

8558 A 218020 ✓
„Пролетарии всех стран, соединяйтесь!“

Н. К. П. С.

Высший Технический Комитет.

Центральный Отдел
Статистики и Картографии.

МАТЕРИАЛЫ

п о

Статистике Путей Сообщения.

Выпуск 6-й.

Труд и быт работников транспорта.

Состав и численность работников железнодорожного и водного транспорта в 1920 г. Участники железнодорожных Пенсионных Касс в 1914—1915 г.г. Снабжение продовольствием железнодорожников в 1920 г. Здравоохранение на транспорте в 1917—1920 г.г. Профессионально-техническое образование на транспорте в 1920 г.



РЕДАКЦИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ.

МОСКВА.

1921 г.

31
М 34

А. 248 222

Депозитарий

„Пролетарии всех стран, соединяйтесь!“

Н. К. П. С.

Высший Технический Комитет.

Центральный Отдел
Статистики и Картографии.

11409373
28020
Июль 1953 г.

МАТЕРИАЛЫ

ПО

Статистике Путей Сообщения.

Выпуск 6-й.

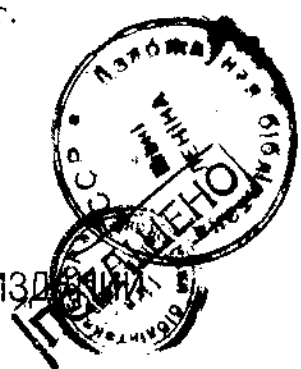
Труд и быт работников транспорта.

Состав и численность работников железнодорожного и водного транспорта в 1920 г. Участники железнодорожных Пенсионных Касс в 1914—1915 г.г. Снабжение продовольствием железнодорожников в 1920 г. Здравоохранение на транспорте в 1917—1920 г.г. Профессионально-техническое образование на транспорте в 1920 г.

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА

РЕДАКЦИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ИЗДАНИЙ

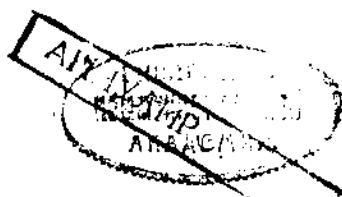
МОСКВА.
1921 Г.



№ 1967

20 09

Р. В. Ц. № 153. Москва. Тираж 1000 экз.



156079

МОСКВА.

1-я Типография М. С. Н. Х. (бывш. Н. К. П. С.). Южн. пер., д. 4.

1921.

44. 245

О Г Л А В Л Е Н И Е

	стр.
I. Предисловие	1—VI
II. А. Ганин. Материалы к учету численности состава работников железнодорожного транспорта	1—35
III. Статистика участников Пенсионных Касс, служащих на железных дорогах за 1914 и 1915 годы	36—79
IV. И. Бабушкин. Численность и состав работников водного транспорта	80—103
V. Б. Иоффе. Состояние снабжения железнодорожников в 1920 году	104—112
VI. Здравоохранение на транспорте	113—170
1. Постановка медицинской помощи в Центральных Управлениях НКПС	113—115
2. Здравоохранение на железных дорогах	115—164
а) А. Фейнберг. Лечебное дело на железных дорогах	115
б) И. Лященко. Несчастные случаи на железных дорогах	119
в) И. Лященко. Эпидемии на жел. дор. в 1919—20 годах	121
г) А. Третьков. Дезинфекционное дело на ж. д.	127
д) Д. Гиммельсон. Дело изоляции и санобработки острозаразных больных на жел. дор.	128
3. Здравоохранение на водных путях сообщения	164—170
VII. Е. Климина. Профессионально-Техническое образование на транспорте в 1920 году	170—200

Предисловие.

Из материала, помещенного в настоящем выпуске только данные по учету численности и состава работников ж. д. транспорта являются материалом, собранным и обработанным в Отделе Статистики Труда и Быта Центрального Отдела Статистики и Картографии НКПС, главное же содержание выпуска составляет статистические данные, собранные и обработанные другими организациями и учреждениями, в круг ведения которых входят вопросы труда и быта работников транспорта. На нашей обязанности лежало собрать соответствующий материал, его насколько возможно критически проверить и издать с соответствующими текстовыми пояснениями. Ответственность за этот материал лежит на статистических органах соответствующих организаций и учреждений. Поскольку выпуск охватывает период до 1920 года и пытаются восполнить тот пробел, который характеризует в статистическом отношении годы войны и революции, данные по некоторым вопросам дают статистическую характеристику явлений за довольно значительное число лет, данные же по другим вопросам касаются исключительно 1920 года.

По своему содержанию выпуск распадается на четыре основные части: 1) статистика труда, 2) статистика снабжения продовольствием, 3) вопросы здравоохранения и 4) профессионально-техническое образование.

Наиболее полное освещение вопросов дано по железнодорожному транспорту, меньшим количеством данных мы обладали по водному транспорту, что же касается местного транспорта, от помещения в выпуск представленных нам из ЦУМТ-а статистических данных нам пришлось отказаться, так как они могли быть включены в выпуск только при условии помещения соответствующего текстового пояснения, которого дать Научно-Статистический Отдел ЦУМТ-а не имел возможности.

В первой части выпуска напечатана статья А. Рашина: „Материалы к учету численности и состава работников железнодорожного транспорта“. Данная статья является дополнением к тем печатным изданиям по вопросам статистики труда работников транспорта, которые были уже опубликованы раньше издания настоящего выпуска (см. „Материалы по статистике труда работников транспорта“ вып. I-й, „Материалы по статистике Труда“ вып. II-й). Поэтому, статья сообщает только некоторые дополнительные данные по вопросу учета рабочей силы на транспорте и совершенно не касается учета остальных элементов труда.

Далее, мы нашли возможным опубликовать в выпуске крайне интересные статистические данные об участниках Пенсионных Железнодорожных Касс, дающие богатый цифровой материал, характеризующий значительное количество железнодорожных служащих за 1914 и 1915 годы, когда специальной статистики труда не существовало, и мы не обладаем никакими другими данными о работниках транспорта.

Отсутствие точного учета работников водного транспорта органами статистики труда НКПС побудило нас опубликовать, как материал по этому вопросу, статью И. Бабушкина „Численность и состав работников водного транспорта“.

Вторая часть выпуска состоит из статьи Е. Иоффе „Состояние снабжения железнодорожников в 1920 г.“. В виду особенно важного значения в переживаемый момент продовольственного снабжения для всей работы транспорта, мы опубликовали этот материал, хотя считаем нужным еще раз особенно указать, что ответственность за сообщаемые данные лежит всецело на статистическом отделе Цустрана.

Третья часть выпуска—вопросы здравоохранения распадается в свою очередь на 3 части:

- 1) постановка медицинской помощи в Центральных Управлениях Н.К.П.С.
- 2) здравоохранение на железных дорогах.
- 3) здравоохранение на водных путях сообщения.

Наиболее полный и исчерпывающий материал дан Отделом Путей Сообщения Народного Комиссариата Здравоохранения по железным дорогам. Внимание, которое уделено нами вопросу здравоохранения объясняется тем, что правильная постановка здравоохранения является одним из основных условий труда, и вопросы труда и здравоохранения тесно переплетаются между собой.

Четвертая часть посвящена вопросу о профессионально-техническом образовании на транспорте. Вопрос о подготовке кадра новых транспортников с одной стороны и вопрос о повышении квалификации старых транспортников с другой, является насущным вопросом в области труда на транспорте.

Нами были сделаны попытки получить статистический материал из Главземтрана, но они не увенчались успехом.

Таков материал, вошедший в состав настоящего выпуска. Материал этот далеко не полон, недостаточно систематичен, но все же он имеет право на опубликование, так как бросает свет на чрезвычайно важные для транспорта вопросы труда и быта той живой человеческой силы—железнодорожного пролетариата, которая обслуживает основную артерию всего народно-хозяйственного организма—транспорт.

В статистической обработке материалов по учету численности и состава железнодорожников и по статистике участников Пенсионных Касс принимали ближайшее участие сотрудники Отдела Статистики Труда и Быта: Г. С. Волков, А. А. Коль, В. П. Миролюбов и Г. И. Мовнин.

Помощник Начальника Отдела Статистики
Труда и Быта ЦСК НКПС Н. Центилович-Рапопорт.

20-е Декабря 1921 г.
Москва.

Материалы к учету численности и состава работников железнодорожного транспорта.

(Пояснение к таблицам).

В прилагаемых таблицах содержатся сведения о составе и численности железнодорожников. В менее подробном виде эти данные были опубликованы уже Отделом Статистики Труда НКПС*) в начале текущего года. Но настоятельная необходимость иметь в общем статистическом издании о положении транспорта также материал о занятой в транспорте рабочей силе, так и собранный с того времени новый материал позволяют вновь опубликовать эти данные в значительно исправленном и дополненном виде. Таблицы подразделяются на 6 групп. В первой приведены для сопоставления с современным положением данные о численности железнодорожников в дореволюционный период. (табл. I и II**). Во всех остальных таблицах сведения относятся к концу 1920 г. и началу 1921 г. и содержат распределение железнодорожников по службам и дорогам, по территории РСФСР, по полу и возрасту, по профессиям и по фактической разбивке по тарифным разрядам. К сожалению, систематическое наблюдение над движением и составом железнодорожников было организовано лишь в 1920 г., в потому не представляется возможным восполнить статистический материал за период 1916—1919 г.г. Но, если обратиться к такому общему показателю численности железнодорожников, как число работников на 1 версту, то окажется, что в 1913 г. оно равнялось 12,8, в 1915 г. 14,6, а к началу 1921 г. оно дошло 20,7. В течение первой половины 1921 г. оно колебалось около этой цифры, и, как известно, со второй половины 1921 г. началось значительное сокращение железнодорожников, охватывающее согласно утвержденному плану свыше 300 тысяч человек и в значительной степени уже фактически проведенное. Таким образом, следует ожидать, что число работников, приходящееся на 1 версту к началу 1922 г. будет приближаться к норме 1915 г. Следовательно, если учесть совершающееся сокращение численности железнодорожников к нормам дореволюционного периода, то можно признать, что численность и состав железнодорожников конца 1920 г. являются достаточно типичными для всего послереволюционного периода 1918—1920 г.г.

*) „Материалы по Статистике Труда работников транспорта“. Вып. 1, Москва 1921 г.

**) Таблицы в приложении обозначены римскими цифрами.

После этих предварительных замечаний, в дальнейшем ограничимся указанием содержания таблиц и основных моментов, характеризующих состав железнодорожников в 1920 г. В таблицах III—V дано распределение работников транспорта по дорогам и службам в абсолютных и относительных величинах.

Как видно из таблиц, как процент работников приходящийся на отдельные службы, так и число работников на 1 версту по дорогам сильно колеблется, при чем отклонения от средних бывают весьма значительны. Так, при среднем в 20,7 человек на 1 версту, по ряду дорог число работников превышает 30. Но, если обратиться к данным 1913 г., то и в то время можно было отметить аналогичное явление, хотя и не в столь резкой форме. Так при среднем в 1913 г. на 1 версту в 12,8 человек, на казенных железных дорогах—Московско-Курейской было 20,7, на Николаевской 21,4. Объяснялось это в то время размерами работы дорог. Итоги распределения по службам на 1-ое января 1921 г. железнодорожников приведены в таблице 1.

Таблица 1.

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ.	Число работников.	В % к об- щему итогу по всей сети	Число работ- ников на 1 версту.
Тяга.....	421511	34,3	7,2
Путь.....	405096	33,0	6,8
Движение.....	221933	18,1	3,7
Материальная.....	68919	5,6	1,2
Электротехнич.....	55743	4,5	0,9
Управление.....	49247	4,0	0,8
Прочие.....	6602	0,5	0,1
Всего.....	1229051	100	20,7

Свыше чем по 400 тысяч работников приходится на тягу и путь, в движении занято более 200 тысяч человек, и на эти 3 основные службы приходится 85,4% всего числа железнодорожников.

В таблицах VI—X дано распределение железнодорожников по губерниям и дорогам. Следует оговорить, что это распределение является не вполне точным. Вследствие особенностей транспорта при распределении пришлось применить следующий метод: если участок какой либо службы дороги находился весь в пределах одной губернии, то он относился к данной губернии, если же он был расположен в пределах двух, или нескольких губерний, то число работников данного участка распределялось по губерниям пропорционально количеству верст участка, приходящемуся на каждую губернию. В таблице 2 указано число железнодорожников по губерниям, при чем губернии сгруппированы в районы. Центральные Управления Округов и Окружные Комитеты не включены в распределение.

**Распределение работников железнодорожного транспорта по губерниям
на 1 апреля 1921 года.**

№ по пор.	Название районов и губерний.	Число работн.		№ по пор.	Название районов и губерний.	Число работн.	
		В абсол. числе.	В %‰			В абсол. числе.	В %‰
1	2	3	4	1	2	3	4
	I. Северн.-Приозерный.			5	Рязанская	22957	1,9
1	Архангельская	5666	0,4	6	Тамбовская	35996	2,8
2	Корел. труд. ком.	7778	0,6	7	Тульская	26663	2,2
3	Вологодская	10497	0,8		Итого	107296	13,6
4	Олонецкая	6945	0,5		V. Поволжский.		
5	Новгородская	23767	1,9	1	Казанская	6573	0,5
6	Петроградская	61164	4,9	2	Астраханская	4893	0,3
7	Псковская	14604	1,2	3	Нижегородская	9124	0,7
8	Сев. Двинская	3456	0,3	4	Самарская	17306	1,3
9	Череповецкая	446	—	5	Саратовская	37843	3,0
	Итого	134323	10,8	6	Самарская	28159	2,2
	II. Центр. Промышленный.			7	Симбирская	16563	1,3
1	Владимирская	28700	2,3		Итого	120461	9,7
2	Калужская	15032	1,2		VI. Приуральский.		
3	Костромская	12647	1,0	1	Вятская	22404	1,8
4	Московская	89283	7,1	2	Уральская	2842	0,2
5	Тверская	22432	1,8	3	Екатеринбургская	34303	2,7
6	Ярославская	17921	1,4	4	Пермская	26542	2,1
7	Рыбинская	2957	0,2	5	Челябинская	14701	1,2
	Итого	189032	15,2	6	Уфимская	27983	2,3
	III. Западный.			7	Оренбургская	2079	0,2
1	Витебская	14417	1,1		Итого	130854	10,5
2	Гомельская	19373	1,5		VII. Украина и Крым.		
3	Смоленская	22598	1,8	1	Киевская	15832	1,2
4	Белорус. Республ.	10845	0,9	2	Таврическая	4840	0,3
	Итого	67233	5,4	3	Подлавская	11236	0,9
	IV. Центр. Земледельческий.			4	Кременчугская	10794	0,9
1	Брянская	9655	0,7	5	Харьковская	31656	2,5
2	Воронежская	28171	2,3	6	Николаевская	1702	0,1
3	Курская	24945	2,0	7	Черниговская	14993	1,2
4	Орловская	18939	1,5				

Распределение работников железнодорожного транспорта по губерниям
на 1 апреля 1921 года.

№ по пор.	Название районов и губерний.	Число работн.		№ по пор.	Название районов и губерний.	Число работн.	
		В абсол. числе.	В %о/о			В абсол. числе.	В %о/о
1	2	3	4	1	2	3	4
8	Александровская	11802	1,0		Х. Сибирь.		
9	Волынская	12095	1,0	1	Алтайская	7083	0,6
10	Вяницкая	13753	1,1	2	Енисейская	11628	0,9
11	Донецкая	18237	1,5	3	Иркутская	17112	1,4
12	Екатеринославская	28353	2,3	4	Омская	20681	1,7
13	Одесская	16295	1,3	5	Томская	24441	2,0
	Итого	191580	15,4	6	Тюменская	10163	0,8
	VIII. Юго-Восток.			7	Тургайская	5662	0,5
					Итого	96770	7,8
1	Донская область	37855	3,0		XI. Туркестанская Республика.		
2	Кубанская	24418	2,0	1	Семипалатинская	275	—
3	Терекская	10659	0,9	2	Ферганская	2724	0,2
4	Черноморская	1467	0,1	3	Закаспийская	7394	0,6
	Итого	74399	6,0	4	Самаркандская	5917	0,5
	IX. Кавказ.			5	Сыр-Дарьинская	20977	1,7
1	Кавказ	32478	2,6		Итого	37287	3,0
				1	XII. Бухарские владения.	1821	0,1
					Итого по России	1243644	100

Наибольшее количество работников приходится на центральные районы: так на Центрально-Промышленный район—свыше 189 тысяч и на Центрально-Земледельческий свыше 167 тысяч, из отдельных губерний следует отметить Московскую с 89 тысячами железнодорожников и Петроградскую с свыше 60 тысячами чел. Представляет интерес сопоставление числа работников промышленности с числом работников железнодорожного транспорта.

Сравнительная таблица числа членов профсоюзов в промышленности в 1-й четверти 21 г. и работников жел. дор. транспорта на 1/IV 21 г.

Р А Й О Н Ы.	Число членов Профсоюзов в промышленности.	Число железнодорожников.	% отношение числа железнодорожн. к числу работников промышленности.
1. Центр. Промышленный.....	590088	189032	32,03
2. Центр. Черноземный.....	288048	167296	58,07
3. Северный Приозерный.....	232346	134323	57,81
4. Западный.....	90307	67233	74,45
5. Поволжский.....	346491	120461	34,77
6. Приуральский.....	340424	130854	37,45
7. Сибирь.....	123997	96770	78,04
8. Туркестан.....	68344	39108	57,22
9. Кавказ.....	40109	32478	80,97
10. Юго-Восток.....	94338	74399	78,82
11. Украина и Крым.....	384179	191590	49,87
В С В Ю.....	2607721	1243544	47,69

Оказывается, что железнодорожники в России, в стране с недостаточно развитой промышленностью, составляют почти половину—47% числа рабочих и служащих, занятых в промышленности. При чем в районах с слабо развитой промышленностью, как Сибирь, Кавказ и Юго-Восток они составляют почти 80% числа занятых в промышленности. В Центральном промышленном же районе их всего 32%.

По 24 дорогам удалось установить на 1-ое июня 1921 г. распределение железнодорожников по полу и возрасту. (табл. XI и XII) Данные относятся свыше чем к 1.064 тысяч работников, что и составляло в этот период 88% всех занятых на транспорте.

Так как в подсчет вошли все службы, то соотношение работников по полу и возрасту, полученное в результате этого подсчета, можно распространить и на всех работников сети.

Состав работников железнодорожного транспорта по полу и возрасту на 1 июня 1921 г.
по 24 дорогам.

Пол и возраст. Название служб.	В абсолютных числах.					В %, к итогу.				
	Взрослых.		Подростков.		ВСЕГО (гр. 2+3+4+5).	Взрослых.		Подростков.		ВСЕГО (гр. 7+8+9+10).
	Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Управление	23493	10044	1814	1235	36586	64,2	27,5	4,9	3,4	100,0
Путь	282563	43626	13778	3809	343776	82,2	12,7	4,0	1,1	100,0
Тяга	318608	24106	18317	1429	362460	87,9	6,6	5,1	0,4	100,0
Движение	179167	11231	1501	621	192520	93,1	5,8	0,8	0,3	100,0
Электротехн.	37279	10594	4226	1653	53752	69,4	19,7	7,9	3,0	100,0
Материальная	54307	8982	1861	825	65975	82,2	13,6	2,8	1,3	100,0
Прочие	6846	2180	512	315	9853	69,5	22,1	5,2	3,2	100,0
Всего	902263	110763	42009	9887	1064922	84,7	10,4	3,9	1,0	100,0

Мужчин оказалось 88.6%, женщины лишь 11.4%. Следовательно, женщины в транспорте по сравнению с промышленностью представлены значительно более низким процентом. Приходится также отметить, что наблюдаемый за период войны и революции интенсивный процесс вовлечения женщин в промышленность и к работе в учреждениях лишь в гораздо слабой степени коснулся транспорта, так по данным пенсионных касс за 1915 г. процент женщин среди участников касс был равен 8.4. Примерно тот же процент получается и по другим данным. По отдельным службам применение женского труда весьма различно. Наиболее они представлены в управлениях—30.4% общего количества управленческих служащих и в электротехнической—22.7%. Главным образом в качестве чернорабочей силы они заняты в службе пути—13.8% и материальной—14.9%, общего числа работников данной службы. Небольшим процентом—6.1% женщины работницы представлены в службе движения, что объясняется техническими особенностями данной службы. Вообще женский труд в транспорте применяется почти исключительно в двух областях—конторско-канцелярских должностях и в качестве чернорабочих, технических должностей они почти не занимают за исключением работы в телеграфе. По отдельным же дорогам (табл. XI и XII) наблюдаются довольно резкие отклонения процента применения женского труда от среднего процента по сети, так в значительной степени женский труд применяется на Северо-Западной дор.—20.1%. Николаевской—20.1%, Мурманской 17.9%, и Северной 16.9%, в незначительных размерах на Екатерининской—4.2%, Южных—6.3% и Средне-Азиатской—5.9%. Также по сравнению с промышленностью оказался

весьма низким процент применения труда подростков в транспорте—4.9% всего числа работников транспорта, из них мужского пола—3.9%, женского пола—1.0%. Наибольший процент их по отношению к числу работников исследуемой службы был в электротехнической—10.9%, в которой они заняты в качестве кандидатов и учеников телеграфа, и где служба заменяет им соответствующую школу. В совершенно ничтожном проценте—1.1% они представлены в службе движения, для которой подростки, как по своему возрасту, так и вследствие опасности данной службы мало пригодны.

Таблица XIII дает процентное распределение железнодорожников на 1-ое января 1921 г. по группам тарифных разрядов в зависимости от пола и возраста, при чем данные эти приведены по отдельным службам и итоговые по всем службам. *) Фактическая разбивка по тарифным разрядам служит показателем квалификации работников транспорта, поскольку отнесение к тому или другому тарифному разряду работника в основе своей имеет определение его квалификации.

Таблица 5.

Средний тарифный разряд по отдельным службам на 1 Января 1921 г.

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ.	Общее число обследов. рабочих.	Взрослые.		Подростки.		Всего
		Мужч.	Женщ.	Мужч.	Женщ.	
Управление	33952	16,5	11,4	8,3	9,3	14,5
Тяга	275973	9,1	4,8	2,3	5,2	8,5
Путь	290470	6,7	3,1	3,1	2,8	6,1
Движение	154299	10,2	7,5	7,7	8,4	10,0
Электротехническая	43985	11,8	9,8	8,0	6,8	11,0
Материальная	56396	6,8	6,1	5,8	7,0	6,6
По всем службам ..	855125	8,7	5,7	3,9	5,7	8,2

Как видно из таблицы 5-ой средний тарифный разряд для всех железнодорожников был 8.2, отдельные же службы по всему среднему тарифному разряду в убывающем порядке распределяются так: Управление—14.5, Электротехническая—11.0, Движение—10.0, Тяга—8.5, Материальная—6.6 Путь 6.1. В итоге по всем службам в зависимости от пола и возраста средний тарифный разряд получился следующий: взрослые мужчины—8.7 женщины взрослые и подростки—5.7, мужчины подростки 3.9.

В таблицах XIV—XVII дано распределение по 27 дорогам железнодорожников по главнейшим профессиям и категориям труда в четырех основных службах—тяги, пути, движения и связи, при чем число работников каждой профессии указано как в абсолютных числах, так в процентах к общему числу работников данной службы. Таким образом, на основании этих таблиц можно определить удельный вес работников отдельных профессий среди всей массы работников данной службы. Так по службе тяги административный персонал составляет 1.2%, работники конторского труда 5.2%,

) Таблица эта исчислена на основании специально произведенной анкеты. Подробные результаты этой анкеты опубликованы в статье А. Рашина. „Работники железнодорожного транспорта по тарифным разрядам на 1-ое января 1921 г.“ в Материалах по Статистике Труда вып. 11. Москва 1921 г.

