрайлесзаг	—	—	6356	6356	—	—	—	—	—
4	Комсеверопуть	—	—	14388	3256	—	—	—	—	—
	Итого (III)	—	—	**20744**	**9612**	—	—	—	—	—
	Всего (I—III)	**343**	—	**44054**	**14940**	—	—	—	**1475**	—
	Лемская									
	III. Отдельные госорганизации.									
1	Наркомпромторг Якутии	—	—	28107	—	—	—	—	—	—
	Амурская									
	Кроме того, предприятия пригородного и перевозного движения.									
1	Благовещенский отместхоз	—	—	56626	1492	—	—	—	—	—
	Всего									
	I. Тресты	.....	.....	.....	.....	33712	598	.....	.....	**184832**
	II. Кооперативы	**13716**	**13716**	**236011**	**75189**	**6221**	**4210**	**75348**	**201281**	**7188**
	III. Отдельные госорганизации	**61562**	**49952**	**396003**	**173378**	—	—	**6884**	**196645**	—
	Всего	.....	.....	.....	.....	**39933**	**4808**	.....	.....	**192020**
		475864	*399611*	*1425349*	*335178*	*39221*	*4808*	*1071902*	*1988698*	*77010*
	В том числе лесные	.....	.....	.....	.....	7869	4210	.....	.....	192020
		357887	*352866*	*208674*	*187537*	*7157*	*4210*	*1071902*	*1540524*	*77010*
	Кроме того:									
	а) Эмба-нефть	—	—	25822	14158	—	—	—	—	—
	б) Предприятия пригородного и перевозного движения	—	—	**451637**	**3708**	**11617**	**1314**	—	**177831**	—
	По отчетным предпр. 1925 г. Всего [2]	**1095583**	.....	**1205691**	.....	**18967**	....	**841968**	**2214763**	**67559**
	В том числе лесные	866466	.....	229666	—	2650	—	839360	1967923	67559
	Кроме того:									
	а) Эмба-нефть	—	.....	**18916**	.....	—	....	—	—	—
	б) предприятия пригородного и перевозного движения	—	—	**365201**	.....	—	....	—	**51129**	—

Примечание. Вторые итоговые строки курсивом включают лишь те предприятия, по которым пока

[1]) Со включением конной тяги судов. [2]) В том числе частными предприятиями перевезено в судах

Таблица XII (Продолжение).

Самосплавом в судах [1].		Тонно-километры (в тыс.).							Ср. пробег 1 тонны (в км.).					№№ по списку стр. 36.
		В своих и аренд. судах.			В своих плотах.				В своих и аренд. судах.		В своих плотах.			
		За тягой.							За тягой.					
Всего.	В т. ч. лесные грузы.	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Прочих предприятий.	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Прочих предприятий.	Самосплавом в судах [1].	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Госпароходств.	Отчетного предприятия.	Самосплавом в судах [1].	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
—	—	2111	13	—	9148	811	1538	—	154	39	121	70	—	4
—	—	—	—	2568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	**2111**	**13**	**2568**	**9148**	**811**	**1538**	—	**154**	**39**	**121**	**70**	—	
—	—	**34906**	**37279**	**2568**	**303827**	**501362**	**2674**	—	**291**	**230**	**364**	**372**	—	
—	—	.....	.....	—	.....	.....	—	—	....	....	....	....	—	6
—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	7
—	—	.....	.....	—	.....	.....	—	—	....	....	....	....	—	
—	—	.....	.....	**2568**	.....	.....	**2674**	—	....	....	....	....	—	
—	—	*34906*	*37534*	*2568*	*303827*	*504362*	*2674*	—	*291*	*228*	*363*	*373*	—	
—	—	—	—	654	—	22000	—	—	—	—	—	—	—	1
б и р о к а я о б л а с т ь.														
—	—	140	14709	—	—	663	—	—	408	848	—	449	—	1
—	—	—	6635	—	—	—	—	—	—	1113	—	—	—	2
—	—	—	3060	—	—	—	—	—	—	472	—	—	—	3
—	—	—	38283	—	—	—	—	—	—	2662	—	—	—	4
—	—	—	**41283**	—	—	—	—	—	—	**1990**	—	—	—	
—	—	140	**62627**	—	—	**663**	—	—	**408**	**1422**	—	**449**	—	
о б л а с т ь.														
—	—	—	46003	—	—	—	—	—	—	1637	—	—	—	1
о б л а с т ь.														
—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1
п о С С С Р.														
.....	.....	**263748**	**261336**	**450**	**432272**	**997801**	**148611**	**12641**	....	....	....	....	**560**	
—	—	**2111**	.....	**2568**	**9148**	**108815**	**1538**	—	**154**	....	**121**	**541**	—	
20713	**5929**	.....	.....	—	.....	.....	—	**1286**	....	....	....	....	**62**	
.....	.....	.....	.....	**3018**	.....	.....	**150149**	**13927**	....	....	....	....	**322**	
43294	*28410*	*151714*	*468272*	*2853*	*405122*	*645543*	*13634*	*2984*	*325*	*329*	*378*	*325*	*69*	
.....	.....	254621	112471	2951	441420	985303	150149	11407	....	....	....	....	....	
18841	*18741*	*116453*	*47858*	*2786*	*405122*	*514659*	*13634*	*464*	*325*	*229*	*378*	*334*	*25*	
—	—	—	7990	—	—	—	—	—	—	309	—	—	—	
—	—	—	**3866**	**654**	—	**22000**	—	—	—	**8.6**	—	—	—	
67561	.....	.....	.....	**9148**	.....	.....	.....	.....	**349**	**329**	**349**	**271**	**47**	
58711	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	**439**	176	350	281	50	
—	—	—	**5159**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	**23508**	—	—	**10397**	—	—	—	**64**	—	**203**	—	

заны сведения по всем графам таблицы.
17197 тонн, сделано 7784 т-км.

Перевозки пассажиров, багажа и грузов большой скорости.

Таблица XIII.

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Пассажиры. Число пассажиров.	Пассажиро-километры (в тыс.)	Ср. пробег 1-го пассажира (в км).	Багаж (в тоннах).	Грузы большой скорости. Тонны.	Тонно-километры (в тысячах).	Ср. пробег 1 тонны (в км).
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	А. В транзитном движении.							
	Западно-Сибирская область.							
	Обь-Тазовский трест	—	—	—	—	98	179	1825
	Енисейский союз кооперативов	856 [1]	1012	1182	16	—	—	—
	Ленская область.							
1	Наркомторгпром Якутии	11774	9245	770	93	—	—	—
	Итого (А)	**12630**	**10257**	**789**	**109**	**98**	**179**	**1825**
	Кроме того Эмба-Нефть	6606 [1]	2001	319	534	—	—	—
	Б. В пригородном, местном и перевозном сообщении.							
	Волжская область.							
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	42393 [1]	2631	6.2	—	—	—	—
20	Нижгубкоммунотдел	3529455	15778	4.5	—	81386	409	5.0
21	Астраханский губотместхоз	1889984	2835	1.5	—	22253	33	1.5
	Итого	**5461832**	**21244**	**3.8**	—	**103639**	**442**	**4.3**
	Северо-Западная область.							
7	Электроток	254500	255	1.0	—	—	—	—
8	Ленинградский губоткомхоз	581147	1815	3.1	—	—	—	—
	Итого	**835647**	**2070**	**2.5**	—	—	—	—
	Северная область.							
8	Контора пригородного сообщения Архотместхоза	1764962	14421	8.1	—	4339	110	25
	Ленская область.							
1	Наркомторгпром Якутии	20580	...	...	—	2152	.....	.....
	Амурская область.							
1	Благовещенский отместхоз	110567 [1]	272	2.5	—	—	.....	.....
	Итого (Б)	**8193528**	.....	.....	—	**97374**	.....	.....
	Всего (А+Б)	**8206158**	.....	.....	—	**97472**	.....	.....
	Кроме того Эмба-нефть	6606	2101	319	534	—	.....	.....
	Всего по отчетным предприятиям 1925 г. (без Эмба-нефти)	8072319	.....	.....	160614	12667	.....	.....

[1]) Пассажиры перевозились за буксирными судами.

III. Работа буксирных и непаровых судов и эксплоатационные измерители.

Таблицы XIV и XV. Продолжительность работы судов, количество пройденных ими километров, величина совершенной работы в сило-сутках, тонно-сутках и тонно-километрах, эксплоатационные измерители.

Таблица XIV.

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Учтено из эксплоатировавшегося флота. Число судов.	Учтено из эксплоатировавшегося флота. Мощность (в индик. сил).	Тоже в % к эксплоатировавшемуся флоту. По числу судов.	Тоже в % к эксплоатировавшемуся флоту. По мощности.	Элементы рабочего ходу. С гружен. судами. Вверх.	С гружен. судами. Вниз.	С плотами. Вверх.	С плотами. Вниз.	С порожн. судами в обоих направлениях	Порожнем и на маневрах.	Итого.	Тоже в %% к гр. 26.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							Волжская						
	I. Тресты.												
1	Волго-Каспий-лес	25	4298	33.8	34.2	95	67	11	496	76	406	1151	51.
2	Волго-Ока-лес	3	228	23.1	13.7	25	18	41	72	39	77	272	50.
	Итого	28	4526	32.2	31.8	120	85	52	568	115	483	1423	51.
5	Нефтесиндикат	7	716	50.9	65.1	104	44	2	1	69	102	322	...
6	Иваново-Вознесенский текстильный трест	1	161	100	100	46	13	18	—	35	34	146	64.
7	Пермосоль	3	440	100	100	5	—	—	35	—	35	75	68.
9	Северохимтрест	2	752	100	100	100	40	—	2	75	28	245	67.
10	Центробумтрест	2	160	40.0	14.3	15	15	—	27	32	111	200	48.
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	124	8304	100	100	2344	1712	—	—	3607	1584	9247	43.
12	Камметалл	4	396	66.0	68.9	81	47	0	14	51	62	255	46.
13	Муромский пищетрест	1	90	100	55.6	33	41	—	—	49	17	140	63.
	Итого (I)	172	15545	70.6	58.1	2848	1997	72	647	4033	2456	12053	44.
	II. Кооперативы.												
15	Покотранс	16	2954	76.2	96.5	656	239	12	204	320	347	1778	59.
	III. Отдельн. госорганиз.												
17	Зав. „Красное Сормово".	1	100	100	100	—	4	—	18	7	26	55	25.
18	Ряз.-Уральская ж. д.	3	675	100	100	—	1	—	—	21	238	260	40.
	Итого (III)	4	775	100	100	—	5	—	18	28	264	315	36.
	Всего (I—III)	192	19274	63.4	59.6	3504	2241	84	869	4381	3067	14146	45.
		182	*18118*	*62.1*	*57.4*	*3396*	*2197*	*82*	*833*	*4312*	*2930*	*13749*	*44.*
	Кроме того:												
14	Эмба-нефть	5	700	100	100	163		—	—	148	51	362	33.
							Северо-Запад						
	I. Тресты.												
1	Севзаплес	30	4481	90.9	97.9	123	546	63	360	524	1175	2791	63.
2	Кареллес	2	290	40.0	48.3	—	11	—	71	20	26	128	37.
	Итого (I)	32	4771	74.4	83.8	123	557	63	431	544	1201	2919	63.
	III. Отдельн. госорганиз.												
7	Электроток	1	160	25.0	88.9	7	24	—	—	55	14	100	47.
	Всего (I—III)	33	4931	68.8	82.3	130	581	63	431	599	1215	3019	61.
	Кроме того, предпр. приг. и перевозного движения.												
1	Ленинградск. губоткомхоз	6	720	50.0	57.5	411	130	—	8	72	10	631	56.
							Северная						
	I. Тресты.												
1	Северолес	45	6352	65.2	74.7	171	167	—	1654	360	2375	4727	62.
2	Руссголландолес	3	540	75.0	85.7	19	0	—	134	13	98	264	53.
3	Вологдолес	15	2384	93.8	98.8	237	14	949	96	73	345	1714	63.
	Итого	63	9276	70.9	80.3	427	181	949	1884	446	2818	6705	62.

Примечание. Вторые итоговые строки курсивом включают лишь те предприятия, по которым пок

Таблицы XIV.

ериода в сутках.												Количество ходовых с грузом сило-суток.					
С т о я н к и.												В чистом ходу					
На начальн. и конечн. пункт.			В пути.			Междурейское время.	И т о г о.	Тоже в % к гр. 26.	В числе гр. 22.		В с е г о (гр. 13+22).	С гружен. судами.		С плотами.		И т о г о.	№№ по списку стр. 36.
В ожид. погр., выгруз и отпр.	При погруз.-выгруз. опер.	По прочим причинам.	При погруз.-выгруз.-опер.	По стихийным причинам.	По прочим причинам.				Под парами.	Без паров.		Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.		
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
о б л а с т ь.																	
260	64	167	37	42	94	432	1096	48.8	890	206	2247	11943	9978	1100	77166	100187	1
6	8	79	4	16	99	57	269	49.7	155	114	541	2313	1233	3615	5279	12440	2
266	72	246	41	58	193	489	1365	49.0	1045	320	2788	14256	11211	4715	82445	112627	
...	...	...	...	...	...	523	854	—	447	407	1176	10681	3562	96	32	14371	5
22	—	35	—	2	4	18	81	35.7	69	12	227	7326	2094	3378	—	12798	6
3	5	8	3	1	7	7	34	31.2	32	2	109	1052	—	44	7625	8721	7
4	2	21	10	—	44	39	120	32.9	114	6	365	38188	15014	—	883	54085	9
75	—	94	4	25	19	—	217	52.0	198	19	417	1200	1200	—	2080	4480	10
5775	—	427	—	624	182	4913	11921	56.3	7335	4586	21168	199525	136578	—	—	336103	11
46	38	62	35	32	36	49	298	53.9	285	13	553	9808	5420	140	1656	17024	12
32	—	41	—	7	—	—	80	36.4	80	—	220	2990	3660	—	—	6650	13
...	...	...	...	...	...	6038	14970	55.3	9605	5365	27023	285026	178739	8373	94721	566859	
212	—	533	85	181	220	—	1231	40.9	1039	192	3009	144377	47362	2125	32739	226603	15
																	•
16	74	23	3	4	16	25	161	74.6	138	23	216	—	400	—	1800	2200	17
4	—	37	2	13	135	190	381	59.4	353	28	641	—	224	—	—	224	18
20	74	60	5	17	151	215	542	63.2	491	51	857	—	624	—	1800	2424	
...	...	...	...	...	...	6253	16743	54.2	11135	5608	30889	429403	226725	10498	129260	795886	
6452	*186*	*1519*	*180*	*946*	*849*	*5723*	*15855*	*55.9*	*10656*	*5199*	*29604*	*417670*	*223163*	*10358*	*121603*	*772794*	
453	—	—	—	42	—	231	726	66.7	121	605	1088	27294		—	—	27294	14
н а я о б л а с т ь.																	
92	—	280	—	689	242	273	1576	36.1	1351	225	4367	23296	79667	9431	57696	170090	1
19	—	32	—	91	27	49	218	63.0	202	16	346	—	2570	—	7885	10455	2
111	—	312	—	780	269	322	1794	36.4	1553	241	4713	23296	82237	9431	65581	180545	
98	—	15	—	—	—	—	113	53.0	98	15	213	1170	3790	—	—	4960	7
209	—	327	—	780	269	322	1907	38.7	1651	256	4926	24466	86027	9431	65581	185505	
50	—	170	—	27	110	132	489	43.7	409	80	1120	54490	12310	120	1800	68720	1
о б л а с т ь.																	
130	280	315	102	643	305	1051	2826	37.4	2557	269	7553	25860	32385	—	264639	322884	1
43	5	28	25	30	25	71	227	46.2	203	24	491	3172	160	—	23680	27012	2
35	139	12	166	252	14	362	980	36.4	830	150	2694	32607	1759	167074	15200	216640	3
208	424	355	293	925	344	1484	4033	37.5	3590	443	10738	61639	34304	167074	303519	566536	

заны сведения по всем графам таблицы, кроме гр. гр. 43—47.

Таблица XIV (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Количество пройденных судами километров.							Количество сделанных тонно-км (в тыс.)			
		С гружен. судами.		С плотами.		С порожними судами в обоих направлениях.	Порожнем и на маневрах.	Всего.	При буксировке судов.		При буксировке плотов.	
		Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.				Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
								Волжская				
	I. Тресты.											
1	Волго-Каспий-лес	10950	10259	269	44460	12393	67432	145763	668	2715	80	149745
2	Волга-Ока-лес	1807	2845	1827	3695	3672	16023	29869	562	536	416	2966
	Итого	**12757**	**13104**	**2096**	**48155**	**16065**	**83455**	**175632**	**1230**	**3251**	**496**	**152711**
5	Нефтесиндикат	10413	6039	44	14	13555	15028	45093	3247	417	32	8
6	Иваново.-Вознесенский текстильный трест	3847	3147	985	—	4050	4396	16425	3444	1664	276	—
7	Пермосоль	446	—	17	420	132	4353	5368	....	—	—	.....
9	Северохимтрест	11087	9296	—	222	12757	9777	43139	29444	16824	—	740
10	Центробумтрест	1492	2307	—	2901	4008	5078	15786	233	903	—	2156
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	283831	400612	—	—	422979	393810	1501232	33972	36557	—	—
12	Камметалл	6898	8011	11	1640	6608	11890	35058	3277	4651	20	2888
13	Муромский пищетрест	2980	5715	—	1	6320	4210	19226	260	834	—	—
	Итого (I)	**333751**	**448231**	**3153**	**53353**	**486474**	**531997**	**1856959**	.....	**65101**	**824**	.....
	II. Кооперативы.											
15	Покотранс	61359	49486	1091	21088	45639	46924	225587	71802	72848	450	107554
	III. Отдельн. госорганиз.											
17	Зав. „Красное Сормово"	—	414	—	496	414	5616	6940	—	285	—	—
18	Ряз.-Уральская ж. д.	—	307	—	—	4012	17624	21943	—	267	—	—
	Итого (III)	—	**721**	—	**495**	**4426**	**23240**	**28883**	—	**552**	—	—
	Всего (I—III)	**395110**	**498438**	**4244**	**74937**	**536539**	**602161**	**2111429**	.....	**138501**	**1274**	.....
		384951	*492399*	*4183*	*74503*	*522852*	*582780*	*2060968*	*143662*	*138084*	*1242*	*266049*
	Кроме того:											
14	Эмба-нефть	21606		—	—	23641	1353	46600	—	—	—	—
								Северо-Запад				
	I. Тресты.											
1	Севзаплес	9836	46737	1407	37566	47368	68644	211558	1291	50104	1037	33248
2	Кареллес	—	1557	—	3324	5257	7521	17659	—	1351	—	1438
	Итого (I)	**9836**	**48294**	**1407**	**40890**	**52625**	**76165**	**229217**	**1291**	**51455**	**1037**	**34686**
	III. Отдельн. госорганиз.											
7	Электроток	631	4927	—	—	4421	2219	12198	50	2069	—	—
	Всего (I—III)	**10467**	**53221**	**1407**	**40890**	**57046**	**78384**	**241415**	**1341**	**53524**	**1037**	**34686**
	Кроме того, предпр. приг. и перевозного движения.											
	Ленинградск. губоткомхоз	18375	9325	25	900	7422	1814	37861	2495	1211	1	18
								Северная				
	I. Тресты.											
1	Северолес	17594	24569	—	164195	52388	177903	436649	3346	25718	—	453380
2	Руссголладолес	2520	140	—	14825	1650	17060	36195	340	2	—	27451
3	Вологдолес	13715	3496	38489	5319	9934	54718	125671	7410	449	20754	1966
	Итого (I)	**33829**	**28205**	**38489**	**184339**	**63972**	**249681**	**598515**	**11096**	**26169**	**20754**	**482797**

Таблица XIV (Продолжение).

Израсходовано топлива в дров. эквиваленте (в тоннах).					Эксплоатационные измерители.													
В ходу.			При работе с порожними судами, порожнем и на стояках под парами.	Всего.	Средняя продолжительность рабочего периода 1 судна.						Средний пробег 1 судна за навигацию в км.				Средняя техническая скорость в сутки (в км).			№№ по списку стр. 36.
							В том числе:								С груженными судами.			
С груженными судами.	С плотами.	Итого.			Всего в судо-сутках.	Из них ходовых.	С груженными судами.	Тоже в сило-сутках.	С плотами.	Тоже в сило-сутках.	С груженными судами.	С плотами.	С порожними судами и порожнем.	Общий.	Вверх.	Вниз.	Вобоих направл.	
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
о б л а с т ь.																		
—	...	.....	.....	.....	89.9	46.0	6.5	5.1	20.3	18.2	848	1789	3193	5830	115	153	130	1
...	...	1942	387	2329	180.3	90.7	14.3	15.6	37.7	39.0	1551	1840	6565	9956	72	158	108	2
...	...	.....	.....	.....	**99.6**	**50.8**	**7.3**	**5.6**	**22.1**	**19.3**	**924**	**1795**	**3554**	**6273**	**106**	**154**	**126**	
...	...	.....	.....	.....	168.0	46.0	21.1	19.9	0.4	0.2	2350	9	4083	6442	100	137	111	5
988	176	1164	163	1327	227.0	146.0	59.0	58.5	18.0	21.0	6994	985	8446	16425	84	242	118	6
—	—	—	—	—	36.3	25.0	1.7	2.4	11.7	17.4	149	145	1495	1789	89	—	89	7
5664	54	5718	568	6286	182.5	122.5	70.0	70.7	1.0	1.2	10192	111	11267	21570	111	232	146	9
71	57	128	78	206	208.5	100.0	15.0	15.0	13.5	13.0	1900	1450	4543	7893	99	154	126	10
39112	—	39112	4653	43765	170.7	74.6	32.7	40.5	—	—	5520	—	6587	12107	121	234	168	11
3085	334	3419	1848	5267	138.3	63.8	32.0	38.5	3.5	4.5	3727	413	4624	8764	85	170	116	12
260	—	260	5	265	220.0	140.0	74.0	73.9	—	—	8695	1	10530	19226	90	139	117	13
...	...	.....	.....	.....	**157.0**	**70.1**	**28.2**	**29.8**	**4.2**	**6.6**	**4546**	**329**	**5921**	**10796**	**117**	**225**	**162**	
...	...	12016	7400	19416	188.1	111.1	55.9	64.9	13.5	11.8	6928	1386	5785	14099	93	207	124	15
102	458	560	832	1392	216.0	55.0	4.0	4.0	18.0	18.0	414	496	6030	6940	—	103	103	17
...	...	.....	.....	.....	213.7	86.7	0.3	0.3	—	—	102	—	7212	7314	—	307	307	18
...	...	.....	.....	.....	**214.3**	**78.8**	**1.3**	**0.8**	**4.5**	**2.3**	**180**	**124**	**6917**	**7221**	**—**	**144**	**144**	
...	...	.....	.....	.....	**160.9**	**73.7**	**24.7**	**34.0**	**5.0**	**7.3**	**4654**	**412**	**5931**	**10997**	**113**	**222**	**155**	
...	...	.....	.....	.....	*162.7*	*75.5*	*30.7*	*35.4*	*5.0*	*7.3*	*4817*	*432*	*6075*	*11324*	*113*	*224*	*157*	
2695	—	2695	298	2993	217.6	72.4	32.6	39.0	—	—	4321	—	4999	9320	133		133	14
и а я о б л а с т ь.																		
...	...	.....	.....	.....	145.6	93.0	22.3	23.0	14.1	15.0	1886	1299	3867	7052	80	86	85	1
208	554	762	943	1705	173.0	64.0	5.5	8.9	35.5	27.2	779	1662	6389	8830	—	141	141	2
...	...	.....	.....	.....	**147.3**	**91.2**	**21.2**	**22.1**	**15.4**	**15.6**	**1817**	**1321**	**4025**	**7163**	**80**	**87**	**85**	
588	—	588	64	652	213.0	100.0	31.0	31.0	—	—	5558	—	6640	12198	90	205	179	7
...	...	.....	.....	.....	**149.3**	**91.5**	**21.5**	**22.4**	**15.0**	**15.2**	**1930**	**1282**	**4104**	**7316**	**80**	**92**	**90**	
2235	7	2242	423	2665	186.7	105.2	90.2	92.8	1.3	2.7	4617	154	1539	6310	45	72	5	
о б л а с т ь.																		
2616	12694	15310	22015	37325	167.8	105.0	7.5	9.2	36.8	41.7	937	3649	5118	9704	103	147	125	1
...	.....	2916	450	3366	163.7	88.0	6.3	6.2	44.7	43.9	887	4942	6236	12065	133	—	140	2
4480	10746	15226	2688	17914	179.6	114.3	16.7	14.4	69.7	76.5	1147	2921	4310	8378	58	250	69	3
...	.....	33452	25153	58605	**170.4**	**106.4**	**9.7**	**10.3**	**45.0**	**50.7**	**985**	**3537**	**4978**	**9500**	**79**	**156**	**102**	

Таблица XIV (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Эксплоатационные измерители. Средняя техническая скорость в сутки (в км). С плотами. Вверх.	Вниз.	В обоих напр.	С порожними судами в обоих напр.	Порожнем и на маневрах.	Во всех видах движения.	Количество т-км на 1 инд. ходов. с грузом сило-сутки при буксировке. Груженых судов. Вверх.	Вниз.	В обоих направл.	Плотов. Вверх.	Вниз.	В обоих направл.	Количество т-км. на 1 ходовую силу за навигацию при буксировке. Судов.	Плотов.	Колич. топлива на 1 ход с груз. сило-сутки в кг.	Количество т-км на 1 тонну валового топлива.
1	2	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
	Волжская область.																
	I. Тресты.																
1	Волго-Каспий-лес	24	90	88	163	166	127	56	272	154	73	1941	1914	787	34840	....	....
2	Волго-Ока-лес	45	51	49	94	208	110	243	435	310	115	562	380	4831	14828	156	1923
	Итого	**40**	**85**	**81**	**140**	**173**	**110**	**86**	**290**	**176**	**105**	**1852**	**1758**	**986**	**33925**	....	....
5	Нефтесиндикат	22	14	19	196	147	140	304	117	257	332	244	310	5118	62	123	1700
6	Иваново-Вознесенский текстильный трест	55	—	55	116	129	112	470	794	542	82	—	82	31719	1718	91	4057
7	Пермосоль	...	12	12	....	124	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Северохимтрест	—	111	111	170	349	176	771	1120	870	—	838	838	61488	1006	106	7478
10	Центробумтрест	—	107	107	125	46	79	194	752	473	—	1037	1037	7102	13476	29	5516
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	—	—	—	117	252	162	170	268	210	—	—	—	8497	—	116	1612
12	Камметалл	—	117	117	130	191	137	334	858	521	143	1744	1619	20043	7286	201	2057
13	Муромский пищетрест	—	...	...	129	248	137	87	228	164	—	—	—	12149	—	39	4126
	Итого (I)	..	...	78	....	217	154	...	....	...	....	....	....	.....	.....	....	.....
	II. Кооперативы.																
15	Покотранс	91	103	103	143	135	127	497	1538	754	212	3285	3098	48961	36553	53	13013
	III. Отдельн. госорганиз.																
17	Зав. „Красное Сормово"	—	28	28	59	216	126	—	714	714	—	—	—	2854	—	255	205
18	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	—	191	74	84	—	1192	1192	—	—	—	358	—	....	.....
	Итого (III)	—	**28**	**28**	**158**	**88**	**92**	—	**885**	**885**	—	—	—	708	—	....	.....
	Всего (—III)	**50**	**86**	**83**	**122**	**196**	**149**	...	....	...	**122**	....	....	.....	.....	....	.....
		51	*87*	*87*	*178*	*199*	*150*	*344*	*663*	*440*	*120*	*2188*	*2025*	*15565*	*14786*	....	.....
	Кроме того:																
14	Эмба-нефть	—	—	—	160	26	129	...	....	....	....	....	....	.....	.....	98.7	—
	Северо-Западная область.																
	I. Тресты.																
1	Севзаплес	22	104	92	90	58	76	55	629	499	110	576	511	11482	7662	....	.....
2	Кареллес	—	47	46	263	289	138	—	526	526	—	182	182	4680	4959	73	1636
	Итого (I)	**22**	**95**	**86**	**97**	**63**	**78**	**55**	**628**	**500**	**110**	**529**	**476**	**11046**	**7476**	....	.....
	III. Отдельн. организ.																
7	Электроток	—	—	—	80	158	122	43	546	427	—	529	—	13246	—	118	3257
	Всего (I—III)	**22**	**95**	**86**	**95**	**64**	**80**	**54**	**622**	**497**	—	**462**	**476**	**11122**	**7238**	**(88)**	**(2113)**
	Кроме того, предпр. приг. и перевозного движения.																
	Ленинградск. губоткомхоз	—	112	116	103	181	59	46	99	551	....	....	....	5150	—	33	1398
	Северная область.																
	I. Тресты.																
1	Северолес	—	99	99	145	75	92	129	794	499	—	1713	1713	4591	71440	47	12926
2	Руссголландолес	—	111	111	127	174	137	107	13	102	—	1159	1159	635	50889	108	8257
3	Вологдолес	41	55	42	136	159	73	227	255	229	124	129	125	3293	9532	70	1707
	Итого (I)	**41**	**98**	**79**	**143**	**89**	**89**	**180**	**763**	**388**	**124**	**1581**	**1070**	**4000**	**54249**	**59**	**9228**

Таблица XIV (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Учтено из эксплоатировавшегося флота. По числу судов.	Учтено из эксплоатировавшегося флота. По мощности (в индик. сил).	Тоже в % к эксплоатировавшемуся флоту. По числу судов.	Тоже в % к эксплоатировавшемуся флоту. По мощности.	Элементы рабочего периода в сутках. Ходу. С гружен. судами. Вверх.	С гружен. судами. Вниз.	С плотами. Вверх.	С плотами. Вниз.	С порожн. судами в обоих направлениях.	Порожнем и на маневрах.	Итого.	Тоже в % к гр. 26.	Стоянки. На начальн. и конечн. пунк. В ожид. погр., выгр. и отправ.	При погруз.-выгруз. опер.	По прочим причинам.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	II. Кооперативы.															
4	Лесосмолсоюз	1	40	100	100	1	1	8	35	—	47	92	57.2	4	7	2
	Итого по лесным предприятиям	64	9316	71.2	80.4	428	182	957	1919	446	2865	6797	62.3	212	431	357
	III. Отдельные госорганизации.															
6	Сухонские бумажные фабрики „Сокол"	11	2400	84.6	97.6	302	46	61	88	172	98	767	67.7	16	14	81
7	Лальские бумажные фабрики	1	72	100	100	39	10	—	—	9	4	62	33.2	5	10	5
	Итого (III)	12	2472	85.7	97.6	341	56	61	88	181	102	829	62.8	21	24	86
	Всего (I—III)	76	11788	73.1	83.5	769	238	1018	2007	627	2967	7626	62.4	233	455	443
	Кроме того, предпр. приг. и перевозного движения.															
8	Архотместхоз	8	620	88.9	88.6	...	...	...	...	...	...	391	37.0	...	...	...
	Западно-Сибирская область.															
	I. Тресты.															
1	Обь-Тазовский трест	8	1044	50.0	88.5	248	173	—	22	—	42	485	42.7	40	118	2
	II. Кооперативы.															
2	Енисейский союз кооперативов	1	600	100	100	40	23	—	—	5	2	70	38.3	10	2	4
	III. Отдельн. госорганизации.															
3	Сибкрайлесзаг	2	236	100	100	83	—	—	—	40	—	123	35.4	31	98	47
4	Комсеверопуть	3	1680	100	100	63	36	—	—	3	13	115	37.7	—	87	57
	Итого (III)	5	1916	100	100	146	36	—	—	43	13	238	36.5	31	185	104
	Всего (I—III)	14	3560	61.9	95.8	434	232	—	22	48	57	793	40 2	81	305	110
	Амурская область.															
	Предприятия пригородн. и перевозного движения.															
1	Благовещенский отместхоз	1	300	100	100	19	16	—	—	—	2	37	21.0	—	—	—

Таблица XIV (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Элементы рабочего периода в сутках. Стоянки. В пути. При погр.выгр. оп.	По стихийным причинам.	По прочим причинам.	Междурейсное время.	Итого.	Тоже в % к гр. 26.	В числе гр. 22. Под парами.	Без паров.	Всего (гр. 18+22).	Количество ходовых с грузом сило-суток. В чистом ходу. С груженными судами. Вверх.	Вниз.	С плотами. Вверх.	Вниз.	Итого.
1	1	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	II. Кооперативы.														
4	Лесосмолсоюз	2	5	26	23	69	42.8	61	8	161	22	22	320	1413	1777
	Итого по лесным предприятиям	**295**	**930**	**370**	**1507**	**4102**	**37.7**	**3651**	**451**	**10899**	**61661**	**34326**	**167394**	**304932**	**568313**
	III. Отдельные госорганизации.														
6	Сухонские бумажные фабрики „Сокол"	47	48	64	96	366	32.3	288	78	1133	75547	5014	14646	9318	104525
7	Лальские бумажные фабрики	11	—	3	91	125	66.8	48	77	187	2808	720	—	—	3528
	Итого (III)	**58**	**48**	**67**	**187**	**491**	**37.2**	**336**	**155**	**1320**	**78355**	**5734**	**14646**	**9318**	**108053**
	Всего (I—III)	**353**	**978**	**437**	**1694**	**4593**	**37.6**	**3987**	**606**	**12219**	**140016**	**40060**	**182040**	**314250**	**676366**
	Кроме того, предпр. приг. и перевозного движения.														
8	Архотместхоз	....	....	....	....	667	63.0	....	....	1058	....	....	....	....	24562
	З а п а д н о - С и														
	I. Тресты.														
1	Обь-Тазовский трест	115	137	171	68	651	57.3	416	235	1136	32077	11982	—	3520	47579
	II. Кооперативы.														
2	Енисейский союз кооперативов	70	10	3	14	113	61.7	113	—	183	24000	13800	—	—	37800
	III. Отдельные госорганизации.														
3	Сибкрайлесзаг	41	3	4	—	224	64.6	121	103	347	9676	—	—	—	9676
4	Комсеверопуть	1	—	45	—	190	62.3	184	6	305	35857	20393	—	—	56250
	Итого (III)	**42**	**3**	**49**	—	**414**	**63.5**	**305**	**109**	**652**	**45533**	**20393**	—	—	**65926**
	Всего (I—III)	**227**	**150**	**223**	**82**	**1178**	**59.8**	**834**	**344**	**1971**	**101610**	**46175**	—	**3520**	**151305**
	А м у р с к а я														
	Предприятия пригородн. и перевозного движения.														
5	Благовещенский отместхоз	—	—	—	139	139	79.0	139	—	176	5850	5100	—	—	10950

Таблица XIV (Продолжение).

Количество пройденных судами километров.							Количество сделанных тонно-км (в тыс.).				Израсходовано топлива в дров. эквивал. (в тоннах).					№№ по списку стр. 36.
С гружевыми судами.		С плотами.		С порожними судами в обоих направлениях.	Порожнем и на маневрах.	Всего.	При буксировке судов.		При буксировке плотов.		В ходу.			При работе с порожн. судами, порожнем и на стояках под парами.	Всего.	
Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.				Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	С гружеными судами.	С плотами.	Итого.			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
30	41	242	2507	51	4366	7237	2	11	124	687	4	130	134	61	195	4
33859	**28246**	**38731**	**186846**	**64023**	**254047**	**605752**	**11098**	**26180**	**20878**	**483484**	....	....	**33586**	**25214**	**58800**	
21575	4960	7362	6758	26866	13902	81423	29207	2243	1543	5763	7182	1330	8512	1286	9798	6
2704	2071	—	—	1170	808	6753	171	85	—	—	564	—	564	56	620	7
24279	**7031**	**7362**	**6758**	**28036**	**14710**	**88176**	**29378**	**2328**	**1543**	**5763**	**7746**	**1330**	**9076**	**1342**	**10418**	
58138	**35277**	**46093**	**193604**	**92059**	**268757**	**693928**	**40476**	**28508**	**22421**	**489247**	....	....	**42662**	**26556**	**69218**	
.....	.....	.....		.....	.....	58186	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	8
бирская область.																
28798	28320	—	1134	—	11083	69335	6713	8175	—	663	3297	117	3414	1338	4752	1
7754	7044	—	—	954	387	16139	1274	5361	—	—	1405	—	1405	800	2205	2
5943	—	—	—	4927	1016	11886	3000	—	—	—	467	—	467	33	500	3
9294	9215	—	—	816	816	20141	19657	18138	—	—	3884	—	3884	935	4819	4
15237	**9215**	—	—	**5743**	**1832**	**32027**	**22657**	**18138**	—	—	**4351**	—	**4351**	**968**	**5319**	
51789	**44579**	—	**1134**	**6697**	**13302**	**117501**	**30644**	**31674**	—	**663**	**9053**	**117**	**9170**	**3106**	**12276**	
область.																
4163	4163	—	—	—	—	8326	88	54	—	—	800	—	800	187	987	5

Таблица XIV (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Эксплоатацион													
		Средняя продолжительность рабочего периода 1 судна.						Ср. пробег 1 судна за навигацию в км.				Средняя техниче			
				В том числе.								С груж. судами.			С пло
		Всего в судо-сутках.	Из них ходовых.	С гружеными судами.	Тоже в сило-сутках.	С плотами.	Тоже в сило-сутках.	С гружеными судами.	С плотами.	С порожними судами и порожнем.	Общий.	Вверх.	Вниз.	В обоих направлениях.	Вверх.
1	1	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
	II. Кооперативы.														
4	Лесосмолсоюз	161.0	92.0	2.0	1.1	43.0	43.3	71	2749	4417	7237	30	41	35	30
	Итого по лесным предприятиям	**170.3**	**106.2**	**9.5**	**10.3**	**44.9**	**50.7**	**970**	**3525**	**4970**	**9465**	**79**	**155**	**102**	**40**
	III. Отдельные госорганизации.														
6	Сухонские бумажные фабрики „Сокол"	103.0	69.7	31.6	33.6	13.5	10.0	2412	1284	3706	7402	71	108	76	121
7	Лальские бумажные фабрики	187.0	62.0	49.0	49.0	—	—	4775	—	1978	6753	69	207	97	—
	Итого (III)	**110.0**	**69.1**	**33.1**	**34.0**	**12.4**	**9.7**	**2608**	**1177**	**3563**	**7348**	**71**	**126**	**79**	**121**
	Всего (I—III)	**160.8**	**100.3**	**13.2**	**15.3**	**39.8**	**42.1**	**1229**	**3154**	**4748**	**9131**	**76**	**148**	**93**	**45**
	Кроме того, предпр. приг. и перевозного движения.														
8	Архотместхоз	132.3	48.9	...	...	...	...	...	...	...	7273	...	...	...	...
	З а п а д н о - С и														
	I. Тресты.														
1	Обь-Тазовский трест	142.0	60.6	52.6	42.2	2.8	3.4	7140	142	1385	8667	116	164	136	—
	II. Кооперативы.														
2	Енисейский союз кооперативов	183.0	70.0	63.0	63.0	—	—	14798	—	1341	16139	194	306	235	—
	III. Отдельные госорганизации.														
3	Сибкрайлесзаг	173.5	61.5	41.5	41.0	—	—	2972	—	2972	5943	72	—	72	—
4	Комсеверопуть	101.7	38.3	33.0	33.5	—	—	6170	—	544	6714	147	256	187	—
	Итого (III)	**130.4**	**47.8**	**36.4**	**34.4**	—	—	**4890**	—	**1515**	**6405**	**104**	**256**	**134**	—
	Всего (I—III)	**140.8**	**56.6**	**47.6**	**41.5**	**1.6**	**1.0**	**6883**	**81**	**1429**	**8393**	**119**	**192**	**145**	—
	А м у р с к а я														
	Предприятия пригородн. и перевозного движения.														
1	Благовещенский отместхоз	176.0	37.0	35.0	36.5	—	—	8326	—	—	8326	219	260	238	—

Таблица XIV (Продолжение).

ные измерители.															
ская скорость в сутки (в км.).					Количество т-км на 1 инд. ходов. с грузом сило-сутки при буксировке.						Количество т-км на 1 ход. силу за навиг. при буксиров.				
тами.					Груженых судов.			Плотов.							
Вниз.	В обоих направлениях.	С порожними судами в обоих направлениях.	Порожнем и на маневрах.	Во всех видах движения.	Вверх.	Вниз.	В обоих направлениях.	Вверх.	Вниз.	В обоих направлениях.	Судов.	Плотов.	Количество топлива на 1 ходовые с грузом сило-сутки в кг.	Количество т-км на 1 тонну валового топлива.	№№ по списку стр. 36.
62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	1
72	64	—	94	79	98	492	295	387	486	468	325	20264	75	4227	4
97	**78**	**143**	**89**	**89**	**180**	**763**	**388**	**125**	**1586**	**1068**	**3996**	**54147**	**59**	**9212**	
77	95	156	141	106	387	447	390	105	618	305	13104	3049	81	3955	6
—	—	130	202	109	61	118	73	—	—	—	3577	—	160	412	7
77	**95**	**155**	**144**	**106**	**375**	**406**	**377**	**105**	**618**	**305**	**12818**	**2957**	**84**	**3745**	
96	**79**	**147**	**91**	**91**	**289**	**711**	**383**	**123**	**1557**	**1031**	**5861**	**43405**	**63**	**8389**	
...	...	...	...	149	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
бирская область.															
51	51	—	264	143	209	682	338	—	188	188	14264	640	72	3272	1
—	—	191	193	231	53	388	175	—	—	—	11025	—	37	3009	2
—	—	123	...	97	310	—	310	—	—	—	12710	—	48	6009	3
—	—	272	63	175	548	889	671	—	—	—	22479	—	69	7843	4
—	—	**134**	**141**	**135**	**498**	**889**	**619**	—	—	—	**21087**	—	**66**	**7670**	
52	52	**139**	**233**	**148**	**302**	**686**	**422**	—	**188**	**188**	**17513**	**188**	**61**	**5130**	
область.															
—	—	—	—	225	15	11	13	—	—	—	471	—	73	143	1

Таблица XV.

Работа непаровых судов и эксплоатационные измерители.