сторожа, проводники и прочий вспомогательный персонал 5.2%, чернорабочие — 19.0%, ученики 3.5%, всего числа работников этой службы. На группы квалифицированных профессий приходится около 65%, при чем следует отметить профессии с значительным количеством работников — слесари и их подручные — 20.7%, паровозные машинисты и их помощники — 10.3%, кочегары — 4.9%, смазчики — 3.3%. По службе движения следует отметить начальников станций и их помощников 7.3% всего числа работников движения, диспетчеров — 0.7%, технических контрольщиков — 2.2, составителей поездов — 2.3%, запасных агентов 1.3%, кондукторов — 19.6%, стрелочников — 23.5%, работников конторского труда — 11.8%. По службе связи больше половины работников приходится на телеграфистов с кандидатами и учениками телеграфа — 58.1%. В таблице XVIII дана сводка по всем службам численности 58 главнейших профессий по отдельным дорогам. По наиболее важным из них в таблице 6 приведены итоги по всей сети.

Число работников главнейших профессий на 1-е января 1921 г.

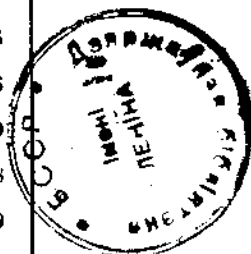
Таблица 6.

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОФЕССИЙ.	Число лиц.
Начальники участков, Отд. движения, депо и их помощники	3849
Начальники станций	4623
Пом. Нач. станций	11259
Паровозные машинисты	21325
Пом. паровозных машинистов	20396
Кочегары	17751
Мастера старшие, дорожные и мостовые	5046
Артельные старосты	12430
Телеграфисты	22701
Стрелочники	49349
Кондуктора	40250
Слесари	70010
Подручные слесаря	21182
Токари	9681
Кузнецы	7527
Молотобойцы	9230
Котельщики	7760
Столяры	12775
Смазчики	13314

Таблица I.

Число рабочих и служащих на железных дорогах в 1913 году.

№ по порядку.	Название железных дорог.	Число служащих по всей дороге.	На 1 версту дороги.
Дороги общего значения.			
<i>I. Казенные.</i>			
а) Европейские.			
1	Александровская.....	18012	16,8
2	Баскунчакская.....	914	13,4
3	Варшаво-Венская.....	18868	25,2
4	Екатерининская.....	50426	17,8
5	Закавказские.....	22987	13,0
6	Либаво-Роменская.....	17670	13,2
7	Московско-Курская и Нижегородская.....	23874	20,7
8	Николаевская.....	32638	21,4
9	Пермская.....	22810	8,9
10	Полесские.....	16109	8,4
11	Привислиньские.....	31597	13,8
12	Риго-Орловская.....	29692	20,3
13	Самаро-Златоустовская.....	16358	13,4
14	Сызрано-Вяземская.....	15955	12,1
15	Северные.....	26378	8,8
16	Северо-Западные.....	34850	13,7
17	Юго-Западные.....	54827	14,0
18	Южные.....	52560	17,1
	Итого по казен. ж.ж. д.д. Европ. России в 1913 г.	486545	14,4
б) Азиатские.			
19	Забайкальские.....	18122	10,7
20	Омская.....	2982	4,6
21	Сибирская.....	42997	13,6
22	Средне-Азиатская.....	16511	7,0
23	Ташкентская.....	18466	8,8
	Итого по казен. ж.ж. д.д. Азиатск. России в 1913 г.	99078	9,9
	Всего по казен. ж.ж. д.д. в 1913 г.	585623	13,4



(Продолжение).

Число рабочих и служащих на железных дорогах в 1913 году.

№ по порядку.	Название железных дорог.	Число служащих по всей дороге.	На 1 версту дороги.
II. Частные.			
а) Европейские.			
24	Богословская.....	915	4,5
25	Велгород-Сумская.....	892	5,8
26	Владикавказская.....	32398	13,7
27	Волго-Вугульминская.....	1096	3,2
28	Гербы-Келецкая.....	1069	8,0
29	Бйская.....	569	4,3
30	Лодзинская.....	1613	21,8
31	Московско-Виндаво-Рыбинская.....	18254	7,4
32	Московско-Казанская.....	30393	12,6
33	Московско-Киево-Воронежская.....	31108	12,3
34	Рязано-Уральская.....	45527	11,0
35	Северо-Донецкая.....	10070	15,8
36	Троицкая.....	507	5,0
37	Юго-Восточные.....	47896	14,7
	Итого по частным ж.ж. д.д. Европ. России в 1913 г.	222307	11,7
б) Азиатская.			
38	Ферганская.....	315	3,7
Сверх того:			
39	Ков.-Влад.-Вол. (нах. в вед. Воен. М-ва).....	446	8,6
40	Хуссуйская — во врем. пользов. экспл. Кит.-Вост.	6908	7,5
	Всего по жел. дор. общего значения в 1913 г.	815502	12,8

Число рабочих и служащих на железных дорогах за 1903—1915 г.г. *).

Г О Д Ы.	Всех рабочих и служащих.	На 1 версту дороги.
1903.....	669045	12,6
1904.....	711922	13,3
1905.....	751197	13,7
1906.....	825315	14,4
1907.....	836034	14,7
1908.....	844218	14,1
1909.....	798926	13,3
1910.....	771938	12,8
1911.....	806898	13,2
1912.....	836162	13,4
1913.....	815502	12,8
1914.....	837797	14,0
1915.....	905289	14,6

*) По всем железным дорогам общего значения.

**Число работников железнодорожного транспорта с распределением по службам
на 1 января 1921 года.**

№ по порядку.	Наименование дорог.	Эксплуатационная длина дорог.	Наименование служб.							ВСЕГО.
			Управлен.	Путь.	Тяг.	Движение.	Связь.	Материальн.	Прочие.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Александровская	1206	1373	12677	11707	9581	1695	2215	815	40063
2	Владикавказская	3741	1324	16558	23573	10159	2592	1264	—	55470
3	Волго-Бугульминская	541	534	5611	2924	1582	336	730	—	11717
4	Донецкая	1845	1606	6998	13355	5703	1150	1019	540	30371
5	Екатерининская	2238	2201	10858	18697	7598	2411	965	744	43474
6	Западные	1379	921	8128	8086	4934	1462	2169	377	26077
7	Забайкальская	805	1161	6591	6022	5045	908	427	—	20154
8	Киево-Воронежская	2030	1429	11534	11489	7846	2854	1846	—	36998
9	Моск.-Казанская	3564	2809	33706	26031	13502	3194	6900	1569	87711
10	Моск.-Курская	1815	1653	17320	22923	11887	2664	4018	250	60715
11	Моск.-Балтийская	885	1000	5188	4809	2758	690	1209	68	15722
12	Мурманская	1528	1682	10347	5239	2955	1180	1971	383	23757
13	Николовская	1392	4604	12158	18774	13565	2328	6658	—	58087
14	Омская	2187	1761	17747	15132	6472	1926	1465	80	44583
15	Орд.-Витебская	1008	687	5301	9163	7345	1316	1246	—	25058
16	Оренб.-Ташкентская	2307	1038	11620	7830	4103	1193	1244	—	27028
17	Пермская	3891	1279	32600	20477	9194	1953	5344	—	70547
18	Рязано-Уральская	3965	3376	27129	29051	14391	3140	2388	—	79475
19	Самара-Златоустовская	1500	1428	16250	13240	5543	2194	3164	80	41909
20	Северные	2948	2709	25766	22840	13433	4121	6395	—	75269
21	Сев.-Западные	2315	2643	15397	14280	8635	2807	4983	1121	49869
22	Сыктыв.-Виземская	1362	1742	15556	12947	6563	1630	2239	21	40699
23	Средне-Азиатская	2686	493	5519	8808	3612	913	671	—	20019
24	Томская	2448	1725	14775	14564	5905	1509	1745	—	40229
25	Юго-Восточная	3005	2269	23220	35199	13533	2743	3980	—	80949
26	Юго-Западная	3644	2992	22343	19668	13286	2973	1245	60	62569
27	Южные	3174	2808	14199	24683	12803	3861	1709	494	60559
	В с е г о	59409	49247	406096	421611	221933	55743	68919	6602	1229059

Число служащих и рабочих по всем дорогам на 1 версту на 1 января 1921 г.

№ по порядку.	Наименование дороги.	НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБ.							В СЕГО.
		Управление.	Путь.	Тяга.	Движения.	Связь.	Материалы.	Прочие.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Александровская	1,1	10,6	9,7	7,9	1,4	1,8	0,7	33,2
2	Владикавказская	0,4	4,4	6,3	2,7	0,7	0,3	—	14,8
3	Волго-Вугульминская	1,0	10,4	5,4	2,9	0,6	1,3	—	21,6
4	Донецкая	0,9	3,8	7,2	8,1	0,6	0,6	0,3	16,5
5	Екатерининская	1,0	4,9	8,3	3,4	1,1	0,4	0,3	19,4
6	Западные	0,7	5,9	5,8	3,6	1,1	1,5	0,3	18,9
7	Забайкальская	1,4	8,2	7,5	6,3	1,1	0,5	—	25,0
8	Киево-Воронежская	0,7	5,7	5,7	3,9	1,4	0,8	—	18,2
9	Моск.-Казанская	0,8	9,4	7,3	3,8	0,9	1,9	0,5	24,6
10	Моск.-Курская	0,9	9,6	12,7	6,6	1,4	2,2	0,1	33,5
11	Моск.-Балтийская	1,1	5,9	5,4	3,1	0,8	1,4	0,1	17,8
12	Мурманская	1,1	6,8	3,4	1,9	0,8	1,3	0,3	15,6
13	Николаевская	3,3	8,7	13,5	9,7	1,7	4,8	—	41,7
14	Омская	0,8	8,1	6,9	3,0	0,9	0,7	—	20,4
15	Орловско-Витебская	0,7	5,3	9,1	7,3	1,3	1,2	—	24,9
16	Оренб.-Ташкентская	0,5	5,0	3,4	0,8	0,5	0,5	—	11,7
17	Пермская	0,3	8,3	5,3	2,4	0,5	1,3	—	18,7
18	Рязано-Уральская	0,9	6,8	7,3	3,6	0,8	0,6	—	20,0
19	Самаро-Златоустовская	1,0	10,8	8,8	3,7	1,5	2,1	—	27,9
20	Северные	0,9	8,7	7,7	4,6	1,4	2,2	—	25,5
21	Северо-Западные	1,1	6,7	6,1	3,7	1,2	2,2	0,5	21,5
22	Сызрано-Вяземская	1,3	11,4	9,5	4,8	1,2	1,6	—	29,8
23	Средне-Азиатская	0,2	2,1	3,3	1,3	0,3	0,2	—	7,4
24	Томская	0,7	6,0	6,0	2,4	0,6	0,7	—	16,4
25	Юго-Восточная	0,8	7,7	11,7	4,5	0,9	1,3	—	26,9
26	Юго-Западная	0,8	6,1	5,4	3,6	0,8	0,3	—	17,1
27	Южные	0,9	4,5	7,8	4,0	1,2	0,5	0,2	19,1
	Всего	0,8	6,8	7,2	3,7	0,9	1,2	0,1	20,7

**Процентное распределение рабочих и служащих на всех железных дорогах
по службам на 1 января 1921 года.**

(Производные величины).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование служб.							Всего.
		Упр.	Тяг.	Путь.	Дв.	Связь.	Мат.	Проч.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Александровская	3,5	29,2	31,7	23,9	4,2	5,5	2,0	100,0
2	Владикавказская	2,4	42,5	29,8	18,3	4,7	2,3	—	100,0
3	Волго-Бугульминская	4,6	24,9	47,9	13,6	2,8	6,2	—	100,0
4	Донецкая	5,3	44,0	23,0	18,7	3,8	3,4	1,8	100,0
5	Екатерининская	5,1	43,0	25,0	17,5	5,5	2,2	1,7	100,0
6	Западная	3,5	31,1	31,2	18,9	5,6	8,3	1,4	100,0
7	Забайкальская	5,8	29,8	32,7	25,0	4,5	2,2	—	100,0
8	Киево-Воронежская	3,9	31,1	31,1	21,2	7,7	5,0	—	100,0
9	Московско-Казанская	3,3	29,7	38,4	15,2	3,6	7,9	1,9	100,0
10	Московско-Курская	2,7	37,8	28,5	19,6	4,4	6,6	0,4	100,0
11	Московско-Балтийская	6,4	30,6	33,0	17,5	4,4	7,7	0,4	100,0
12	Мурманская	7,1	22,1	43,5	12,4	5,0	8,3	1,6	100,0
13	Николаевская	7,9	32,3	20,9	23,4	4,0	11,5	—	100,0
14	Омская	4,0	33,9	39,8	14,5	4,3	3,3	0,2	100,0
15	Орлово-Витебская	2,7	36,6	21,2	29,3	5,2	5,0	—	100,0
16	Оренбург-Ташкентская	3,8	29,0	43,0	15,2	4,4	4,6	—	100,0
17	Пермская	1,8	29,0	46,2	13,1	2,8	7,1	—	100,0
18	Рязано-Уральская	4,2	36,6	34,1	18,1	4,0	3,0	—	100,0
19	Самаро-Златоустовская	3,4	31,6	38,8	13,2	5,2	7,6	0,2	100,0
20	Северные	3,6	30,3	34,2	17,7	5,5	8,5	—	100,0
21	Северо-Западные	5,3	28,6	30,9	17,3	5,7	10,0	2,2	100,0
22	Сызрано-Вяземская	4,3	31,8	38,2	16,1	4,0	5,5	0,1	100,0
23	Средне-Азиатская	2,5	44,0	27,6	18,0	4,6	3,3	—	100,0
24	Томская	4,3	36,2	36,7	14,7	3,8	4,3	—	100,0
25	Юго-Восточные	2,9	43,5	28,6	16,7	3,4	4,9	—	100,0
26	Юго-Западные	4,8	31,4	35,7	21,2	4,8	2,0	0,1	100,0
27	Южные	4,6	40,8	23,4	21,1	6,5	2,8	0,8	100,0
	По всей сети	4,0	34,3	33,0	18,1	4,5	6,6	0,5	100,0

Распределение работников железнодорожного транспорта по дорогам и губерниям на 1 апреля 1921 года.

№№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	М.-Валдайск.	Мурманск.	Николаевск.	Черская.	Северные.	Сев.-Западн.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Северный.								
1	Архангельская	—	2987	—	—	2679	—	5666
2	Кор. Труд. Коммуна	—	7778	—	—	—	—	7778
3	Вологодская	—	—	—	—	10497	—	10497
4	Оленецкая	—	4722	—	—	2223	—	6945
5	Новгородская	—	268	12251	—	4955	6293	23767
6	Петроградская	—	7705	23399	—	—	30060	61164
7	Исканская	4329	—	1970	—	—	8305	14604
8	Сев.-Двинская	—	—	—	3456	—	—	3456
9	Череновецкая	—	446	—	—	—	—	446
	Итого	4329	23906	37620	3456	20354	44658	134323

№№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Александр.	Киево-Воронж.	М.-Курская	М.-Казанская.	М.-Валдайск.	Мурманск.	Николаев.	Рязано-Уральская.	Северные.	Сев.-Западные.	Сызр.-Вяземская.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
II. Центр Промышл.													
1	Владимирская	—	—	12765	5861	—	—	—	—	10074	—	—	28700
2	Калужская	—	152	3909	—	—	—	—	1334	—	—	9637	15032
3	Костромская	—	—	—	—	—	—	—	—	12647	—	—	12647
4	Московская	15522	—	22644	21430	5706	—	7598	4230	12153	—	—	89283
5	Ярославская	3941	—	—	—	2471	43	10645	—	1031	4301	—	22432
6	Тверская	—	—	—	—	—	—	—	—	17981	—	—	17981
7	Рыбинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2957	—	2957
	Итого	19463	152	39318	27291	8177	43	18243	5564	53886	7258	9637	189032

(Продолжение).

Распределение работников железнодорожного транспорта по дорогам и губерниям на 1 апреля 1921 года.

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Александровская.	Западные.	М.-Балтийская.	Николаевская.	Орлово-Витовская.	Ряз.-Уральская.	Сев.-Западные.	Сма.-Вяземская.	Юго-Западные.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
III. Западный.											
1	Витебская	2984	—	2258	1461	6431	—	1283	—	—	14417
2	Гомельская	825	16360	—	—	2188	—	—	—	—	19373
3	Смоленская	11139	—	922	—	6891	2415	—	1231	—	22598
4	Белорус. Респуб.	3876	5870	—	—	—	—	—	—	1099	10845
	Итого	18824	22230	3180	1461	15510	2415	1283	1231	1099	67233

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Донецкая.	Западные.	Киево-Воронеж.	М.-Казанская.	М.-Курская.	Орлово-Витовская.	Ряз.-Уральская.	Сма.-Вяземская.	Юго-Восточная.	Южная.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
IV. Центр.-Землед.												
1	Брянская	—	830	6327	—	—	2498	—	—	—	—	9655
2	Воронежская	—	—	1821	—	—	—	—	—	26350	—	28171
3	Курская	2160	—	11198	—	3169	—	—	—	1177	7211	24915
4	Орловская	—	—	1682	—	6678	4361	452	875	4991	—	18939
5	Рязанская	—	—	—	7978	1575	—	8296	5108	—	—	22957
6	Тамбовская	—	—	—	3181	—	—	18982	2872	10961	—	35996
7	Тульская	—	—	—	—	9560	—	5339	10465	1196	—	26663
	Итого	2160	830	21131	11169	20982	6859	33069	19320	44576	7211	167296

Распределение работников железнодорожного транспорта по дорогам и губерниям
на 1 апреля 1921 года.

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Владивостокская.	Волго-Бутурий.	М. Казанская.	М. Курская.	Ряз.-Уральская.	Сам.-Златоустовск.	Сам.-Вяземская.	Юго-Восточная.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	V. Поволжский.									
1	Казанская	—	415	6158	—	—	—	—	—	6573
	Астраханская	1591	—	—	—	3302	—	—	—	4893
	Нижегородская	—	—	6883	2241	—	—	—	—	9124
	Нензская	—	—	9368	—	1282	—	5655	—	17306
	Саратовская	652	—	—	—	31268	—	3364	2559	37843
	Самарская	—	7768	—	—	2361	18030	—	—	28159
	Симбирская	—	465	11234	—	—	2121	2743	—	16563
	Итого	2243	8648	33643	2241	38213	20151	12763	2559	120461

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Волго-Бутурий.	Омская.	Оренбург-Ташкен.	Пермская.	Ряз.-Уральская.	Сам.-Златоустовск.	Северная.	М. Казанская.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	V. Приуральский.									
1	Вятская	—	—	—	13666	—	—	4138	4600	22404
2	Уральская	—	—	1675	—	1167	—	—	—	2842
3	Екатеринбургская	—	—	—	32784	—	—	—	1519	34303
4	Пермская	—	—	—	20404	—	—	—	6138	26542
5	Челябинская	—	11536	—	392	—	2773	—	—	14701
6	Оренбургская	—	—	2079	—	—	—	—	—	2079
7	Уфимская	3867	—	—	917	—	23199	—	—	27983
	Итого	3867	11536	3754	68163	1167	25972	4138	12257	130854

18 Таблица IX.
(Продолжение).

Распределение работников железнодорожного транспорта по дорогам и губерниям
на 1 апреля 1921 года.

№ по порядку.	Название дорог.		Донецкая.	Екатеринославская.	Западная.	Киево-Воронежская.	Юго-Восточная.	Юго-Западная.	Южная.	Итого.
	Название районов и губерний.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
VII. Украина и Крым.										
1	Киевская	—	—	—	202	—	15630	—	—	15832
2	Таврическая	—	—	—	—	—	—	4840	—	4840
3	Подтавская	—	—	—	5204	—	—	6032	—	11236
4	Кременчугская	—	335	—	—	—	4001	6458	—	10794
5	Харьковская	10164	—	—	404	3685	—	17405	—	31658
6	Николаевская	—	—	—	—	—	—	1702	—	1702
7	Черниговская	—	—	4254	10739	—	—	—	—	14993
8	Александровская	—	3737	—	—	—	2639	5426	—	11802
9	Волынская	—	—	—	—	—	12095	—	—	12095
10	Винницкая	—	—	—	—	—	13753	—	—	13753
11	Донецкая	18237	—	—	—	—	—	—	—	18237
12	Одесская	—	—	—	—	—	12975	3320	—	16295
13	Екатеринославская	—	22273	—	—	—	—	6080	—	28353
Итого		28401	26345	4254	16549	3685	61093	51263		191599

№ по порядку.	Название дорог.		Владикавказская.	Юго-Восточная.	Итого.	№ по порядку.	Название дорог.		Владикавказская.	Закавказская.	Итого.
	Название районов и губерний.						Название районов и губерний.				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
VIII. Юго-Восточный.					IX. Навказ						
1	Донецкая	16155	21700	37855							
2	Кубанская	24418	—	24418			7004	25474	32478		
3	Терская	10659	—	10659							
4	Черноморская	1467	—	1467							
	Итого. . .	52699	21700	74399							

Распределение работников железнодорожного транспорта по дорогам и губерниям
на 1 апреля 1921 года.

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Забайкальская.	Омская.	Оренбург-Ташкентская.	Пермская.	Томская.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Х. Сибирь.						
1	Алтайская	—	—	—	—	7083	7083
2	Винейская	—	—	—	—	11628	11628
3	Иркутская	13737	—	—	—	3375	17112
4	Омская	—	20681	—	—	—	20681
5	Томская	—	5000	—	—	19441	24441
6	Тюменская	—	7905	—	2258	—	10163
7	Тургайская	—	—	5662	—	—	5662
	Итого	13737	33586	5662	2258	41527	98770

26800
Ив. 1921 г.

Название дорог. Название районов и губерний.	Оренбург-Ташкентская.	Средне-Азиатская.	Томская.	Итого.
2	3	4	5	6
XI. Туркестанская республика.				
1 Ферганская	—	2724	—	2724
2 Закаспийская	—	7394	—	7394
3 Самаркандская	2615	3302	—	5917
4 Сыр-Дарьинская	15957	5020	—	20977
5 Семипалатинская	—	—	275	275
Итого	18572	18440	275	37287

Название дорог. Название районов и губерний.	Средне-Азиатская.	Итого.
1	2	3
XII. Бухарск. Влад.		

Распределение работников железнодорожного транспорта

№ по порядку.	Название служб.		У П Р А В Л Е Н И Е.				
	Название дорог.	На какой месяц даны сведения.	М у ж ч и н.		Ж е н щ и н.		В С Е Г О.
			Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Александровская	1/vi	829	64	585	72	1550
2	Владикавказская	1/viii	1734	77	474	30	2315
3	Волго-Бугульминская	1/vi	нет	сведе	ний		476
4	Донецкая	1/vi	789	53	135	21	998
5	Екатерининская	1/vi	1517	392	52	19	1980
6	Западные	1/vi	600	54	257	32	943
7	Забайкальская	1/vi	740	3	270	18	1031
8	Киево-Воронежская	1/vi	1077	103	405	74	1659
9	Моск.-Казанская	1/vi	нет	сведе	ний		2427
10	Моск.-Курская	1/vi	1212	56	620	67	1955
11	Моск.-Балтийская	1/vi	540	49	453	43	1085
12	Мурманская	1/vi	1423	84	833	58	2398
13	Николаевская	1/vi	494	19	306	16	835
14	Омская	1/vi	1165	59	282	48	1554
15	Орлово-Витебская	1/vi	638	58	548	50	1294
16	Оренбург-Ташкентская	1/vi	887	39	205	50	1181
17	Пермская	1/vi	689	20	200	18	927
18	Ряз.-Уральская	1/vi	1875	128	250	86	2339
19	Самаро-Златоустовская	1/vi	91	3	14	3	111
20	Северные	1/vi	1483	142	779	120	2524
21	Северо-Западные	1/vi	1226	85	1106	78	2495
22	Смол.-Вяземская	1/vi	852	83	600	104	1639
23	Средне-Азиатская	1/vi	121	1	14	—	136
24	Томская	1/vi	1133	43	453	21	1650
25	Юго-Восточные	1/v	50	10	28	6	94
26	Юго-Западные	1/viii	нет	сведе	ний		1094
27	Южные	1/vi	2328	189	1175	201	3893
	Итого по дорогам с подраздел. по полу и возрасту		23493	1814	10044	1235	38586
	Итого по дорогам без подраздел. по полу и возрасту.		—	—	—	—	3997
	Итого по всем дорогам.		—	—	—	—	40583

по полу и возрасту на 1-ое июня 1921 года.