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Учтено из эксплоатировавшегося флота. По числу судов.	Учтено из эксплоатировавшегося флота. По грузоподъемности (в тоннах).	Тоже в %% к эксплоатировав. флоту. По числу судов.	Тоже в %% к эксплоатировав. флоту. По грузоподъемности.	Элементы рабочего периода в сутках. В ходу. В груженом виде. Вверх.	В ходу. В груженом виде. Вниз.	В ходу. Порожнем в обоих направлениях.	В ходу. Итого.	В ходу. Тоже в %% к гр. 21.	Стоянки. На начальных и конечных пункт. В ожидан. погруз., выгруз. и отправл.	Стоянки. На начальных и конечных пункт. При погруз.-выгруз. операциях.	Стоянки. На начальных и конечных пункт. Прочие.	Стоянки. В пути. При погруз.-выгр. операциях.	Стоянки. В пути. По стихийным причинам.	Стоянки. В пути. Прочие.	Стоянки. Междурейсное время.	Стоянки. Итого.	Стоянки. Тоже в %% к гр. 21.	Всего (гр. 10+19).	Количество ходовых с грузом тонно-суток. Вверх.	Количество ходовых с грузом тонно-суток. Вниз.	Количество ходовых с грузом тонно-суток. Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Волжская область.																						
	I. Тресты.																						
1	Волго-Каспий-лес	18	15371	47.4	64.1	239	197	88	524	18.5	391	717	180	9	11	159	845	2312	81.5	2836	211995	135257	347252
2	Волго-Ока-Лес	8	3007	100	98.3	39	27	64	130	9.6	290	418	180	12	70	63	194	1227	90.4	1357	20517	7807	28324
	Итого	**26**	**18378**	**46.4**	**51.7**	**278**	**224**	**152**	**654**	**15.6**	**681**	**1135**	**360**	**21**	**81**	**222**	**1039**	**3539**	**84.4**	**4193**	**232512**	**143064**	**375576**
5	Нефтесиндикат	22	17585	75.9	99.9	164	172	27	363	20.8	154	105	23	49	11	57	981	1380	79.2	1743	92698	89920	182618
6	Ив.-Возн. текст. трест	34	9820	97.1	97.8	208	50	113	371	7.6	1077	2211	1250	—	—	—	—	4538	92.4	4909	74749	17188	91937
9	Северохимтрест	17	30960	100	100	226	84	236	546	17 8	522	1392	182	25	—	146	256	2523	82.2	3069	466979	146065	612444
10	Центробумтрест	10	3932	71.4	82.1	17	37	62	116	8.8	227	856	109	—	12	1	—	1205	91.2	1321	7642	14025	21667
11	Волго-Касп.-госрыбтрест	26	16200	100	100	596	706	598	1900	31.8	2178	1555	—	—	—	—	351	4084	68.2	5984	267153	370684	637837
12	Камметалл	21	11843	100	100	211	113	155	479	13.7	1417	908	351	34	34	156	125	3025	86.3	3504	116930	60165	177095
13	Муромский пищетрест	15	2270	100	100	56	76	106	238	8.7	2422		63	—	—	—	—	2485	90.9	2723	8942	12829	21771
	Итого (I)	**171**	**110988**	**78.8**	**83.4**	**1756**	**1462**	**1449**	**4667**	**17 0**	**16840**		**2338**	**129**	**138**	**582**	**2752**	**22779**	**83.0**	**27446**	**1267005**	**853940**	**2120945**
	II. Кооперативы.																						
15	Покотранс	78	57717	91.8	99.3	1265	557	781	2603	23.3	2176	2387	2569	162	—	1297	—	8591	76.7	11194	1175968	474873	1650841
	III. Отдельн. госорганизац.																						
17	Завод „Красное Сормово"	2	1300	100	100	—	30	44	74	23.6	42	178	—	—	4	16	—	240	76.4	314	—	9750	9750
	Всего (I—III)	**251**	**170005**	**62.3**	**76.8**	**3021**	**2049**	**2274**	**7344**	**18.9**	**21623**		**4907**	**291**	**142**	**1895**	**2752**	**31610**	**81.1**	**38954**	**2442973**	**1338563**	**3781536**
	Кроме того:																						
14	Эмба-нефть	21	2863	100	100	414		291	705	17.4	—	2767	—	—	74	—	496	3337	82.6	4042	59487		59487
	Сев.-Западная область.																						
	I. Тресты.																						
1	Севзаплес	594	316968	100	100	7105		4267	11372	13.1	18895	26958	—	—	—	23315	5994	75162	86.9	86534	3838539		3838539
2	Кареллес	35	29924	36.1	81.4	25	297	346	668	13.2	429	1989	251	55	155	1146	379	4404	86.8	5072	23529	272600	296129
3	Ленинград. древтрест	230	131560	95.0	....	—	1511	1275	2786	9.7	10569	8571	2549	—	—	2735	1486	25910	90.3	28696	—	562129	562129
	Итого (I)	**859**	**478452**	**92.1**	....	**8938**		**5888**	**14826**	**12.3**	**29893**	**37518**	**2800**	**55**	**155**	**27196**	**7859**	**105476**	**87.7**	**120302**	**4696797**		**4696797**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	22	24
	III. Отдельн. госорганизац.																						
6	Ленингр. лесотехникум	6	2400	100	100	—	8	19	27	2.7	339	511	69	—	—	—	45	964	97.3	991	83	3342	3425
7	Электроток	9	3015	81.8	94.4	7	38	107	152	9.4	499	614	—	—	—	—	344	1457	90.6	1609	2110	11758	13868
	Итого (III)	**15**	**5415**	**48.4**	**67.8**	**7**	**46**	**126**	**179**	**6.9**	**838**	**1125**	**69**	—	—	—	**389**	**2421**	**93.1**	**2600**	**2193**	**15100**	**17293**
	Всего (I—III)	**874**	**483867**	**90.7**	....	**8991**		**6014**	**15005**	**12.2**	**30731**	**38843**	**2869**	**55**	**155**	**27196**	**8248**	**107897**	**87.8**	**122902**	**4714090**		**4714090**
	Кроме того предприятия пригор. и перевозн. движен.																						
1	Ленинград. губоткомхоз	58	8259	96.7	100	987	114	72	573	6.8	847	5836	—	—	—	—	1218	7901	93.2	8474	54982	16173	71155
	С е в е р н а я о б л а с т ь.																						
	I. Тресты (лесные).																						
1	Северолес	44	24907	93.6	97.2	194	392	578	1164	18.3	209	2625	—	17	164	301	1884	5200	81.7	6364	47899	252961	300860
3	Вологдолес	22	10814	26.5	27.5	237	14	99	350	13.8	479	1149	88	—	—	58	411	2185	86.2	2535	119708	9700	129408
	Итого (I)	**66**	**35721**	**49.2**	**54.1**	**431**	**406**	**677**	**1514**	**17.0**	**688**	**3774**	**88**	**17**	**164**	**359**	**2295**	**7385**	**83.0**	**8899**	**167607**	**262661**	**430268**
	II. Кооперативы.																						
4	Лесосмолсоюз	15	6014	100	100	8	85	100	193	8.2	142	1716	153	—	10	11	130	2162	91.8	2355	2451	34842	37293
	Итого по лесным предприят.	**81**	**41735**	**53.3**	**56.5**	**439**	**491**	**777**	**1707**	**15.2**	**830**	**5490**	**241**	**17**	**174**	**370**	**2425**	**9547**	**84.8**	**11254**	**170058**	**297503**	**467561**
	III. Отдельн. госорганизац.																						
6	Сух. бум. ф-ки „Сокол"	79	47432	100	100	1074	123	465	1662	17.2	3211	4274	—	3	115	319	98	8020	82.8	9682	761917	124509	886426
7	Лальские бум. ф-ки	8	1103	100	100	92	30	19	141	12.3	22	62	517	7	—	112	284	1004	87.7	1145	13393	4367	17760
	Итого (III)	**87**	**48535**	**100**	**99.9**	**1166**	**153**	**484**	**1803**	**16.7**	**3233**	**4336**	**517**	**10**	**115**	**431**	**382**	**9024**	**83.3**	**10827**	**775310**	**128876**	**904186**
	Всего (I—III)	**168**	**90270**	**70.3**	**73.7**	**1605**	**644**	**1261**	**3510**	**15.9**	**4063**	**9826**	**758**	**27**	**289**	**801**	**2807**	**18571**	**84.1**	**22081**	**945368**	**426379**	**1371747**
	З а п а д н о - С и б и р с к а я о б л а с т ь.																						
	III. Отдельн. госорганизац.																						
4	Комсеверопуть	8	13508	100	100	136	96	—	232	27.2	176	295	—	3	—	147	—	621	72.8	853	240219	162839	403058
	А м у р с к а я о б л а с т ь.																						
	Кроме того, предприятия пригор. и перевозн. движен.																						
1	Благовещенск. губоткомх.	3	998	60.0	76.9	20	17	—	37	21.0	....	....	....	....	....	....	....	139	79.0	176	19960	17964	37924

Таблица XV (Продолжение). **Работа непаровых судов и эксплоатационные измерители.**

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Количество пройденных судами километров. В груженом виде. Вверх.	Вниз.	Порожнем.	Итого.	Количество сделанных тонно-километр. в тыс. Вверх.	Вниз.	Эксплоатационные измерители. Средняя продолжительность рабочего периода 1 судна. Всего в судо-сутках.	Из них ходовых.	В т. ч. в груженом виде.	Тоже в тонно-сутках.	Средний пробег 1 судна за навигацию в км. В груженом виде. Вверх.	Вниз.	Порожнем.	Общий.	Ср. скорость в сутки гружен. судов (в км.) Техническая. Вверх.	Вниз.	В обоих направлениях.	Коммерческая в обоих направлениях.	Использов. грузоподъемн. гружен. судов в %	Использов. возможн. работоспособн. судов в груз. и порожн. движен.[2])	Количество т-км на 1 ходовые с грузом тон.-сутки. Вверх.	Вниз.	Вобоих направ.	Количество т-км., на 1 тонну грузоподъемн. за навигацию.
1	1	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Волжская область.																								
	I. Тресты.																								
1	Волго-Каспий-лес	20021	32596	5089	57706	4027	22904	157.6	29.1	24.2	22.6	1112	1811	283	3206	83.8	165.5	120.7	27.7	59.9	54.7	19	169	76	1718
2	Волго-Ока-лес	2792	3948	—	6740	825	565	169.6	16.2	8.2	9.4	349	493	—	843	71.6	146.2	102.1	6.1	54.8	54.9	40	72	49	461
	Итого	22813	36544	5089	64446	4852	23469	161.3	25.2	19.3	20.4	877	1405	196	2479	82.1	163.1	118 2	19.8	59.7	54.7	21	164	75	1530
5	Нефтесиндикат	9289	7275	5701	22265	4370	1564	79.2	16.5	15.3	10.4	422	331	259	1012	56.6	42.3	49.3	22.5	49.0	30.0	47	19	34	354
6	Ив.-Возн. текст. трест	13110	6223	13553	32886	3488	1676	144.4	10.9	7.6	9.4	386	183	399	967	63.0	124.5	74.9	4.0	92.5	54.4	47	96	56	526
9	Северохимтрест	26083	14050	32319	72452	29497	16524	180.5	32.1	18.2	19.8	1534	827	1901	4262	115.4	167.3	129.5	15.6	63.4	35.1	63	115	76	1505
10	Центробумтрест	1881	5323	6937	14141	233	903	132.1	11.6	5.4	5.5	188	532	694	1414	110.6	143.9	133.4	5.7	40.1	20.4	31	64	52	286
11	Волго-Касп. госрыбтрест	21993	50532	42580	115105	5217	23993	230.2	73.1	50.1	39.4	846	1943	1638	4427	36.9	71.6	55.7	14.4	64.7	40.7	20	65	46	1812
12	Камметалл	7800	14285	13107	35192	3604	5212	166.9	22.8	15.4	15.0	372	680	624	1676	37.0	126.4	68.2	6.9	70.8	44.4	31	87	50	750
13	Муромский пищетрест	4542	10750	13777	29069	534	1683	181.5	15.9	8.8	9.6	303	717	918	1938	81.1	141.4	115.8	5.8	95.8	50.4	60	131	102	979
	Итого (I)	107511	144962	133063	385556	51795	75324	160.5	27.3	18.8	19.1	629	848	778	2255	61.2	99.2	78.5	10.9	62.9	40.7	41	88	60	1146
	II. Кооперативы.																								
15	Покотранс	104476	87938	106234	298648	71243	50935	143.5	33.4	23.4	28.6	1340	1127	1362	3829	82.6	157.9	105.6	18.5	85.8	55.3	61	107	74	2116
	III. Отдельн. госорганизац.																								
17	Завод „Красное Сормово"	—	1230	1230	2460	—	932	157.0	37.0	15.0	7.5	—	615	615	1230	—	41.0	41.0	4.6	116.2	58.3	—	96	96	720
	Всего (I—III)	211987	234150	240527	686664	123038	127191	155.2	29.3	20.2	22.2	845	933	958	2736	70.2	114.3	87.9	13.1	72.5	46.8	50.4	94.9	66	1465
	Кроме того:																								
14	Эмба-нефть	56586		47854	104440		7990	192.5	33.6	19.7	22.3		2694	2279	4973		136.7	136.7	17.4	111.3	60.3	...	...	134	2988
	Северо-Западная область.																								
	I. Тресты.																								
1	Севзаплес	354708		213413	568121		197260	145.7	19.1	12.0	12.1		597	359	956		49.9	49.9	4.7	104.2	65.1	...	...	52	629
2	Кареллес	2510	32691	33397	68598	492	18886	144.9	19.1	9.2	9.9	72	934	954	1960	100.4	110.1	109.3	8.1	64.4	33.0	21	69	65	644
3	Ленинград. древтрест	—	93648	86109	179757	—	55546	124.8	12.1	6.6	4.3	—	407	374	781	—	62.0	62.0	3.6	103.7	54.0	...	...	99	426
	Итого (I)	483557		332919	816476		272184	140.0	17.3	10.4	9.8		563	388	951		54.1	54.1	4.5	99.7	57.1	...	...	58	568

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	III. Отдельн. госорганизац.																								
6	Ленингр. лесотехникум. .	20	1012	1401	2433	18	619	165.2	4.5	1.3	1.4	4	168	233	405	129.0		129.0	1.1	...	....	216	185	186	260
7	Электроток	631	4927	6217	11805	50	2069	178.8	16.9	5.0	4.6	71	547	694	1312	90.1	129.7	123.5	4.8	113.8	53.6	24	176	153	70
	Итого (III)	651	5939	7648	14238	68	2688	173.3	11.9	3.5	3.2	43	396	510	949	93.0	129.1	124.3	3.2	....	....	31	178	159	509
	Всего (I—III).....	490147		340567	830714	274940		140.6	17.2	10.3	9.7	560		390	950	54.5		54.5	4.5	99.8	59.5	...	...	58	563
	Кроме того, предприятия пригор. и перевози. движен.																								
1	Ленинград. губоткомхоз..	18375	9325	7422	35122	2595	1212	146.1	9.9	8.6	8.6	317	161	128	606	47.5	81.7	55.3	3.8	96.5	76.1	47	75	53	456
	С е в е р н а я о б л а с т ь.																								
	I. Тресты (лесные).																								
1	Северолес	17776	56785	73109	147970	3346	24719	144.6	26.5	13.3	12.1	404	1291	1669	3364	91.6	144.9	127.2	19.1	66.5	33.5	70	98	93	1125
3	Вологдолес.....	11171	3517	15384	30072	3868	1954	115.2	15.9	11.4	12.0	508	160	699	1367	47.1	251.2	58.5	7.3	80.5	39.4	...	...	...	538
	Итого (I).....	28947	60302	88793	178042	7214	26673	134.8	22.9	12.7	12.0	439	913	1345	2697	67.2	148.5	106.6	15.1	68.5	32.7	...	...	...	949
	II. Кооперативы.																								
4	Лесосмолсоюз.....	644	8304	8673	17621	14	2110	157.0	12.9	6.2	6.2	43	554	578	1175	80.5	97.7	96.2	4.2	59.2	30.1	6	61	57	353
	Итого по лесным предприят.	29591	68606	97466	195663	7228	28783	138.9	21.0	11.5	11.2	365	847	1203	2415	67.4	139.7	105.6	12.2	67.9	32.6	...	...	...	856
	III. Отдельн. госорганизац.																								
6	Сух. бум. ф-ки „Сокол"...	65938	16434	73118	155490	29260	2311	122.6	21.0	15.2	18.7	835	207	926	1968	61.4	133.6	68.8	9.0	63.8	33.8	38	19	36	678
7	Лальские бум. ф-ки.....	3368	3112	2512	8992	171	85	143.1	17.6	15.2	16.1	421	389	314	1124	36.5	103.7	53.1	7.7	28.6	20.6	13	19	14	225
	Итого (III)....	69306	19546	75630	164482	29431	2396	124.4	20.7	15.2	18.6	796	225	869	1890	59.4	127.8	67.4	8.9	63.2	33 6	38	19	35	651
	Всего (I—III)....	98897	88152	173096	360145	36659	31179	131.4	20.9	13.4	15.2	589	525	1030	2144	61.6	136.9	83.2	10.6	67.9	34.2	...	...	...	749
	З а п а д н о - С и б и р с к а я о б л а с т ь.																								
	III. Отдельн. госорганизац.																								
4	Комсеверопуть.....	22366	22793	1460	46619	19655	18628	106.6	29.0	29.0	29.8	2796	2849	182	5827	164.5	237.3	194.7	52.9	50.2	48.6	82	114	95	2831
	А м у р с к а я о б л а с т ь.																								
	Кроме того, предприятия пригор. и перевози. движен.																								
1	Благовещенск. губоткомх.	4315	4315	—	8630	88	51	58.7	12.3	12.3	38.0	1438	1438	—	2877	215.8	253.8	233.2	49.0	4.9	4.9	4	3	4	152

[7]) $\frac{\text{Гр. } (29+30)\times 100}{\text{Гр. } (35+36)\times \text{гр. } 4}$ [8]) $\frac{\text{Гр. } (29+30)\times 100}{\text{Гр. } 38\times \text{гр. } 4}$

IV. ТРУД.

Наличие рабочей силы и количество проработанных человеко-дней.

Таблица XVI.

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	На 1-е января. Береговой сост. В управлениях.	На 1-е января. Береговой сост. В агентствах и на пристанях.	На 1-е января. Суловой состав. На буксирных судах.	На 1-е января. Суловой состав. На непаровых судах.	На 1-е января. Ремонтные рабочие (постоян. и времен.).	На 1-е января. Подростки.	На 1-е января. Всего.	На 1-е января. Кр. того подсные.	На 1-е августа. Береговой сост. В управлениях.	На 1-е августа. Береговой сост. В агентствах и на пристанях.	На 1-е августа. Суловой состав. На буксирных судах.	На 1-е августа. Суловой состав. На непаровых судах.	На 1-е августа. Ремонтные рабочие (постоян. и времен.).	На 1-е августа. Подростки.	На 1-е августа. Всего.	На 1-е августа. Кр. того подсные.	Всего проработано человеко-дней за год. Береговой состав. В управлениях.	Всего проработано человеко-дней за год. Береговой состав. В агентствах и пристанях.	Всего проработано человеко-дней за год. Суловой состав.	Всего проработано человеко-дней за год. Ремонтные рабочие (постоян. и времен.).	Всего проработано человеко-дней за год. Подростки.	Всего проработано человеко-дней за год. Всего.	Среднее годовое наличие работн. (человеко-годы).	Ср. количество т-км (в тыс.), приходящихся на 1 годового работника (чел.-год) в буксирно-непаровом движении. В судах за тягой и самосплавом.	Ср. количество т-км (в тыс.), приходящихся на 1 годового работника (чел.-год) в буксирно-непаровом движении. В плотах за своей тягой.	Ср. количество т-км (в тыс.), приходящихся на 1 годового работника (чел.-год) в буксирно-непаровом движении. Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	Волжская область																										
	I. Тресты.																										
1	Волго-Каспий-лес	2	—	1) 18	17	3	1	41	—	6	—	2) 90	102	—	1	199	—	642	329	50161	432	316	51880	173	90.9	...	...
2	Волго-Ока-лес	2	—	—	—	27	—	29	—	2	—	31	26	—	5	64	—	730	—	11575	3726	—	16031	53	26.2	4.1	30.3
3	Татлесотрест	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	20	—	—	20	—	—	—	4032	—	—	4032	13	...	...	...
4	Камураллес	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	2069	—	—	2069	7	362.4	—	362.4
	Итого лесных (1—4)	4	—	18	24	30	1	77	—	8	—	121	158	—	6	293	—	1372	329	67837	4158	316	74012	247	...	...	...
5	Нефтесиндикат	—	1	23	6	38	—	68	15	—	1	109	119	—	—	229	—	—	365	53048	4797	—	58210	194	34.1	0.2	34.3
6	Ив.-Возн. текст. трест	1	1	9	—	—	1	12	—	2	4	25	—	—	2	33	—	617	1071	7142	—	617	9447	31	166.5	8.9	175.4
7	Пермосоль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8) 69	—	—	3) 1	3) 70	—	—	—	2819	—	41	2860	10	6.8	852.1	858.9
8	Нижсиликат	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	26	—	—	—	4680	—	—	4680	16	328.1	—	328.1
9	Северохимтрест	9	1	21	43	11	4	89	—	9	1	66	150	7	6	239	—	2577	340	52980	2390	1117	59404	198	233.9	3.7	237.6
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22	5	—	—	31	—	—	720	4860	—	—	5580	19	59.8	113.5	173.3
11	Волго-Каспий-госрыбтр.	60	45	606	40	700	49	1500	—	60	28	820	107	364	53	1432	—	19080	12540	326010	103607	18690	479927	1600	44.1	—	44.1
12	Камметалл	3	—	25	—	27	6	61	16	4	—	67	75	—	6	152	—	1271	—	29541	5103	2190	38105	127	95.7	22.9	118.6
13	Муромский пищетрест	—	—	5	1	—	—	6	—	—	—	16	15	—	—	31	—	—	—	7410	—	—	7410	25	88.7	—	88.7
	Итого (I)	77	48	707	114	806	61	1813	31	83	38	1315	655	371	74	2536	—	24917	15365	555327	120055	22971	739635	2465	...	...	...
	II. Кооперативы.																										
14	Покотранс	38	—	38	15	91	12	194	15	38	12	275	168	2	12	507	—	13680	2700	106830	12735	4160	140105	467	313.4	231.3	544.7
15	Центросоюз	—	—	9	8	—	3	20	—	—	—	28	36	—	6	70	—	—	—	16460	—	65	16525	55	...	—	...
	Итого (II)	38	—	47	23	91	15	214	15	38	12	303	204	2	18	577	—	13680	2700	123290	12735	4225	156630	522	...	206.9	...
	III. Отдельные госорган.																										
16	Завод „Красное Сормово"	1	1	7	5	1	—	15	—	2	1	5	16	—	—	24	—	485	319	5642	129	—	6575	22	55.3	181.3	236.6
17	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	30	30	27	—	87	—	—	—	140	70	15	—	225	—	—	—	28918	3747	—	32665	109	235.7	—	235.7
18	Нижегородск. электрост.	—	—	—	—	4) 15	4) 2	4) 17	—	—	5	6) 53	31	—	6	95	—	—	540	9072	2700	1008	13320	44	597.8	81.5	679.3
	Итого (III)	1	1	37	35	43	2	119	—	2	6	198	117	15	6	344	—	485	859	43632	6576	1008	52560	175	304.1	43.3	347.4
	Всего (I—III)	116	49	791	172	940	78	2146	46	123	56	1816	976	388	98	3457	—	39082	18924	723249	139366	28204	948825	3163	...	...	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	Кроме того:																										
	а) Эмба-нефть	—	**1**	**26**	**10**	—	—	**37**	—	—	**1**	**54**	**38**	—	—	**93**	—	—	**327**	**26052**	—	—	**26379**	**88**	**90.8**	—	**90.8**
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения.																										
20	Астрахан. губотместхоз.	8	—	5) 26	8	5) 3	—	5) 45	5) 3	9	12	46	25	3	—	95	3	3140	3504	22780	1068	—	30492	102	—	—	—
	Северо-Западная область.																										
	I. Тресты.																										
1	Севзаплес	31	54	—	20	7	4	116	—	40	172	271	1563	47	5	2098	—	11732	38466	340481	7725	1320	399724	1332	148.8	30.6	179.4
2	Кареллес	2	—	—	—	—	—	2	—	3	5	24	134	—	—	166	—	914	1220	38552	—	—	40686	136	142.5	10.6	153.1
3	Ленинградск. Древтрест.	12	30	5	—	—	—	47	—	12	81	34	314	—	—	441	—	3892	19267	88231	—	—	111390	371	149.7	4.7	154.4
	Итого (I)	**45**	**84**	**5**	**20**	**7**	**4**	**165**	—	**55**	**258**	**329**	**2011**	**47**	**5**	**2705**	—	**16538**	**58953**	**467264**	**7725**	**1320**	**551800**	**1839**	**148.5**	**23.9**	**172.4**
	III. Отдельные госорган.																										
4	Череповецкий Промторг	6	—	—	—	—	—	6	—	6	2	—	113	—	—	121	—	1780	268	20792	—	—	22840	76	16.9	—	16.9
5	Ленинградский жилсоюз.	2	—	—	—	—	—	2	—	3	—	5	48	—	—	56	—	792	—	9819	—	—	10611	35	58.0	—	58.0
6	Ленингр. Лесотехникум.	—	1	—	2	—	—	3	—	—	2	—	13	—	—	15	—	—	313	2340	—	—	2653	9	73.3	—	73.3
7	Электроток	4	—	—	—	3	—	7	—	—	—	2	44	—	—	46	—	580	—	10120	435	—	11135	37	57.3	—	57.3
	Итого (III)	**12**	**1**	—	**2**	**3**	—	**18**	—	**9**	**4**	**7**	**218**	—	—	**238**	—	**3152**	**581**	**43071**	**435**	—	**47239**	**157**	**38.8**	—	**38.8**
	Всего (I—III)	**57**	**85**	**5**	**22**	**10**	**4**	**183**	—	**64**	**262**	**336**	**2229**	**47**	**5**	**2943**	—	**19690**	**59534**	**510335**	**8160**	**1320**	**599039**	**1997**	**139.8**	**22.0**	**161.8**
	Кроме того, предпр. пригородн. и перев. движен.																										
1	Ленинград. губоткомхоз.	23	3	—	—	87	1	114	—	26	5	120	279	52	1	**483**	—	9397	1528	81194	24173	366	116658	389	9.6	—	9.6
	Северная область.																										
	I. Тресты.																										
1	Северолес	40	12	73	—	139	39	303	—	35	25	1026	58	60	33	1237	—	10644	5424	208680	28992	9408	263148	877	55.4	517.0	572.4
2	Руссголландолес	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	66	4	—	3	73	—	—	—	15022	—	673	15695	52	6.6	527.9	534.5
3	Вологдолес	4	—	28	—	12	7	51	—	6	—	326	27	—	9	368	—	1840	—	71970	2100	2935	78845	263	80.5	86.4	166.9
	Итого (I)	**44**	**12**	**110**	—	**151**	**46**	**363**	—	**41**	**25**	**1418**	**89**	**60**	**45**	**1678**	—	**12484**	**5424**	**295672**	**31092**	**13016**	**357688**	**1192**	**58.8**	**422.4**	**481.2**
	II. Кооперативы.																										
4	Лесосмолсоюз	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	7	15	—	—	23	—	302	—	3664	262	—	4228	14	151.7	57.9	209.6
5	Сев.-Двинский смолсоюз.	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	765	—	—	765	3	...	—	...
	Итого (II)	**1**	—	—	**1**	—	—	**2**	—	**1**	—	**7**	**18**	—	—	**26**	—	**302**	—	**4429**	**262**	—	**4993**	**17**	...	47.7	...
	Итого по лесным предпр. (1—4)	**45**	**12**	**110**	**1**	**151**	**46**	**365**	—	**42**	**25**	**1425**	**107**	**60**	**45**	**1704**	—	**12786**	**5424**	**300101**	**31354**	**13016**	**362681**	**1209**	...	**417.2**	...
	III. Отдельные госорган.																										
6	Сухон. бум. ф. „Сокол".	8	8	33	1	40	10	100	—	8	14	247	81	65	11	426	—	2359	3151	43159	12414	2699	63782	213	149.2	...	...
7	Лальские бум. фабрики	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	3	12	—	—	15	—	—	—	4277	—	36	4313	14	18.2	—	18.2
	Итого (III)	**8**	**8**	**33**	**3**	**40**	**10**	**102**	—	**8**	**14**	**250**	**93**	**65**	**11**	**441**	—	**2359**	**3151**	**47436**	**12414**	**2735**	**68095**	**227**	**140.2**	...	...
	Всего (I—III)	**53**	**20**	**143**	**4**	**191**	**56**	**467**	—	**50**	**39**	**1675**	**200**	**125**	**56**	**2145**	—	**15145**	**8575**	**347537**	**43768**	**15751**	**430776**	**1436**	...	...	...
	Зап.-Сибирская область.																										
	I. Тресты.																										
1	Обь-Тазовский трест	11	2	53	7	59	8	140	—	11	4	113	64	10	9	211	—	4015	1377	45616	14819	3210	69037	230	64.6	2.9	67.5
	II. Кооперативы.																										
2	Енисейский Союз Кооп.	—	1	17	10	—	—	28	—	—	1	43	44	—	—	88	—	—	288	10416	—	—	16704	56	118.5	—	118.5

[1]) В т. ч. на служеб. судах 8 ч.; [2]) В т. ч. на служеб. и маневр. судах 14 ч.; [3]) На 1/VII; [4]) На пассаж. паротеплоходах. [5]) В т. ч. на служеб. суд. 5 ч.

Наличие рабочей силы и количество проработанных человеко-дней.

Таблица XVI (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	На 1-е января. Береговой сост. В управлениях.	На 1-е января. Береговой сост. В агентствах и на пристанях.	На 1-е января. Судовой состав. На буксирных судах.	На 1-е января. Судовой состав. На ненаровых судах.	На 1-е января. Ремонтные рабочие (постоян. и времен.)	На 1-е января. Подростки.	На 1-е января. Всего.	На 1-е января. Кр. того поденные.	На 1-е августа. Береговой сост. В управлениях.	На 1-е августа. Береговой сост. В агентствах и на пристанях.	На 1-е августа. Судовой состав. На буксирных судах.	На 1-е августа. Судовой состав. На ненаровых судах.	На 1-е августа. Ремонтные рабочие (постоян. и времен.)	На 1-е августа. Подростки.	На 1-е августа. Всего.	На 1-е августа. Кр. того поденные.	Всего проработано человеко-дней за год. Береговой состав. В управлениях.	Всего проработано человеко-дней за год. Береговой состав. В агентствах и пристанях.	Всего проработано человеко-дней за год. Судовой состав.	Всего проработано человеко-дней за год. Ремонтные рабочие (постоян. и времен.)	Всего проработано человеко-дней за год. Подростки.	Всего проработано человеко-дней за год. Всего.	Среднее годовое наличие работн. (человеко-годы).	Ср. количество т-км. (в тыс.), приходящихся на 1 годового работника (чел.-год) в буксирно-непаровом движении. В судах за такой и самосплавом.	Ср. количество т-км. (в тыс.), приходящихся на 1 годового работника (чел.-год) в буксирно-непаровом движении. В плотах за своей тягой.	Ср. количество т-км. (в тыс.), приходящихся на 1 годового работника (чел.-год) в буксирно-непаровом движении. Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	III. Отдельные госорган.																										
3	Сибкрайлес	—	—	4	—	—	—	4		—	—	27	8	—	—	35	—	—	—	3310	—	—	3310	11	272.7	—	272.7
	Всего (I—III)	11	3	74	17	59	8	172		11	5	183	116	10	9	334		4015	1665	65342	14819	3210	89051	297	82.4	2.2	84.6
	Ленская область.																										
	III. Отдельные госорган.																										
1	Наркомторгпром Якутии	37	6	—	—	195	—	238	—	34	43	320	136	108	—	641	—	10212	8232	69205	43792	—	131441	438	105.0	—	105.0
	Амурская область.																										
	Предприятия пригородн. и перевозн. движения.																										
1	Благовещенск. отместхоз	4	—	6	1	5	3	19	—	8	8	25	19	—	3	63	—	1920	1440	8880	720	864	13824	46	3.1	—	3.1
	Всего по СССР																										
	I. Тресты	177	146	875	141	1023	119	2481	31	190	325	3175	2819	488	133	7130	—	57954	81119	1364879	173691	40517	1718160	5727	...	...	...
	II. Кооперативы	39	1	64	34	91	15	244	15	39	13	353	266	2	18	691	—	13982	2988	144135	12397	4225	178327	594	...	183.2	..
	III. Отдельные госорган.	58	16	74	40	281	12	481	—	53	67	802	572	188	17	1699	—	16208	12823	206654	63217	3743	302645	1009	138.9	...	...
	Итого (I—III)	274	163	1013	215	1395	146	3206	46	232	405	4330	3657	678	168	9520	—	88144	96930	1715668	249905	48485	2199132	7330	...	...	...
	В т. ч. лесные	91	96	137	45	188	51	611	—	105	283	1902	2284	107	56	4737	—	30696	64706	838512	43237	14652	991803	3307	...	...	...
	Кроме того:																										
	а) Эмба-нефть	—	1	26	10	—	—	37	—	—	1	54	38	—	—	93	—	—	327	26052	—	—	26379	88	90.8	—	90.8
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения.	35	3	32	9	95	4	178	3	43	25	191	323	55	4	641	3	14457	6472	112854	25961	1230	160974	537	7.2	—	7.2
	По отчетным предприят. 1925 г.																										
	Всего	345	89	940	332	205	38	1949	..	371	221	3439	3078	103	138	7351	..	127344	62132	1543805	41860	33598	1808739	6029	...	...	...
	Кроме того:																										
	а) Эмба-нефть	—	—	7	8	—	—	15	..	—	—	55	46	—	—	101	..	—	—	21059	—	—	21059	70	73.7	—	73.7
	б) Предпр. пригородного и перевозн. движения.	30	4	12	6	130	3	185	..	61	41	261	332	93	12	800	..	16489	15081	182762	33351	2169	249852	833	28.2	12.5	40.7

Средняя заработная плата одного работника.

(За июль месяц).

Таблица XVII.

№№ по списку стр. 26.	Наименование предприятий.	Береговой состав. В управлениях.	Береговой состав. В агентствах и пристанях.	Судовой состав. Общий.	Судовой состав. В том числе: На буксирных судах.	Судовой состав. В том числе: На паровых судах.	Ремонтный состав (пост. и врем.).	Подростки.	В среднем по предприятию.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Волжская область.								
	I. Тресты.								
1	Волго-Каспий-лес	94.15	—	69.27	85.27	56.31	—	20.70	69.77
2	Волго-Ока-лес	134.37	—	92.21	110.66	70.18	—	21.60	88.01
3	Татлесотрест	—	—	53.00	—	53.00	—	—	53.00
4	Камураллес	—	—	50.86	—	50.86	—	—	50.86
	Итого (1—4)	**104.20**	—	**72.13**	**92.63**	**57.83**	—	**21.45**	**71.97**
5	Нефтесиндикат	—	91.34	64.06	67.98	55.28	—	—	64.19
6	Ив.-Вознесенский текст. трест	152.50	61.24	89.08	89.08	—	—	21.78	85.47
7	Пермосоль	—	—	66.26	66.26	—	—	20.70	65.61
8	Нижсиликат	—	—	47.00	—	47.00	—	—	47.00
9	Северохимтрест	112.62	153.59	58.63	60.49	57.82	47.28	20.70	59.78
10	Центробумтрест	—	140.02	126.12	125.77	127.65	—	—	127.91
11	Волго-Каспий-госрыбтрест	91.78	53.00	59.95	59.65	62.25	60.61	21.60	59.89
12	Камметалл	85.12	—	53.90	58.52	49.77	—	23.23	53.51
13	Муромский пищетрест	—	—	59.64	67.49	51.26	—	—	59.64
	Итого (I)	**96.38**	**66.68**	**62.88**	**65.26**	**57.27**	**60.38**	**21.64**	**62.46**
	II. Кооперативы.								
14	Покотранс	97.65	139.08	70.70	74.16	65.05	47.25	22.39	73.10
15	Центросоюз	—	—	84.21	83.11	85.06	—	24.96	79.13
	Итого (II)	**97.65**	**139.08**	**72.41**	**74.99**	**68.58**	**47.25**	**22.91**	**73.83**
	III. Отдельные госорган.								
16	Завод „Красное Сормово"	216.00	140.00	54.12	62.20	51.59	—	—	71.19
17	Ряз.-Уральская ж. д.	—	—	53.39	55.81	48.53	67.88	—	54.35
18	Нижегородская электростанц.	—	86.59	95.24	100.86	78.42	—	34.65	90.96
	Итого (III)	**216.00**	**95.49**	**64.59**	**67.18**	**56.87**	**67.88**	**34.65**	**65.64**
	Всего (I—III)	**98.72**	**85.28**	**64.82**	**67.07**	**59.72**	**60.58**	**22.73**	**64.68**
	Кроме того:								
	а) Эмба-нефть	—	**116.36**	**73.40**	**83.83**	**58.58**	—	—	**73.87**
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движения.								
21	Астраханск. губотместхоз	101.58	82.33	65.51	—	54.65	58.00	—	70.82
	Северо-Западная область.								
	I. Тресты.								
1	Севзаплес	110.78	66.30	48.55	75.58	43.86	72.12	27.90	51.67
2	Кареллес	96.76	120.00	61.53	80.24	58.18	—	—	63.93
3	Ленинградский древтрест	104.39	75.35	46.61	75.40	43.49	—	—	53.46
	Итого (I)	**108.62**	**70.18**	**49.14**	**76.90**	**44.76**	**72.12**	**27.90**	**52.71**
	III. Отдельные госорган.								
4	Череповецкий промторг	64.00	58.50	38.08	—	38.08	—	—	39.71
5	Ленинградский жилсоюз	118.53	—	94.18	112.28	92.29	—	—	95.48
6	Ленинградский лесо-техникум.	—	101.05	55.03	—	55.03	—	—	61.17
7	Электроток	—	—	58.35	—	58.35	—	—	58.35
	Итого (III)	**82.18**	**79.78**	**56.42**	**112.28**	**55.15**	—	—	**57.79**
	Всего (I—III)	**104.90**	**70.33**	**49.78**	**76.45**	**45.78**	**72.12**	**27.90**	**53.12**
	Кроме того, предприятия пригородн. и перевозн. движения.								
1	Ленинградск. губоткомхоз	103.15	103.15	111.34	114.33	110.05	69.55	32.76	106.15

Средняя заработная плата одного работника.

Таблица XVII (Продолжение). (За июль месяц).

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	Береговой состав. В управлениях.	Береговой состав. В агентствах и пристанях.	Судовой состав. Общий.	Судовой состав. В том числе: На буксирных судах.	Судовой состав. В том числе: На непаровых судах.	Ремонтный состав (пост. и врем.).	Подростки.	В среднем по предприятию.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Северная область.								
	I. Тресты.								
1	Северолес	100.86	70.00	67.67	67.84	64.61	58.02	20.15	66.92
2	Руссголландолес	—	—	76.81	77.35	67.84	—	33.80	75.04
3	Вологдолес	101.04	—	65.21	64.90	68.88	—	36.28	65.08
	Итого (I)	**100.89**	**70.00**	**67.51**	**67.61**	**66.05**	**58.02**	**24.29**	**66.87**
	II. Кооперативы.								
4	Лесосмолсоюз	140.00	—	71.38	83.50	65.72	—	—	74.36
5	Сев.-Двинский смолсоюз	—	—	45.00	—	45.00	—	—	45.00
	Итого (II)	**140.00**	—	**68.21**	**83.50**	**62.26**	—	—	**70.47**
	Итого по лесн. предпр.	**101.82**	**70.00**	**67.53**	**67.68**	**65.41**	**58.02**	**24.29**	**66.93**
	III. Отдельные госорган.								
6	Сухон. бум. ф-ки „Сокол"	89.97	74.48	71.19	72.25	67.94	48.33	28.16	67.05
7	Лальские бум. фабрики	—	—	74.73	76.62	67.20	—	—	74.74
	Итого (III)	**89.97**	**74.48**	**71.34**	**72.45**	**67.92**	**48.33**	**28.16**	**67.31**
	Всего (I—III)	**99.92**	**71.61**	**68.22**	**68.42**	**66.51**	**52.98**	**25.05**	**67.01**
	Западно-Сибирская область.								
	I. Тресты.								
1	Обь-Тазовский трест	76.73	46.89	53.64	59.73	42.89	38.77	22.96	52.70
	II. Кооперативы.								
2	Енисейский союз кооп.	—	93.65	112.18	.....	.....	—	—	111.97
	III. Отдельные госорган.								
	Сибкрайлесзаг	—	—	77.93	82.59	62.22	—	—	77.93
3	**Всего (I—III)**	**76.73**	**56.24**	**73.52**	**64.13**	**45.04**	**38.77**	**22.96**	**70.96**
	Ленская область.								
	III. Отдельные госорган.								
1	Наркомторгпром Якутии	132.08	114.40	82.19	90.27	63.18	101.20	—	90.20
	Амурская область.								
	Предприятия пригородного и перевозного движения.								
1	Благовещенск. отместхоз	87.88	56.10	71.69	75.60	66.56	—	18.00	69.27
	Всего по СССР.								
	I. Тресты	**99.76**	**69.47**	**58.40**	**67.20**	**48.13**	**60.78**	**22.86**	**59.51**
	II. Кооперативы	**98.74**	**135.59**	**71.69**	**75.18**	**57.95**	**47.25**	**23.25**	**72.79**
	III. Отдельные госорган.	**120.42**	**102.30**	**74.08**	**78.87**	**64.77**	**80.26**	**30.45**	**77.16**
	Всего (I—III)	**103.50**	**77.02**	**62.10**	**69.94**	**51.17**	**66.13**	**23.67**	**63.57**
	В т. ч. лесные	105.56	70.16	57.64	70.74	46.69	64.21	24.30	59.21
	Кроме того:								
	а) Эмба-нефть	—	**116.36**	**73.40**	**83.83**	**58.58**	—	—	**73.87**
	б) Предприятия пригородного и перевозн. движения	**99.98**	**78.10**	**101.61**	**107.65**	**103.20**	**68.92**	**21.69**	**97.28**
	По подотчетным предприятиям 1925 г.								
	Всего [1]	**72.46**	**64.64**	**47.26**	**49.04**	**45.14**	**50.81**	**22.58**	**48.74**
	Кроме того, предприятия пригородн. и перевозного движ.	75.97	71.98	97.26	95.52	98.63	77.78	21.60	90.98

[1]) Включая Эмба-нефть.

V. ФИНАНСЫ.

Таблицы XVIII и XIX. Расходы по эксплоатации буксирно-непарового флота.

Пояснения:

В настоящем разделе помещены лишь сведения о расходах по эксплоатации флота, сведения же о доходах не могли быть даны по следующим причинам.

Большинство предприятий перевозило, главным образом, свои грузы для собственных надобностей и не занималось транспортировкой чужих грузов, а потому и доходов в собственном смысле от этих перевозок у них не было.

Доходы от перевозок за плату были у немногих предприятий, напр., у Покотранс'а, а также у предприятий, работавших с тов.-пассажирским флотом, но и об этих доходах сведения имеются отрывочные и неполные.

Дать исчисленные доходы от перевозок своих грузов также не представилось возможным, так как это исчисление произведено было лишь некоторыми предприятиями и при том без указания метода исчисления.

Поэтому из всех сведений о доходах предприятий по эксплоатации флота оказалось возможным дать лишь частичные сведения о доходах по тов.-пассажирскому движению по восьми предприятиям в следующей табличке:

Наименование судоходных предприятий.	Доходы от тов.-пассажирского движения в руб.				Доходы от перевозки пассажиров на 100 пас.-км (в коп.)
	От перевозки пассажиров.	От перевозки багажа.	От перевозки грузов б. скор.	Итого.	
1	2	3	4	5	6
Предприятия продольного движения.					
Обь-Тазовский трест. . . .	704	-	—	704	.....
Енисейский союз кооперат. .	10006	1752	141376	153134	98.9
Наркомпроктогр. Якут.АССР.	92168	24201	—	116369	99.7
Итого. . .	102878	25953	141376	270207	.....

Наименование судоходных предприятий.	Доходы от тов.-пассажирского движения в руб.				Доходы от перевозки пассажиров на 100 пас.-км (в коп).
	От перевозки пассажиров.	От перевозки багажа.	От перевозки грузов б. скор.	Итого.	
1	2	3	4	5	6
Предприятия смеш. и перевозного движения.					
Нижегор. Райэлектростанция	13173	—	—	13173	.....
Нижгубкоммунотдел	519324	34490		553814	329.1
Астраханский Губотместхоз.	140960	19063	33640[1]	193663	497.2
Ленинградский Губоткомхоз.	82534	—	—	82534	454.7
Архотместхоз	.....	.....	.....	286558	.....
Благовещенский Отместхоз. .	.....	.....	.....	59572	.....
Итого . . .	.....	.....	.....	1189314	.....

[1]) Кроме того 13388 р. от перевозки экипажей и т. п. грузов.