Т Я Г А.					П У Т Ь.					Д В И Ж Е Н И Е.				
Мужчин.		Женщин.		В С Е Г О.	Мужчин.		Женщин.		В С Е Г О.	Мужчин.		Женщин.		В С Е Г О.
Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.		Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.		Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
9122	575	980	29	10706	9408	755	3162	212	13537	6271	87	423	12	6793
21774	1414	1512	164	24864	16010	745	1584	235	18574	11860	49	527	25	12461
нет	све	дений		2879	нет	све	дений		5168	нет	све	дений		1609
19721	1210	685	86	21702	12295	583	1056	283	14217	10592	53	226	19	10890
11540	362	596	25	12523	4686	561	176	77	5500	3673	61	11	18	3763
7383	743	484	17	8627	5921	208	714	43	6886	4680	26	236	17	4959
3746	323	200	14	4283	4161	135	197	25	4518	2317	7	160	6	2490
10229	549	337	25	11140	9706	428	742	61	10937	7424	64	295	30	7813
нет	све	дений		25588	нет	све	дений		35339	нет	све	дений		13506
19232	933	1801	87	22053	11759	620	2844	244	15467	9592	98	713	39	10442
3969	226	275	5	4475	4294	195	442	124	5061	2451	42	254	7	2754
4536	328	382	28	5274	7555	518	2046	179	10298	2699	37	224	12	2972
16128	1048	2620	101	19897	9764	738	3749	229	14480	12842	272	2521	116	15751
13670	671	843	50	15234	15094	620	1351	143	17208	6005	42	448	21	6516
7430	351	1000	90	8871	4255	171	801	29	5256	5056	—	366	9	5431
7427	346	310	33	8116	10388	197	428	73	11086	4150	50	222	13	4435
17149	1111	1430	69	19759	27539	1323	3295	186	32343	10244	110	770	75	11199
25765	1414	1781	121	29081	23602	1291	4156	410	29459	13007	67	262	33	13369
10915	583	746	80	12330	12845	664	2318	232	16059	5357	44	349	36	5786
19343	937	2382	105	22768	19829	742	4976	217	25764	12222	79	912	12	13225
12113	878	2044	78	15113	10087	784	2925	293	14089	7678	114	725	20	8537
10999	703	1020	51	12773	9184	593	2748	87	12612	6228	20	230	5	6483
8441	428	302	47	9218	4790	59	219	13	5073	3579	9	182	14	3784
13645	662	633	38	14978	12708	387	921	155	14179	5841	17	302	13	6173
21982	1337	1218	50	24587	20130	887	1962	139	23118	13020	122	692	35	13869
нет	све	дений		9912	нет	све	дений		13958	нет	све	дений		12956
22343	1185	525	29	24088	16553	574	808	120	18055	12379	31	181	34	12625
31808	18317	24106	1429	362460	282563	12778	43626	3809	343776	179167	1501	11231	621	192520
—	—	—	—	38379	—	—	—	—	54485	—	—	—	—	28071
—	—	—	—	400839	—	—	—	—	398241	—	—	—	—	220591

Распределение работников железнодорожного транспорта

№ п. по порядку.	Название служб.		С в я з ь.				
	Название дорог.	На какой месяц даны сведения.	М у ж ч и н.		Ж е н щ и н.		В с е г о.
			Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.	
1	2	3	24	25	26	27	28
1	Александровская	1/VI	1222	117	415	36	1790
2	Владикавказская	1/VI	2307	180	880	83	3450
3	Волго-Бугульминская	1/VI	нет	сведе	ний		368
4	Донецкая	1/VI	2173	162	387	72	2794
5	Екатерининская	1/VI	1328	161	76	29	1594
6	Западные	1/VI	1077	88	308	31	1504
7	Забайкальская	1/VI	512	84	137	8	741
8	Киево-Воронежская	1/VI	1744	188	301	40	2273
9	Моск.-Казанская	1/VI	нет	сведе	ний		2794
10	Моск.-Курская	1/VI	1841	311	691	147	2990
11	Моск.-Балтийская	1/VI	439	59	245	39	782
12	Мурманская	1/VI	765	129	223	56	1173
13	Николаевская	1/VI	1669	160	548	54	2431
14	Омская	1/VI	1571	160	357	82	2170
15	Орлово-Витебская	1/VI	1242	35	333	34	1644
16	Оренбург-Ташкентская	1/VI	963	125	221	72	1381
17	Пермская	1/VI	1535	259	512	121	2427
18	Рязано-Уральская	1/VI	2247	361	608	112	3328
19	Самаро-Златоустовская	1/VI	1766	154	460	114	2494
20	Северные	1/VI	2858	396	918	191	4363
21	Северо-Западные	1/VI	1909	241	861	87	3098
22	Сызр.-Вяземская	1/VI	1096	202	250	39	1587
23	Средне-Азиатская	1/VI	622	60	249	21	952
24	Томская	1/VI	1039	109	368	56	1572
25	Юго-Восточные	1/VI	2359	247	598	56	3260
26	Юго-Западные	1/VI	нет	сведе	ний		4456
27	Южные	1/VI	2995	238	648	73	3954
	Итого по дорогам с подраз. по полу и возрасту		37279	4226	10594	1653	63752
	Итого по дорогам без подраздел. по полу и возрасту		—	—	—	—	7618
	Итого по всем дорогам		—	—	—	—	61370

по полу и возрасту на 1-ое июня 1921 года.

МАТЕРИАЛЬНАЯ.					П Р О Ч И Е.					И Т О Г О.				
Мужчин.		Женщин.		В С Е Г О.	Мужчин.		Женщин.		В С Е Г О.	Мужчин.		Женщин.		В С Е Г О.
Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.		Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.		Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.	
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
2344	92	432	36	2904	322	25	110	16	473	29518	1715	6107	413	37753
1607	74	273	48	2002	1286	8	171	3	1468	56578	2547	5421	588	65134
нет	сведений			1035	—	—	—	—	—	нет	сведений			11535
1280	21	76	10	1387	—	—	—	—	—	46850	2082	2565	491	51988
606	38	4	2	650	95	—	—	—	95	23445	1575	915	170	26105
2157	56	121	19	2353	917	66	463	41	1487	22735	1241	2583	200	26759
334	4	21	3	362	—	—	—	—	—	11810	556	985	74	13425
2428	99	80	24	2631	—	—	—	—	—	32608	1431	2160	254	36453
нет	сведений			6439	нет	сведений			1802	нет	сведений			87895
2542	54	921	24	3541	434	17	171	33	655	46612	2089	7761	641	57103
821	58	287	16	1182	65	—	17	—	82	12579	629	1979	234	15421
1497	57	215	34	1803	—	—	—	—	—	18475	1153	3923	367	23918
2978	80	1134	77	4269	261	13	167	9	450	44136	2330	11045	602	58113
2276	68	112	19	2475	—	—	—	—	—	39781	1620	3393	363	45157
1453	13	115	32	1613	51	2	21	3	77	20125	630	3184	247	24186
485	31	21	8	545	—	—	—	—	—	24300	788	1407	249	26744
6760	546	730	178	8214	501	61	207	40	809	64417	3430	7144	687	75678
2839	55	347	37	3278	—	—	—	—	—	69335	3316	7404	799	80854
2633	47	243	26	2949	333	16	67	26	442	33940	1511	4197	523	40171
5269	157	2115	74	7615	128	13	49	10	200	61132	2466	12131	730	76459
2646	115	1181	73	4015	594	112	188	66	960	36253	2325	9030	695	48307
1935	37	147	10	2129	19	—	—	—	19	30313	1638	4995	296	37242
700	8	42	16	766	526	26	90	22	665	18779	591	1090	134	20594
2549	48	134	25	2756	—	—	—	—	—	36915	1266	2816	308	41308
3754	66	166	26	4012	512	5	216	8	741	61807	2674	4880	320	69681
нет	сведений			2541	—	—	—	—	—	нет	сведений			44917
2414	37	65	8	2524	802	148	243	37	1230	59820	2402	3645	502	66369
54307	1861	8982	825	66975	6846	512	2180	315	9853	902263	42009	110763	9887	1084922
—	—	—	—	10015	—	—	—	—	1802	—	—	—	—	144347
—	—	—	—	75990	—	—	—	—	11655	—	—	—	—	1209269

**Распределение работников железнодорожного транспорта по полу и возрасту
на 1 июня 1921 г.**

№ по порядку.	Наименование дорог.	На какое число даны сведения.	В абсолютных числах.				Всего (гр. 4+5+6+7).	В ‰ к итогу.				Всего (гр. 9+10+11+12).	
			Мужчин.		Женщин.			Мужчин.		Женщин.			
			Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.		Взрослых.	Подростков.	Взрослых.	Подростков.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Александровская	I/VI	29518	1715	6107	413	37753	78,2	4,5	16,2	1,1	100,0	
2	Владикавказская	I/VIII	55578	2547	5421	588	65134	86,8	3,9	8,4	0,9	100,0	
3	Волго-Бугульминская	I/VI	—	—	—	—	11535	—	—	—	—	—	
4	Донецкая	I/VI	46850	2082	2565	491	51988	90,1	4,1	4,9	0,9	100,0	
5	Екатерининская	I/VI	23445	1575	915	170	26105	89,8	6,0	3,5	0,7	100,0	
6	Западная	I/VI	22735	1241	2583	200	26759	85,0	4,6	9,7	0,7	100,0	
7	Забайкальская	I/VI	11810	556	985	74	13425	88,0	4,1	7,3	0,6	100,0	
8	Киево-Воронежск.	I/VI	32608	1431	2160	254	36453	89,5	3,9	5,9	0,7	100,0	
9	Моск.-Казанск.	I/VI	—	—	—	—	87895	—	—	—	—	—	
10	Моск.-Курск.	I/VI	46612	2089	7761	641	57103	81,6	3,7	13,6	1,1	100,0	
11	Моск.-Балтийск.	I/VI	12579	629	1979	234	15421	81,6	4,1	12,8	1,5	100,0	
12	Мурманск.	I/VI	18475	1153	3923	367	23918	77,3	4,8	16,4	1,5	100,0	
13	Николаевская	I/VI	44136	2330	11045	602	58113	75,9	4,0	19,0	1,1	100,0	
14	Омская	I/VI	39781	1620	3393	363	45157	88,1	3,6	8,5	0,8	100,0	
15	Орлов.-Витебск.	I/VI	20125	630	3184	247	24186	83,2	2,6	13,2	1,0	100,0	
16	Оренбург.-Ташкентск.	I/VI	24300	788	1407	249	26744	90,9	2,9	5,3	0,9	100,0	
17	Пермская	I/VI	64417	3430	7144	687	75678	85,1	4,6	9,4	1,9	100,0	
18	Ряз.-Уральск.	I/VI	69335	3316	7404	799	80854	85,8	4,0	9,2	1,0	100,0	
19	Самаро-Златоуст.	I/VI	33940	1511	4197	523	40171	84,5	3,8	10,4	1,3	100,0	
20	Северные	I/VI	61132	2466	12131	730	76459	79,9	3,2	15,9	1,0	100,0	
21	Северо-Западн.	I/VI	36253	2329	9030	695	48307	75,1	4,8	18,7	1,4	100,0	
22	Сызрано-Вязем.	I/VI	30313	1638	4995	296	37242	81,4	4,4	13,4	0,8	100,0	
23	Средне-Азиатск.	I/VI	18779	591	1090	134	20594	91,2	2,9	5,3	0,6	100,0	
24	Томская	I/VI	36915	1266	2819	308	41308	89,4	3,1	6,8	0,7	100,0	
25	Юго-Восточная	I/V	61807	2674	4880	320	69681	88,7	3,8	7,0	0,5	100,0	
26	Юго-Западная	I/VIII	—	—	—	—	44917	—	—	—	—	—	
27	Южные	I/VI	59820	2402	3645	502	66369	90,1	3,6	5,5	0,8	100,0	
Итого по дорож. предст. свед. с подраб. по полу и возр.			—	902263	42009	110763	9887	1064922	84,7	3,9	10,4	1,0	100,0
Итого по дорож. предст. свед. без подраб. по полу и возрасту			—	—	—	—	144347	—	—	—	—	—	
Всего по сети			—	—	—	—	1209269	—	—	—	—	—	

Распределение работников железнодорожного транспорта по группам тарифных разрядов на 1 января 1921 г.

Название службы.	Возраст.	Пол.	Всего вошло в подсчет работ		% распредел. работ. по тарифн. разряд.								Итого.	Ср. тариф. разряд.
			В абсол. числах.	В % к общ. числу раб. данного пола.	Ниже 1 р. 1—3 раз.	4—6 раз.	7—9 раз.	10—12 раз.	13—15 раз.	16—35 раз. и выше.				
Управление	Взросл.	м.	21304	2,9	3,2	8,3	2,2	16,5	14,3	55,5	100,0	16,5		
		ж.	10315	11,0	7,0	7,1	2,2	47,5	23,6	12,6	100,0	11,4		
	Подр.	м.	1223	3,9	14,6	17,9	5,1	55,1	4,5	2,8	100,0	8,3		
		ж.	1110	15,7	8,3	12,1	4,9	67,8	5,7	1,2	100,0	9,3		
	Итого		33952	4,0	5,0	8,3	2,4	29,0	16,5	38,8	100,0	14,5		
Тага	Взросл.	м.	242431	33,5	6,8	20,6	31,1	25,5	9,9	6,1	100,0	9,1		
		ж.	19083	20,3	49,8	30,1	8,0	9,1	2,3	0,7	100,0	4,8		
	Подр.	м.	13513	43,2	78,8	15,6	3,0	1,7	0,1	0,8	100,0	2,3		
		ж.	946	13,4	42,8	26,9	11,8	17,4	1,1	—	100,0	5,2		
	Итого		275973	32,3	13,4	21,1	28,1	23,2	8,8	5,4	100,0	8,5		
Путь	Взросл.	м.	239782	33,2	13,4	56,0	12,1	10,4	2,4	5,7	100,0	6,7		
		ж.	38230	40,7	73,2	21,4	1,2	3,1	0,7	0,4	100,0	3,1		
	Подр.	м.	10085	32,3	61,4	34,3	2,4	1,3	0,3	0,3	100,0	3,1		
		ж.	2473	35,2	81,9	11,7	1,4	4,4	0,3	0,3	100,0	2,8		
	Итого		290570	34,0	23,4	50,3	10,2	9,1	2,1	4,9	100,0	6,1		
Движение	Взросл.	м.	143480	19,9	11,1	8,1	26,8	27,8	13,4	12,8	100,0	10,2		
		ж.	9096	9,6	31,8	11,1	14,9	34,0	6,1	2,1	100,0	7,5		
	Подр.	м.	1206	3,9	20,7	15,8	16,6	45,1	1,0	0,8	100,0	7,7		
		ж.	516	7,3	18,8	11,5	20,3	44,9	0,8	3,7	100,0	8,4		
	Итого		164299	18,0	12,4	8,4	26,0	28,2	12,9	12,1	100,0	10,0		
Электротехническая	Взросл.	м.	29884	4,1	5,3	12,1	6,4	28,5	33,5	14,2	100,0	11,8		
		ж.	9209	9,8	10,0	8,2	13,8	49,8	17,1	1,1	100,0	9,8		
	Подр.	м.	3509	11,2	50,4	7,0	5,2	29,9	7,5	—	100,0	8,0		
		ж.	1333	18,9	43,5	5,5	10,6	35,4	5,0	—	100,0	6,8		
	Итого		43935	5,1	11,2	10,7	8,0	33,3	27,0	9,8	100,0	11,0		
Материальная	Взросл.	м.	45960	6,4	17,9	56,3	4,4	9,6	5,2	6,6	100,0	6,8		
		ж.	8049	8,6	10,9	71,9	1,5	10,1	1,9	3,7	100,0	6,1		
	Подр.	м.	1715	5,5	18,9	59,5	3,4	15,0	1,9	1,3	100,0	5,8		
		ж.	672	9,5	17,4	42,3	2,9	32,8	2,9	1,7	100,0	7,0		
	Итого		56396	6,0	17,0	58,4	4,0	10,1	4,5	6,0	100,0	6,6		
Итого по всем службам	Взросл.	м.	722841	100,0	10,3	31,4	20,4	19,8	8,9	9,2	100,0	8,7		
		ж.	93982	100,0	45,6	23,6	5,2	17,5	5,8	2,3	100,0	5,7		
	Подр.	м.	31252	100,0	61,9	23,2	3,7	9,2	1,3	0,7	100,0	3,9		
		ж.	7050	100,0	47,0	15,6	6,6	27,7	2,4	0,7	100,0	5,7		
	Итого		855126	100,0	16,5	30,1	17,9	19,3	8,2	8,0	100,0	8,2		

Распределение работников жел. дор. транспорта по категориям труда и профессии по 27 дорогам на 1 января 1921 года.

С л у ж б а Т я г и.

Наименование профессий или категорий труда.	Число лиц.	В ‰ к об- щему итогу по данной Службе.
1. Административный персонал	5007	1,2
В том числе:		
а) Начальн. и помощн. Главн. мастерск.	121	—
б) Начальн. участка и корен. депо	278	—
в) Помощн. начал.	628	—
г) Начальн. оборотн. депо и их помощн.	514	—
д) Мастера	979	—
е) Помощн. мастера	1171	—
2. Инженеры	261	0,1
3. Ревизоры	248	0,1
4. Монтеры	1614	0,4
5. Техники	484	0,1
6. Электротехники	502	0,1
7. Чертежники	417	0,1
8. Диспетчера	233	0,1
9. Технические агенты	791	0,2
10. Дежурные по депо	945	0,2
11. Осмотрщики вагонов	5890	1,4
12. Машинисты паровозные	21325	5,2
13. „ помощники	20896	5,1
14. „ наставники	334	0,1
15. „ пар. машин и помощн.	4600	1,1
16. Кочегары	17745	4,3
17. Слесари	64363	15,8
18. Подручные слесари	20236	4,9
19. Ученики	14176	3,5
20. Инструментальщики	756	0,3
21. Токаря	9504	2,3
22. Строгальщики	1381	0,3
23. Фрезеровщики	428	0,1
24. Сверлильщики	1206	0,3
25. Кузнецы	5688	1,3
26. Молотобойцы	7236	1,8

Распределение работников жел. дор. транспорта по категориям труда и профессиям по 27 дорогам на 1 января 1921 года.

С л у ж б а Т я г и.

Наименование профессий или категорий труда.	Число лиц.	В % к об- щему итогу по данной Службе.
27. Рессорщики	386	0,1
28. Багдажники	541	0,1
29. Трубовары	478	0,1
30. Котельщики и подручные их	9760	1,9
31. Чеканщики	282	0,1
32. Литейщики	2538	0,6
33. Медники	2268	0,6
34. Жестяники	1821	0,4
35. Кровельщики	2644	0,7
36. Столяры	9792	2,4
37. Модельщики	510	0,1
38. Плотники	4111	1,0
39. Деревообделочники, токари по дереву	218	0,1
40. Маляры	2592	0,9
41. Обойщики	548	0,1
42. Шорники	406	0,1
43. Промывальщики	1582	0,4
44. Печники	772	0,2
45. Источники	2609	0,6
46. Смазчики	13314	3,3
47. Кладовщики	695	0,1
48. Прочие квалифициров. рабочие	25826	6,3
49. Чернорабочие	77484	19,0
50. Работники канторского труда	21044	5,2
В том числе:		
а) Депопроизводители	658	—
б) Счетоводы	3563	—
в) Канторщики и маш. пиш. маш.	12867	—
г) Табельщики и отметчики	2491	—
д) Прочие работники кантор. труда	1465	—
51. Вспомогательн. персонал	21392	5,2
В том числе:		
а) Проводники	4816	—
б) Рассыльные	2646	—
в) Сторожа	9991	—
И т о г о	408947	100,0

Распределение работников железнодорожного транспорта по категориям и профессиям
по 27 дорогам на 1 Января 1921 г.
С л у ж б а Д в и ж е н и я.

	Наименование профессий или категорий труда.	Число лиц.	В % к общему итогу по данной службе.
1	Административный персонал	149	0,5
	В том числе		
	а) Начальник отделения	176	
	б) Помощник. их.	156	
2	Ревизоры	472	0,2
3	Чертежники	56	0,03
4	Диспеттеры и вагонораспред.	1434	0,7
5	Начальники станций	4263	2,0
6	Пом. Начальник. станций.	11259	5,3
7	Составители поездов	4906	2,3
8	Завед. кондуктор. бригадами	128	0,07
9	Нарядчики кондуктор. бригад	538	0,3
10	Кондукторы	41251	19,6
11	Запасные агенты	2838	1,3
12	Технические конторщики	4641	2,2
13	Мастера весовые	162	0,1
14	Стрелочники сигналисты	49349	23,5
15	Сцепщики	5962	2,8
16	Весовщики	7693	3,7
17	Чернорабочие	4439	2,1
18	Прочие служ. и раб. техн. персонал.	10148	4,8
19	Работники конторского труда	24955	11,8
	В том числе		
	а) Делопроизводители	1158	
	б) Счетоводы	1779	
	в) Конторщики	16220	
20	Курьеры рассыл. и пр. вспом. пер.	35010	16,7
	В том числе а) Сторожа	24211	
	Всего	210653	100,0%

Распределение работников железнодорожного транспорта по категориям
труда и профессиям по 27 дорогам на 1 Января 1921 г.

С л у ж б а С в я з и.

	Наименование профессий или категорий труда.	Число лиц.	В % к общему итогу по данной службе.
1	Администрат. персонал	1273	2,3
	В том числе:		
	а) Начальники участков	250	
	б) Помощники их.	162	
	в) Мастера и пом. их.	157	
2	Ревизоры	76	0,1
3	Монтеры	374	0,7
4	Техники	169	0,3
5	Механики	958	1,8
6	Телеграфисты	22701	41,6
7	Кандидаты телеграфа	3639	6,7
8	Ученики телеграфа	5351	9,8
9	Телеграфисты	1778	3,2
10	Слесари	1248	2,3
11	Ремонтные рабочие	3425	6,3
12	Часовщики	155	0,3
13	Прочий низший технич. персонал . .	5166	9,5
14	Работники конторского труда . . .	4112	7,5
	В том числе:		
	а) Делопроизводители	258	
	б) Счетоводы	581	
	в) Конторщики	2320	
15	Вспомогательный персонал	4151	7,6
	В том числе:		
	а) Рассыльные	2336	
	И Т О Г О	54576	100,0

Распределение работников железнодорожного транспорта по категориям труда и профессиям по 27 дорогам на 1 января 1921 г.

С л у ж б а П у т и .