Таблица XVIII. (В тысячах

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	I. Административные. Всего.	В том числе зарплата с начислениями.	В числе гр. 3. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	II. Содерж. агент. и прист. Всего.	В том числе зарплата с начислениями.	В числе гр. 8. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	III. Содерж. команд (зарпл. с начисл.) Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
										В о л ж с к а я					
	I. Тресты.														
1	Волго-Каспий-лес	5.0	5.0	2.3	1.3	1.4	—	—	—	—	—	74.0	17.7	31.9	24.4
2	Волго-Ока-лес	14.5	3.5	0.9	8.7	4.9	1.9	1.3	0.4	0.9	0.6	45.0	8.7	23.1	13.2
3	Татлесотрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	10.9
4	Камураллес	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	—	—	4.2
	Итого полеси. тр. (1—4)	19.5	8.5	3.2	10.0	6.3	1.9	1.3	0.4	0.9	0.6	134.1	26.4	55.0	52.7
5	Нефтесиндикат	—	—	—	—	—	1.3	1.2	0.7	—	0.6	97.2	62.8	0.5	32.0
	В т. ч. Астраханский р. [7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.1	22.4	—	4.7
6	Иваново-Вознес. текст. тр.	3.4	3.4	2.6	0.8	—	2.7	2.2	2.1	0.6	—	21.2	16.1	5.1	—
8	Нижсиликат	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.9	—	—	8.9
9	Северохимтрест	—	—	—	—	—	17.3	16.7	5.3	—	12.0	124.0	36.5	0.7	86.8
10	Центробумтрест	—	—	—	—	—	5.9	4.8	2.5	2.3	1.1	32.5	14.0	13.0	5.5
11	Волго-Каспий-Госрыбтр.	83.0	65.0	73.8	—	9.2	—	—	—	—	—	913.0	841.0	—	72.0
12	Камметалл	4.7	3.2	2.8	0.2	1.7	—	—	—	—	—	62.0	30.3	1.7	30.0
13	Муромский пищетрест	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6	15.0	—	1.6
	Итого (I)	110.6	80.1	82.4	11.0	17.2	29.1	26.2	11.0	3.8	14.3	1409.5	1042	76.0	289.5
	II. Кооперативы.														
15	Покотранс	49.0	49.0	32.0	4.9	12.1	19.0	13.0	7.6	1.8	9.6	310.0	155.0	32.0	123.0
	III. Отдельн. госорганизац.														
17	Завод „Красное Сормово"	8.4	8.0	0.7	7.1	0.6	—	—	—	—	—	13.6	1.0	11.7	0.9
18	Рязан.-Уральская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83.1	54.1	—	29.0
19	Нижегор. электростанция	—	—	—	—	—	8.4	—	4.8	0.8	2.8	37.0	21.0	3.5	12.5
	Итого (III)	8.4	8.0	0.7	7.1	0.6	8.4	—	4.8	0.8	2.8	133.7	76.1	15.2	42.4
	Всего (I—III)	168.0	137.1	115.1	23.0	29.9	56.5	39.2	23.4	6.4	26.7	1853	1273	123.2	454.9
	В т. ч. по №№ 2, 6, 15	66.9	55.9	35.5	14.4	17.0	23.6	16.5	10.1	3.3	10.2	376.2	179.8	60.2	136.2
	Кроме того:														
	а) Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.0	11.8	—	30.2
	б) Предприят. приг. и перев. движения														
1	Нижгубкоммунотдел	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.0	—	—	64.0
2	Астраханский Губотместхоз	—	—	—	—	—	22.0	—	—	—	22.0	8.0	—	—	8.0
										С е в.-З а п а д н а я					
	I. Тресты.														
1	Севзаплес	68.2	56.0	39.0	12.2	17.0	103.3	76.4	58.7	18.8	25.8	634.0	112.0	40.0	482.0
2	Кареллес	4.4	3.4	0.1	1.0	3.3	10.0	5.3	0.3	2.0	7.7	79.0	2.0	10.7	66.3
3	Ленинградский древтрест	26.4	23.3	3.4	2.8	19.7	56.7	44.8	8.0	5.2	42.5	238.5	18.5	13.5	201.0
	Итого (I)	99.0	82.7	42.5	16.0	40.0	170.0	126.5	67.0	26.0	76.0	951.5	132.5	64.2	749.3
	III. Отдельн. госорганизац.														
4	Череповецкий промторг	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.4	—	—	—
5	Ленинградский жилсоюз	5.8	5.8	—	—	5.8	5.0	0.9	—	—	5.0	32.0	—	—	32.0
6	Ленинград. лесо-техникум	—	—	—	—	—	1.0	1.0	—	—	1.0	4.8	—	—	4.8
7	Электроток	1.7	1.7	0.7	—	1.0	—	—	—	—	—	27.2	10.3	—	16.9
	Итого (III)	12.3	7.5	0.7	—	6.8	6.0	1.9	—	—	6.0	86.4	10.3	—	53.7
	Всего (I—III)	111.3	90.2	43.2	16.0	46.8	176.0	128.4	67.0	26.0	82.0	1038	142.8	64.2	803.0
	Кроме того, предприятия пригор. и перевоз. движен.														
1	Ленинград. губоткомхоз	16.0	12.4	4.6	—	11.4	—	—	—	—	—	52.0	12.0	—	40.0
										С е в е р н а я					
	I. Тресты.														
1	Северолес [8])	46.1	35.8	9.6	30.5	6.0	15.4	7.0	3.2	10.2	2.0	304.3	65.8	210.2	28.3
2	Руссголландолес	12.7	12.0	1.2	10.6	0.9	—	—	—	—	—	32.0	3.0	27.0	2.0
3	Вологдолес	6.3	5.9	1.6	4.7	—	—	—	—	—	—	178.0	40.1	131.6	6.3
	Итого (I)	65.1	53.7	12.4	45.8	6.9	15.4	7.0	3.2	10.2	2.0	514.3	108.9	368.8	36.6

См. сноски на стр. 116—117.

рублей). Таблица XVIII.

держание флота.																				
Топливо.				Амортизация.				Прочие.												
	В том числе.				В том числе.				В т. ч.		В числе гр. 25.					В том числе.			
	На буксировку.				На буксировку.						На буксировку.					На буксировку.			
Всего.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Всего.	Аренда судов.	Аварийные и страховые.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Итого на содержание флота.	Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	№№ по списку стр. 36.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
область.																		
19.1	6.5	12.0	0.6	6.7	1.1	1.5	4.1	411.0	396.0	—	13.5	386.0	11.5	510.8	38.8	431.4	40.6	1
13.0	1.2	11.8	—	4.5	0.3	2.7	1.5	37.1	—	0.1	7.1	19.0	11.0	99.6	17.3	56.6	25.7	2
0.4	—	—	0.4	8.9	—	—	8.9	—	—	—	—	—	—	20.2	—	—	20.2	3
—	—	—	—	0.8	—	—	0.8	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	5.0	4
32.5	7.7	23.8	1.0	20.9	1.4	4.2	15.3	448.1	396.0	0.1	20.6	405.0	22.5	635.6	56.1	488.0	91.5	
21.8	21.7	—	—	19.0	10.9	—	8.1	9.5	—	—	6.8	0.1	2.6	147.4	102.2	0.6	42.7	5
3.2	3.8	—	—	14.9	10.0	—	4.9	6.0	—	—	4.4	—	1.6	51.8	40.6	—	11.2	
18.7	14.0	4.2	—	15.4	11.7	3.7	—	76.2	74.4	—	1.4	0.4	74.4	131.0	43.2	13.4	74.4	6
0.1	--	—	0.1	5.2	—	—	5.2	1.0	—	—	—	—	1.0	15.2	—	—	15.2	8
69.2	68.0	1.2	—	41.3	9.0	0.1	32.2	26.0	—	—	6.7	0.1	19.2	260.5	120.2	2.1	138.2	9
19.0	10.1	8.9	—	13.0	6.9	6.1	—	21.2	18.1	—	1.4	1.1	18.7	85.7	32.4	29.1	24.2	10
437.8	436.2	—	1.6	178.4	138.7	—	39.7	19.2	—	0.2	17.3	—	1.9	1548	1433	—	115.2	11
23.0	22.0	1.0	—	38.6	7.2	0.3	31.1	15.7	3.7	—	7.7	0.5	7.5	139.3	67.2	3.5	68.6	12
12.2	11.0	—	1.2	2.8	2.8	—	—	8.5	7.5	—	0.9	—	7.6	40.1	29.7	—	10.4	13
633.7	590.7	39.1	3.9	334.6	188.6	14.4	131.6	625.4	499.7	0.3	62.8	407.2	155.4	3003	1884	536.7	580.4	
215.0	194.0	21.0	—	75.0	45.0	—	30.0	230.0	227.0	3.0	116.9	20.5	92.6	830.0	510.9	73.5	245.6	15
4.0	0.3	3.4	0.3	3.2	0.3	2.7	0.2	1.0	—	—	0.1	0.8	0.1	21.8	1.7	18.6	1.5	17
—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—	—	4.0	—	2.0	89.1	58.1	—	31.0	18
25.4	14.3	2.5	8.6	—	—	—	—	175.0	175.0	—	98.0	17.0	60.0	237.4	133.3	23.0	81.1	19
29.4	14.6	5.9	8.9	3.2	0.3	2.7	0.2	182.0	175.0	—	102.1	17.8	62.1	348.3	193.1	41.6	113.6	
878.1	799.3	66.0	12.8	412.8	233.9	17.1	161.8	1037	901.7	3.3	281.8	445.5	310.1	4182	2588	651.8	939.6	
246.2	209.2	37.0	—	94.9	57.0	6.4	31.5	343.3	301.4	3.1	125.4	39.9	178.0	1061	571.4	143.5	345.7	
35.3	9.9	—	25.4	22.4	6.3	—	16.1	100.5	—	—	28.4	—	72.1	200.2	56.4	—	143.8	
1.0	—	—	1.0	4.0	—	—	4.0	16.0	—	—	—	—	16.0	85.0	—	—	85.0	1
—	—	—	—	5.0	—	—	5.0	5.0	—	—	—	—	5.0	18.0	—	—	18.0	2
область.																		
150.2	110.2	39.0	1.0	312.0	14.6	5.1	292.3	231.3	135.0	7.3	106.4	37.8	48.1	1328	349.2	121.9	823.4	1
8.8	0.9	6.4	1.5	50.0	—	0.5	49.5	14.5	11.5	—	3.0	8.1	3.4	152.3	5.9	25.7	120.7	2
31.0	17.4	13.6	—	29.2	0.8	0.6	27.8	32.4	16.2	2.2	9.6	7.3	15.5	331.1	46.3	35.0	244.3	3
190.0	128.5	59.0	2.5	391.2	15.4	6.2	369.6	278.2	162.7	9.5	119.0	53.2	67.0	1811	395.4	182.6	1188	
—	—	—	—	6.9	—	—	—	10.9	7.0	0.3	—	—	—	40.2	—	—	—	4
—	—	—	—	5.5	—	—	5.5	23.0	23.0	—	23.0	—	—	60.5	23.0	—	37.5	5
0.1	—	—	0.1	0.4	—	—	0.4	1.9	1.5	—	—	—	1.9	7.2	—	—	7.2	6
4.4	4.4	—	—	7.5	1.5	—	6.0	2.3	—	0.3	1.0	—	1.3	41.4	17.2	—	24.2	7
4.5	4.4	—	0.1	20.3	1.5	—	11.9	38.1	31.5	0.6	24.0	—	3.2	149.3	40.2	—	68.9	
194.5	132.9	59.0	2.6	411.5	16.9	6.2	381.5	316.3	194.2	10.1	143.0	53.2	70.2	1960	435.6	182.6	1257	
6.0	5.0	—	1.0	8.6	1.5	—	7.1	3.5	—	—	3.5	—	—	70.1	22.0	—	48.1	1
область.																		
99.4	23.5	74.9	1.0	32.2	2.0	6.3	23.9	104.3	73.8	—	22.7	72.6	9.0	540.2	114.0	364.0	62.2	1
14.0	—	14.0	—	8.0	0.7	6.7	0.6	4.3	—	—	—	3.9	0.4	58.3	3.7	51.6	3.0	2
96.8	23.2	73.4	0.2	11.4	1.7	5.4	4.3	50.0	45.0	—	11.5	37.3	1.2	336.2	76.5	247.7	12.0	9
210.2	46.7	162.3	1.2	51.6	4.4	18.4	28.8	158.6	118.8	—	34.2	113.8	10.6	934.7	194.2	663.3	77.2	

Таблица XVIII (Продолжение). (В тысячах

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	IV. Текущий ремонт. Всего.	В том числе. Зарплата с начислениями.	Материалы.	Прочие.	В числе гр. 35. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	V. Общие расходы. Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Итого (I— Всего.	В том числе зарплата с начислениями.	В числе На буксировку. Судов.	Плотов.
1	2	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
													В о л ж с к а я			
	I. Тресты.															
1	Волго-Каспий-лес	13.8	5.0	0.3	8.5	2.0	5.6	6.2	5.4	—	3.6	1.8	535.0	81.0	43.1	441.9
2	Волго-Ока-лес	15.2	5.4	8.5	1.3	2.9	7.8	4.5	0.8	—	—	0.8	132.0	55.2	21.5	74.0
3	Татлесотрест	13.0	5.5	0.3	7.2	—	—	13.0	1.6	—	—	1.6	34.8	16.4	—	—
4	Камураллес	0.3	0.2	0.1	—	—	—	0.3	0.1	—	—	0.1	5.4	4 4	—	—
	Итого по лесным тр. (1—4)	42.3	16.1	9.2	17.0	4.9	13.4	24.0	7.9	—	3.6	4.3	707.2	160.0	64.6	515.9
5	Нефтесиндикат	42.7	19.9	14.5	8.3	25.2	—	17.5	1.1	0.6	—	0.5	[1]192.5	118.3	128.7	0.6
	В т. ч. Астрахан. р. [7]	17.0	7.1	6.9	3.0	12.2	—	4.8	0.2	0.2	—	—	69.0	34.2	53 0	—
6	Ив.-Возн. текст. тр.	8.8	4.4	3.0	1.4	6.7	2.1	—	0.6	0.2	0.4	—	146.5	31.2	54.8	17.3
8	Нижсиликат	0.8	—	0.8	—	—	—	0.8	—	—	—	—	16.0	8.9	—	—
9	Северохимтрест	70.5	29.6	21.7	19 2	27.0	0.5	43.0	14.7	4.5	0.4	9.8	363.0	170.3	157.0	3.0
10	Центробумтрест	2.8	0.5	0.8	1.5	1.5	1.3	—	0.6	0.4	—	0.2	95.0	37.8	36.8	32.7
11	Волго-Кас.-госрыбт.	282.0	276.4	—	5.6	247.0	—	35 0	7.6	7.0	—	0.6	1921	1254	1761	—
12	Камметалл	33.0	16.8	10 6	5.6	16.0	0.9	16.1	2.0	1.8	—	0.2	179.0	82.0	87.8	4.6
13	Муром. пищетрест	9.1	1.6	6.5	1.0	8.2	—	0.9	0.4	0.2	—	0.2	49.6	18.2	38.1	—
	Итого (I)	492.0	365.3	67.1	59.6	336.5	18.2	137.3	34.9	14.7	4.4	15.8	3670	1881	2329	574.1
	II. Кооперативы.															
15	Покотранс	159.0	129.0	30.0	—	60.6	31.2	67.2	99.0	67.9	6.6	24.5	1156	501.0	679.0	118.0
	III. Отд. госорган.															
17	Зав. „Красн. Сорм."	15.0	14.0	—	1.0	1.1	4.0	9.9	3.8	0.2	3.3	0.3	49.0	35.6	3.7	33.0
18	Ряз.-Уральская ж. д	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.1	83.1	58.1	—
19	Нижегор. электрост.	22.0	7.1	13.8	1.1	18.9	3.1	—	65.2	36.2	7.1	21.9	333.0	44.1	193.2	34.0
	Итого (III)	37.0	21.1	13.8	2.1	20.0	7.1	9.9	69.0	36.4	10.4	22.2	471.1	162.8	255.0	67.0
	Всего (I—III)	688.0	515.4	110.9	61.7	417.1	56.5	214.4	202.9	119.0	21.4	62.5	5297	2545	3263	759.1
	В т. ч. по №№ 2, 6, 15	183.0	138.8	41.5	2.7	70.2	41.1	71.7	100.4	68.1	7.0	25.3	1435	587.4	755.3	209.3
	Кроме того:															
	а) Эмба-нефть	55.0	16.5	—	38.5	15.0	—	40.0	19.3	5.6	—	13.7	274.5	58.5	77.0	—
	б) Предпр. пригородного и перевоз. дв.															
1	Нижгубкоммунотд.	18.0	5.0	12.0	1.0	—	—	18.0	—	—	—	—	103.0	69.0	—	—
2	Астраханский губоткомхоз	27.0	—	—	27.0	—	—	27.0	3.0	—	—	3.0	70.0	8.0	—	—
													С е в. - З а п а д н а я			
	I. Тресты.															
1	Севзаплес	45.0	13.6	17.8	13.6	6.2	2.0	36.8	17.4	12.3	4.1	1.0	[2]1361	780.0	459.4	159.0
2	Кареллес	17.0	6.7	9.7	0.6	0.1	0.9	16.0	3.8	0.1	1.0	2.7	187.5	94.4	6.5	30.6
3	Ленингр. древтрест	36.5	9.1	9.0	18.4	11.7	9.1	15.7	22.4	0.8	1.1	20.5	[3]473.1	315.7	70.2	53.2
	Итого (I)	98.5	29.4	36.5	32.6	18.0	12.0	68.5	43.6	13.2	6.2	24.2	[4]2222	1190	536.1	242.8
	III. Отд. госорган.															
4	Черепов. промторг.	4.0	2.2	1.7	0.1	—	—	—	—	—	—	—	[5]19.0	24.6	—	—
5	Ленингр. жилсоюз.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.3	38.7	23.0	—
6	Ленингр. лесо-техн.	0.5	0.2	0.2	0.1	—	—	0.5	2.0	—	—	2.0	10.7	6.0	—	—
7	Электроток	3.0	0.6	1.7	0.7	1.3	—	1.7	3.4	0.9	—	2.5	49.5	29.5	20.1	—
	Итого (III)	7.5	3.0	3.6	0.9	1.3	—	2.2	5.4	0.9	—	4.5	[6]180.5	98.8	43.1	—
	Всего (I—III)	106.0	32.4	40.1	33.5	19.3	12.0	70.7	49.0	14.1	6.2	28.7	2403	1289	579.2	242.8
	Кроме того, предпр. приг. и перев. движ.															
1	Ленин. губоткомхоз	7.0	4.7	2.0	0.3	5.3	—	1.7	2.4	1.1	—	1.3	95.5	69.1	33.0	—
													С е в е р н а я			
	I. Тресты.															
1	Северолес [8])	127.7	55.5	28 8	43.4	25.2	80.6	21.9	6.5	1.2	3.9	1.4	[8]735.9	402.6	153.2	489.2
2	Руссголландолес	12.8	5.5	3.8	3.5	—	11.7	1.1	6.2	0.9	4.9	0.4	90.0	49.5	5.8	78.8
3	Вологдолес	71.4	—	39.0	32.4	14.5	45.9	11.0	3.1	1.4	1.7	—	417.0	183.9	94.0	300.0
	Итого (I)	211.9	61.0	71.6	79.3	39.7	138.2	34.0	15.8	3.5	10.5	1.8	1243	636.0	253.0	868.0

См. сноски на стр. 116—117 и 118—119.

флота в абсолютных числах и в процентах.

р у б л е й).

Таблица XVIII (Продолжение).

).	Кроме того:					В процентах к гр. 46.														
р. 46.			В т. ч. на буксировку.					III. Содержание флота.												
									В том числе.											
На кепаровые суда.	Погрузочно-выгрузочные операции.	Фрахтовка.	Судов.	Плотов.	Всего (гр. 46+51+52).	I. Административные.	II. Содерж. агентств и пристаней.	Всего по содержанию флота.	Содерж. команд (зарпл. с начис.)	Топливо.	Амортизация.	Прочие.	В том числе аренда.	IV. Текущий ремонт.	V. Общие.	Вся зарплата.	Расходы на материалы.	Расходы по погруз.-выгруз. операциям.	Расходы на фрахтовку.	№№ по списку стр. 36.
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	1
о б л а с т ь.																				
50.0	—	757.3	—	757.3	1292	0.9	—	95.5	13.8	3.6	1.3	76.8	74.0	2.6	1.0	15.7	0.1	—	141.6	1
36.5	—	—	—	—	132.0	11.0	1.4	75.5	34.0	9.8	3.7	28.0	—	11.5	0.6	41.8	6.4	—	—	2
34.8	—	8.4	8.4	—	43.2	—	—	58.0	31.3	1.1	25.6	—	—	37.4	4.6	47.1	0.9	—	24.1	3
5.4	—	—	—	—	5.4	—	—	92.6	77.8	—	14.8	—	—	5.6	1.8	81.5	1.9	—	—	4
26.7	—	765.7	8.4	757.3	1473	2.7	0.3	90.1	19.1	4.6	3.0	63.4	56.0	5.9	1.0	22.6	1.3	—	107.9	
61.3	—	2.2	2.2	—	194.7	—	0.8	76.5	50.5	11.3	9.9	4.8	—	22.2	0.5	61.5	7.5	—	—	5
16.0	—	—	—	—	69.0	—	—	75.1	39.3	5.5	21.6	8.7	—	24.6	0.3	49.6	10.0	—	—	
74.4	—	1.7	1.7	—	148.2	2.3	1.8	89.4	14.5	12.4	10.5	52.0	50.8	6.0	0.5	21.3	2.0	—	1.2	6
16.0	—	[12]) —	—	—	16.0	—	—	95.0	55.6	0.6	32.5	6.3	—	5.0	—	55.6	5.0	—	—	8
03.0	—	15.0	15.0	—	378.0	—	4.8	71.9	34.2	19.1	11.4	7.2	—	19.3	4.0	46.9	6.0	—	4.1	9
25.5	—	—	—	—	95.0	—	6.2	90.2	34.2	20.0	13.7	22.3	19.0	2.9	0.7	39.8	0.8	—	—	10
60.0	—	—	—	—	1921	4.3	—	80.6	47.5	22.8	9.3	1.0	—	14.7	0.4	65.3	—	—	—	11
36.6	—	—	—	—	179.0	2.6	—	77.9	34.7	12.8	21.6	8.8	2.1	18.4	1.1	45.8	5.9	—	—	12
11.5	0.4	—	—	—	50.0	—	—	80.9	33.5	24.6	5.6	17.2	15.1	18.3	0.8	36.7	13.1	0.8	—	13
65.0	0.4	784.6	27.3	757.3	4455	3.0	0.8	81.8	38.4	17.3	9.1	17.0	13.5	13.4	1.0	51.3	1.8	—	21.4	
59.0	—	—	—	—	1156	4.2	1.6	71.8	26.8	18.6	6.5	19.9	19.6	13.8	8.6	43.3	2.6	—	—	15
12.3	—	—	—	—	49.0	17.1	—	44.5	27.8	8.2	6.5	2.0	—	30.6	7.8	72.7	—	—	—	17
31.0	—	—	—	—	89.1	—	—	100	93.3	—	—	6.7	—	—	—	93.3	—	—	—	18
05.8	—	—	—	—	333.0	—	2.5	71.3	11.1	7.6	—	52.6	52.6	6.7	19.5	13.2	1.4	—	—	19
49.1	—	—	—	—	471.1	1.8	1.8	73.8	28.4	6.2	0.7	38.5	37.2	7.9	14.7	34.6	2.9	—	—	
1273	0.4	784.6	27.3	757.3	6082	3.2	1.1	78.9	35.0	16.6	7.8	19.5	17.0	13.0	3.8	48.0	2.1	—	14.8	
59.9	—	1.7	1.7	—	1436	4.7	1.6	73.9	26.2	17.2	6.6	23.9	21.0	12.7	7.1	40.9	2.9	—	0.1	
97.5	—	—	—	—	274.5	—	—	73.0	15.4	12.9	8.2	36.5	—	20.2	6.8	21.3	—	—	—	
03.0	—	—	—	—	103.0	—	—	82.4	62.1	1.0	3.8	15.5	—	17.6	—	67.0	11.7	—	—	1
70.0	—	—	—	—	70.0	—	31.4	25.7	11.4	—	7.1	7.2	—	38.6	4.3	11.4	—	—	—	2
б л а с т ь.																				
4.0	11.0	1160	922.8	237.4	2733	4.4	6.6	85.0	40.6	9.6	20.0	14.8	8.6	2.9	1.1	50.0	1.1	0.7	74.3	1
0.4	—	373.4	373.4	—	560.9	2.3	5.3	81.2	42.1	4.7	26.7	7.7	6.1	9.1	2.1	50.3	5.2	—	199.1	2
2.7	168.0	820.4	476.3	344.1	1462	5.6	12.0	70.0	50.4	6.6	6.2	6.8	3.4	7.7	4.7	66.7	0.2	35.5	173.4	3
397	179.0	2354	1773	581.5	4755	4.5	7.7	81.5	42.8	8.6	17.6	12.5	7.3	4.4	1.9	53.6	1.6	8.1	109.4	
—	9.5	33.5	33.5	—	92.0	9.9	—	81.9	46.3	—	14.2	21.4	14.3	8.2	—	50.2	3.5	19.6	69.1	4
6.3	—	—	—	—	71.3	8.1	7.0	84.9	44.9	—	7.7	32.3	32.2	—	—	54.3	—	—	—	5
0.7	10.0	7.4	7.4	—	28.1	—	9.3	67.3	44.9	0.9	3.7	17.8	14.0	4.7	18.7	56.0	1.9	93.5	69.2	6
9.4	0.5	[9]) 0.1	0.1	—	50.1	3.4	—	83.7	54.9	8.9	15.3	4.6	—	6.0	6.9	59.6	3.4	1.0	0.2	7
6.4	20.0	41.0	41.0	—	241.5	6.8	3.3	82.7	48.0	2.5	11.3	20.9	17.5	4.2	3.0	54.7	2.0	11.1	22.8	
486	199.0	2395	1814	581.5	4997	4.6	7.3	81.6	43.2	8.1	17.2	13.1	8.1	4.4	2.1	53.6	1.7	8.3	99.7	
2.5	—	—	—	—	95.5	16.7	—	73.5	54.5	6.3	9.0	3.7	—	7.3	2.5	72.3	2.1	—	—	1
б л а с т ь.																				
.5	—	—	—	—	735.9	6.3	2.1	73.7	41.8	14.0	3.5	14.4	10.0	17.1	0.8	55.3	3.9	—	—	1
.4	—	67.6	—	67.6	157.6	14.1	—	64.8	35.5	15.6	8.9	4.8	—	14.2	6.9	55.0	4.2	—	75.1	2
.0	4.0	—	—	—	421.0	1.5	—	80.7	42.7	23.3	2.7	12.0	10.8	17.1	0.7	44.1	9.4	1.0	—	3
.9	4.0	67.6	—	67.6	1315	5.4	1.4	75.1	41.7	16.6	3.6	13.2	9.6	16.9	1.2	52.2	5.4	0.3	4.4	