	Наименование профессий или категорий труда.	Число лиц.	В ‰ к общему итогу по данной службе.
1	Административный персонал	2014	0,6
	В том числе:		
а)	Начальники участка	531	—
б)	Помощники его	636	—
2	Инженеры	324	0,1
3	Техники	1392	0,4
4	Чертежники	527	0,1
5	Мастера	5046	1,3
6	Артельные старосты	12430	3,1
7	Смотрители зданий	569	0,1
8	Десятники	1429	0,4
9	Машинисты паровых машин	107	—
10	Слесари	3342	0,8
11	Слесари ученики	581	0,1
12	Слесари подручные	308	0,1
13	Кузнецы	1822	0,5
14	Молотобойцы	1751	0,5
15	Кровельщики	1854	0,5
16	Столяры	2663	0,7
17	Плотники	17478	4,4

распределение работников железнодорожного транспорта по категориям труда и профессиям по 27 дорогам на 1 января 1921 г.

С л у ж б а П у т н.

	Наименование профессий или категорий труда.	Число лиц,	В ‰‰ к общему итогу поддан- ной службе.
18	Машинеры	1770	0,4
19	Печники	2875	0,5
20	Каменщики	1692	0,4
21	Штукатуры	882	0,2
22	Сторожа переездов, путевые, мостов	21352	5,4
23	Кладовщики	580	0,1
24	Ремонтные рабочие	88067	22,2
25	Прочие квалифицирован. рабочие	38522	10,0
26	Чернорабочие	155341	39,1
27	Ассенизаторы	1706	0,5
28	Работники котельного труда	13003	3,3
	В том числе:		
а)	Делопроизводители	513	—
б)	Счетоводы	2205	—
в)	Канторщики	7497	—
	Вспомогательный персонал:		
29	Курьеры, сторожа и прочие	16915	4,2
	В с е г о:	396337	100,0

Распределение работников железнодорожного транспорта

№ по порядку.	Наименование должности.	Александровск.	Завидовская.	Волго-Бугуль.	Донецкая.	Екатерининск.	Заводные.	Забайкальская.	Киево-Ворон.	Моск.-Курская.	Моск.-Казанск.	Моск.-Балтийск.	Мурманск.
	Всего работников числилось на дороге.	40063	55470	11717	30371	43474	26077	20154	36998	60115	87711	15722	23751
	В том числе:												
1	Нач. уч., депо, отдел., и их помощн.	131	240	32	94	132	102	53	127	161	194	57	69
2	Мастера и их помощники	61	98	3	42	60	68	4	78	117	142	13	47
3	Ревизоры	19	48	11	39	49	36	9	35	27	66	9	39
4	Монтеры и техник.	141	262	33	112	301	104	83	127	200	187	67	118
5	Механики	1	38	11	50	34	—	38	50	16	117	12	—
6	Смотрители зданий	16	43	5	19	27	19	6	20	24	50	9	15
7	Начальники станц.	104	258	25	154	48	99	57	160	174	304	59	83
8	Помощники их.	270	673	78	311	99	292	146	401	466	778	166	211
9	Занятые агенты	87	190	6	67	37	150	34	140	127	133	37	59
10	Машины. — настав.	—	—	5	4	10	7	5	17	11	28	5	8
11	Диспетчера	55	110	13	27	24	59	39	29	69	76	22	26
12	Дежурные по депо	—	43	14	24	34	28	12	35	33	70	13	24
13	Технические агенты	38	18	2	30	67	31	12	32	42	21	14	11
14	Чертежники	23	71	12	23	66	35	23	35	45	67	30	36
15	Технические конторщики	184	68	59	105	167	174	120	28	110	176	44	92
16	Паровозные машин.	563	1410	174	701	1110	524	152	709	1243	1574	192	285
17	Помощники их.	478	1165	193	961	1391	430	242	630	1203	1493	307	341
18	Машины, паров. маш. и их помощн.	3	240	18	90	199	64	54	120	298	231	50	110
19	Мастера весовые	9	18	2	6	3	9	2	—	4	1	—	3
20	Мастера старш. дорожн. и мостов.	120	300	39	166	181	148	75	196	170	318	74	142
21	Артельные староста.	338	786	79	338	477	346	215	407	451	1416	141	478
22	Десятники	136	137	33	45	94	107	31	140	148	513	67	130
23	Телеграфисты	915	832	152	513	625	875	380	1150	907	981	292	522
24	Кандидаты телегр.	142	183	66	54	149	29	13	80	202	71	77	102
25	Ученики телеграфа.	82	176	82	300	103	150	106	133	292	25	138	165
26	Телефонисты	56	71	25	36	26	46	24	49	92	72	27	54
27	Составители поездов.	150	407	47	218	103	100	69	182	238	272	70	74
28	Стрелочники	1586	1781	327	1402	1102	1346	626	1855	2674	2452	575	753

по главной профессии на 1-е января 1921 года.

Населенная.	Одесская	Одесская-Ватоп.	Одесская-Таш.	Пермская	Рязань-Урал.	Самар-Златоуст.	Северная.	Северо-Запад.	Сибирь-Восток.	Средне-Азиатская	Тамбовская.	Юго-Восток.	Юго-Западная.	Южная.	Итого по всей сети.
68087	44583	25058	27027	70547	79476	41909	75264	49886	40898	20016	40223	10944	62567	80557	1229151
229	149	79	95	205	204	116	266	149	81	110	155	217	234	168	3849
191	39	49	102	184	44	75	145	159	52	59	39	239	112	128	2350
53	40	18	23	47	55	16	53	46	26	20	27	35	54	56	957
191	153	52	53	103	261	78	342	253	115	100	233	425	269	241	4604
26	24	38	23	23	84	3	103	56	15	—	27	96	42	59	986
22	2	12	19	33	35	17	—	24	12	22	22	31	43	29	576
164	99	82	109	176	275	139	296	179	148	116	119	278	262	296	4263
562	287	249	302	423	653	379	636	502	392	222	363	910	742	746	11259
67	85	34	83	131	208	66	234	148	68	72	66	109	209	191	2838
19	10	4	8	14	32	5	27	25	10	4	12	31	24	9	334
60	62	69	40	93	70	32	120	44	68	5	67	75	80	82	1516
56	32	27	23	79	57	6	42	59	23	34	26	102	30	49	975
28	19	22	8	29	33	7	66	51	19	1	18	58	53	67	797
50	49	25	18	52	59	22	25	49	29	25	57	47	50	67	1090
177	189	155	84	474	367	258	438	164	149	86	81	116	328	278	4641
1118	698	212	425	980	1161	691	1031	662	632	465	557	1772	1361	923	21325
975	622	156	337	890	1045	437	879	701	498	321	535	1772	1637	1257	20896
151	137	180	121	231	228	131	1046	190	129	179	117	201	184	145	4847
—	7	—	3	12	—	9	15	22	—	7	—	9	12	9	162
157	172	116	144	304	305	149	221	213	115	177	203	311	293	237	5046
367	445	229	312	770	783	324	—	491	322	261	495	693	853	543	12430
167	176	116	39	292	253	156	340	109	56	31	137	59	130	102	3744
967	670	597	476	1176	1125	807	1268	952	849	482	626	1366	1492	1674	22701
301	149	208	58	31	362	290	347	159	124	37	148	76	52	129	3639
125	259	74	64	41	542	219	469	289	242	44	203	458	254	314	5351
163	48	59	41	66	93	56	115	104	28	40	37	92	152	106	1778
301	153	109	79	235	299	155	308	218	62	87	118	358	187	307	4906
2978	1544	1192	964	2422	2912	1623	3515	1984	1639	820	1442	3491	2617	3727	49349

Распределение работников железнодорожного транспорта

№ по порядку.	Название Наименование должностей.	Александровск.	Владивосток.	Волго-Вугуль.	Донецкая.	Екатерининск.	Запаване.	Забайкальская.	Киево-Ворон.	Москва-Курская.	Москва-Кавказ.	Москва-Валдай.	Мурманск.
29	Специалисты	193	244	42	213	93	138	54	220	392	392	88	77
30	Кондукторы	1572	1761	360	961	613	1131	458	1745	2180	3939	374	871
31	Кладовщики и ра- боч.-кладовщ.	112	96	44	101	104	91	23	82	159	430	178	62
32	Весовщики	131	551	47	260	163	112	76	337	476	455	89	44
33	Осмотрщики вагонов ..	112	325	35	164	362	171	60	187	402	371	59	130
34	Кочегары	431	549	87	442	498	334	288	485	562	1920	241	501
35	Слесари	2374	3191	252	2147	3254	3098	652	2123	3776	4081	632	871
36	Подручные слесаря ..	362	1310	174	871	1372	277	227	494	1518	1407	203	295
37	Ученики слесаря ..	330	1028	133	305	557	290	328	202	821	1214	149	188
38	Токари	255	829	70	237	487	160	69	242	517	523	116	107
39	Строгальщики	31	100	8	35	78	15	11	38	74	104	16	10
40	Сверильщики	—	130	6	27	80	15	5	35	74	51	21	10
41	Кузнецы	145	453	75	234	333	151	99	185	365	494	86	163
42	Молотобойцы	132	537	82	268	315	315	111	270	634	515	114	120
43	Котельщики	284	499	44	240	502	118	54	73	537	442	61	56
44	Литейщики	17	165	15	80	155	47	14	99	192	156	34	8
45	Жестянщики	39	101	23	29	105	32	15	51	79	48	14	17
46	Медники	60	120	23	52	82	38	15	82	140	142	21	18
47	Кровельщики	162	335	37	105	153	67	41	153	329	410	47	68
48	Столяры	541	446	157	228	530	266	67	481	996	948	164	199
49	Плотники	620	1511	293	319	422	240	312	562	797	3008	312	1244
50	Малыры	202	284	34	97	205	78	53	178	410	415	69	78
51	Обойщики	—	31	1	8	24	13	8	16	37	27	2	2
52	Шорники	—	36	5	13	22	3	5	11	28	33	4	4
53	Промывальщики	32	62	11	70	96	27	20	56	84	123	23	15
54	Печники	127	255	33	72	132	63	63	113	254	298	39	245
55	Камешники	47	111	15	13	27	9	2	73	133	280	13	41
56	Смазчики	155	630	101	387	653	343	159	490	539	1148	208	266
57	Сторожа нут., ко- стов. и переездов ..	726	602	90	199	566	456	666	278	1635	2111	401	349
58	Ремонтные рабочие ..	2083	7461	748	1297	3350	1459	1312	3177	6024	9198	418	3563

Статистика участников пенсионных касс служащих на железных дорогах за 1914 и 1915 гг.

Образованные в 1894 году пенсионные кассы служащих на железных дорогах с первого же года своего существования приступили к изданию подробных статистических сведений о своих участниках, в виде особых ежегодников — отчетов. Такие отчеты доведены до 1913 г., после которого в период войны и революции не выпущен ни один сборник. Между тем необходимый материал для составления отчета был собран и разработка его производилась в Статистическом Отделе Главного Комитета Кассы. Позднее весь материал был передан в Отдел Статистики Труда Ц. С. У. и Н. К. Т., где и была закончена разработка отчета за 1914 и 1915 гг. Всей этой разработкой с самого начала и до самого окончания руководил С. И. Пушкин-Бачинский. Весь материал разработки за эти годы мы не имеем возможности поместить в настоящем выпуске, так как это заняло бы 12 — 15 печатных листов. Поэтому, ограничиваемся приведением лишь наиболее интересных данных. Также мы не имеем возможности произвести в данный момент анализа помещаемых числовых данных. Соответствующая работа будет напечатана в следующем сборнике. Ограничимся лишь краткими замечаниями, необходимыми для понимания приводимых таблиц.

Участниками пенсионной кассы служащих на казенных железных дорогах должны были состоять все штатные служащие этих дорог за исключением: а) состоящих обязательными участниками эмеритальных касс, б) имеющих при поступлении на службу 60 и более лет, в) прослуживших 30 и более лет и в то же время достигших 55 лет (а для поездных машинистов, их помощников, кочегаров, кондукторов, поездных смазчиков, составителей поездов и сцепщиков вагонов — по достижении возраста не менее 50 лет), а так же и по достижению участником 60 лет, независимо от числа лет участия в кассе, г) лиц приглашаемых на службу на срок не свыше одного года и д) рабочих — в течение года со дня поступления на службу.

Лица указанные в пункте а и г могли состоять добровольными участниками кассы.

Таким образом, мы видим, что не все постоянные работники казенных железных дорог должны были участвовать в кассе. Примерно около 15 — 20% их лишились возможности участвовать в кассе. Это положение должно иметь существенное значение, ибо состав участников кассы по некоторым элементам не будет вполне соответствовать составу железнодорожников. При этом надо заметить еще, что в числе исключаемых от участия в кассе преобладали главным образом некоторые группы инженеров и различные ремонтные рабочие.

На частных же железных дорогах по положению 30 мая 1888 г. участниками пенсионных касс (а также сберегательно-вспомогательных касс, где были учреждены кассы этого типа) обязательно должны были состоять все лица обоего пола, находящиеся на постоянной службе в железнодорожном Обществе (за единичными исключениями).

Помещаемая в самом начале классификация категорий должностей была выработана в 1895—6 г.г. и употреблялась, начиная с отчета 1897 г. без изменений, ею следует пользоваться для уяснения, что понимается под каждой категорией должностей.

Все нижеприведенные таблицы можно разделить на нижеследующие группы: таблицы с 1-5 касаются состава участников касс по категориям должностей и числу прослуженных лет. В этих таблицах число прослуженных лет должно считаться от момента поступления работника на какую либо железную дорогу. Перерыв в службе на железных дорогах вычитывается из числа прослуженных лет. Следует оговорить, что считали продолжительность работы лишь в случае непрерывной службы на железной дороге.

Таблица 6 указывает на изменения в составе участников касс в зависимости от их возраста и смертность среди них. Этот вопрос разработан только за 1914 г.

Следующие таблицы с 7—14 дают сведения об увольняемости участников по должностям и числу прослуженных лет с указанием причин увольнения. Таблица увольняемости по должностям с указанием причин увольнения приводится лишь за 1915 год.

В таблицах 15—19 приведены данные о семейном положении участников касс. Необходимо заметить, что в число детей включены лишь дети участников, состоящие на их иждивении в возрасте моложе 18 лет.

Наконец, последние таблицы 20 — 23 дают сведения о заработке участников в зависимости от числа прослуженных лет и категории должностей. В сумму заработка включались общий оклад и квартирные, прочие же доплаты (за экономию топлива, награды и пр.) в заработок не включались.

Более подробные объяснения относительно приводимого материала можно найти в отчетах за предыдущие годы.

Классификация должностей.

Классификация должностей, положенная в основу группировки участников по категориям при обработке настоящего отчета, осталась, по своему характеру, тою же, что и в предшествовавших отчетах.

Службы I и II. Общее Управление.

№ 1.

1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих).

По Управлению дороги, Врачебной части, Материальной службе, Коммерческому отделу, Комиссионно-Ссудному Отделению, Юрисконсультской части, по Службе и Контролю Сборов, по Делопроизводству Комитетов пенсионных и сберегательно-вспомогательных касс, Лаборатории, Вспомогательным предприятиям.

№ 2.

2. Сторожа и рабочие.

Сторожа: при Управлении дороги, при аптеке, при бухгалтерии, при больнице и др.; рассыльные: конторы Управления дороги, Материальной службы и др.; на-грузчики и рабочие материальных складов; складов топлива и др.

Служба III. Путь.

А. Технические должности *).

№ 3.

1. Старшие служащие:

Начальник службы, начальники отделений и участков (дистанций), запасные начальники участков, помощники тех и других.

№ 4.

2. Дорожные и мостовые мастера.

Дорожные мастера, мостовые мастера.

*) В отдельных группах (под лит. А) приведены как должности, наименование коих встречается в «Правилах технической эксплуатации», а равно и в «Правилах телеграфа и сигнализации», так и те должности, название которых встречается лишь в штатах отдельных дорог, но которые по характеру своему должны быть отнесены в ту же группу.

№ 5.

3. Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути.

Сторожа при частях пути, требующих особенно бдительного надзора, например: сторожа выемки, карьера и проч. (а также встречающиеся в штатах сторожа: барьерные, линейные, тоннельные, сторожили барьерные и переездные и проч.). Старшие рабочие (артельные старосты), мостовые слесаря, ремонтные рабочие, сторожа: путевые, мостовые и переездные.

Б. Нетехнические должности.

№ 6.

4. Служащие в конторах центральных и местных управлений службы.

Делопроизводители и их помощники, конторщики всех наименований, письмо-водители, журналисты, чертежники, счетоводы, переписчики, инженеры-техники, техники участков, архитекторы, землемеры, и проч.

№ 7.

5. Прочие нетехнические служащие (кроме сторожей и рабочих).

Смотрители зданий, набережных, мостов, пристаней, заведывающий шпалопр-точным заводом, кладовщики, десятники, столяры, садовники, слесаря участка, водопроводчики, истопники, плотники, печники, трубачисты, кузнецы, молотобойцы.

№ 8.

6. Сторожа и рабочие.

Сторожа и рассыльные при конторах, караульщики шпал, дворники и швейцары, баньщики (истопники бань).

Служба IV. Движение и Телеграф.

А. Технические должности.

№ 9.

Старшие служащие.

Начальники служб, начальник центрального распорядительного отдела, начальники отделений, участковые распорядители движением, помощники тех и других, ревизоры и контролеры движения, контролер телеграфа (а так же встречающиеся в штатах контролеры-механики и ревизоры-надсмотрщики телеграфа).

№ 10.

2. Механики и надсмотрщики телеграфа.

Механики телеграфа, надсмотрщики телеграфа.

№ 11.

3. Начальники станций.

Начальники станций и всякого рода остановочных пунктов, постов и пунктов разветвлений, распоряжающиеся самостоятельно приемом, отправлением и пропуском поездов и их помощники; заведывающий маневрами.

№ 12.

4. С и г н а л и с т ы.

Сигналисты при постоянных станционных и путевых сигнальных постах (а также встречающиеся в штатах: семафорщики и сигналисты—стрелочники).

№ 13.

5. Т е л е г р а ф и с т ы.

Телеграфисты всех наименований (а также встречающиеся в штатах: телеграфистки, телефонисты и телефонистки, стрелочники-телеграфисты).

№ 14.

6. Составители поездов.

Составители поездов, сцепщики.

№ 15.

7. С т р е л о ч н и к и.

Стрелочники на постах ручного действия (за исключением отнесенных к категории 4).

№ 16.

8. Поездная прислуга.

Кондукторы всех наименований (а также встречающиеся в штатах: кондукторы фельдшера, кондукторы-телеграфисты, кондукторы-омасчики, кондукторы-чистильщики, проводники поездов, паровозов, вагонов, проводники-чистильщики).

Б. Нетехнические должности.

№ 17. 9. Служащие в конторах центрального и местных управлений службы.

Заведывающий конторою движения, делопроизводитель, заведывающий статистикой, заведывающий счетоводством, письмоводители, архивариусы, журналисты, конторщики, счетоводы, переписчики и проч.

№ 18. 10. Прочие нетехнические служащие (за исключением сторожей и рабочих).

Заведывающий городской станцией, заведывающие кондукторскими бригадами, нарядчики кондукторских бригад, смотрители товарных и погрузных дворов и пакгаузов и их помощники, кассиры всех наименований и их помощники, кассовые артельщики, заведывающие товарными конторами, конторщики, письмоводители, счетоводы и таксировщики на станциях, служащие при элеваторах (зернохранилищах), кладовщики, весовщики, пломбировщики, агенты по приему и передаче грузов, ламповщики, учителя телеграфных школ, контролеры телеграфной корреспонденции, мастерская телеграфа: заведывающий мастерской, конторщики, механики, старшие мастера, мастера телеграфа, часовые мастера, слесари, столяры, токари, жестянщики и др.; ламповые мастера, весовые мастера и их помощники.

№ 19.

11. Сторожа и рабочие.

Носильщики багажа, сторожа при конторах и станционных, дворники, сторожа и рабочие при элеваторах, сторожа платформы, доков и приставей, постоянные рабочие

по нагрузке и выгрузке, сторожам и горничным, багажные рабочие, станционные рабочие, рассыльные, дворники, швейцары и привратники при товарных дворах и проч.

Служба V. Тяга и Подвижной состав.

А. Технические должности.

№ 20.

1. Старшие служащие.

Начальник службы, начальники мастерских, начальники отделений и участков тяги, начальники паровозных депо, помощники тех и других, ревизоры тяги (а также встречающиеся в штатах машинисты—наставники).

№ 21.

2. Паровозная прислуга.

Паровозные машинисты и их помощники, паровозные кочегары, дежурные при паровозных сараях (а также встречающиеся в штатах машинисты и кочегары депо).

№ 22.

3. Осмотрщики и смазчики вагонов.

Старшие осмотрщики вагонов, вагонные осмотрщики, вагонные смазчики, вагонные помощники, поездные и станционные осмотрщики и смазчики (а также встречающиеся в штатах смазчики депо).

Б. Нетехнические должности.

№ 23.

4. Служащие в конторах центрального и местных управлений службы.

Заведывающие конторою службы и техническим бюро (отделом), делопроизводители, письмоводители, счетоводы, бухгалтеры, журналисты, чертежники, конторщики, переписчики, табельщики и проч..

№ 24.

5. Прочие нетехнические служащие (за исключением сторожей и рабочих).

Монтеры, ревизионные слесаря, техники и технические агенты по осмотру и переделке вагонов, нарядчики паровозных бригад, технические агенты по передаче вагонов, кладовщики, машинисты постоянных машин и их помощники, машинисты паровых тележек и их помощники, кочегары постоянных машин, мастера депо и мастерских и их помощники, инструментальщики, смазчики приводов, ламповщики, промывальщики паровозов, обтирщики и чистильщики паровозов и вагонов, резервуарщики, водоливы.

№ 25.

6. Сторожа и рабочие.

Рассыльные, рабочие, сторожа (дневные и ночные): при Управлении, при дежурных комнатах паровозных бригад, при конторах депо, при мастерских, при подъемных кранах, сторожа по охране подвижного состава и водокачек.

СЛУЖБЫ.	Число участников кассы.		% отношение числа участни- ков по отдельным службам к общему числу всех участни- ков кассы.				Число участников кассы.		% отношение числа участни- ков по отдельным службам к общему числу всех участни- ков кассы.			
	На 1 января 1915 г.						На 1 января 1916 г.					
	Казенные ж. д.	Частные ж. д.	Итого.	Казенные ж. д.	Частные ж. д.	Итого.	Казенные ж. д.	Частные ж. д.	Итого.	Казенные ж. д.	Частные ж. д.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Общ. Управление	34757	10801	45558	9,3	10,0	9,5	31149	10951	42100	8,9	9,8	9,1
Путь	91477	25469	116946	24,5	23,6	24,3	82785	26282	109067	23,6	23,6	23,6
Движение и Телеграф.	161514	49565	211079	43,2	46,0	43,8	15.878	50642	202520	43,7	45,6	43,9
Тага и Подвешной состав.	85860	21991	107851	23,0	20,4	22,4	83878	23086	106964	23,9	20,8	23,2
Итого.	373608	107826	481434	100,0	100,0	100,0	349690	110961	460651	100,0	100,0	100,0

Таблица 2.