Таблица XVIII (Продолжение). (В тысячах

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	I. Административные. Всего.	В том числе зарплата с начислениями.	В числе гр. 3. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	II. Содерж. агент. и прист. Всего.	В том числе зарплата с начислениями.	В числе гр. 8. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	III. С о Содерж. команд (зарпл. с начис.) Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	II. Кооперативы.														
4	Лесосмолсоюз	2.2	2.2	—	0.7	1.5	—	—	—	—	—	15.3	0.1	6.2	9.0
5	Сев.-Двин. смолсоюз	1.1	1.1	—	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (II)	3.3	3.3	—	0.7	2.6	—	—	—	—	—	15.3	0.1	6.2	9.0
	Итого по лесн. (1—5)	68.4	57.0	12.4	46.5	9.5	15.4	7.0	3.2	10.2	2.0	529.6	109.0	375.0	45.6
	III. Отдельн. госорганизац.														
6	Сухонские бумажные фабрики „Сокол" [9]	18.8	14.5	12.1	3.1	3.6	13.0	12.0	8.4	2.1	2.5	145.3	88.3	22.9	34.1
7	Лальские бум. фабрики	1.5	1.4	0.2	—	1.3	—	—	—	—	—	7.0	4.4	—	2.6
	Итого (III)	20.3	15.9	12.3	3.1	4.9	13.0	12.0	8.4	2.1	2.5	152.3	92.7	22 9	36.7
	Всего (I—III)	88.7	72.9	24.7	49.6	14.4	28.4	19.0	11.6	12.3	4.5	681.9	201.7	397.9	82.3
	В т. ч. по №№ 1—6	64.9	50.3	21.7	33.6	9.6	28.4	19.0	11.6	12.3	4.5	449.6	154.1	233.1	62.4
	Кроме того, предприятия пригор. и перевоз. движен.														
1	Архотместхоз	6.0	—	6.0		—	9.5	—	9.5		—	36.0	36.0		—
									З а п. - С и б и р						
	I. Тресты.														
1	Обь-Тазовский трест	8.4	7.8	5.5	0.2	2.7	1.8	1.7	1.2	—	0.6	62.0	37.7	1.3	23.0
	II. Кооперативы.														
2	Енисейский союз коопер.	—	—	-	—	—	1.9	1.0	1.9	—	—	52.5	52.5	—	—
	III. Отдельн. госорганиз.														
4	Сибкрайлесзаг	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.0	16.7	—	4.3
	Всего (I—III)	8.4	7.8	5.5	0.2	2.7	3.7	2.7	3.1	—	0.6	135.5	106.9	1.3	27.3
									А м у р с к а я						
1	Благовещен. отместхоз	3.0	3.0	1.5	—	1.5	7.0	5.8	3.6	—	3.4	23.5	12.0	—	11.5
												В с е г о			
	I. Тресты	283.1	224.3	142.8	73.0	66.8	216.3	161.4	82.4	40.0	92.9	2937	1321	510.3	1099
	II. Кооперативы	52.3	52.3	32.0	5.6	14.7	20.9	14.0	9.5	1.8	9.6	377.8	207.6	38.2	132.0
	III. Отдельные госорган. [10]	41.0	31.4	13.7	10.2	12.3	27.4	13.9	13.2	2.9	11.3	393.4	195.8	38.1	137.1
	Всего	376.4	308.0	188.5	88.8	93.8	264.6	189 3	105.1	44.7	113.8	3709	1725	586.6	1368
	В т. ч. а) Лесные предпр.	186.9	148.2	58.1	72.5	55.8	187.3	134.8	70.6	37.1	78.6	1636	284.6	494.2	851.9
	б) Предпр., имеющие расходы по всем статьям [14]	239.2	196.7	105.2	64.2	69.3	223.8	163.7	89.9	41.6	91.3	1839	504.1	358.8	970.9
	Кроме того, предпр. пригородного и перевоз. движ.	25.0	15.4	12.1		12.9	38.5	5.8	13.1		25.4	183.5	60.0		123.5
	По отчетным предприятиям 1925 г.														
	Всего	328.1	214.4	...	...	...	265.0	155.9	...	...	...	2087	...	...	...
	В т. ч. лесные	173.0	124.7	...	...	...	207.8	119.9	...	...	...	1176	...	...	...
	Кроме того:														
	а) Эмба-нефть	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	59.4	...	...	...
	б) Предприят. пригор. и перевозного движения	59.0	35.8	...	...	...	121.6	77.9	...	...	...	199.3	...	...	...

[1]) В т. ч. по самосплаву 1.9 тыс. р. [2]) Тоже 39.0 тыс. р. [3]) Тоже 7.0 тыс. р. [4]) Тоже 46.0 тыс. р.
району Нефтесиндиката на содержание служебного флота, на каковую сумму снижен расход и по всему
шена на 39 тыс. руб., полученных за аренду парохода „А. Марти", но правильность исключения всей этой
подсобного флота в количестве 251.4 тыс. р. и расходы по подсобным работам буксирного флота в колич.

рублей). Таблица XVIII (Продолжение).

держание флота.

Топливо. Всего.	Топливо. В том числе. На буксировку. Судов.	Топливо. На буксировку. Плотов.	Топливо. На непаровые суда.	Амортизация. Всего.	Амортизация. В том числе. На буксировку. Судов.	Амортизация. На буксировку. Плотов.	Амортизация. На непаровые суда.	Прочие. Всего.	Прочие. В т. ч. Аренда судов.	Прочие. Аварийные и страховые.	Прочие. В числе гр. 25. На буксировку. Судов.	Прочие. На буксировку. Плотов.	Прочие. На непаровые суда.	Итого на содержание флота.	В том числе. На буксировку. Судов.	В том числе. На буксировку. Плотов.	В том числе. На непаровые суда.	№№ по списку стр. 36.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
1.2	—	1.2	—	10.3	—	0.1	10.2	0.4	—	—	—	0.1	0.3	27.2	0.1	7.6	19.5	4
—	—	—	—	4.0	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	4.0	5
1.2	—	1.2	—	14.3	—	0.1	14.2	0.4		—	—	0.1	0.3	31.2	0.1	7.6	23.5	
211.4	46.7	163.5	1.2	65.9	4.4	18.5	43.0	159.0	118.8	—	34.2	113.9	10.9	965.9	194.3	670.9	100.7	
38.6	31.0	7.6	—	50.0	21.5	5.9	22.6	20.9	—	—	12.5	3.5	4.9	254.8	153.3	39.9	61.6	6
2.0	1.8	—	0.2	3.8	0.5	—	3.3	2.3	—	—	0.4	—	1.9	15.1	7.1	—	8.0	7
40.6	32.8	7.6	0.2	53.8	22.0	5.9	25.9	23.2	—	—	12.9	3.5	6.8	269.9	160.4	39.9	69.6	
252.0	79.5	171.1	1.4	119.7	26.4	24.4	68.9	182.2	118.8	—	47.1	117.4	17.7	1236	354.7	710.8	170.3	
138.0	54.5	82.5	1.0	82.2	23.5	12.2	46.5	125.2	73.8	—	35.2	76.1	13.9	795.0	267.3	403.9	123.8	
17.0	17.0		—	9.1	6.9	—	2.2	5.0	—	—	5.0		...	67.1	64.9		2.2	1
ская область.																		
23.0	22.0	0.7	0.3	35.5	19.0	0.4	16.1	4.4	—	—	3.0	0.2	1.2	124.9	81.7	2.6	40.6	1
29.0	29.0	—	—	27.2	27.2	—	—	11.1	—	—	11.1	—	...	119.8	119.8	—	—	2
5.0	5.0	—	—	0.8	0.6	—	0.2	4.5	3.8	—	3.8	—	0.7	31.3	26.1	—	5.2	4
57.0	56.0	0.7	0.3	63.5	46.8	0.4	16.3	20.0	3.8	—	17.9	0.2	1.9	276.0	227.6	2.6	45.8	
область.																		
7.4	7.4	—	—	4.1	3.0	—	1.1	—	—	—	—	—	—	35.0	22.4	—	12.6	1
по СССР.																		
1057	787.9	261.1	7.9	812.9	227.4	39.4	546.1	1067	781.2	9.8	219.0	574.5	234.1	5874	2556	1385	1887	
245.2	223.0	22.2	—	116.5	72.2	0.1	44.2	241.5	227.0	3.0	128.0	20.6	92.9	981.0	630.8	81.1	269.1	
79.5	56.8	13.5	9.2	78.1	24.4	8.6	38.2	247.8	210.3	0.6	142.8	21.3	72.8	798.8	419.8	81.5	257.3	
1382	1068	296.8	17.1	1008	324.0	48.1	628.5	1556	1219	13.4	489.8	616.4	399.8	7654	3606	1548	2413	
438.9	187.9	246.3	4.7	478.8	21.8	28.9	428.1	889.8	681.3	9.6	177.6	572.1	101.1	3444	671.9	1342	1386	
597.2	414.2	179.2	3.8	603.8	114.9	25.2	463.7	751.1	537.9	12.6	282.6	169.4	260.1	3791	1316	732.6	1698	
31.4	29.4		2.0	30.8	11.4	—	19.4	29.5	—	—	8.5		21.0	275.2	109.3		165.9	
786.9	...	...	...	721.2	...	...	...	1343	627.1	54.4	...	...	...	4939	...	...	...	
323.6	...	...	...	540.1	...	...	...	785.5	424.1	12.4	...	...	...	2825	...	...	...	
33.5	...	...	...	—	—	—	—	20.1	0.2	—	—	—	—	113.0	...	...	...	
121.0	...	...	...	33.3	...	..	...	45 5	1.0	—	—	—	—	399.1	...	—	—	

[5]) Тоже 49.0 тыс. р. [6]) Тоже 95.0 тыс. р. [7]) В распределение расходов не вошло 80.6 тыс. р. по Астрах. Нефтесиндикату; кроме того—сумма расходов по буксирн. флоту, по мнению Астр. района, должна быть умень суммы вызывает сомнения [8]) В общую сумму расходов по Северолесу не вошли расходы по содержанию 298.0 тыс. р., как не относящиеся к работам транспортн. [9]) Из общей суммы (*Прод. на стр. 118—119*)

Таблица XVIII (Продолжение). (В тысячах

№№ по списку стр. 36.	Наименование предприятий.	IV. Текущий ремонт. Всего.	В том числе. Зарплата с начислениями.	Материалы.	Прочие.	В числе гр. 35. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	V. Общие расходы. Всего.	В том числе. На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Итого (I— Всего.	В том числе зарплата с начислениями.	В числе На буксировку. Судов.	Плотов.
1	2	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	II. Кооперативы.															
4	Лесосмолсоюз.....	4.9	3.0	1.6	0.3	—	1.5	3.4	13.7	0.2	0.4	13.1	48.0	20.5	0.3	10.2
5	Сев.-Двин. смолсоюз	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	—	0.4	5.5	1.1	—	—
	Итого (II)	4.9	3.0	1.6	0.3	—	1.5	3.4	14.1	0.2	0.4	13.5	53.5	21.6	0.3	10 2
	Итого по лес. (1—5)	216.8	64.0	73.2	79.6	39.7	139.7	37.4	29.9	3.7	10.9	15.3	1296	657.6	253.3	878.2
	III. Отд. госорган.															
6	Сухон. бум. фабрики „Сокол"...	88.0	40.5	25.1	22.4	49.3	13.4	25.3	1.7	1.4	—	0.3	[9]376.3	212.3	224.5	58.5
7	Лальские бум. фабр.	6.7	2.0	2.7	2.0	2.5	—	4.2	6.4	2.0	—	4.4	29.7	10.4	11.8	—
	Итого (III)	94.7	42.5	27.8	24.4	51.8	13.4	29.5	8.1	3.4	—	4.7	406.0	222.7	236.3	58.5
	Всего (I—III)....	311.5	106.5	101.0	104.0	91.5	153.1	66.9	38.0	7.1	10.9	20.0	170.2	880.3	489.6	936.7
	В т. ч. по №№ 1—6	215.7	96.0	53.9	65.8	74.5	94.0	47.2	8.2	2.6	3.9	1.7	1112	614.9	377.7	547.7
	Кр. того, предпр. приг. и перев. движ.															
1	Архотместхоз	22.0	—	22.0		22.0		—	4.4	4.4		—	109.0	36.0	106.8	
										З а п.-С и б и р						
	I. Тресты.															
1	Обь-Тазовск. трест	60.0	17.5	19.7	22.8	40.1	1.2	18.7	0.4	—	—	0.4	195.5	89.0	128.5	4.0
	II. Кооперативы.															
2	Енис. союз коопер.	21.7	10.4	10.3	1.0	21.7	—	—	13.6	13 6	—	—	157.0	63.9	157.0	—
	III. Отд. госорган.															
4	Сибкрайлесзаг.....	1.7	0.1	1.6	—	0.9	—	0.8	—	—	—	—	33.0	21.1	27.0	—
	Всего (I—III)....	83.4	28.0	31.6	23.8	62.7	1.2	19.5	14.0	13.6	—	0.4	385.5	174.0	312.5	4.0
										А м у р с к а я						
1	Благовещ. отместхоз	10.5	5.3	5.2	—	4.6	—	5.9	10.3	5.1	—	5.2	65.8	37.6	37.2	—
													В с е г о			
	I. Тресты	862.4	473.2	194.9	194.3	434.3	169.6	258.5	94.7	31.4	21.1	42.2	7330	3796	3246	1689
	II. Кооперативы...	185.6	142.4	41.9	1.3	82.3	32.7	70.6	126.7	81.7	7.0	38.0	1366	586.5	836.3	128.2
	III. Отд. госорган.[10]	140.9	66.7	46.8	27.4	74.0	20.5	42.4	82.5	40.7	10.4	31.4	1091	505.4	561.4	125.5
	Всего.....	1189	682.3	283.6	223.0	590.6	222.8	371.5	303.9	153.8	38.5	111.6	[11]9787	4888	4644	1943
	В т. ч. а) Лес. пред.	359.3	109.6	120.5	129.2	63.5	165.1	130.7	81.4	16.9	20.7	43.8	4259	2029	881.0	1637
	б) Предпр., имеющ. расх. по всем ст.[14]	557.2	281.7	151.6	123.9	202.8	148.3	206.1	152.6	83.9	17.1	51.6	4964	2481	1798	1004
	Кроме того, предпр приг. и перев. движ.	84.5	15.0	69.5		31.9		52.6	20.1	10.6		9.5	443.3	219.7	177.0	
	По отчетным предпр. 1925 г. Всего	874.3	358.2	247.6	268.5	...	...	...	239.9	...	...	...	6646	2816	...	...
	В т. ч. лесные ...	283.7	154.1	85.9	43.7	...	...	...	68.8	...	...	...	3558	1575	...	...
	Кроме того:															
	а) Эмба-нефть.....	53.3	22.1	25.6	5.6	...	...	...	6.7	...	...	...	173.0	81.5	...	...
	б) Предпр. приг. и перев. движения.	90.9	33.0	28.7	29.2	...	...	...	35.1	...	...	...	705.7	346.0	...	...

(*Перенос со стр. 116—117*) расходов по Сухонск. фабр., „Сокол", согласно дополнит. разъяснению чения всей этой суммы вызывает сомнения. [10]) В общую сумму не включены расходы по Наркомторгпрому СССР выразятся в сумме 15069.6 тыс. р. [11]) В том числе самосплавом на сумму 96.9 тыс. р. [12]) Для бук-

р у б л е й).

Таблица XVIII (Продолжение).

V).	Кроме того:					В процентах к гр. 46.														
гр. 46.			В т. ч. на буксировку.					III. Содержание флота.												
									В том числе.											
На непаровые суда.	Погрузочно-выгрузочные операции.	Фрахтовка.	Судов.	Плотов.	Всего (гр. 46+51+52).	I. Административные.	II. Содерж. агентств и пристаней.	Всего по содержанию флота.	Содерж. команд (зарпл. сначис.)	Топливо.	Амортизация.	Прочие.	В том числе аренда.	IV. Текущий ремонт.	V. Общие.	Вся зарплата.	Расходы на материалы.	Расходы погрузо-выгруз. операциям.	Расходы на фрахтовку.	№№ по списку.
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	
37.5	—	—	—	—	48.0	4.6	—	56.7	31.9	2.5	21.5	0.8	—	10.1	28.6	42.7	3 3	—	—	4
5.5	—	—	—	—	5 5	20.0	—	72.7	—	—	72.7	—	—	—	7.3	20.0	—	—	351	5
43.0	—	—	—	—	53.5	6.2	—	58.2	28.6	2.2	26.7	0.7	—	9.2	26.4	40.4	3.0	—	36.9	
164.9	4.0	67.6	—	67.6	1368	5.5	1.4	74.4	41.2	16.1	4.3	12.8	9.2	16.7	2.0	57.1	5.3	0.3	5.4	
93.3	—	—	—	—	376.3	5.0	3.5	67.7	38.5	10.3	13.3	5.6	—	23.4	0.4	56.4	6.7	—	—	6
17.9	0.3	—	—	—	30.0	4.8	—	50.7	23 8	6.5	12.9	7.5	—	22.8	21.7	35.0	9.1	1.0	—	7
111.2	0.3	—	—	—	406.3	5.0	3.2	66.5	37.5	10.0	13.3	5.7	—	23.3	2.0	54.9	6.8	0.1	—	
276.1	4.3	67.6	—	67.6	1774	5.4	1.7	72.9	40.5	14.9	6.2	11.3	7.0	18.0	2.0	52.5	6.7	0.2	4.3	
186.8	—	—	—	—	1112	5.9	2.4	72.2	41.1	13.0	6.1	12.0	6.6	18.7	0.8	55.6	4.6	—	—	
2.2	—	—	—	—	109.0	5.5	8.7	61.6	33.0	15.6	8.4	4.6	—	20.2	4.0	33.0	...	—	—	1
с к а я о б л а с т ь.																				
63.0	10.5	—	—	—	106.0	4.3	0.9	63.9	31.6	11.8	18.2	2.3	—	30.7	0.2	45.5	10.1	5.4	—	1
—	10 0	—	—	—	167.0	—	1.2	76.3	33.4	18.5	17.3	7.1	—	13.8	8.7	40.7	6.6	6 4	—	2
6.0	12.0	—	—	—	45.0	—	—	94.8	63.6	15.2	2.4	13.6	11.5	5.2	—	63.9	4.8	36.4	—	4
69.0	32.5	—	—	—	418.0	2.2	1.0	71.6	35.1	14.8	16.5	5.2	1.0	21.6	3.6	45.1	8.2	8.4	—	
о б л а с т ь.																				
28.6	—	—	—	—	65.8	4.6	10.6	53.1	35.7	11.2	6.2	—	—	16.0	15.7	57.1	7 9	—	—	1
п о С С С Р.																				
2347	193.9	3206	1800	1406	10730	3.9	2.9	80.1	40.1	14.4	11.1	14.5	10.6	11.8	1.3	51.8	2.3	2.6	44.8	
402.0	10.0	—	—	—	1377	3.8	1.5	71.9	27.7	18 0	8.5	17.7	16.6	13.6	9.2	42.9	3.1	0.7	1.4	
354.7	32.3	41.0	41.0	—	1164	3.8	2.5	73.2	36.0	7.3	7.2	22.7	19.3	12.9	7.6	42.2	1.7	3.0	3.8	
3104	236.2	3247	1841	1406	13271	3.9	2.7	78.2	38.0	14.1	10.3	15.8	12.4	12.1	3.1	49.9	2.9	2.4	34.0	
1695	[13])195.0	3188	1781	1406	7611	4.5	4.2	80.5	38.8	10.6	10.6	20.5	16.0	9.0	1.8	48.2	2.9	4.3	70.4	
2117	189.5	2356	1774	582	7509	4.9	4.4	76.3	37.5	12.2	11.5	15.1	10.8	11.5	2.9	50.7	3.1	3.6	44.8	
266.3	—	—	—	—	443.3	5.6	8.7	62.2	41.4	7.2	6.9	6.7	—	19.0	4.5	49.6	...	—	—	
...	341.8	2172.4	...	...	9160	4.9	4.0	74.3	31.4	11.8	10.9	20.2	9.4	13.2	3.6	42.4	3.7	5.1	32.7	
...	318.3	2123.7	...	...	6000	4.9	5.8	79.4	33.0	9.1	15.2	22.1	11.9	8.0	1.9	44.3	2.4	8.9	59.7	
...	—	1.8	...	...	174.8	—	—	65.3	34.4	19.3	—	11.6	0.1	30.8	3.9	47.1	14.8	—	1.0	
...	—	—	—	—	705.7	8.4	17.2	56.5	28.2	17.2	4.7	6.4	0.1	12.9	5.0	48.6	4.1	—	—	

к отчету надлежит исключить 56566 р., не относящихся к расходам по перевозкам. Правильность исклю- Якутии в количестве 1704.1 тыс. р., как не распределенные по статьям. Вместе с ними все расходы по сировки порож. барж. [13]) В т. ч. 19.3 по непаров. судам. [14]) №№ 2, 6, 15 Вол.; 1, 2, 3 С.-З.; 1, 6 Сев.; 1 З.-Сиб.

№№ по списку стр. 36.	Наименование судоходных предприятий.	I. Административные. Всего.	В том числе: На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	II. Содержание агентства и прист. Всего.	В том числе: На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	III. Содержание команд (зарплата с начислен.). Всего.	В том числе: На буксир. Судов.	Плотов.	Не непаровые суда.	Топливо. Всего.	В том числе: На буксировку. Судов.	Плотов.	На непар. суда.	Амор. Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
										В о л ж с к а я								
	I Тресты.																	
1	Волго-Каспий-лес.	0.1	2.0	0.1	0.8	—	—	—	—	1.6	18.2	0.7	15.5	0.4	6.6	0.0	0.4	0.2
2	Волго-Ока-лес	26.8	8.1	23.3	34.7	3.5	3.4	2.7	4.0	87.2	79.2	61.4	94.0	25.1	10.9	31.1	—	9.0
3	Татлесотрест	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	—	—	9.9	0.4	—	—	0.4	8.2
4	Камураллес	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6	—	—	16.6	—	—	—	—	3.2
	Итого по лесным трестам (1—4)	**0.4**	**2.7**	**0.2**	**2.0**	**0.0**	**0.3**	**0.0**	**0.2**	**2.9**	**24.5**	**1.3**	**17.2**	**0 7**	**7.1**	**0.6**	**0.3**	**0.5**
5	Нефтесиндикат	—	—	—	—	1.9	1.8	—	1.0	141.5	148.5	135.2	60.0	31.6	51.3	—	—	27.7
	В т. ч. Астраханск.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	98.6	81.5	—	17.1	13.7	13.7	—	—	54.4
6	Иваново-Вознесенский текст. трест	6.3	5.1	29.8	—	5.1	4.1	24.2	—	38.7	31.6	184.6	—	33.5	27.2	159.6	—	28.4
8	Нижсиликат	—	—	—	—	—	—	—	—	16.5	—	—	16.5	0.2	—	—	0.2	9.9
9	Северохимтрест	—	—	—	—	3.7	1.2	1.2	2.6	26.4	8.6	9.8	18.7	14.7	15.0	15.5	—	8.8
10	Центробумтрест	—	—	—	—	18.2	22.5	10.6	9.6	98.7	123.2	60.2	48.4	58.1	89.2	41.6	—	39.4
11	Волго-Касп.-госрыбтрест	11.7	10.4	—	1.3	—	—	—	—	129.3	119.1	—	10.2	61.8	61.7	—	0.1	25.3
12	Камметалл	3.2	3.2	0.5	1.4	—	—	—	—	41.2	34.4	5.9	24.6	15.2	24.9	3.5	—	25.7
13	Муром. пищетрест.	—	—	—	—	—	—	—	—	74.9	67.8	—	7.1	55.1	49.7	—	5.4	12.3
	Итого (I)	**1.8**	**5.6**	**0.3**	**1.0**	**0.5**	**0.7**	**0.1**	**0.8**	**22.8**	**70.0**	**1.7**	**16.2**	**10.3**	**39.9**	**0.9**	**0.2**	**5.4**
	II. Кооперативы.																	
15	Покотранс	1.9	2.2	0.4	0.8	0.7	0.5	0.2	0.6	12.2	10.6	2.9	8.4	8.4	13.2	2.0	—	3.0
	III. Отд. госорган.																	
17	Зав. „Красное Сормово."	16.2	25.6	17.9	4.9	—	—	—	—	26.1	35.1	29.3	7.4	7.7	10.6	8.6	2.3	6.2
18	Ряз.-Уральская ж.д.	—	—	—	—	—	—	—	—	32.3	2025.4	—	11.0	—	—	—	—	—
19	Нижэлектростанция	—	—	—	—	2.7	1.7	2.1	1.0	12.4	8.0	9.5	4.8	8.5	5.4	6.9	3.3	—
	Итого (III)	**1.4**	**0.2**	**9.4**	**0.1**	**1.4**	**1.8**	**1.0**	**0.5**	**22.0**	**28.4**	**20.0**	**8.0**	**4.8**	**5.4**	**7.8**	**1.7**	**0.5**
	Всего (I—III)	**1.8**	**3.5**	**0.4**	**0.7**	**0.6**	**0.7**	**0.1**	**0.7**	**19.6**	**39.5**	**2.2**	**12.0**	**9.3**	**24.8**	**1.1**	**0.3**	**4.4**
	В т. ч. по предприят. имеющим расх. по всем статьям.	2.5	2.3	1.3	1.1	0.9	0.6	0.2	0.7	14.2	11.8	5.4	8.9	9.3	13.7	3.3	—	3.6
	Кроме того:																	
19	а) **Эмба-нефть**	—	—	—	—	—	—	—	—	52.6	14.8	—	37.8	44.3	12.5	—	31.8	28.0
	б) Предприят. приг. и перевозн. движ.																	
1	Нижгубкоммунотд.	—	—	—	—	—	—	—	—	40.1	—	—	40.1	0.6	—	—	0.6	2.5
2	Астрахгуботкомхоз.	—	—	—	—	75.7	—	—	75.7	27.9	—	—	27.9	—	—	—	—	17.4
										С е в.-З а п а д н а я								
	I. Тресты (лесн.).																	
1	Севзаплес	2.9	7.0	3.0	0.9	4.3	10.7	4.6	1.4	26.5	20.3	9.8	25.7	6.2	20.1	9.6	0.1	13.1
2	Кареллес	2.1	0.6	6.1	1.7	4.8	2.2	14.2	4.0	37.9	14.7	74.4	34.2	4.3	6.6	44.6	0.7	24.0
3	Ленингр. древтрест.	4.6	7 1	14.9	3.6	9.9	16.5	31.9	7.7	41.7	38.3	76.6	36.5	5.4	36.0	77.2	—	5.1
	Итого (I)	**3.1**	**6.9**	**3.6**	**1.5**	**5.4**	**10.9**	**6.0**	**2.9**	**30.0**	**21.6**	**14.6**	**28.6**	**6.0**	**21.1**	**13.4**	**0.1**	**12.3**
	III. Отд. госорган.																	
4	Череповец. промторг	37.2	—	—	—	—	—	—	—	174.0	—	—	—	0.3	—	—	—	53.3
5	Ленингр. жилсоюз.	28 5	—	—	28.5	24.6	—	—	24.6	157.6	—	—	157.6	—	—	—	—	27.0
6	Ленингр. лесотехникум	—	—	—	—	15.7	—	—	15.7	75.3	—	—	75.3	1.9	—	—	1.9	6.3
7	Электроток	8.0	3.4	—	4.6	—	—	—	—	128.3	48.6	—	79.7	20.6	20.6	—	—	35.6
	Итого (III)	**20.3**	**1.7**	—	**14.2**	**9.9**	—	—	**12.5**	**142.3**	**24.8**	—	**112.1**	**7.4**	**10.6**	—	**0.2**	**33.4**
	Всего (I—III)	**3.4**	**6.8**	**3.6**	**1.7**	**5.4**	**10.9**	**6.0**	**3.1**	**32.0**	**22.5**	**14.6**	**30.1**	**6.1**	**21.0**	**13.4**	**0.1**	**12.8**
	Кроме того, предпр приг. и перев. дв.																	
1	Ленинград. губоткомхоз	42.9	12 3	—	30.6	—	—	—	—	139.8	32.2	—	107.6	15.8	13.3	—	2.5	23.3

См. сноски на стр. 124—125.

на 100 тонно-километров (в копейках).

...ние флота.											IV. Текущий ремонт.				V. Общие.				
...тизация.			Прочие.																
В том числе:				В том числе:				В том числе:				В том числе:				В том числе:			
На буксировку.		На непаровые суда.	Всего.	На буксировку.		На непаровые суда.	Всего.	На буксировку.		На непаровые суда.	Всего.	На буксировку.		На непаровые суда.	Всего.	На буксировку.		На непаровые суда.	№№ по списку стр. 36.
Судов.	Плотов.			Судов.	Плотов.			Судов.	Плотов.			Судов.	Плотов.			Судов.	Плотов.		
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	1
о б л а с т ь.																			
1.0	0.1	2.6	9.3	14.0	8.6	7.3	11.5	39.8	9.4	25.8	0.3	2.0	0.2	3.9	0.1	—	0.6	1.1	1
2.0	6.8	10.0	72.0	66.0	50.5	78.0	193.3	158.1	149.8	182.0	28.0	26.9	21.0	32.3	1.3	—	—	5.8	2
—	—	8.2	—	—	—	—	18.5	—	—	18.5	11.7	—	—	11.7	1.5	—	—	1.5	3
—	—	3.2	—	—	—	—	19.8	—	—	19.8	1.0	—	—	1.0	0.4	—	—	0.4	4
1.3	**0.1**	**5.0**	**9.7**	**19.1**	**9.4**	**7.3**	**13.8**	**52.0**	**11.4**	**29.8**	**0.9**	**4.5**	**0.3**	**7.6**	**0.2**	—	**0.0**	**1.4**	
25.8	—	15.0	13.6	16.8	16.3	4.9	214.4	242.4	151.5	79.9	62.3	59.6	—	33.0	1.5	1.4	—	0.9	5
36.4	—	18.0	21.8	16.0	—	5.8	188.5	147.6	—	40.9	61.6	44.1	—	17.5	0.7	0.7	—	—	
23.1	134.2	—	140.0	2.9	14.5	144.1	240.6	84.8	492.9	141.1	16.2	13.1	76.8	—	1.0	0.1	2.2	—	6
—	—	9.9	2.8	—	—	2.8	29.4	—	—	29.4	1.5	—	—	1.5	—	—	—	—	8
1.5	2.1	6.9	5.5	1.5	1.4	4.1	55.4	26.6	28.8	29.7	14.9	5.9	6.2	9.3	3.0	1.0	4.0	2.2	9
60.6	28.2	—	64.3	12.3	4.9	166.3	260.5	285.3	134.9	214.7	8.6	13.1	6.0	—	1.8	3.3	—	0.8	10
19.6	—	5.7	2.8	2.5	—	0.3	219.2	202.9	—	16.3	39.9	35.0	—	4.9	1.1	1.0	—	0.1	11
8.2	1.2	25.6	10.5	8.7	1.7	6.2	92.6	76.2	12.3	56.4	21.9	18.2	3.3	13.4	1.3	2.1	—	0.1	12
12.3	—	—	38.4	4.2	—	34.2	180.7	134.0	—	46.7	41.0	37.3	—	3.7	1.8	1.2	—	0.6	13
12.7	**0.4**	**7.3**	**10.1**	**4.2**	**9.3**	**8.6**	**48.6**	**126.8**	**12.3**	**32.3**	**7.9**	**22.7**	**0.4**	**7.7**	**0.6**	**1.1**	**0.1**	**0.9**	
3.1	—	2.1	9.1	8.0	1.9	6.3	32.7	34.9	6.8	16.8	6.3	4.1	2.9	4.6	3.9	4.7	0.6	1.7	15
10.6	6.8	1.7	1.9	3.7	2.0	0.8	41.9	60.0	46.7	12.2	29.2	41.5	10.0	82.0	7.3	7.0	8.3	2.5	17
—	—	—	2.3	149.8	—	0.8	34.6	2175.2	—	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	58.5	37.3	47.3	22.8	79.4	50.7	63.7	30.9	7.4	7.2	8.3	—	21.8	13.7	19.5	8.3	19
0.1	**3.6**	**0.0**	**30.0**	**38.0**	**23.6**	**11.6**	**57.3**	**71.9**	**54.9**	**21.3**	**6.0**	**7.4**	**9.4**	**1.9**	**11.4**	**13.6**	**13.7**	**4.2**	
7.2	**0.3**	**4.3**	**11.5**	**9.1**	**8.1**	**8.2**	**44.8**	**80.6**	**11.8**	**24.8**	**7.4**	**13.0**	**1.0**	**5.7**	**2.2**	**3.8**	**0.4**	**1.7**	
3.7	0.6	2.1	12.9	8.3	3.6	11.6	40.0	37.5	12.9	22.6	6.9	4.6	3.7	4.7	3.8	4.5	0.6	1.6	
7.8	—	**20.2**	**125.6**	**35.5**	—	**90.1**	**250.5**	**70.6**	—	**179.9**	**68.8**	**18.6**	—	**50.2**	**24.2**	**7.0**	—	**17.2**	19
—	—	2.5	10.0	—	—	10.0	53.2	—	—	53.2	11.3	—	—	11.3	—	—	—	—	1
—	—	17.4	17.4	—	—	17.4	62.7	—	—	62.7	94.2	—	—	94.2	12.8	—	—	12.8	2
о б л а с т ь.																			
2.7	1.2	15.6	9.8	19.4	9.4	2.6	55.6	62.5	30.0	44.0	1.9	1.1	0.5	1.9	0.7	2.3	1.0	0.1	1
—	3.5	25.6	7.0	22.0	56.3	1.8	73.2	43.3	178.8	62.3	8.1	0.6	6.6	8.2	1.8	0.6	7.1	1.4	2
1.7	3.5	5.1	5.6	19.9	41.4	2.8	57.8	95.9	198.7	44.4	6.3	24.2	50.2	2.8	3.9	1.7	6.2	3.7	3
2.5	**1.4**	**14.1**	**8.8**	**19.5**	**12.2**	**2.6**	**57.1**	**64.7**	**41.6**	**45.4**	**3.1**	**3.0**	**2.7**	**2.6**	**1.4**	**2.2**	**1.4**	**0.9**	
—	—	—	85.7	—	—	—	313.3	—	—	—	30.5	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	27.0	113.3	113.3	—	—	297.9	113.3	—	184.6	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	6.3	29.8	—	—	29.8	113.3	—	—	113.3	7.9	—	—	7.9	31.4	—	—	31.4	6
7.1	—	28.5	10.8	4.7	—	6.1	195.3	81.0	—	114.3	14.2	6.2	—	8.0	16.0	4.2	—	11.8	7
3.6	—	**24.9**	**62.7**	**57.9**	—	**6.7**	**245.8**	**96.9**	—	**143.9**	**12.4**	**3.1**	—	**4.6**	**8.8**	**2.1**	—	**9.4**	
2.7	**1.4**	**14.6**	**9.8**	**22.6**	**12.2**	**2.4**	**60.7**	**68.8**	**41.6**	**47.2**	**3.3**	**3.0**	**2.7**	**2.7**	**1.5**	**2.2**	**1.4**	**1.1**	
4.2	—	19.1	9.4	9.4	—	—	188.3	59.1	—	129.2	18.8	14.2	—	4.6	6.4	2.8	—	3.6	1

 Расходы по буксирно-непаровому флоту на 100 тонно-километров (в копейках).

Таблица XIX (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование судоходных предприятий.	ВСЕГО (I+V). Всего.	В том числе: На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Кроме того. Погрузочно-выгрузочные операции.	Фрахтовка буксирных судов.	В том числе: Судов.	Плотов.	Всего расх. по судоход. части предприят. (без расх. на чисто служебные суда).	Стоимость содержания 1 силы буксир. судов. За навигацию (в руб.).	За сутки (в коп.).	Стоимость содержания 1 тонны непаровых судов. За навигацию (в руб.).	За сутки. (в коп.).
1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	Волжская область.													
	I. Тресты.													
1	Волго-Каспий-лес.	12.0	43.8	10.3	31.6	—	52.7	—	52.7	22.0	38.6	98	2.1	1.5
2	Волго-Ока-лес.	252.9	196.5	196.8	258.8	—	—	—	—	252.9	57.2	155	11.9	6.1
3	Татлесотрест	31.7	—	—	31.7	—	—	—	—	31.7	—	—	4.8	2.3
4	Камураллес	21.2	—	—	21.2	—	—	—	—	21.2	—	—	4.1	12.1
	Итого по лесным трестам (1—4)	**15.3**	**59.5**	**11.9**	**41.1**	—	**52.7**	—	**52.7**	**24.8**	**40.7**	**104**	**3.6**	**2.3**
5	Нефтесиндикат	280.1	305.2	151.5	114.8	—	7.9	7.9	—	282.6	109.9	48	3.5	3.8
	В т. ч. Астраханск.[1]	250.8	192.4	—	58.4	—	—	—	—	250.8	.....	.....	...	...
6	Иваново-Вознесенский текст. трест	269.2	107.2	625.9	144.1	—	298.6	298.6	—	272.4	447.8	197	7.4	4.9
8	Нижсиликат	30.9	—	—	30.9	—	—	—	—	30.9	—	—	4.2	1.6
9	Северохимтрест	77.0	34.7	40.2	43.8	—	...[7]	—	—	77.0	212.8	117	6.6	3.6
10	Центробумтрест	289.1	324.2	151.5	225.1	—	—	—	—	289.1	62.0	95	5.3	4.0
11	Волго-Касп.-госрыбтрест	271.9	249.3	—	22.6	—	—	—	—	271.9	212.1	113	9.9	4.2
12	Камметалл	119.0	99.7	16.1	71.3	—	—	—	—	119.0	160.7	128	7.3	4.5
13	Муром. пищетрест	223.5	172.5	—	51.0	1.8	—	—	—	223.5	423.3	194	5.1	2.9
	Итого (I)	**59.4**	**156.9**	**13.1**	**42.7**	**0.0**	**50.3**	**1.8**	**52.7**	**57.0**	**109.0**	**109**	**5.7**	**3.5**
	II. Кооперативы.													
15	Покотранс	45.5	46.4	10.9	24.5	—	—	—	—	45.5	260.5	145	6.2	4.1
	III. Отд. госорган.													
17	Завод. Красное Сормово*	94.6	134.1	82.9	101.6	—	—	—	—	94.6	367.0	170	9.5	6.1
18	Ряз.-Уральская ж. д.	34.6	.....	—	11.8	—	—	—	—	34.6	88.1	40	7.5	6.5
19	Нижэлектростанция	111.3	73.3	93.6	40.2	—	—	—	—	111.3	221.0	108	5.0	2.4
	Итого (III)	**77.5**	**94.9**	**88.4**	**28.0**	—	—	—	—	77.5	178.6	85	**5.6**	**3.0**
	Всего (I—III)	**56.8**	**101.6**	**13.7**	**33.6**	**0.0**	**50.3**	**1,8**	**52.7**	**65.2**	**123.3**	**102**	**5.7**	**3.4**
	В т. ч. по предпр., имеющ. расх. по всем статьям	54.1	49.5	18.7	30.7	—	305.7	305.7	—	54.0	197.2	149	6.6	5.4
	Кроме того:													
19	**а) Эмба-нефть**	**343.5**	**95.2**	—	**247.3**	—	**50.3**	—	—	**341.9**	**110.0**	**46**	**74.2**	**49.3**
	б) Предприят. приг. и перевозн. движ.													
1	Нижгубкоммунотд.	64.5	—	—	64.5	—	—	—	—	64.5	—	—	—	—
2	Астрахгуботкомхоз	245.4	—	—	245.4	—	—	—	—	245.4	—	—	171.2	68.5
	Сев.-Западная область.													
	I. Тресты (лесн.).													
1	Севзаплес	65.4[2]	83.6	39.1	48.3	0.6	71.9	69.8	81.6	68.3	135.1	94	2.9	2.0
2	Кареллес	90.0	47.3	212.8	77.6	—	71.0	71.0	—	76.4	61.8	51	4.6	3.0
3	Ленингр. древтрест	82.5[3]	145.4	301.9	62.2	30.5	73.4	94.7	55.9	86.4	241.0	148	3.8	3.3
	Итого (I)	**70.1[4]**	**87.7**	**55.3**	**53.3**	**6.8**	**72.3**	**75.4**	**64.2**	**74.0**	**136.9**	**96**	**3.1**	**2.2**
	III. Отд. госорган.													
4	Череповец. промторг	381.0[5]	—	—	—	74.2	298.3	298.3	—	711.4	—	—	—	—
5	Ленингр. жилсоюз	351.0	113.3	—	237.7	—	—	—	—	351.0	191.7	156	20.2	—
6	Ленингр. лесотехникум	168.3	—	—	168.3	156.9	115.3	115.3	—	220.4	—	—	4.5	2.8
7	Электроток	233.5	94.8	—	138.7	2.4	0.5	—	—	236.4	111.7	53	9.2	5.1
	Итого (III)	**297.2**	**103.8**	—	**184.6**	**40.9**	**213.1**	**213.1**	—	**359.1**	**143.7**	**62**	**11.1**	**7.1**
	Всего (I—III)	**74.3**	**91.6**	**55.3**	**55.8**	**7.5**	**73.1**	**76.5**	**64.2**	**76.9**	**137.2**	**95**	**3.3**	**2.3**
	Кроме того, предпр. приг. и перев. дв.													
1	Ленинград. губоткомхоз	256.4	88.4	—	168.0	—	—	—	—	256.4	26.4	14	7.7	5.2

См. сноски на стр. 124—125.

Расходы по буксирно-непаровому флоту на 100 тонно-километров (в копейках.)