Распределение участников по категориям и

Служба.		Категории должностей.	Общее число участников.	И з в е с т н ы	
				0 — 5.	
				Число лиц.	по отнош. к общ. числу.
1		2	3	4	5
I и II. Общее Управление.	1	Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих)...	32528	13274	37,7
	2	Сторожа и рабочие.....	13028	7834	60,2
		Итого по I и II службам.....	45556	20108	44,1
III. Путь.	1	Старшие служащие.....	865	422	48,8
	2	Дорожные и мостовые мастера.....	4682	427	9,1
	3	Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути	96195	41317	43,0
	4	Служащие в конторах центральных и местных управлений службы.....	5431	2353	43,3
	5	Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих).....	5834	2285	39,2
	6	Сторожа и рабочие.....	3939	1791	45,5
		Итого по III службе.....	116946	48696	41,6
IV. Движение и Телеграф.	1	Старшие служащие.....	831	187	22,3
	2	Механики и надсмотрщики телеграфа.....	1173	388	31,1
	3	Начальники станций.....	16165	2466	15,3
	4	Сигналисты.....	2579	313	12,1
	5	Телеграфисты.....	19958	9997	50,1
	6	Составители поездов.....	10151	1741	17,2
	7	Стрелочники.....	43820	21404	48,8
	8	Поездная прислуга.....	48938	20406	41,7
	9	Служащие в конторах центральных и местных управлений службы.....	11611	5272	45,4
	10	Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих).....	31908	14010	43,9
	11	Сторожа и рабочие.....	23945	12728	53,2
		Итого по IV службе.....	211079	88912	42,1
V. Тяга и Подвижной состав.	1	Старшие служащие.....	1264	296	23,4
	2	Паровозная прислуга.....	36795	11319	30,8
	3	Осмотрщики и смазчики вагонов.....	13127	4871	37,1
	4	Служащие в конторах центральных и местных управлений службы.....	9445	3712	39,3
	5	Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих).....	34368	12105	35,2
	6	Сторожа и рабочие.....	12852	6762	52,6
		Итого по V службе.....	107851	39065	36,2
		Итого по всем службам.....	481432	196680	40,9

числу прослуженных лет на 1 января 1915 г.

прослуживших на железной дороге в течение																	
5 — 10			10 — 15			15 — 20			20 — 25			25 — 30			30 и более		
Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.	Число лиц.	% по отнош. к общ. числу.
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
8680	26,5	6230	19,3	3017	9,3	1365	4,2	507	1,6	455	1,4						
3119	23,9	1291	9,9	472	3,7	197	1,5	70	0,5	45	0,3						
11799	25,9	7521	16,5	3489	7,7	1562	3,4	577	1,3	500	1,1						
143	16,5	152	17,5	87	10,1	29	3,4	18	2,1	14	1,6						
888	19,0	1132	24,2	917	19,6	484	10,3	412	8,8	422	9,0						
23875	24,7	14552	15,2	8154	8,5	4342	4,5	2209	2,3	1746	1,8						
1186	21,8	908	16,7	565	10,4	217	4,0	100	1,9	102	1,9						
1554	26,6	1018	17,4	530	9,1	239	4,1	135	2,3	73	1,3						
1125	28,6	572	14,5	266	6,8	119	3,0	37	0,9	29	0,7						
28771	24,6	18334	15,7	10519	9,0	5430	4,6	2911	2,5	2386	2,0						
163	19,6	116	14,0	96	11,6	91	11,0	56	6,8	122	14,7						
333	23,4	210	17,9	130	11,1	57	4,8	22	1,9	33	2,8						
3871	23,9	4002	24,8	3058	18,9	1249	7,7	626	3,9	898	5,5						
760	29,5	658	25,5	532	20,6	172	6,7	75	2,9	69	2,7						
5321	26,7	2703	13,5	1139	5,7	373	1,9	149	0,7	276	1,4						
3079	30,4	2795	27,5	1605	15,8	572	5,6	202	2,0	157	1,5						
11157	25,5	6381	14,5	3009	6,9	1075	2,5	393	0,9	401	0,9						
10753	22,0	9369	19,2	5210	10,6	1974	4,0	706	1,4	520	1,1						
2876	24,8	1712	14,7	1034	8,9	394	3,4	146	1,3	177	1,5						
8025	25,2	4805	15,0	2906	9,1	1113	3,5	487	1,5	562	1,8						
5403	22,5	2988	12,5	1596	6,7	657	2,7	269	1,1	304	1,3						
51741	24,5	35739	16,9	20310	9,6	7727	3,7	3131	1,5	3519	1,7						
253	20,0	211	16,7	156	12,3	110	8,7	93	7,4	145	11,1						
10007	27,2	8046	21,9	4211	11,4	1577	4,3	787	2,1	848	2,1						
3381	25,8	2508	19,1	1411	10,7	505	3,8	238	1,8	213	1,1						
2527	26,8	1621	17,2	833	8,8	382	4,0	164	1,7	206	2,2						
9971	29,0	5766	16,8	3425	10,0	1591	4,6	769	2,2	741	2,2						
3491	27,2	1569	12,2	627	4,9	244	1,9	86	0,7	73	0,5						
29630	27,5	19721	18,3	10663	9,9	4409	4,1	2137	2,0	2226	2,0						
121941	25,3	81315	16,9	44981	9,3	19128	4,0	8756	1,8	8631	1,8						

Службы.	Категории должностей.	Общее число участников.	В том числе			
			0—5		5—10	
			Число лиц.	% по отношению к общ. числу.	Число лиц.	% по отношению к общ. числу.
I и II Общее управление.	2 1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих) 2. Сторожа и рабочие Итого по I и II службам.	3 29683 12417 42100	4 12285 7981 20266	5 41.3 64.2 48.1	6 7466 2657 10123	7 25.1 21.3 24.0
III Путь.	1. Старшие служащие. 2. Дорожные и мостовые мастера 3. Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути. 4. Служащие в конторах центр. и местн. Упр. службы. 5. Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих). 6. Сторожа и рабочие. Итого по III службе.	800 4223 89466 5151 5607 3821 109067	428 449 41704 2490 2472 1868 49411	52.8 10.6 46.6 48.3 44.0 48.8 45.3	125 829 21057 1011 1361 1044 25427	15.6 19.6 23.4 19.6 24.2 27.3 23.3
IV Движение и телеграф.	1. Старшие служащие. 2. Механ. и надсмотрщики телеграфа. 3. Начальники станций. 4. Сигналисты 5. Телеграфисты 6. Составители поездов 7. Стрелочники. 8. Поездная прислуга. 9. Служ. в контор. центр. и местн. упр. службы. 10. Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих). 11. Сторожа и рабочие. Итого по IV службе.	749 1090 15370 2706 18973 9576 42290 47452 10854 30435 23025 202520	207 356 2935 465 10440 2435 22845 22842 4966 14465 13390 95388	20.9 36.3 12.1 15.3 55.0 25.4 54.0 48.1 45.6 47.5 58.1 47.0	134 307 3661 802 4560 240 9900 9735 2886 7159 4695 46239	17.8 28.1 23.8 29.6 24.0 25.0 23.4 20.5 26.5 23.5 20.3 22.8
V Тяга и Подвижной состав.	1. Старшие служащие. 2. Паровозная прислуга. 3. Осмотрщики и смазчики вагонов. 4. Служащие в конторах центральных и местных управл. службы 5. Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих). 6. Сторожа и рабочие. Итого по V службе. Итого по всем службам	1118 36249 13558 8875 34552 12602 106964 460651	297 13332 5858 3820 13635 7124 44076 209139	26.5 36.6 43.2 43.0 39.4 56.5 41.2 45.4	228 9222 3239 2236 9291 3129 27345 109134	20.3 25.4 23.8 25.1 26.8 24.8 25.6 23.6

прослуживших на железных дорогах в течение

10—15		15—20		20—25		25—30		30 и больше.	
Число лиц.	% по отношению к общ. числу.	Число лиц.	% по отношению к общ. числу.	Число лиц.	% по отношению к общ. числу.	Число лиц.	% по отношению к общ. числу.	Число лиц.	% по отношению к общ. числу.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5378	18.1	2619	8.8	1177	3.9	413	1.3	345	1.1
1117	8.9	411	3.3	168	1.3	54	0.4	29	0.2
6495	15.4	3030	7.1	1345	3.1	467	1.1	374	0.8
128	16.0	76	9.5	19	2.3	14	1.7	10	1.2
985	23.3	810	19.1	432	10.2	357	8.4	361	8.5
12659	14.1	7168	8.0	3619	4.0	1888	2.1	1371	1.5
802	15.5	511	9.9	182	3.5	77	1.4	78	1.5
908	16.1	466	8.3	218	3.8	121	2.1	60	1.5
515	13.7	229	5.9	106	2.7	35	0.9	24	0.6
15997	14.8	9260	8.4	4676	4.1	2492	2.2	1904	1.7
98	13.0	92	12.2	79	10.5	45	6.0	94	12.5
177	16.2	118	10.8	47	4.3	22	1.1	23	1.1
3623	23.5	2773	18.2	1079	7.0	539	3.4	760	4.9
650	20.3	513	18.9	165	6.0	57	2.1	54	1.9
2320	12.2	984	5.1	322	1.6	125	0.6	222	1.1
2522	26.3	1448	15.1	500	5.2	153	1.5	118	1.2
5631	13.4	2518	6.9	755	1.8	326	0.7	315	0.7
7970	16.7	4412	9.0	1563	3.2	536	1.1	394	0.8
1501	13.8	887	8.1	357	3.2	119	1.0	138	1.2
4303	14.1	2644	8.6	978	3.1	408	1.3	478	1.5
2548	11.6	1337	5.3	545	2.3	219	0.9	251	1.2
31343	15.4	17766	8.7	6390	3.1	2549	1.2	2647	1.4
175	15.6	139	12.4	97	8.4	70	6.3	112	10.0
7293	20.1	3695	10.1	1337	3.6	681	1.9	689	1.9
2302	16.9	1279	9.4	465	3.4	225	1.6	190	1.4
1444	16.2	744	8.3	317	3.5	138	1.5	176	1.9
5601	16.2	3208	9.2	1479	4.2	687	1.4	651	1.5
1416	11.2	577	4.5	211	1.6	83	0.6	62	0.4
18231	17.0	9642	9.0	3906	3.6	1884	1.7	1880	1.7
72066	15.6	39698	8.8	16217	3.5	7392	1.6	7006	1.5

Таблица 4.

Среднее число прослуженных лет по категориям должностей на 1 января 1915 г.

Службы.	КАТЕГОРИИ ДОЛЖНОСТЕЙ.		Среднее число прослуженных лет.		
			Мужчин.	Женщин.	Итого.
1	2		3	4	5
I и II Общее Управление.	1	Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих).	8,2	8,1	8,2
	2	Сторожа и рабочие	4,9	3,2	4,8
		Итого по I и II служб.	7,1	7,6	7,2
III Путь.	1	Старшие служащие	7,4	—	7,4
	2	Дорожные и мостовые мастера	15,5	—	15,5
	3	Сторожа и рабочие по охране и сооружению пути.	7,9	7,7	7,8
	4	Служащие в конт. центр. и местн. управл. службы.	8,0	7,9	8,0
	5	Прочие не технич. служ. (кроме сторож. и рабоч.).	8,0	3,2	8,0
	6	Сторожа и рабочие	6,7	5,2	6,7
		Итого по III службе.	8,2	7,6	8,0
IV Движение и Телеграф.	1	Старшие служащие	14,9	—	14,9
	2	Механики и надсмотрщики телеграфа	9,2	—	9,2
	3	Начальники станций	12,8	4,3	12,8
	4	Сигналисты	12,0	—	12,0
	5	Телеграфисты	6,1	7,6	6,2
	6	Составители поездов	10,7	—	10,7
	7	Стрелочники	6,5	—	6,5
	8	Поездная прислуга	7,9	—	7,9
	9	Служ. в конт. центр. и местн. управл. службы.	7,1	8,4	7,3
	10	Прочие не технич. служ. (кроме сторож. и рабоч.).	7,7	6,2	7,6
	11	Сторожа и рабочие	6,2	6,5	6,2
		Итого по IV службе.	7,8	7,4	7,8
V Тяга и Подвижной состав.	1	Старшие служащие	13,7	—	13,7
	2	Паровозная прислуга	9,2	—	9,2
	3	Осмотрщики и смазчики вагонов	8,3	—	8,3
	4	Служ. в конт. центр. и местн. управл. службы.	8,1	8,6	8,1
	5	Прочие не технич. служ. (кроме сторож. и рабоч.).	7,8	5,9	7,8
	6	Сторожа и рабочие	5,8	3,9	5,8
		Итого по V службе.	8,5	7,2	8,5
		Итого по всем службам. . .	8,0	7,6	8,0

Среднее число прослуженных лет по категориям
должностей на 1 января 1916 г.

Таблица 5. 49

Службы.	Категория должностей.	Среднее число прослужен. лет.		
		Мужчины.	Женщины.	Итого.
1	2	3	4	5
I и II Общее Управление.	1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих).	8,5	8,5	8,5
	2. Сторожа и рабочие	5,3	3,4	5,1
	Итого по I и II службам	7,2	7,7	7,5
III Путь.	1. Старшие служащие	8,1	—	8,1
	2. Дорожные и мостовые мастера	16,2	—	16,2
	3. Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути	7,0	8,0	8,0
	4. Служащие в конт. центр. и местн. упр. службы	8,1	7,6	8,1
	5. Прочие не технич. служ. (кроме сторожей и раб.)	8,3	1,7	8,3
	6. Сторожа и рабочие	7,1	4,5	7,0
	Итого по III службе	8,5	8,0	8,4
IV Возвращение и Теле- граф.	1. Старшие служащие	14,7	—	14,7
	2. Механики и надсмотрщики телеграфа	9,4	—	9,4
	3. Начальники станций	13,1	5,2	13,1
	4. Сигнальисты	12,0	—	12,0
	5. Телеграфисты	6,3	7,3	7,2
	6. Составители поездов	10,5	—	10,5
	7. Стрелочники	6,7	—	6,7
	8. Поездная прислуга	7,8	—	7,8
	9. Служащие в конт. центр. и местн. упр. службы	8,7	8,3	8,7
	10. Прочие не технич. служ. (кроме сторожей и раб.)	7,9	6,6	7,8
	11. Сторожа и рабочие	6,4	5,6	6,4
	Итого по IV службе	7,8	7,3	7,8
V Паровозная и Подвижной состав.	1. Старшие служащие	13,6	—	13,6
	2. Паровозная прислуга	8,9	—	8,9
	3. Осмотрщики и смазчики вагонов	8,7	—	8,7
	4. Служащие в конт. центр. и местн. упр. службы	8,1	9,0	8,2
	5. Прочие не технич. служ. (кроме сторожей и раб.)	7,5	6,9	7,5
	6. Сторожа и рабочие	6,2	3,8	6,1
	Итого по V службе	8,2	7,8	8,2
	Итого по всем службам	8,1	7,9	8,1

Таблица 6.

Движение числа участников Пенсионных касс в 1914 году.

ЛИЦА МУЖСКОГО и ЖЕНСКОГО ПОЛА.						
Возраст на 1 Января 1914 г.	Число участников на 1 Января 1914 г.	В течение 1914 года.				Число участников на 1 Января 1915 г.
		Прибыло.	В ы б ы л о.			
			За смертью.	По другим причинам.	В с е г о.	
1	2	3	4	5	6	7
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
13	2	4	—	2	2	—
14	9	19	—	3	3	25
15	28	104	1	22	23	109
16	78	451	—	31	31	498
17	377	1136	3	148	151	1352
18	1223	2103	3	367	370	2956
19	2579	2561	13	650	663	4477
20	4106	2376	21	1016	1037	5445
21	4938	2454	25	1058	1083	6309
22	5188	2510	33	1001	1034	6664
23	5979	2499	34	1002	1036	7442
24	7555	2374	49	1166	1215	9214
25	9923	4976	57	1839	1896	13003
26	13980	6097	69	2412	2481	17596
27	17698	5359	108	2500	2608	20449
28	19843	4571	92	2444	2536	21878
29	20587	4097	119	2316	2435	22249
30	20901	3655	109	2213	2322	22234
31	19852	2906	93	1934	2027	20731
32	19173	2420	79	1718	1797	19796
33	18703	2118	88	1613	1701	19120
34	19753	1952	110	1558	1668	20037
35	17690	1655	102	1333	1435	17910
36	17795	1463	119	1220	1339	17919
37	17393	1381	111	1251	1362	17412
38	17208	1140	113	1095	1208	17140
39	16380	1065	102	1072	1174	16271
40	16082	891	114	884	998	15975
41	14849	744	128	844	972	14621
42	13084	666	85	757	842	12908
43	12244	540	103	729	832	11952
44	11511	492	96	671	767	11236
45	9982	409	95	499	594	9797
46	9447	313	87	504	591	9169
47	8213	262	78	424	502	7973
48	7533	224	70	402	472	7285
49	7073	207	97	364	461	6819
50	6523	161	93	367	460	6224
51	6005	132	77	340	417	5720
52	5426	126	69	318	387	5165
53	4640	100	89	232	321	4419
54	4243	79	70	266	336	3986
55	3615	78	52	251	303	3390
56	3228	58	65	229	294	2992
57	2674	53	51	198	249	2478
58	2315	51	49	195	244	2172
59	2085	33	46	207	253	1865
60 и более без указания возраста.	8167	111	211	1053	1264	7014
	45	14	—	35	35	24
Итого..	457875	69690	3478	42753	46231	481434

Статистика увольняемости

за 1914 год.

Число прослужен- ных лет на 1 января 1914 г.	Число участников на 1 января 1914 г.	Прибыло.	В ы						
			З а с м е р т ь ю.			По неспособностям к труду и болезням.			Вследствие оста- вления на штатом.
			Вследствие несчастных случаев.	По другим причинам.	И т о г о.	Вследствие несчастных случаев.	По другим причинам.	И т о г о.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Поступило в 1914 г.	—	50992	12	83	95	2	58	60	101
0	49923	12488	36	271	307	28	191	219	279
1	43184	1897	17	221	238	15	188	203	36
2	35370	872	19	196	215	13	149	162	16
3	29402	573	9	158	167	12	150	162	16
4	28806	470	7	166	173	12	163	175	11
5	27232	427	10	167	177	9	175	184	12
6	26459	288	8	179	187	14	185	199	7
7	27409	261	5	177	182	12	209	221	10
8	18781	168	7	137	144	8	148	156	5
9	19016	161	6	125	131	12	162	174	8
10	18415	113	5	114	119	13	154	167	4
11	16527	125	5	129	135	15	148	163	3
12	16293	92	4	142	146	4	163	167	8
13	14892	115	5	121	126	4	175	179	2
14	12380	76	7	88	95	5	141	146	4
15	10640	59	3	77	80	6	113	119	7
16—20	35183	271	11	338	349	11	522	533	12
21—25	13968	131	1	161	162	2	296	298	14
26—30	7003	56	3	96	99	4	178	182	6
31—35	4679	39	4	93	97	3	192	195	9
36—40	1835	10	—	37	37	—	110	110	1
41—45	517	4	—	16	16	—	40	40	—
46—50	49	—	—	1	1	—	11	11	1
51—55	11	—	—	—	—	—	2	2	—
56—60	1	—	—	—	—	—	1	1	—
Без сведений	2	—	—	—	—	—	—	—	—
И т о г о . .	457975	69690	185	3293	3478	204	4024	4228	572

В ы л о.										Число участников на 1 января 1915 г.	Число прослужен- ных лет на 1 января 1914 г.
твному распоря- жению.	За достигшем пределного воз- раста.	Вследствие выхо- да на пенсию.	Для отбывания воинской повин- ности.	Вследствие пере- хода на поденную работу.	По собственному желанию.	Без точного ука- зания причин.	Перешло.		Всего выбыло из кассы и перешло на другие дороги.	21	22
11	12	13	14	15	16	17	На казен- ные ж. д.	На частные ж. д.	20		
813	—	—	1144	66	2502	13	8	3	4805	46187	Поступило в 1914 г.
1708	7	—	1014	292	7402	3	138	9	11388	51023	0
866	—	—	629	104	3370	6	197	7	5656	39425	1
591	2	—	377	45	2049	2	149	8	3616	32626	2
426	2	—	250	32	1395	4	99	3	2556	27419	3
429	2	—	199	34	1124	4	101	1	2253	27023	4
334	4	—	123	17	916	3	101	4	1875	25784	5
298	8	—	133	13	686	3	86	—	1620	25127	6
321	6	—	108	16	648	4	74	4	1594	26076	7
205	10	—	29	8	403	3	52	3	1018	17931	8
182	5	—	21	4	431	4	35	3	998	18179	9
213	5	—	16	—	368	—	44	1	937	17591	10
182	3	—	19	5	347	2	46	1	906	15746	11
174	7	—	14	4	299	5	29	—	853	15532	12
139	12	—	10	5	231	—	36	—	740	14267	13
113	12	—	5	2	223	—	40	—	640	11816	14
97	14	—	1	6	148	1	36	1	510	10189	15
360	51	—	8	13	482	—	140	—	1948	33506	16—20
163	47	—	2	3	207	—	65	1	962	13137	21—25
59	49	—	1	1	90	—	30	—	517	6542	26—30
49	72	—	—	—	65	—	15	—	502	4216	31—35
24	31	—	—	—	31	—	—	—	234	1511	36—40
4	11	—	—	—	13	—	—	—	85	436	41—45
1	1	—	—	—	—	—	—	—	15	34	46—50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	51—55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	56—60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2) Без сведений	
7751	361	—	4103	670	23440	57	1522	49	46231	481434	Итого..

Число прослуживших лет на 1 января 1915 г.	Число участников на 1 января 1915 г.	Прибыло.	В								По администра- тивному распоря- жению.
			З а с м е р т ь ю.			По неспособности к труду и болезням.			Вследствие остав- ления за питом.		
			Вследствие несчастных случаев.	По другим причинам.	Итого.	Вследствие несчастных случаев.	По другим причинам.	Итого.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Поступ. в 1915 г.	18	37205	13	86	99	2	96	98	282	530	
0	43987	9199	23	257	280	18	313	331	268	1288	
1	46592	2638	16	274	290	19	241	260	55	727	
2	36403	1443	25	224	249	16	174	190	30	442	
3	30374	1099	18	201	219	25	139	164	29	322	
4	25254	705	9	163	172	10	149	159	23	281	
5	24997	726	8	174	182	6	164	170	25	255	
6	23872	828	11	161	172	8	142	150	18	185	
7	23474	740	12	154	166	6	170	176	28	199	
8	24259	537	6	168	174	9	203	212	5	191	
9	16833	296	6	124	130	6	139	145	5	156	
10	16780	362	5	131	136	5	155	160	3	115	
11	16040	431	9	141	150	2	146	148	16	121	
12	14534	359	11	125	136	7	118	125	9	108	
13	14274	271	4	110	114	5	113	118	17	120	
14	13023	259	3	120	123	4	128	132	9	87	
15	10841	210	5	108	113	1	108	109	23	83	
16-20	35868	554	14	410	424	12	434	446	20	295	
21-25	14559	76	5	203	208	1	245	246	1	145	
26-30	6595	28	4	123	127	2	146	148	1	77	
31-35	4083	13	2	103	105	1	150	151	—	45	
36-40	2078	3	1	66	67	—	95	95	—	26	
41-45	529	3	—	21	21	—	29	29	—	9	
46-50	49	—	—	3	3	—	8	8	—	—	
51-55	12	—	—	—	—	—	1	1	—	—	
56-60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого.	445328	58085	210	3650	3860	165	3806	3971	885	5806	

Ы Л О.