Таблица XIX (Продолжение)

№№ по списку стр. 36.	Наименование судоходных предприятий.	I. Административные. Всего.	В том числе: На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	II. Содержание агентства и прист. Всего.	В том числе: На буксировку. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	III. Содержание флота. Содержание команд (зарплата с начислен.). Всего.	В том числе: На брксир. Судов.	Плотов.	На непаровые суда.	Топливо. Всего.	В том числе: На буксировку. Судов.	Плотов.	Не паровые суда.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Северная область.																
	I. Тресты.																
1	Северолес	0.9	3.3	0.7	1.3	0.3	1.1	0.2	0.4	6.1	22.6	4.6	5.8	2.0	8.1	1.7	0.2
2	Руссголландолес	4.6	33.7	3.9	26.2	—	—	—	—	11.5	87.8	9.9	58.5	5.0	—	5.0	—
3	Вологдолес	1.4	1.9	2.0	—	—	—	—	—	40.5	51.0	57.9	3.0	22.1	29.5	32.3	0.1
	Итого (I)	**1.1**	**3.3**	**0.9**	**1.3**	**0.3**	**0.9**	**0.2**	**0.3**	**9.0**	**29.2**	**7.3**	**5.2**	**3.7**	**12.5**	**3.2**	**0.1**
	II. Кооперативы.																
4	Лесосмолсоюз	7.5	—	8.8	7.1	—	—	—	—	51.7	84.6	76.4	42.2	4.3	—	14.8	—
5	Сев.-Двин.-Смолсоюз	4.5	—	—	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (II)	**6.1**	—	**8.8**	**5.6**	—	—	—	—	**27.8**	**84.6**	**76.4**	**19.2**	**2.2**	—	**14.8**	—
	Итого по лесным предприятиям	**1.2**	**3.3**	**0.9**	**1.3**	**0.3**	**0.9**	**0.2**	**0.3**	**9.2**	**29.2**	**7.4**	**6.1**	**3.7**	**12.5**	**3.2**	**0.1**
	III. Отдельные госорганизации.																
6	Сух. бум. фабр. „Сокол“ [illegible]	4.9	3.8	4.3	1.1	3.3	2.6	3.0	0.8	37.4	28.0	31.3	10.8	9.9	9.9	10.4	—
7	Лальские бумажные фабрики	58.8	8.8	—	50.0	—	—	—	—	274.1	172.3	—	101.8	78.3	70.5	—	7.8
	Итого (III)	**5.2**	**3.9**	**4.3**	**1.5**	**3.4**	**2.7**	**3.0**	**0.8**	**39.0**	**29.1**	**31.3**	**11.5**	**10.3**	**10.3**	**10.4**	**0.1**
	Всего (I—III)	**1.4**	**3.6**	**1.0**	**1.3**	**0.5**	**1.7**	**0.2**	**0.4**	**11.0**	**29.2**	**7.8**	**7.7**	**4.2**	**11.5**	**3.3**	**0.1**
	В т. ч. по предпр., имеющим. расх. по всем статьям	1.2	3.6	0.7	1.2	0.5	1.9	0.3	0.5	8.3	25.4	5.1	7.8	2.6	9.0	1.8	0.1
	Кроме того, предпр. приг. и перев. движ.																
1	Архотместхоз	2.8	2.8		—	4.1	4.1		—	15.9	15.9		—	7.5	7.5		—
	Зап.-Сибирская область.																
	I. Тресты.																
1	Обь-Тазовский тр.	5.4	3.8	2.1	1.8	1.1	0.9	—	0.3	39.8	25.7	19.1	15.5	14.7	14.8	10.6	0.3
	II. Кооперативы.																
2	Енисейский союз кооперативов	—	—	—	—	3.0	3.0	—	—	79.0	79.0	—	—	43.6	43.5	—	—
	III. Отд. госорган.																
4	Сибкрайлесзаг	—	—	—	—	—	—	—	—	70.0	55.9	—	14.1	16.6	16.6	—	—
	Всего (I—III)	**3.3**	**2.2**	**2.1**	**1.5**	**1.6**	**1.3**	—	**0.3**	**53.8**	**43.9**	**19.1**	**15.3**	**22.5**	**23.0**	**10.6**	**0.2**
	Амурская область.																
1	Благовещенский отместхоз	72.4	36.2	—	36.2	169.0	86.9	—	82.1	567.5	289.8	—	277.7	178.7	178.7	—	—
	В СЕГО по СССР.																
	I. Тресты	**1.9**	**5.5**	**0.7**	**1.3**	**1.4**	**3.2**	**0.4**	**1.8**	**19.2**	**50.5**	**5.1**	**20.9**	**6.8**	**30.2**	**2.6**	**0.2**
	II. Кооперативы	**1.9**	**2.1**	**0.5**	**1.0**	**0.8**	**0.6**	**0.2**	**0.6**	**14.1**	**13.5**	**3.5**	**8.7**	**9.2**	**14.6**	**2.0**	—
	III. Отд. госорган. [illegible]	**3.8**	**2.1**	**6.8**	**1.3**	**2.5**	**2.0**	**1.9**	**1.2**	**36.1**	**30.7**	**25.6**	**14.7**	**7.3**	**9.0**	**9.0**	**1.0**
	Всего	**2.0**	**3.9**	**0.8**	**1.2**	**1.4**	**2.2**	**0.4**	**1.5**	**19.4**	**36.1**	**5.2**	**17.9**	**7.2**	**22.3**	**2.7**	**0.3**
	В том числе:																
	а) лесн. предпр.	1.4	5.2	0.7	1.5	1.4	6.3	0.4	2.1	12.0	25.4	5.0	23.0	3.3	16.8	2.6	0.2
	б) по предпр., имеющим расх. по всем статьям	2.1	3.6	1.0	1.4	2.0	3.1	0.7	1.8	16.1	17.4	5.8	19.0	5.2	14.4	2.9	0.1
	Кроме того, предпр. пригор. и перев. дв.	**5.5**	**2.6**		**31.1**	**8.4**	**2.9**		**61.4**	**40.2**	**13.1**		**298.3**	**6.9**	**6.5**		**4.8**
	По отчетным предприятиям 1925 года.																
	Всего	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	В т. ч. лесные	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Кроме того, предпр. пригор. и перев. дв.	1.0	...	...	...	2.0	...	...	...	3.3	...	...	...	2.0	...	...	...

См. сноски стр. 124—125.

Таблица XIX (Продолжение).

№№ по списку стр. 36.	Наименование судоходных предприятий.	III. Содержание флота. Амортизация. Всего.	Амортизация. В том числе: На буксировку. Судов.	Амортизация. В том числе: На буксировку. Плотов.	Амортизация. На непаровые суда.	Прочие. Всего.	Прочие. В том числе: На буксировку. Судов.	Прочие. В том числе: На буксировку. Плотов.	Прочие. На непаровые суда.	Всего.	В том числе: На буксировку. Судов	В том числе: На буксировку. Плотов.	В том числе: На непаровые суда.	IV. Текущий Всего.	В том На буксировов Судов.
1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
							С	**е**	**в**	**е**	**р**	**и**		**а**	**я**
	I. Тресты.														
1	Северолес.....	0.6	0.7	0.1	4.9	2.1	7.8	1.6	1.9	10.8	39.2	8.0	12.8	2.5	8.7
2	Руссголландолес...	2.9	20.5	2.5	17.6	1.6	—	1.4	11.7	21.0	108.3	18.8	87.8	4.6	11.4
3	Вологдолес.....	2.6	2.2	2.4	2.0	11.3	14.6	16.4	0.6	76.5	97.3	109.0	5.7	16.2	18.4
	Итого (I).....	**0.8**	**1.2**	**0.4**	**4.1**	**2.8**	**9.2**	**2.3**	**1.5**	**16.3**	**52.1**	**13.2**	**10.9**	**3.7**	**10.7**
	II. Кооперативы.														
4	Лесосмолсоюз.....	35.5	—	1.3	48.2	1.4	—	1.2	1.4	92.9	84.6	93.7	91.8	16.6	—
5	Сев.-Двин.-Смолсоюз.....	15.0	—	—	15.0	—	—	—	—	15.0	—	—	15.0	0.2	—
	Итого (II).....	**26.0**	—	**1.3**	**30.3**	**0.7**	--	**1.2**	**0.6**	**56.7**	**84.6**	**93.7**	**50.1**	**8.9**	—
	Итого по лесным предпр.....	**1.1**	**1.2**	**0.5**	**5.8**	**2.7**	**9.2**	**2.3**	**1.5**	**16.7**	**52.1**	**13.4**	**13.5**	**3.7**	**10.7**
	III. Отд. госорганиз.														
6	Сух. бум. фабр. „Сокол".....	12.9	6.8	8.1	7.2	5.4	4.0	4.8	1.6	65.6	48.7	54.6	19.6	22.6	15.6
7	Лальские бумажные фабрики.....	148.8	19.5	—	129.3	90.0	15.7	—	74.3	591.2	278.0	—	313.2	262.3	97.9
	Итого (III).....	**13.8**	**6.9**	**8.1**	**8.0**	**5.8**	**4.0**	**4.8**	**2.1**	**68.9**	**50.3**	**54.6**	**21.7**	**24.2**	**16.3**
	Всего (I—III)....	**1.9**	**3.8**	**0.5**	**6.5**	**2.9**	**6.8**	**2.3**	**1.7**	**20.0**	**51.3**	**13.9**	**16.0**	**5.0**	**13.2**
	В т. ч. по предпр., имеющ. расх. по всем статьям	1.5	3.9	0.4	5.8	2.3	5.8	1.5	1.8	14.7	44.1	8.8	15.5	3.9	12.3
	Кроме того, предпр. пригор. и перевоз. дв.														
1	Архотместхоз.....	4.0	3.0		1.0	2.2	2.2		—	29.6	28.6		1.0	9.7	9.7
							З	**а**	**п.-С**	**и**	**б**	**и**	**р**	**с**	**к**
	I. Тресты.														
1	Обь-Тазовский тр.,	22.8	12.9	6.0	10.8	2.8	2.1	3.0	0.8	80.1	55.5	38.7	27.4	38.6	27.4
	II. Кооперативы.														
2	Енисейск. союзкооп.	41.0	40.9	—	—	16.7	16.9	—	—	180.3	180.3	—	—	32.7	32.7
	III. Отд. госорган.														
4	Сибкрайлесзаг.....	2.7	2.0	—	0.7	15.0	12.8	—	2.2	104.3	87.3	—	17.0	5.3	3.2
	Всего (I—III)...	**25.2**	**19.2**	**6.0**	**9.1**	**7.9**	**7.4**	**3.0**	**1.0**	**109.4**	**93.5**	**38.7**	**25.6**	**33.2**	**25.8**
								А	**м**	**у**	**р**	**с**	**к**	**а**	**я**
1	Благовещенский отместхоз.....	99.0	72.4	—	26.6	—	—	—	—	845.2	540.9	—	304.3	253.6	111.1
									В	**С**	**Е**	**Г**		**О**	
	I. Тресты	**5.3**	**8.7**	**0.4**	**10.4**	**7.2**	**8.4**	**5.8**	**4.4**	**38.5**	**97.8**	**13.9**	**35.9**	**5.6**	**16.6**
	II. Кооперативы...	**4.4**	**4.7**	**0.1**	**2.9**	**9.1**	**8.4**	**1.9**	**6.2**	**36.8**	**41.2**	**7.5**	**17.8**	**7.4**	**5.4**
	III. Отд. госорган.[8]	**7.2**	**3.9**	**5.8**	**4.1**	**22.7**	**22.5**	**14.2**	**7.7**	**73.3**	**66.1**	**54.6**	**27.5**	**12.9**	**11.6**
	Всего.....	**5.3**	**6.8**	**0.4**	**8.2**	**8.4**	**10.2**	**5.5**	**5.0**	**40.3**	**75.4**	**13.8**	**31.4**	**6.2**	**12.4**
	В том числе:														
	а) лесные предпр..	3.5	1.9	0.3	11.5	6.5	15.8	5.8	2.7	25.3	59.9	13.7	37.4	2.6	5.7
	б) по предпр., имеющим расх. по всем статьям....	5.3	3.9	0.5	9.1	6.7	9.8	2.7	5.1	33.3	45.5	11.9	33.3	4.9	7.1
	Кроме того, предпр. пригор. и перевоз. дв.	**6.8**	**2.5**		**46.9**	**6.5**	**1.9**		**50.7**	**60.4**	**24.0**		**400.7**	**18.5**	**7.0**
	По отчетным предприятиям 1925 г.														
	Всего.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	В т. ч. лесные....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Кроме того, предпр. пригор. и перев. дв.	**0.5**	...	...	...	**0.7**	...	...	...	**6.5**	...	...	...	**1.5**	...

[1]) Расходы по самосплаву на 100 т-км — 15.6, по исключении 39 т. р. из расходов Астрах. района, сировке судов 49.8 коп.; [2]) Тоже—35.6; [3]) Тоже—15.2; [4]) Тоже—381,0; [5]) Тоже—76.4. [6]) Согласно сио и в гр. 29—18,5 к., но эти величины вызывают сомнение, в особенности последняя; в гр. 47—82,3. [7]) Для 370.5 коп., а вместе с ними все расходы по СССР—63.0 коп.

Таблица XIX (Продолжение).

ремонт. числе: сику. Плотов.	ремонт. числе: сику. На непаровые суда.	V. Общие. Всего.	V. Общие. В том числе: На буксировку. Судов.	V. Общие. В том числе: На буксировку. Плотов.	V. Общие. На непаровые суда.	ВСЕГО (I+V). Всего.	ВСЕГО (I+V). В том числе: На буксировку. Судов.	ВСЕГО (I+V). В том числе: На буксировку. Плотов.	ВСЕГО (I+V). Не непаровые суда.	Кроме того. Погрузочно-выгрузочные операц.	Кроме того. Фрахтовка буксирных судов.	Кроме того. В том числе гр. 44. Судов.	Кроме того. В том числе гр. 44. Плотов.	Всего расходов по сухоп. части предприятия (без расх. на чисто служебные суда).	Стоимость содержания 1 силы буксирн. судов. За навигацию (в руб.).	Стоимость содержания 1 силы буксирн. судов. За сутки (в коп.).	Стоимость содержания 1 тонны непаров. суд. За навигацию (в руб.).	Стоимость содержания 1 тонны непаров. суд. За сутки (в коп.).	№№ по списку стр. 36.
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	1
о б л а с т ь:																			
1.8	4.5	0.2	0.4	0.1	0.3	14.7	52.7	10.8	19.3	—	—	—	—	14.7	110.5	47	3.6	2.5	1
4.2	32.4	2.2	17.5	1.9	13.7	32.4	170.9	28.7	160.1	—	16.4	—	16.4	22.8	134.3	82	5.2	4.3	2
20.2	5.2	0.8	3.0	0.7	—	94.9	120.6	132.1	10.9	1.3	—	—	—	95.8	163.2	91	0.6	1.0	3
2.7	**4.7**	**0.3**	**0.9**	**0.2**	**0.2**	**21.7**	**67.9**	**17.2**	**17.4**	**0.4**	**16.4**	**—**	**16.4**	**21.4**	**122.8**	**59**	**1.8**	**1.7**	
18.3	16.1	46.8	133.9	5.5	61.8	163.8	218.5	126.3	176.8	—	—	—	—	163.8	262.5	206	6.3	3.8	4
—	0.2	1.6	—	—	1.6	21.3	—	—	21.3	—	—	—	—	21.3	—	—	2.8	1.7	5
18.3	**7.2**	**25.5**	**133.9**	**5.5**	**28.8**	**97.2**	**218.5**	**126.3**	**91.7**	**—**	**—**	**—**	**—**	**97.2**	**262.5**	**206**	**5.4**	**3.2**	
2.7	**5.0**	**0.5**	**0.9**	**0.2**	**2.0**	**22.4**	**67.9**	**17.4**	**22.1**	**0.4**	**16.4**	**—**	**16.4**	**23.6**	**123.3**	**59**	**2.2**	**1.9**	
18.3	8.0	0.5	0.4	—	0.1	96.9 [6]	71.1 [6]	80.2 [6]	29.6 [6]	—	—	—	—	96.9 [6]	115.0	110	2.0	1.7	6
—	164.4	50.6	78.3	—	172.3	1162.9	.....	—	.....	11.7	—	—	—	1162.9	163.9	93	15.4	12.2	7
18.3	**9.2**	**2.1**	**1.1**	**—**	**1.7**	**103.8**	**74.3**	**80.2**	**34.9**	**0.1**	**—**	**—**	**—**	**103.8**	**116.4**	**110**	**2.3**	**2.0**	
3.0	**6.3**	**0.6**	**1.0**	**0.2**	**1.9**	**27.5**	**70.8**	**18.3**	**25.9**	**0.4**	**16.4**	**—**	**16.4**	**28.7**	**22.1**	**79**	**2.3**	**1.9**	
2.0	5.9	0.3	0.4	0.1	0.2	20.6	62.3	11.9	23.[illegible]	—	50.1	50.1	—	20.6	111.6	—	2.6	2.0	
9.7	—	1.9	1.9		—	48.1	47.1		1.0	—	—	—	—	48.1	152.6	144	1.6	1.2	1
о б л а с т ь.																			
18.0	12.6	0.3	—	—	0.3	125.5	87.6	58.8	42.4	7.0	—	—	—	132.5	112.4	91	9.2	7.3	1
—	—	20.5	20.5	—	—	236.5	236.5	—	—	15.1	—	—	—	251.6	261.7	143	—	—	2
—	2.1	—	—	—	—	109.6	90.5	—	19.1	40.4	—	—	—	150.0	114.4	76	3.3	2.2	4
18.0	**10.9**	**5.6**	**5.6**	**—**	**0.2**	**153.1**	**128.4**	**58.8**	**38.5**	**13.3**	**—**	**—**	**—**	**166.4**	**157.1**	**108**	**8.0**	**2.6**	
о б л а с т ь.																			
—	142.5	248.8	123.2	—	125.6	1589.0	898.3	—	690.7	—	—	—	—	1589.0	124.0	70	22.0	12.5	1
п о С С С Р.																			
1.7	4.9	0.7	1.3	0.4	0.8	48.1	124.4	17.1	44.7	3.7	62.4	75.6	51.0	52.5	109.5	88	3.6	2.5	
3.0	4.7	4.8	5.4	0.6	2.5	51.7	54.7	11.8	26.6	0.6	—	—	—	51.7	203.1	103	5.4	3.3	
13.8	4.6	7.6	6.2	7.2	3.4	100.1	88.0	84.3	38.0	3.5	213.1	213.1	—	106.7	98.5	69	3.4	2.5	
2.0	4.8	1.6	3.3	0.5	1.4 [5]	51.5	97.2	17.5	40.3	3.1	62.7	76.7	51.0	54.6	115.9	89	3.7	2.6	
1.7	3.5	0.6	1.5	0.2	1.2	31.3	78.6	16.7	45.8	5.2	62.4	75.4	51.0	47.0	89.3	76	3.1	2.2	
2.4	4.0	1.3	2.9	0.3	1.0	43.6	62.2	16.3	41.5	3.7	72.3	75.4	64.2	51.3	136.4	87	3.6	2.5	
7.6	127.1	4.4	2.3		23.0	97.2	38.8		343.3	—	—	—	—	97.2	78.4	50	23.5	15.5	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57.0	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	44.1	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	0.5	.....	.....	.....	11.5	.....	.....	.....	—	—	—	—	11.5	.....	.....	.....	.....	

как указано в табл. 19, получаются приблизительные измерители на 100 т-км: всего 106.6 коп. и по буксирки 9-й на стр. 118 себестоимость общая в гр. 39 выразится в 82.3 к., в гр. 40—64,9 к., в гр. 41—78,2 к. буксировки порожних барж. [6]) Не разнесенные по статьям расходы Наркомторгпрома Якутии дают на 100 т-км

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

Предисловие ....

Транспортное значение подотчетных предприятий на внутренних водных путях сообщения в 1926 г. ..... *В. Г. Трейден.* V—VIII

Эксплоатация речного флота в 1926 г. ..... *В. Г. Трейден.* IX—LXV

ТАБЛИЦЫ.

А. Общий состав транспортного и служебного флота всех предприятий, работавших на внутренних водных путях СССР ..... 2—3

Б. Госпароходства.

I. Путь и флот.

Табл.

I. Протяжение эксплоатировавшихся Госпароходствами водных путей 7

II. Состав наличного паротеплового флота и изменения в нем 8

III. Тоже непарового флота 9

IV. Количество и стоимость вновь построенных судов 9

V. Состав эксплоатировавшегося за навигацию паротеплового флота 10

VI. Тоже непарового флота ..... 10—11

VII. Ремонт паротеплового флота 12

VIII. Тоже непарового флота ....

II. Перевозки грузов, пассажиров и багажа.

IX. Перевозка грузов в судах и плотах за тягой и самосплавом в судах 14

X. Перевозка грузов за тягой госпароходств, с распределением по принадлежности буксируемых судов и плотов, и самосплавом в судах госпароходств 15

XI. Перевозка пассажиров, багажа и грузов большой скорости 16

III. Работа флота и эксплоатационные измерители.

XII. Работа товаро-пассажирских судов и эксплоатационные измерители ..... 18—20

XIII. Тоже по буксирным судам ..... 20—23

XIV. Тоже по непаровому флоту ..... 24—25

IV. Труд.

XV. Наличие рабочей силы и ср.-месячная заработная плата на 1 работника 26

V. Финансы.

XVI. Доходы по эксплоатации флота ..... 28—29

XVII. Расходы по эксплоатации товаро-пассажирского и буксиро-непарового флота ..... 30—31

XVIII. Тоже товаро-пассажирского флота ..... 30—31

XIX. Расходы по эксплоатации буксирно-непарового флота в абсолютн. числах и в процентах ..... 32—33

XX. Тоже на 100 тонно-километров 34

В. Государственные и кооперативные предприятия.

I. Путь и флот.

I. Протяжение эксплоатировавшихся водных путей и линий и продолжительность работы флота ..... 37—43

II. Состав товаро-пассажирского флота и изменения в нем 43

III. Тоже буксирного и служебного флота ..... 44—45

IV. Тоже непарового флота ..... 46—51

V. Количество и стоимость вновь построенных судов ..... 52—53

Стр.

VI. Эксплоа[illegible]чйся за навигацию тов.-пассаж. и товарный паротепловой флот 54
VII. Тоже бу[illegible] н служебный паротепловой флот ..... 55—60
VIII. Тоже непаро[illegible]й флот ..... 61—68
IX. Ремонт паротепловых судов ..... 69—72
X. Тоже непаровых судов ..... 73—78

II. Перевозки грузов, пассажиров и багажа.

XI. Перевозки грузов в судах за тягой и самосплавом и в плотах за тягой ..... 80—85
XII. Перевозки грузов за тягой, с распределением по принадлежности ее, и в судах самосплавом ..... 86—89
XIII. Перевозки пассажиров, багажа и грузов большой скорости 90

III. Работа буксирных и непаровых судов и эксплоатационные измерители.

XIV. Работа буксирных судов и эксплоатационные измерители ..... 92—101
XV. Тоже непаровых судов ..... 102—105

IV. Труд.

XVI. Наличие рабочей силы и количество проработанных человеко-дней ..... 106—108
XVII. Средняя заработная плата одного работника ..... 109—110

V. Финансы.

XVIII. Расходы по эксплоатации буксирно-непаровоого флота в абсолютных числах и в процентах. 112—119
XIX. Тоже на 100 тонно-километров ..... 120—125