12	13	14	15	16	17	Перешло на другие дороги.		20	21
						На казенные ж. д.	На частные жел. дор.		
Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.	Владельцы имущества.
2	—	1090	57	1313	49	9	1	3530	33793
2	—	2526	224	2500	62	1223	19	8731	44455
10	—	1752	133	1409	122	921	22	5701	43529
10	—	816	61	824	101	752	13	3481	34365
3	—	381	40	606	97	743	9	2616	28857
6	—	186	38	406	63	475	13	1819	24140
3	—	115	19	349	78	484	12	1695	24028
6	—	80	14	265	120	703	12	1732	22968
13	—	55	7	205	97	670	7	1614	22600
14	—	72	12	214	122	450	6	1492	23304
11	—	21	4	155	55	204	5	895	16234
15	—	14	4	148	21	254	2	866	16276
7	—	16	2	136	45	318	2	951	15520
10	—	7	6	115	74	262	1	862	14031
15	1	9	3	116	77	227	1	806	13739
11	—	8	3	93	93	207	3	782	12500
16	1	3	1	79	92	174	4	638	10363
18	3	13	5	238	232	448	2	2156	34226
67	9	8	2	113	182	40	—	1039	13596
66	1	1	1	38	65	14	—	514	6109
41	7	—	—	28	11	3	—	410	3686
66	2	—	—	15	7	—	—	247	1834
35	1	—	—	7	—	—	—	63	449
15	—	—	—	—	—	—	—	11	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
454	25	7173	636	9372	1865	8581	134	42762	460651

Изменения в составе участия

Службы.	Категории должностей.	Число участников на 1-е января 1916 г.	Прибыло.	В						
				За смертью.			По неспособности к труду и болезни.			
				Вследствие несчастных случаев.	По другим причинам.	Итого.	Вследствие несчастных случаев.	По другим причинам.	Итого.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Сл. I и II Управл. дор. и преч.	1									
	2	Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих)	29726	3580	1	251	252	2	374	376
		Сторожа и рабочие	11732	2384	2	80	82	3	104	107
		Итого	41458	5964	3	331	334	5	478	483
Сл. III Ремонт, Пути и Сооружения.	1									
	2	Старшие служащие	803	76	—	9	9	—	7	7
	3	Дорожн. и мостов. мастера	4241	64	3	35	38	2	43	45
	4	Сторожа и рабоч. по охране и содержанию пути	89412	8648	73	644	717	27	702	729
	5	Служащие в конт., центр. и местн. Упр. службы.	4954	758	—	49	49	—	57	57
	6	Прочие не техн. служ. (кроме сторожей и рабочих)	5316	572	—	29	29	—	58	58
		Сторожа и рабочие	3702	458	2	35	37	1	40	41
	Итого	108488	10575	78	801	879	30	907	937	
Сл. IV Движения и Телегр.	1									
	2	Старшие служащие	733	61	1	18	19	—	9	9
	3	Механики и надсмотр. телегр.	1086	78	—	9	9	—	7	7
	4	Начальники станций	14847	650	5	134	139	1	93	94
	5	Сигнальисты	2534	80	—	20	20	—	13	13
	6	Телеграфисты	18196	2949	—	133	153	1	158	159
	7	Составители поездов	9252	355	11	53	64	21	66	87
	8	Стрелочники	40619	5535	21	290	311	26	275	301
	9	Поездная прислуга	44640	6836	39	397	436	28	295	323
	10	Служ. в конт., центр. и местн. Упр. службы.	10240	2125	—	85	85	1	149	150
	11	Проч. не техн. служ. (кроме сторожей и рабочих)	29555	4462	2	283	285	4	212	216
	Сторожа и рабочие	21842	4231	6	206	212	2	162	164	
	Итого	193544	27362	95	1648	1733	84	1439	1523	
Сл. V Подвижного Состава и Тяги.	1									
	2	Старшие служащие	1153	73	2	15	17	—	16	16
	3	Паровозная прислуга	33879	4733	19	238	257	19	307	326
	4	Бомотришки и смазчики вагонов	12632	1788	8	111	119	6	82	88
	5	Служ. в конт. центр. и местн. Упр. службы.	8696	1306	—	96	96	1	120	121
	6	Проч. не техническ. служ. (кроме сторожей и рабочих)	33269	4363	11	300	311	13	339	352
	Сторожа и рабочие	12209	1921	4	110	114	7	118	125	
	Итого	101838	14184	44	870	914	46	982	1028	
	По всем службам	445328	58085	210	3650	3860	165	3806	3971	

Таблица 9.

В пенсионных касс за 1915 г.

Ы Л О.											
Вследствие оставле- ния за штатом.	По административ- ному распоряжению.	За достижением пре- дельного возраста.	За выхоном на пен- сию.	Для отбывания воин- ской повинности.	Вследствие перехода на поден. работы.	По собственному желанию.	Без точного указа- ния причин.	Перешло на дру- гие дороги.		Всего вышло из касс и перешло на другие жел. дор.	Число участников на 1-е января 1916 г.
								На Казенные жел. дор.	На частные жел. дор.		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
24	184	50	3	820	6	1375	75	540	14	3719	28587
60	264	14	1	274	25	529	8	215	1	1580	12536
84	448	64	4	1094	31	1904	83	755	15	5299	42123
1	5	—	—	12	—	35	—	12	3	83	796
257	37	10	—	8	—	34	6	16	—	195	4120
—	1363	82	10	1372	20	2321	990	215	65	8141	89919
14	26	7	—	172	1	200	2	38	3	564	3748
13	39	10	—	94	2	145	4	24	1	419	5519
—	40	—	1	87	5	98	4	15	1	329	3830
285	1510	109	11	1745	28	2833	1006	315	73	9731	109332
—	3	2	—	3	—	31	1	28	1	97	697
—	6	1	—	18	—	15	—	34	1	91	1073
1	141	11	—	38	1	157	9	369	4	964	14533
3	12	1	—	12	—	8	12	4	—	85	2529
135	144	11	7	136	17	343	11	423	6	1545	19595
1	67	8	—	8	—	49	61	133	1	479	9128
17	513	36	—	321	7	489	265	282	4	3346	42808
267	779	30	—	348	15	391	94	1499	—	4182	47297
10	107	14	—	470	1	460	9	192	4	1502	10863
13	548	26	3	1257	4	771	67	642	15	3847	3070
30	577	24	—	332	9	652	86	559	2	2647	22426
477	2897	164	10	2943	54	3366	615	4965	38	18785	202121
—	6	10	—	6	—	39	—	40	2	136	1090
4	232	19	—	236	64	179	45	1133	1	2495	36117
11	110	9	—	102	134	67	40	296	—	976	13444
3	54	10	—	341	11	298	3	211	4	1152	8850
16	355	55	—	409	203	444	33	711	1	2890	34742
5	194	14	—	207	111	243	40	155	—	1298	12832
39	951	117	—	1391	523	1269	161	2546	8	8947	107076
885	5806	454	25	7173	636	9372	1865	8581	134	42762	460651

Увольняемость в зависимости от числа проработанных лет.

Выбыло из кассы в течение 1914 года.			Выбыло из кассы в течение 1914 года.		
из числа лиц:	Число лиц.	% отношение числа выбывших к общему числу находящихся под наблюдением и имевших число лет службы, указанное в графе 1.	из числа лиц:	Число лиц.	% отношение числа выбывших к общему числу находящихся под наблюдением и имевших число лет службы, указанное в графе 1.
1	2	3	1	2	3
Поступивших на службу в течение 1914 г.					
	4805	19.6			
0	11388	22.6	27	89	6.2
1	5656	13.7	28	92	7.0
2	3616	10.0	29	110	8.7
3	2556	9.0	30	111	9.5
4	2253	6.1	31	94	10.2
5	1875	7.1	32	91	10.0
6	1620	6.3	33	99	11.8
7	1594	6.0	34	122	13.0
8	1018	5.5	35	96	11.5
9	998	5.4	36	74	12.4
10	937	5.2	37	54	14.2
11	906	5.6	38	35	12.3
12	853	5.4	39	36	13.9
13	740	5.1	40	35	17.7
14	640	5.3	41	19	15.4
15	510	4.9	42	19	14.2
16	500	5.6	43	22	19.8
17	423	5.3	44	18	24.5
18	374	5.6	45	7	20.3
19	349	6.0	46	8	72.7
20	302	6.0	47	1	8.0
21	209	6.1	48	1	18.2
22	205	7.3	49	4	66.7
23	198	7.4	50	1	15.4
24	188	6.3	51	2	40.0
25	162	8.2	56	1	100.0
26	115	7.2	Итого	46231	9.8

Таблица 11.

Увольняемость в зависимости от числа проработанных лет.

из числа лиц:	Выбыло из кассы в течение 1915 года.		из числа лиц:	Выбыло из кассы в течение 1915 года.	
	Число лиц.	% отношение числа вышедших к общему числу находящихся под наблюдением и имеющих число лет службы, указанное в графе 1.		Число лиц.	% отношение числа вышедших к общему числу находящихся под наблюдением и имеющих число лет службы, указанное в графе 1.
1	2	3	1	2	3
Поступивших на службу в течение 1915 г.	3530	19.5			
0	8731	19.7	27	94	6.9
1	5701	12.6	28	100	8.4
2	3401	9.8	29	109	10.1
3	2616	8.8	30	110	10.5
4	1819	13.4	31	105	11.3
5	1695	6.9	32	66	8.3
6	1732	7.3	33	73	9.4
7	1614	7.0	34	71	10.8
8	1492	6.2	35	95	12.6
9	895	5.3	36	72	10.4
10	866	5.2	37	66	13.6
11	951	6.0	38	48	16.9
12	862	6.0	39	29	12.2
13	806	5.7	40	32	15.4
14	782	6.1	41	23	15.2
15	688	6.5	42	19	20.0
16	570	6.2	43	17	16.1
17	481	5.9	44	16	18.6
18	483	6.9	45	8	15.0
19	356	6.0	46	8	16.0
20	306	6.0	47	1	20.0
21	322	7.3	48	1	12.5
22	177	6.1	49	1	25.0
23	171	7.2	50	—	—
24	205	9.5	51	1	20.0
25	164	6.9	53	1	—
26	101	5.9	Итого	42762	9.4

Увольняемость по категориям должностей
в 1914 г.

Таблица 12.

Службы.	Категории должностей.	Число выбывших участников.	°/о выбывших в общем числу участ- ников нахо- дившихся по наблюдению
		3	4
I-II	1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих)	3284	10,1
	2. Сторожа и рабочие	2166	18,6
	Итого по службам I и II.	5450	24,4
III	1. Старшие служащие	113	13,7
	2. Дорожные и мостовые мастера	329	7,2
	3. Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути	11595	12,2
	4. Служащие в конторах центральных и местных управлений	578	10,7
	5. Прочие не технические служ. (кроме сторожей и рабочих)	585	10,2
	6. Сторожа и рабочие	602	15,4
	Итого по службе III	13802	11,9
IV	1. Старшие служащие	101	12,6
	2. Механики и надсмотрщики телеграфа.	94	8,5
	3. Начальники станций	936	6,0
	4. Сигналисты.	79	3,2
	5. Телеграфисты.	1193	6,1
	6. Составители поездов.	526	5,4
	7. Стрелочники	4226	9,8
	8. Поездная прислуга	3700	7,9
	9. Служащие в конторах центрального и местных управлений служб	1147	10,3
	10. Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих).	2694	8,6
	11. Сторожа и рабочие	3263	14,3
	Итого по службе IV	17959	8,8
V	1. Старшие служащие	148	11,9
	2. Паровозная прислуга	2379	6,7
	3. Осмотрщики и смазчики вагонов	996	7,9
	4. Служащие в конторах центрального и местных управлений служб	856	9,2
	5. Прочие не технические служащие (кроме сторожей и раб.).	2612	7,7
	6. Сторожа и рабочие	2029	15,8
Итого по службе V.		9020	8,5
Итого по всем службам.		46241	9,8

Служб.

II

III

IV

V

Категории должностей.

Число вы-
бывших
участников.

% выбыв-
ших к общему
числу участ-
ников, нахо-
дившихся под
наблюдением

2	3	4
1. Служащие вообще, (кроме сторожей и рабочих)	3719	12,5
2. Сторожа и рабочие	1580	12,7
Итого по I и II службам	5299	12,6
1. Старшие служащие	83	10,3
2. Дорожные и мостовые мастера	195	4,6
3. Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути	9141	8,6
4. Служащие в конт. центрального и местных управл. служб	564	5,5
5. Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих).	419	7,6
6. Сторожа и рабочие	329	8,7
Итого по службе III	9731	8,9
1. Старшие служащие	97	13,5
2. Механики и надсмотрщики телеграфа	91	8,4
3. Начальники станций	964	6,7
4. Сигналисты	85	3,3
5. Телеграфисты	1545	8,8
6. Составители поездов	479	5,3
7. Стрелочники	3346	8,0
8. Поездная прислуга	4182	9,0
9. Служащие в конторах центр. и местных управл. служб	1502	14,2
10. Прочие не технические служащие (кроме сторожей и рабочих)	3847	12,8
11. Сторожа и рабочие	2647	11,6
Итого по службе IV	18785	9,4
1. Старшие служащие	186	12,0
2. Паровозная прислуга	2495	7,1
3. Осмотрщики и смазчики вагонов	976	7,4
4. Служащие в конт. центр. и местных управл. служб	1152	13,1
5. Прочие не техническ. служащие (кроме сторожей и рабочих).	2890	8,4
6. Сторожа и рабочие	1298	10,3
Итого по службе V	8947	16,4
Итого по всем службам	42782	9,4

Увольняемость участников по причинам за 1905—1915 г.г.

[illegible]

Возраст, пол и семейное положение

УЧАСТНИКОВ КАССЫ

на 1-е января 1915 г.

Возраст, пол и семейное положение

№ по порядку.	ВОЗРАСТ.	Общее число лиц.	МУЖЧИНЫ СЛУЖАЩИХ.						
			Холостых.	Женатых.			Вдовых.		
				Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.	Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	12.	—	—	—	—	—	—	—	—
2	13.	2	2	—	—	—	—	—	—
3	14.	4	4	—	—	—	—	—	—
4	15.	22	22	—	—	—	—	—	—
5	16.	221	211	3	1	4	—	—	—
6	17.	789	755	2	5	7	—	—	—
7	18.	1692	1563	9	10	19	—	—	—
8	19.	2158	1855	14	33	47	—	—	—
9	20.	2886	2278	62	120	182	—	—	—
10	21.	4214	3053	198	323	521	—	—	—
11	22.	5073	3301	472	531	1003	2	8	10
12	23.	6507	3615	1027	893	1920	1	7	8
13	24.	7322	3511	1648	1121	2769	10	13	23
14	25.	8290	3451	2407	1385	3792	9	19	28
15	26.	10249	3825	3352	1773	5125	19	22	41
16	27.	14081	4743	5313	2571	7884	33	49	82
17	28.	18539	5886	7490	3585	11075	46	58	104
18	29.	20706	5603	9257	4172	13429	69	70	139
19	30.	21833	4930	11034	4184	15218	73	74	147
20	31.	21930	4271	11799	4081	15880	115	93	208
21	32.	21564	3713	12267	3905	16172	93	77	170
22	33.	19984	3109	11928	3357	15285	98	65	163
23	34.	19045	2602	11768	3066	14834	107	73	180
24	35.	18352	2238	11705	2924	14629	115	68	183
25	36.	18924	2104	12086	3032	15118	152	81	233
26	37.	16989	1798	10939	2658	13597	150	54	204
27	38.	16811	1664	11077	2510	13587	165	70	235

участников кассы на 1-е января 1915 года.

Ж Е Н Щ И Н С Л У Ж А Щ И Х.								Общее число детей у лиц мужского пола.	В среднем на одного родит. приходится детей.	Средний возраст одного ребенка.	ВОЗРАСТ.
Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.	В т о м ч и с л е .								
			Девщ.	З а м у ж е н н ы х .		В д о в .					
				Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	15
—	4	4	3	—	—	—	1	—	—	—	16
2	20	22	17	2	3	—	—	5	1,7	1,2	17
11	102	113	89	11	13	—	—	13	1,6	3,2	18
21	233	254	179	21	54	—	—	36	1,6	2,3	19
63	414	477	318	63	96	—	—	105	1,1	1,1	20
139	520	659	392	139	128	—	—	275	1,2	1,1	21
223	649	872	454	221	194	2	1	694	1,2	1,3	22
305	656	961	462	298	192	7	2	1307	1,3	1,6	23
399	613	1012	402	391	208	8	3	2147	1,5	1,9	24
531	710	1241	420	520	287	11	3	3528	1,5	2,4	25
653	714	1367	397	630	313	23	4	6389	1,6	2,9	26
761	724	1485	361	729	356	32	7	10150	1,6	3,2	27
889	679	1568	323	866	348	23	8	14112	1,7	3,5	28
984	621	1605	315	954	313	30	3	18073	1,8	3,8	29
993	602	1595	301	947	294	46	7	21441	1,9	4,1	30
1017	576	1593	280	959	288	58	8	24177	2,0	4,5	31
973	532	1505	264	929	262	44	6	24935	2,1	4,9	32
1031	488	1519	236	977	247	54	5	26741	2,2	5,4	33
950	413	1363	197	889	200	61	16	27803	2,3	5,9	34
1103	477	1580	229	1024	241	79	7	30841	2,4	6,3	35
1005	473	1478	213	926	236	79	24	29031	2,6	6,8	36
1008	406	1414	185	924	200	84	21	31637	2,7	7,2	37
943	402	1345	186	863	204	80	12	31930	2,7	7,6	38

Возраст, пол и семейное положение

№ по порядку.	ВОЗРАСТ.	Общее число лиц.	МУЖЧИН СЛУЖАЩИХ.						
			Холостых.	Женатых.			Вдовых.		
				Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.	Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	39	16283	1419	10898	2459	13357	170	75	245
29	40	15919	1261	10686	2411	13097	182	64	246
30	41	14988	1113	10121	2316	12437	175	77	252
31	42	14655	1009	10060	2187	12247	177	57	234
32	43	13400	829	9197	2048	11245	174	68	242
33	44	11685	650	7948	1868	9816	172	51	223
34	45	10779	651	7278	1728	9006	151	58	209
35	46	10002	488	6648	1755	8403	157	49	206
36	47	8773	409	5672	1697	7369	148	68	216
37	48	8187	347	5306	1629	6935	136	76	212
38	49	7074	286	4470	1482	5952	125	82	207
39	50	6482	274	3955	1492	5447	116	69	185
40	51	5951	226	3487	1476	4963	116	80	196
41	52	5402	212	3092	1472	4564	107	71	178
42	53	4931	170	2729	1463	4192	101	70	171
43	54	4470	145	2375	1396	3771	88	86	174
44	55	3803	126	1976	1200	3176	76	64	140
45	56	3431	99	1637	1194	2891	73	95	168
46	57	2904	94	1303	1151	2454	68	74	142
47	58	2519	76	1061	1077	2138	43	68	111
48	59	2068	78	803	921	1724	39	71	110
49	60 и выше . .	8759	257	2559	4711	7270	145	499	644
50	без сведений .	19	10	4	2	6	—	1	1
	Итого	460651	80337	249182	85375	334557	3996	2881	6877

(Продолжение).

участников кассы на 1-е января 1915 года

Ж Е Н Щ И Н С Л У Ж А Щ И Х.								Общее число детей у лиц мужского пола.	В среднем на одного родит. приходится детей.	Средний возраст одного ребенка.	ВОЗРАСТ.
Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.	В т о м ч и с л о.								
			Девщ.	З а м у ж е н н ы е.		В д о в.					
				Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
995	423	1418	195	891	190	104	28	33162	2,9	8,0	39
961	365	1326	151	862	189	99	25	32295	2,9	8,4	40
889	384	1273	177	798	170	91	35	33185	2,9	8,8	41
804	375	1179	175	693	171	111	29	30236	2,9	9,1	42
774	336	1110	140	682	182	92	14	27678	3,1	9,4	43
719	304	1023	107	633	163	86	34	25648	2,1	9,7	44
665	379	1044	147	577	182	88	49	23075	3,0	10,2	45
568	325	894	120	493	158	76	49	20035	2,9	10,5	46
495	291	786	111	418	131	77	49	18449	2,9	10,5	47
428	271	699	108	377	118	54	45	15340	2,9	10,9	48
372	280	652	95	325	127	50	55	13286	2,8	11,1	49
381	262	643	86	334	127	47	49	11582	2,7	11,5	50
288	218	506	65	255	107	33	46	9791	2,5	11,6	51
253	222	475	54	225	110	28	56	8618	2,5	11,6	52
215	223	438	60	183	104	32	59	7112	2,4	11,8	53
207	213	420	59	177	108	27	49	5839	2,3	11,8	54
139	187	326	42	125	99	15	45	4804	2,2	11,8	55
103	153	256	32	92	91	10	3	3717	2,1	12,2	56
85	142	227	31	74	76	11	35	3987	2,0	12,0	57
53	132	185	28	48	61	5	43	2263	2,0	12,2	58
43	118	160	16	35	68	7	34	1727	1,8	12,7	59
88	466	554	83	78	245	10	138	4817	3,6	26,1	60 и более
2	5	7	—	2	4	—	—	9	—	—	Без указ. возраста.
23531	17103	40634	8306	21657	7659	1874	1138	641025	2,5	7,8	Итого.

Возраст, пол и семейное положение

№ по порядку.	ВОЗРАСТ.	Общее число лиц,	М У Ж Ч И Н С Л У Ж А Щ И Х.						
			Холостых.	Ж е н а т ы х.			В д о в ы х.		
				Имеющих детей.	Не имеющ. детей.	Итого.	Имеющих детей.	Не имеющ. детей.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	12	—	—	—	—	—	—	—	—
2	13	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14	4	4	—	—	—	—	—	—
4	15	25	24	—	—	—	—	—	—
5	16	109	102	1	2	3	—	—	—
6	17	498	471	3	2	5	—	—	—
7	18	1362	1228	8	13	21	—	—	—
8	19	2956	2590	23	88	111	—	—	—
9	20	4477	3652	92	255	347	—	1	1
10	21	5445	4120	229	435	664	1	1	2
11	22	6309	4168	577	689	1266	1	2	3
12	23	6664	3743	1031	917	1948	4	8	12
13	24	7442	3748	1472	1199	2671	2	9	11
14	25	9214	4024	2333	1590	3923	10	16	26
15	26	13003	5082	4031	2454	6485	26	43	69
16	27	17596	6308	6181	3532	9713	35	55	90
17	28	20449	6199	8333	4233	12566	51	65	116
18	29	21878	5598	10093	4457	14550	54	71	125
19	30	22249	4882	11204	4396	15600	92	80	172
20	31	22234	4461	11784	4226	16010	92	78	170
21	32	20731	3693	11710	3678	15388	84	66	150
22	33	19796	3033	11683	3390	15073	102	69	171
23	34	19120	2584	11696	3318	15014	99	60	159
24	35	20037	2435	12502	3304	15806	138	78	216
25	36	17910	2046	11212	2971	14183	144	59	203
26	37	17919	1858	11601	2824	14425	155	67	222
27	38	17412	1646	11463	2728	14191	164	66	230

участников касс на 1-е января 1916 г.

ЖЕНЩИНЫ СЛУЖАЩИХ.								Общее число детей у лиц мужского пола.	В среднем на одного родителя приходится детей.	Средний возраст одного ребенка.	ВОЗРАСТ.
Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.	В том числе.								
			Девч.	Замужних.		Вдов.					
				Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	6	6	6	—	—	—	—	—	—	—	16
—	27	27	25	—	—	—	—	—	—	—	17
5	105	110	99	4	6	1	—	—	—	—	18
22	234	256	209	22	25	—	—	23	0,6	2,0	19
45	379	424	322	45	57	—	—	82	0,7	2,6	20
111	524	635	418	111	106	—	—	214	0,5	1,0	21
163	596	759	447	162	149	1	—	568	0,9	1,1	22
266	698	964	499	264	197	2	2	1210	0,9	1,8	23
336	663	999	439	328	219	8	5	2281	1,1	2,1	24
430	599	1019	376	420	207	10	6	3397	1,2	2,3	25
580	678	1258	386	565	286	15	6	5448	1,4	2,7	26
705	667	1372	365	684	296	21	6	8278	1,4	3,8	27
1006	668	1474	326	765	337	41	5	13531	1,6	3,8	28
920	615	1535	304	881	300	39	11	17247	1,6	4,3	29
970	568	1538	278	927	285	43	5	23171	1,9	4,8	30
995	576	1571	281	941	288	54	7	25520	2,0	5,2	31
994	515	1509	244	935	263	59	8	27858	2,1	5,3	32
930	497	1427	253	881	236	49	8	27794	2,1	5,5	33
992	437	1429	212	924	219	68	6	29358	2,2	5,8	34
919	383	1302	194	862	172	57	17	28996	2,2	6,6	35
1021	448	1469	220	952	218	69	10	32070	2,4	6,8	36
954	436	1390	193	871	222	83	21	29126	2,4	7,5	37
941	384	1325	163	867	199	74	22	30956	2,5	8,0	38

Возраст, пол и семейное положение

№№ по порядку.	ВОЗРАСТ.	Общее число лиц.	МУЖЧИНЫ СЛУЖАЩИХ.						
			Холостых.	Женатых.			Вдовых.		
				Имеющих детей.	Не имеющих детей.	Итого.	Имеющих детей.	Не имеющих детей.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	39	17140	1455	11414	2605	14019	177	71	248
29	40	16274	1282	10978	2447	13425	160	78	238
30	41	15975	1105	10991	2371	13362	166	66	232
31	42	14621	973	9991	2236	12227	162	80	242
32	43	12908	746	8851	1971	10822	184	46	230
33	44	11952	739	8168	1807	9975	160	55	215
34	45	11236	566	7590	1803	9403	166	57	223
35	46	9797	464	6501	1687	8188	180	71	251
36	47	9169	418	6147	1595	7742	154	69	223
37	48	7973	338	5219	1496	6715	151	70	221
38	49	7285	322	4675	1423	6098	144	69	213
39	50	6819	271	4228	1490	5718	121	66	187
40	51	6224	249	3735	1537	5372	124	73	197
41	52	5720	206	3324	1520	4844	118	77	195
42	53	5165	182	2878	1485	4363	99	83	182
43	54	4419	138	2437	1268	3705	91	65	156
44	55	3986	129	2129	1236	3365	78	88	166
45	56	3390	107	1683	1180	2863	70	94	164
46	57	2992	85	1424	1126	2550	63	67	130
47	58	2478	93	1092	991	2083	40	77	117
48	59	2172	58	927	920	1847	38	69	107
49	60 и более	8879	261	2665	4728	7393	153	518	671
50	Без указания возраста.	24	7	4	4	8	1	1	2
	Итого.	481434	87896	256313	89632	345945	4064	2905	6969

(Продолжение).

участников кассы на 1-е января 1916 года.

Ж Е Н Щ И Н С Л У Ж А Щ И Х.								Общее число детей у лиц мужского пола.	В среднем на одного родителя приходится число детей.	Средний возраст одного ребенка.	ВОЗРАСТ.
Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Итого.	Девщ.	В том числе.		Вдов.					
				Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.	Имеющ. детей.	Не имеющ. детей.				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
873	389	1262	173	797	192	76	24	32021	2,6	7,7	39
905	410	1315	196	812	186	93	28	32737	2,7	8,3	40
844	342	1186	135	757	183	87	24	30226	2,7	9,0	41
784	381	1165	171	690	175	94	35	31071	2,8	9,1	42
714	370	1084	166	613	170	101	34	27380	2,7	9,6	43
682	314	996	120	598	171	84	23	24426	3,2	9,1	44
616	397	913	103	514	168	72	26	22317	2,8	9,4	45
529	376	905	136	465	184	64	56	21667	2,9	9,3	46
473	306	779	114	407	149	66	43	16588	2,6	10,1	47
418	275	693	97	350	129	68	49	15063	2,6	10,9	48
362	267	629	108	316	113	46	46	13253	2,7	9,4	49
317	259	576	88	271	115	46	56	10488	2,4	10,8	50
306	260	566	85	264	119	42	56	8084	2,1	12,7	51
237	211	448	58	210	111	27	42	7666	2,2	11,3	52
193	205	398	48	170	103	23	54	6579	2,2	11,6	53
161	219	380	52	143	102	18	65	5447	2,0	11,9	54
152	209	361	53	134	107	18	49	4349	1,9	11,7	55
85	188	273	43	73	97	12	48	3528	1,9	11,4	56
74	140	214	29	65	83	9	28	2533	1,7	12,6	57
76	118	194	29	68	53	8	36	1883	1,6	13,2	58
37	119	156	24	34	56	3	39	1756	1,9	14,3	59
88	499	587	84	75	260	13	155	4311	1,5	12,6	60 и выше
1	1	2	1	1	—	—	—	8	1,6	5,3	без свед.
22032	16848	38880	8372	20268	7314	1764	1162	630509	2,5	7,7	Итого

Изменения в семейном положении участников в 1906–1916 гг.

Семейное положение.	Мужчин служащих.																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						
	% к общему числу участников кассы.																						
	Число лиц.																						

**Средний возраст участников в связи с семейным положением
за 1906 — 1916 гг.**

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.		СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ.										
		На 1 января 1906 г.	На 1 января 1907 г.	На 1 января 1908 г.	На 1 января 1909 г.	На 1 января 1910 г.	На 1 января 1911 г.	На 1 января 1912 г.	На 1 января 1913 г.	На 1 января 1914 г.	На 1 января 1915 г.	На 1 января 1916 г.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мужчины.	для холостяков	28,2	28,6	28,9	29,0	29,1	29,2	29,4	29,5	29,5	29,4	30,9
	для женатых	37,7	38,0	37,8	38,1	38,0	38,0	38,2	38,4	38,5	38,5	37,8
	для вдовцов	44,0	44,5	44,1	44,5	44,2	44,3	44,6	44,6	44,6	44,7	44,5
Для женщин служащих		34,7	35,0	35,2	35,5	35,5	35,5	35,7	35,9	36,0	36,2	37,3

Таблица 19.

Изменение обремененности семей участников Кассы за 1904—1915 г.

Г О Д А.	% лиц имеющих детей (к общему числу участников мужского пола)	В среднем на одного роителя приходится детей.	Средний возраст одного ребенка.
1	2	3	4
1904	56,5	2,6	7,2
1905	56,9	2,6	7,1
1906	57,0	2,5	7,4
1907	57,5	2,5	7,5
1908	57,5	2,5	7,9
1909	58,6	2,5	7,8
1910	58,8	2,4	7,9
1911	59,6	2,5	7,9
1912	60,0	2,5	8,0
1913	59,2	2,5	7,9
1914	59,0	2,5	7,8
1915	60,0	2,4	7,7

Общая сумма содержания, получаемого лицами прослу

Число прослуженных лет.	С л у ж б а I и II.			С л у ж б а III.			С л у
	Общее число участни- ков.	Общая сумма со- держания (в рублях).	Средний оклад одного участн. (в рубл.).	Общее число участни- ков.	Общая сумма со- держания (в рублях).	Средний оклад одного участн. (в рубл.).	Общее число участни- ков.
1	2	3	4	5	6	7	8
0	3965	1695419	428	12387	2763835	223	21054
1	6307	2904921	460	12039	2814835	233	23035
2	4018	2082328	518	9022	2145203	238	17822
3	3128	1730635	553	7953	1883675	237	15153
4	2690	1493277	555	7144	1633136	229	11648
5	2647	1544200	583	7113	1669387	235	11352
6	2675	1564243	585	6194	1582767	256	11057
7	2431	1427930	587	6030	1529051	254	10225
8	2455	1617306	659	5675	1534847	270	10892
9	1591	1010575	635	3759	1018004	271	8215
10	1750	1179575	674	4096	1121040	274	7737
11	1503	1044550	694	4136	1166238	282	7879
12	1300	970233	746	3522	1057205	300	7009
13	1553	1257462	809	3303	973706	295	7041
14	1415	1110313	785	3277	937144	286	6073
15	857	675052	788	2783	793503	285	5275
От 16 до 20	3174	2800653	882	9202	2632304	286	17399
„ 21 „ 25	1174	1279416	1090	4743	1356795	286	6282
„ 26 „ 30	509	628061	1234	2546	769632	302	2650
„ 31 „ 35	274	400402	1461	1245	429077	345	1876
„ 36 „ 40	108	187450	1735	581	210560	362	921
„ 41 „ 45	28	52507	1875	128	50730	396	259
„ 46 „ 50	3	7315	2438	12	4309	359	19
„ 51 „ 55	1	900	900	6	2727	455	6
Без сведений.	2	120	60	—	—	—	—
Итого...	45558	28664843	629	116946	30079710	257	211079

вскими определенное число лет на 1 января 1914 г.

а IV.		С л у ж б а V.			Итого по всем службам.			Число прослуженных лет.
Общая сумма со- держания (в рубл.).	Средний оклад одного участн. (в рубл.).	Общее число участни- ков.	Общая сумма со- держания (в рубл.).	Средний оклад одного участн. (в рубл.).	Общее число участни- ков.	Общая сумма со- держания (в рубл.).	Средний оклад одного участн. (в рубл.).	
9	10	11	12	13	14	15	16	17
6631255	315	8781	3764569	429	46187	14855078	322	0
7779091	338	9592	3732398	389	51023	17231245	338	1
6191579	347	8563	3507596	410	39425	13926706	33	2
5539060	365	6392	2910202	455	32626	12063572	370	3
4258603	359	5737	2504830	437	27419	9889846	361	4
4284968	377	5911	2757345	466	27023	10255900	380	5
4205890	380	5858	2916981	498	25784	10269881	398	6
4061434	397	6441	3277914	509	25127	10296329	410	7
4717857	433	7054	3792982	538	26076	11662992	447	8
3404934	414	4366	2332085	534	17931	7765598	433	9
3309235	428	4596	2751676	599	18179	8361526	460	10
3435250	436	4073	2371991	582	17591	8018029	456	11
3120024	445	3915	2422675	619	15746	7570137	481	12
3197409	454	3635	2415367	664	15532	7843944	505	13
2827409	465	3502	2370161	677	14267	7245027	508	14
2556807	485	2901	1925058	664	11816	5950420	504	15
8814626	507	9012	6298871	699	38787	20546454	530	От 16 до 20
3596828	572	3945	2954763	749	16144	9187802	569	„ 21 „ 25
1685702	636	1621	1466285	904	7326	4549680	621	„ 26 „ 30
1222722	652	1148	1044254	909	4543	3096455	682	„ 31 „ 35
716284	778	610	560712	919	2220	1675006	755	„ 36 „ 40
241047	931	171	163181	954	586	507465	866	„ 41 „ 45
17485	920	25	21739	870	59	50848	862	„ 46 „ 50
4668	788	2	963	482	15	9258	617	„ 51 „ 55
—	—	—	—	—	2	120	60	Без сведений.
85820167	407	107851	58264598	540	481434	202829318	421	Итого.

Общая сумма содержания, получаемого лицами, прослу

Число прослу- женных лет.	СЛУЖБА I и II.			СЛУЖБА III.		
	Общее число участников.	Общая сумма содержания (в рублях)	Средний ок- лад одного участника (в рублях)	Общее число участников.	Общая сумма содержания (в рублях).	Средний ок- лад одного участника (в рублях).
1	2	3	4	5	6	7
0	3230	1439364	446	7648	1681756	249
1	3794	1767043	465	11429	2564320	224
2	4949	2318039	468	9725	2273411	234
3	3205	1639365	512	7552	1820421	241
4	2805	1591139	567	6832	1642913	241
5	2283	1241801	544	6225	1419216	228
6	2286	1365108	597	6266	1500727	240
7	2230	1285207	576	5518	1404473	255
8	2144	1259456	587	5355	1343229	309
9	2101	1382156	658	4999	1392669	279
10	1362	851534	625	3289	873064	266
11	1542	988905	642	3656	989430	271
12	1280	875686	684	3589	1001419	279
13	1123	802676	715	3037	933129	307
14	1358	1064629	784	2902	853607	259
15	1192	910547	764	2813	818917	291
16—20	3030	2502356	758	9260	2671495	288
21—25	1345	1376135	1023	4576	1255263	274
26—30	467	549665	1177	2492	751496	302
31—35	216	304057	1476	1176	380697	324
36—40	119	203168	1707	580	230497	397
41—45	31	49557	1598	130	55990	430
46—50	7	22417	3202	14	5024	359
51—55	1	1026	1026	2	876	438
56—60	—	—	—	—	—	—
Без сведен:	—	—	—	2	996	498
ИТОГО:	42100	25791036	613	109067	27865035	255

жившими определенное число лет на 1 января 1915 г.

СЛУЖБА IV.			СЛУЖБА V.			ИТОГО ПО ВСЕМ СЛУЖБАМ.		
Общее число участник.	Общая сумма содержания (в рублях).	Средний оклад одного участник. (в руб.).	Общее число участник.	Общая сумма содержания (в рублях).	Средний оклад одного участник. (в руб.).	Общее число участник.	Общая сумма содержания (в рублях).	Средний оклад одного участник. (в руб.).
8	9	10	11	12	13	14	15	16
15551	5029716	323	7364	2923387	396	33793	11074223	327
19975	6399239	320	9257	3846000	415	44455	14576602	330
20217	6864542	339	8638	3306289	383	43528	14762381	339
15864	6405419	404	7744	3240180	418	34365	13105385	381
13323	4957539	372	5897	2725747	462	28857	10917338	378
10456	3850986	359	5176	2150082	415	24140	8662085	359
10108	3814796	377	5368	2432543	453	24028	9113174	379
9809	3702134	377	5411	2588608	479	22968	8980422	390
9103	3635831	399	5998	2860119	460	22600	9098635	405
9690	4228905	436	6514	3275847	503	23304	10279577	441
7529	3151564	419	4054	2050135	506	16234	6926297	427
6842	2966843	508	4236	2314249	546	16276	7259427	446
6823	2965002	435	3828	2094214	547	15520	6936321	447
6274	2750393	422	3597	2144379	596	14031	6630577	473
6148	2811426	441	3331	2152554	646	13739	6882216	501
5256	2440394	464	3239	2143227	662	12500	6313085	505
17769	5949524	507	9642	6425815	666	39698	20549190	518
6390	3649591	571	3906	2781293	712	16217	9062282	559
2549	1636124	62	1884	1526327	800	7392	4463612	604
1544	987909	640	1030	896748	871	3966	2569411	648
1009	739956	733	642	560839	874	2350	1734460	738
257	238606	928	173	149319	863	591	493472	835
32	29047	908	31	28156	908	84	84644	1007
3	1404	468	3	1995	665	9	5301	589
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2040	1020	1	693	693	5	3729	746
202520	82208930	408	108984	54618745	511	460851	190483746	414

Средний оклад участников по категориям
должностей в 1915 г.

Службы.	Категории должностей.	Средний оклад в рублях в год.		
		Мужчин.	Женщин.	Всего (мужчин и женщин)
I и II Общее Управление.	1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих)	831	554	76
	2. Сторожа и рабочие	289	156	28
	Итого по I и II службам.	665	509	62
III Путь.	1. Старшие служащие	2230	—	223
	2. Дорожные и мостовые мастера	631	—	63
	3. Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути	230	57	18
	4. Служащие в конт. центр. и местн. упр. службы	718	543	70
	5. Прочие не технич. служ. (кроме сторожей и рабоч.)	460	179	46
	6. Сторожа и рабочие	232	105	22
	Итого по III службе	311	66	25
IV Движение и Телеграф.	1. Старшие служащие	2034	—	203
	2. Механики и надсмотрщики телеграфа	693	—	69
	3. Начальники станций	652	465	65
	4. Сигналисты	306	—	30
	5. Телеграфисты	414	384	41
	6. Составители поездов	364	—	36
	7. Стрелочники	233	—	23
	8. Поездная прислуга	439	—	43
	9. Служащие в конт. центр. и местн. упр. службы	636	532	62
	10. Прочие не технич. служ. (кроме сторожей и рабоч.)	495	473	49
	11. Сторожа и рабочие	227	135	22
	Итого по IV службе	406	441	40
V Вага и Подвижной состав.	1. Старшие служащие	1967	—	196
	2. Паровозная прислуга	796	—	79
	3. Осмотрщики и смазчики вагонов	402	—	40
	4. Служащие в конт. центр. и местн. управл. службы	641	550	63
	5. Прочие не технич. служ. (кроме сторожей и рабоч.)	363	207	36
	6. Сторожа и рабочие	221	178	22
	Итого по V службе	542	395	54
	Итого по всем службам	440	217	421

Служба.	Категории должностей.	Средний оклад (в рублях в год).		
		Мужчин.	Женщин.	Всего (мужчин и женщин).
1	2	3	4	5
I и II Общее Управление.	1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих) . . .	814	563	751
	2. Сторожа и рабочие	290	159	281
	Итого по I и II службам	638	500	612
III Путь.	1. Старшие служащие	2289	—	2289
	2. Дорожные и мостовые мастера	607	—	607
	3. Сторожа и рабочие по охране и содерж. пути	220	55	176
	4. Служ. в конт. центр. и местных упр. службы	676	530	660
	5. Прочие не технические служ. (кроме сторож. и рабочих).	436	256	436
	6. Сторожа и рабочие	226	93	221
	Итого по III службе	297	65	246
IV Движение и Телеграф.	1. Старшие служащие	2165	—	2165
	2. Механики и надсмотрщики телеграфа	707	—	707
	3. Начальники станций	672	465	672
	4. Сигналисты	311	—	311
	5. Телеграфисты	409	378	406
	6. Составители поездов	365	—	365
	7. Стрелочники	229	—	229
	8. Поездная прислуга	430	—	430
	9. Служ. в контр. центр. и местн. управл. службы . . .	638	517	620
	10. Прочие не технические служ. (кроме сторож. и рабочих).	508	457	509
	11. Сторожа и рабочие	232	152	230
	Итого по IV службе	406	430	405
V Тяга и Подвижной состав.	1. Старшие служащие	1979	—	1979
	2. Паровозная прислуга	732	—	732
	3. Осмотрщики и смазчики вагонов	385	—	385
	4. Служащие в конт. центр. и местных упр. службы . . .	624	534	617
	5. Прочие не технические служ. (кроме сторож. и рабочих).	360	212	358
	6. Сторожа и рабочие	218	180	218
	Итого по V службе	612	392	610
Итого по всем службам		429	218	413

Численность и состав работников водного транспорта.

Источником настоящего обзора являются материалы переписи водников 1920 года, предпринятой и проведенной Статистическим Отделом бывшего Центрального Комитета рабочих водного транспорта.

Перепись была организована, во-первых, с целью собрать материал для изучения состава Союза, а во-вторых, для организации текущей статистики движения и состава членов путем установления общего для всего союза каталога.

На местах перепись проводилась по плану, выработанному Центральным Статистическим Отделом и рассмотренному на первой Всероссийской Конференции Статистиков союза водников в сентябре 1919 года.

По этому плану местными руководящими органами являлись Стат. Бюро Райкомводоов.

До начала переписи Стат. Бюро должны были собрать через органы управления списки учреждений, судов и т. п. на бланках специальной формы, а затем списки рабочих и служащих каждого из поименованных учреждения, судна и пр. Эта работа по составлению предварительных списков была начата еще до Конференции, приблизительно с июля месяца. Затем каждый район разбивался на переписные участки и для каждого участка назначался специальный руководитель. На обязанность руководителя возлагался подбор и инструктирование регистраторов, руководство ими в работе по переписи и предварительная проверка материалов. Регистраторы подбирались из числа сотрудников управлений в количестве по расчету один регистратор на сто членов Союза; руководитель снабжал их бланками и инструкциями и давал им наряд на определенные суда или учреждения, выдавая им при этом предварительные списки рабочих и служащих данных судов или учреждений; руководствуясь этими списками регистраторы и производили перепись, исправляя списки в случае перемен в личном составе. Самая перепись заключалась в опросе и заполнении трех бланков на каждого водника: „Регистрационного листка“, „Регистрационной карточки“, „Алфавитной карточки“. По выполнении наряда регистратор сдавал заполненные бланки вместе со списком руководителю, при чем последний, после проверки, отсылал их в Стат. Бюро Райкомвода вместе с описью.

Регистрационный листок являлся основным переписным бланком, и из Стат. Бюро эти листки пересылались в Центральный Статистический Отдел для разработки; регистрационная карточка, на которую заносились все основные вопросы с листка, а также и алфавитная карточка являлись материалом для каталога членов и эти бланки оставались в Стат. Бюро, где, после разметки, они помещались в ящике и образовали каталог.

С момента организации каталога, путем специального соглашения в центре и на местах между органами союза и управления, было установлено, что последние не принимают на службу рабочих и служащих без того, чтобы они регистрировались в союзе, а обо всех увольняемых посылают ежемесячные копии приказов, требуя, кроме того при увольнении удостоверение о сдаче членских союзных книжек, которые также пересылаются в Стат. Бюро Райкомвода.

Гарантией полноты учета и отсутствия двойных записей при переписи было, во-первых, установление твердого срока окончания переписи в Районе, при чем все водники, не переписанные до этого срока, автоматически выбывали из союза и рассматривались, как вновь вступающие; затем, при переписи выдавались новые членские книжки, которые были обязательны при выдаче продкарточек; наконец

контрольные (предварительные) списки составлялись в двух экземплярах, из них один находился у регистратора, как опись, а другой (копия), с отметками о регистрации, оставался в учреждении, на судне и т. п., как оправдательный документ.

Первоначально задумывалось произвести в конце 1919 года, но, ввиду задержки с печатанием бланков она перекинулась на 1920 год и содержит себе данные, относящиеся к первой половине 1920 года.

По плану разработку материалов переписи предполагалось произвести силами Центрального Статистического Отдела, который и приступил к выработке программы работы. Однако благодаря ряду глубоких потрясений в союзе водников в 1920 году, закончившихся ликвидацией Центрального Комитета в августе месяце, основная разработка этих материалов так и не была произведена до настоящего времени.

Однако на местах статистическая организация привилась довольно хорошо, и более, что она оказалась отвечающей потребностям текущей практической работы местных органов союза, и благодаря этому каталоги поддерживались и поддерживаются в должном порядке почти во всех районах, за малыми исключениями. Из районов регулярно присылают ежемесячные отчеты 31 район, т. е. 72%, сводку на 1 января 1921 года, которая и является непосредственным источником настоящего обзора была получена от 35-ти районов, т. е. 81%.*)

Некоторая запущенность каталогов наблюдается только в тех районах, в которых налажена почему либо прочная связь с органами Управления или эти последние отдают недостаточно точно и задерживают отсылку приказов в Стат. Бюро. Но в всяком случае каталоги дают настолько полные и точные сведения, что при использовании ими для практических потребностей текущей работы не создавалось никаких недоразумений, а проверка их по другим побочным источникам подтверждает соответствие действительности.

Приводимые абсолютные величины в таблицах №№ II и III, по 29-ти районам, и не включают всех водников, но охватывает настолько значительную их часть, что дают возможность установить средние, имеющие значения коэффициентов, делать общие выводы о всех водниках.

То обстоятельство, что на учет взяты только члены союза, не мешает делать выводы о всей массе водников, так как до последнего времени почти все работники, непосредственно работающие в водном транспорте, но и имеющие более менее близкое к нему отношение, входят в союз и поэтому подлежат учету.

После сделанных общих замечаний можно перейти к обзору цифрового материала.

В таблице I приведены данные об общем количестве водников по районам за по сведениям, относящимся на 1-е Января 1921 года, по материалам текущей статистике.

При рассмотрении этой таблицы прежде всего бросается в глаза пестрота районов в отношении количества водников. Есть районы, насчитывающие всего менее 10 тысяч членов (Аральский, Витебский и др.) и такие, которые имеют свыше 30.000 (Нижегородский, Астраханский).

Если сгруппировать районы по числу объединяемых ими водников, то окажется, что в Союзе преобладают по своему числу районы от 3-х до 5-ти тысяч и от 5-ти до 10-ти тысяч, составляющие около 45% всех районов и объединяющие до 123-х тысяч водников или также около 45%.

*) В дальнейшем обзоре взяты сведения о 29 районах, ввиду неподготовленности остальных 6-ти.

Группы районов по числу членов Союза.	Число районов.		Количество членов.		Примечание.
	Абсолют.	%	Абсолют.	%	
1	2	3	4	5	
До 1000	4	8,5	2860	1,0	
1001—2000	8	17,0	11501	4,1	
2001—3000	7	14,9	16701	5,9	
3001—5000	10	21,3	39839	14,1	
5001—10000	11	23,4	82900	29,2	
10001—20000	4	8,5	53878	19,0	
Свыше — 20000	3	6,4	75838	26,7	
И Т О Г О	47	100,0	283517	100,0	

Мелкие районы до 3-х тысяч и крупные — свыше 10-ти тысяч членов распределяются приблизительно поровну около средних групп при чем мелкие охватывают только 10% всех водников, тогда как крупные заключают свыше 45%.

Таким образом можно сказать, что по своим организационным формам Советов тяготеет к средним объединениям.

В отношении распределения Водников по Областям или по Бассейнам оказывается, что самым крупным из них является Волжский, где насчитывается около 133000 работников или 47%, затем Мариинская Система, объединяющая 54800 человек или 19%, так что Волго-Невская группа охватывает свыше 187000 водников или 2/3, всего Союза.

Северные районы насчитывают 23400 работников, Сибирь — 23900, Днепровский — 14000 и Южные районы — Черноморско-Азовско-Донские — 25000 человек. Особняком следует поставить Каспийский район — 8500 членов и Аральский — 314 как обособленные и замкнутые Бассейны.

Выделяя морские районы: Каспийский, Севастопольский, Одесский, Батумский, Мариупольский, Керченский, Кронштадский, и морскую часть Архангельской и Петроградского оказывается, что они объединяют 29687 человек, или 10,6%, остальные 89,4% приходится на долю речных районов.

Таблицы II и III показывают распределение работников водного транспорта по группам должностей и районам по полу, возрасту и грамотности. Данные относятся к 1-му января 1921 года и касаются 29-ти районов, объединявших в общей сложности до 172000 членов или 60% всего союза.

Распределение водников по группам должностей, прежде всего показывает, что состав работников делится на 2 приблизительно равные части: судовой, куда отне

и исключительно судовые команды и береговой, где объединены все вспомогательные и обслуживающие флот работники, при чем в первой группе насчитывается 800 работников или 49,5% и во второй—86800 членов или 50,5%.

Таблица 2.

по порядку	Группы работников по занятиям.	Количество работников.	
		Абсолют.	%
1	Судоводители..	16167	9,4
2	Судорабочие и судослужащие	45630	26,3
3	Рабоч. при судов. механизмах.	22252	12,9
4	Разные.	1563	0,9
	Итого суд. сост..	85812	49,5
5	Руководящий админ. и тех. перс.	7029	4,1
6	Прост. техн. и конт. раб.	19021	11,1
7	Раб. при двигат. и электрич. устан.	2275	1,3
8	Раб. по обраб. металла.	7467	4,4
9	Раб. по обраб. дерева.	8016	4,7
10	Разные ремонт. рабочие.	2656	1,5
11	Раб. на линейн. пунктах.	9094	5,2
12	Раб. в распред. пунктах	3860	2,3
13	Разные	27423	15,9
	Итого берегов. сост..	86841	50,5
	В С Е Г О.	172453	100,0

Соотношение судового и берегового состава может меняться в зависимости от видов работ в том или ином районе, что видно из таблицы III. В том случае, когда район производит интенсивную работу в отношении грузооборота, обладает развитым судоходством, имеет крупные суда и в большом количестве, судовая группа преобладает над береговой, как например в Волжских районах: Казанском, Саратовском, Самарском и др.; при чем в таблице не приведены данные по Астраханскому и Астраханскому, где особенно развито судоходство и сконцентрирован крупный Волжский флот и где, вероятно, особенно заметно преобладание су-

довой группы. Наоборот, в районах, обладающих большим числом искусственных сооружений, сравнительно мелким флотоводством или мало-развитым судоходством, выделяется береговая группа, как например в районах Марининской области: Прионежском или Верхневельском.

Обращаясь к дальнейшему обзору таблицы II, следует сказать несколько слов о номенклатуре должностей.

В судовом составе взято 4 группы работников по должностям: 1) судоводители, куда отнесены капитаны, их помощники, лоцманы, водолыбы (на непаровых судах); 2) судорабочие и судослужащие, т. е. матросы со всеми их подразделениями, иначе говоря, верхняя команда; далее 3) рабочие при судовых механизмах, машинисты, их помощники, машинщики, кочегары и т. п., т. е. так называемая нижняя команда, и наконец, 4) „разные“ т. е. прислуга и вспомогательный персонал, как судовые фельдшеры и пр.

Береговой состав разделен на 9-ть групп: 5) руководящий административный и технический состав, как заведывающие отделами, частями, учреждениями и т. п., инспектора, инженеры и т. д.; 6) технические и конторские работники т. е. техники, чертежники, машинисты, конторщики и пр.

Эти две группы объединяют работников умственного труда или те виды их, которые принято объединять под понятием „служащие“, хотя нужно заметить, что понятие это весьма неточно, особенно в транспорте, где крайне трудно или просто невозможно отнести с полной уверенностью некоторые должности к рабочим или служащим.

Далее следуют группы ремонтных рабочих. Сюда относятся: 7) рабочие при двигателях и электрических установках в береговых ремонтных заведениях; как машинисты, кочегары, монтеры и проч.; 8) рабочие по обработке металла, т. е. слесари, литейщики, котельщики, кузнецы и т. п.; 9) рабочие по обработке дерева: плотники, столяры, пильщики и т. п., и наконец 10) прочие ремонтные рабочие: землекопы, маляры, каменщики и другие.

За ремонтными рабочими поставлена группа 11-ая: рабочих на линейных пунктах.

Прежде всего следует сказать, что линейным пунктом здесь называется всякий служебный пункт на реке (или на море), устроенный для наблюдения за исправностью водного пути, обстановки или гидротехнических сооружений.

Таковыми пунктами являются водомерные посты, шлюзовые конторы, маяки, и т. п.; рабочие этих пунктов и относятся к рассматриваемой группе. Таким образом сюда войдут рабочие судоходного надзора, водомерщики, баканщики, шлюзовые рабочие и другие.

Следующая группа 12) рабочих на распределительных пунктах, т. е. в складах, лавках, магазинах и проч. как приказчики, чернорабочие и другие.

Наконец, группа 13) „разных“ рабочих, в которую отнесены все вспомогательные должности и профессии: рабочие при зданиях, в столовых, в сапожных и прочих мастерских и т. д., и вообще все не вошедшие в предыдущие группы.

Приводимая номенклатура является суммарной по отношению практикуемой в месячных сводках, где судовый состав разбит на 13, а береговой на 32 группы, т. е. всего 46 групп. Для цели нашего обзора достаточно было взять перечисленные 13 групп всего состава.

Из 49,5% судовых рабочих, наибольшее количество падает на группу судорабочих, матросов и проч., составляющих 26,5%, т. е. свыше $\frac{1}{4}$ всего состава союза и свыше $\frac{1}{2}$ всего судового состава. За ними следует нижняя команда, составляющая около 13% и судоводители около $\frac{1}{10}$.

Если нижней команде противопоставить всех остальных судорабочих и администрацию, то отношение нижней и верхней команды будет приблизительно один к трем.

В береговом составе группа „служащих“, т. е. административно-технических конторских работников составит 15⁰/₀ всех водников. Ремонтных рабочих насчитывается до 12⁰/₀, рабочих по обслуживанию пути и обстановки свыше 5⁰/₀, на распределительных пунктах 2,3⁰/₀ и прочих около 16⁰/₀.

В отношении полового состава оказывается, что среди водников безусловно преобладающим элементом являются мужчины, которых насчитывается до 90⁰/₀, при этом для судового состава этот процент повышается до 96⁰/₀, а для берегового — до 83⁰/₀.

В судовом составе женский труд применяется только в группе судорабочих, несудовых служащих и „разных“, где женщины занимают должности прислуги. Среди судоводителей женщины совершенно отсутствуют (если не считать единичные случаи) — это же можно связать и по отношению к нижней команде.

В береговом составе выделяются по количеству женщин группы „служащих“ — женщины насчитывается свыше 2/5 затем группа „разных“ имеющая женщины до 1/5, при чем главный элемент здесь составляет прислуга: сторожа, курьеры и проч., довольно много имеется женщин среди рабочих распределительных пунктов — 12⁰/₀, среди линейных рабочих — 7⁰/₀, в последнем случае главным образом за счет канцелярских. Среди ремонтных рабочих женщины отсутствуют совершенно.

В целях полноты обзора приведем сравнение для судовой группы с данными переписи судовых команд в 1901 году из сборника бывшего М. П. С. „Служащие паровых и непаровых речных судов“. При этом следует оговориться, что районы переписи 1901 года и по материалам сводки на первое января 1921 года в точности совпадают, но однако несовпадение это касается менее чем 10⁰/₀ всех данных того и другого источника, поэтому им можно пренебречь, так как оно не окажет заметного влияния на результат сравнения. Затем, в приведенных таблицах нет полного совпадения номенклатуры должностей, и сводка на 1-е января 1921 г. сделана более укрупненно, так как она заготовлялась не для целей подробного анализа и сравнения, для общего обзора. Однако для сопоставления соотношений между должностями мы приведем дополнительные более подробные данные из специальной сводки по источникам.

Таблица 3.

Групп работников по должностям.	В 1901 году.		В 1921 году.	
	Абсолют.	%	Абсолют.	%
Капитаны паровых судов	1883	2,2	3327	3,8
Их помощники	757	0,8	2054	2,4
Лоцманы и боцманы	2156	2,5	3852	4,5
Водоливы непаровых судов	15365	18,3	6934	8,1
Итого судоводителей	20161	23,8	16167	18,8
Машинисты и их помощники	3873	4,5	7442	8,6
Кочегары и масленщики	7036	8,4	14810	17,3
Итого машинной команды	10909	12,9	22252	25,9
Матросы паровых и непаровых судов	50420	60,7	45630	53,3
Прочие	1901	2,6	1563	2,0
В С Е Г О	83391	100	85612	100

Прежде всего следует заметить, что благодаря случайности собранных материалов по переписи 1901 года, что объяснялось самым характером ее организации прежде всего нельзя полагаться на прочную установленность соотношений между должностями. И действительно, необычайно малое количество помощников капитана в 1901 г. следует объяснить неполнотой материала и ничем другим, тоже можно подозревать и по отношению к должностям рабочих при механизмах (нижней команды).

Изменение соотношений безусловно должно наблюдаться в настоящее время, и видно из приведенной сводки, и обуславливается оно, во первых, сокращением флота, главным образом деревянного непарового, отчего например резко падает количество водоливов непаровых судов и уменьшается доля матросов (с 57,8% до 53,3%), во вторых это изменение происходит благодаря пересмотру и изменению штатов команды на судах.

Переходя вновь к обзору таблицы III обратимся к вопросу о распределении водников по возрасту. В таблицах II и III приведены подробные данные о распределении водников по возрастным группам и указан средний возраст по отдельным категориям рабочих.

Средний возраст судового и берегового состава почти одинаков 29—30 лет.

Самым высоким возрастом, 36 лет, отличается группа судоводителей. Этот повышенный возраст получается за счет лоцманов и капитанов паровых судов, т. е. для этого вида работы знание дела приобретается не столько при помощи теоретического образования, сколько путем долголет его практического опыта.

После судоводителей идет по возрасту группа административного и руководящего технического персонала, — 34 года, где опыт и выслуга лет играют также значительную роль. Те же 34 года наблюдаются и среди смешанной группы „разных“, куда включены, наряду с другими, рабочие по обслуживанию зданий, как сторожа, топники, и т. п., за счет которых и повышается главным образом возраст группы.

Ремонтные и линейные рабочие, дают возраст, близкий к среднему от 28 до 30-ти лет, моложе их конторские работники, имеющие средний возраст 27 лет. Особенно выделяется по молодости группа нижней команды, 24 года, что следует объяснить тяжелыми условиями работы в машинных отделениях судов, благодаря чему эти рабочие сравнительно рано выходят из строя и заменяются молодыми. В этой группе насчитывается только 3,5% рабочих старше 50-ти лет и около 20% старше 40 лет тогда как подростков до 18-ти лет насчитывается около 9-ти и молодежи до 20-ти лет свыше 21-го %.

Общая доля малолетних и подростков до 18-ти лет в водном транспорте составляет 9,3%, при чем общее количество их делится почти поровну между судовым и береговым составом. Особенно много подростков наблюдается в группе судовых рабочих, нижней судовой команды, „разных“ и конторских работников. Процент малолетних и подростков у водников довольно высок, особенно по сравнению с железнодорожниками, где он составляет 4,6%. (Матер. по Стат. Труда выпуск № 1).

Средний возраст по отдельным районам дает известные колебания, что можно видеть из таблицы III, но колебания эти не столь значительны и в общем возраст по отдельным районам приближается к среднему по Союзу, т. е. около 30-ти лет.

По сравнению с 1901-м годом изменения в возрастных соотношениях выразились в следующем виде.

Таблица 4.

Возрастные группы.	Судоводители.		Судорабочие.		Раб. при судов. механизма.	
	В	В	В	В	В	В
	1901 г.	1921 г.	1901 г.	1921 г.	1901 г.	1921 г.
1	2	3	4	5	6	7
До 20-ти лет.	494	626	15038	12135	2289	4827
От 21 до 30 лет	5137	4321	20488	19531	4445	9124
От 31 до 40 лет	6812	5333	8606	9047	2503	5352
От 41 до 50 лет	4915	3628	4592	3431	1208	2179
Свыше 50 лет.	2723	2259	1696	1486	331	770
И Т О Г О	20081	16167	50429	45630	10776	22252
Средний возраст	37,6	36 л.	27,5	28 л.	29,7	24 л.

В виду того, что в сводке переписи 1901-го года взяты приведенные в таблице суммарные возрастные группы, т. е. до 20-ти лет, от 21 до 30 и т. д., а в таблице II по пятилетиям до 19, от 20 до 24, от 24 до 29 и т. д., пришлось данные из таблицы II суммировать по десятилетиям: до 19 лет от 20 до 29 лет и т. д., но поместить условно по рубрикам 1901 года, т. е. группе до 19-ти лет в рубрику до 20, от 20 до 29 в рубрику от 21 до 30 и т. д., что и нужно принять во внимание при обзоре данных.

Кроме того в суммы 1901 года не включены рабочие, возраст которых не указан, но таких в таблице весьма немного.

Сравнивая средний возраст рабочих по группам в 1901 и 1921 г.г. оказывается, что заметное изменение наблюдается только в группе машинной команды, где он падает с 29,7 до 24 лет, но здесь вероятно оказывает влияние неполнота материала 1901 года, где, например масленщиков, имеющих средний возраст 24,9, записано всего 1960 человек.

Кроме того, на понижение возраста безусловно оказал влияние наблюдающийся теперь острый недостаток квалифицированных рабочих.

Средний возраст всей судовой группы 29;6 лет 1901 г. совпадает с средним возрастом в настоящее время, дающим также 29 лет.

В отношении грамотности водники распределяются таким образом. В общем по Союзу грамотность достигает 82,3% при чем среди судового состава она падает до 80,2% и среди берегового поднимается до 84,4%.

Особенно низкая грамотность наблюдается среди группы линейных рабочих 70,6% и среди судорабочих и судослужащих 74,7%, грамотность ремонтных рабочих колеблется от 76,1% до 81,3% судоводители дают грамотность 84,4%, самая высокая грамотность наблюдается у рабочих нижней команды—почти 90%.

Распределение грамотных по Районам можно видеть из таблицы III.

Наибольший процент грамотности дают районы Марининской Системы, свыше 82%

Наименее грамотными являются рабочие Сибирских районов, где грамотность падает: по Семипалатинскому до 66,1%, Омскому до 47%, Иркутскому до 29,7% и т. д.

В Северных и Волжских районах грамотность несколько ниже, чем в Марининских, но значительно выше чем в Сибири и достигает в общей свыше 82%.

Сравнение с 1901 годом показывает, что грамотность среди водников значительно возросла за последние 20 лет.

Таблица 5.

Бассейны.	В 1901 году.			В 1920 году.			Примечание.
	Всего рабо- чих судовой группы.	Из них грамот.		Всего рабо- чих судовой группы.	Из них грамот.		
		Абсолют.	%		Абсолют.	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Волга	37510	23992	64,1	35685	28675	80,4	
Марининск. система.	21724	13095	55,3	24052	20784	86,4	
Северо-Двинск.	3405	2168	61,8	10750	8846	82,2	
Днепр	6243	3776	61,2	1836	1584	86,3	
Дон.	3925	2443	61,5	3173	2523	79,5	
Обь	3052	1812	60,0	7016	3855	55,0	
Итого	75859	46286	61,1	82485	66267	80,3	

В 1901 и 1921 г.г. наблюдается одинаково устойчивый % грамотности, в первом случае—около 60%, во втором—около 80%.

В общем грамотность за 20 лет возросла на 20%.

Только в Сибири наблюдается понижение грамотности с 60% до 55,0%, но вероятнее будет предположить, что понижение это кажущееся и его следует отнести за счет неполноты материала 1901 года и возможных неточностей в материалах 1920 г. по Сибирским районам.

Что касается соотношения грамотности по группам должностей, то его можно видеть из следующих сопоставлений:

Таблица 6.

Группы рабочих по занятиям.	В 1920 году.			В 1921 году.			Примечание.
	Всего рабочих судовой группы.	Из них грамот.		Всего рабочих судовой группы.	Из них грамот.		
		Абсолют.	%		Абсолют.	%	
1	2	3	4	5	6	7	8
Судоводители.	20161	13808	63,6	16167	13646	84,4	
Рабочие при механизм..	10913	8182	75,2	22252	19735	89,1	
Судорабочие	50420	26787	53,1	45630	34081	74,7	
Прочие.	1901	1636	84,2	1563	1186	76,0	
Итого.	83391	50413	60,4	85612	68648	80,2	

Если отбросить незначительную группу „прочих“, куда в 1901 году отнесены приказчики, ученики и прислуга, то как в 1901 году, так и в 1921 г. наибольший % грамотности наблюдается в группе рабочих при механизмах, затем идут судоводители и наконец наименее грамотными являются простые судорабочие.

Сокращение числа неграмотных следует ожидать и в дальнейшем и в этом отношении должно оказать влияние развитие сети школ ликвидации безграмотности.

И Бабушкин.

КОЛИЧЕСТВО РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

на 1-е января 1921 года

по данным Статистических Бюро Райкомводоов.

№ по порядку.	Наименование районов.	Количество водников на 1-е января.	№ по порядку.	Наименование районов.	Количество водников на 1-е января.
1	Кронштадский	1283	13	Ярославский	4766
2	Петроградский	20838	14	Нижегородский	25000
3	Ильменский	1536	15	Московский	6895
4	Приладожский	6092	16	Рязанский	7575
5	Прионежский	11482	17	Казанский	15367
6	Череповецкий	2092	18	Пермский	9909
7	Рыбинский	9126	19	Вятский	3223
8	В.-Волжский	2374	20	Уфимский	3953
	Итого по Мариинской системе . .	54823	21	Самарский	7732
9	Архангельский	8197	22	Саратовский	15999
10	Сев.-Двинский	11030	23	Царицынский	2520
11	Мурманский	739	24	Астраханский	30000
12	Вологодский	3466		Итого по Волжскому бассейну . .	132939
	Итого по басс. Сев. Дв. и Бел. моря.	23432	25	В. Днепровский	4500
			26	Витебский	807
			27	Киевский	4993
			28	Екатеринославский	1435
			29	Херсонский	2698
				Итого по басс. Днепра и Зап. Двины.	14433

(Продолжение).

№ по порядку.	Наименование районов.	Количество водников на 1-е января.	№ по порядку.	Наименование районов.	Количество водников на 1-е января.
30	Николаевский	1178	39	Тюменский	3500*)
31	Батумский	1500*)	40	Омский	5866
32	Севастопольский	3500	41	Томский	3938
33	Донской	7457	42	Красноярский	4000*)
34	Кубанский	1316	43	Иркутский	2245
35	Одесский	5500*)	44	Семипатинский	2352
36	Мариупольский	1253	45	Киренский	2000*)
37	Новороссийский	2420		Итого по басс. рек Сибири . . .	23901
38	Керченский	1000*)	46	Каспийский	8551
	Итого по Черномор.-Азовско-Донскому бассейну	25124	47	Аральский	314
				Итого	8551
				Итого	314
				ВСЕГО	283517

Примечание 1. Количество водников в районах отмеченных звездочкой (*), взято предположительно и округленно за наименее точных данных на 1-е января и приведено из расчета по позднейшим точным сведениям.

Распределение рабочих водного транспорта по группам занятий,

1	Группы по занятиям работников.	Всего рабочих и служащих.		
		Обоего пола.	В том числе женщин.	
			Абс.	% к гр. 3.
2	3	4	5	
А. Судовой состав.				
1	Судоводители	16167	3	—
2	Судорабочие и судослужащие	45630	2854	6,3
3	Рабочие при механич. двиг. (ниж. ком.)	22252	1	—
4	Разные	1563	250	16,0
	ИТОГО по группе А	85612	3108	3,6
Б. Береговой состав.				
5	Руководящ. админист. и технич. персонал	7029	319	4,5
6	Простые конторск. и технич. работы	19021	7552	40,2
7	Рабочие при двигат. и по электр. устан. в мост. и пр.	2275	7	—
8	Рабочие по обр. металла	7467	1	—
9	Рабочие по обр. дерева	8016	1	—
10	Прочие ремонтные рабочие	2656	6	—
11	Рабочие на линейных пунктах	9094	644	7,1
12	Рабочие на распределит. пунктах	3860	475	12,3
13	Разные	27423	5435	19,8
	ИТОГО по группе Б	86841	14550	16,7
	ВСЕГО по группам А + Б	172453	17658	10,2

*) По 29 районам, перечисленным в таб. III.

полу, возрасту и грамотности на 1-ое января 1921 года *).

ИЗНИИХ:												Грамотных.	
До 13 лет включ.	В ВОЗРАСТЕ:											Абс.	% к гр. 3.
	14—17 лет.	18—19 лет.	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55 и старше	Средний возраст (лет).		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	108	518	1825	2496	2735	2598	2007	1621	1057	1202	36,1	13646	84,4
53	5725	6357	11231	8300	5326	3721	2022	1409	759	727	28,5	34081	74,7
14	1793	3020	5135	3989	2976	2376	1308	871	411	359	24,8	19735	89,1
9	149	189	255	255	218	165	133	89	34	67	30,3	1186	76,0
76	7775	10084	18446	15040	11255	8860	6470	3990	2261	2365	29,1	68648	80,2
—	—	40	964	1617	1353	1240	933	419	248	215	34,7	7029	100,0
—	1665	2405	4188	3200	2357	1865	1342	996	623	380	27,6	19021	100,0
—	111	196	401	506	332	277	168	130	83	71	31,2	1856	81,5
—	752	872	1361	1166	941	762	611	373	350	279	30,4	6055	81,1
36	961	1122	1422	1226	1010	923	689	269	200	158	28,9	6281	78,3
21	231	276	226	654	405	270	196	154	98	125	31,2	2022	76,1
15	929	945	1779	1396	1149	940	673	527	340	401	30,8	6424	70,6
67	414	403	776	565	474	380	278	215	130	158	29,7	3135	81,2
74	2936	2700	5084	4353	3546	2874	2110	1582	1009	1155	34,1	21540	78,1
213	7999	8959	16201	14683	11667	9531	7000	4665	3081	2942	30,1	73363	84,4
289	15774	19043	34647	29723	22822	18391	12470	8655	5342	5297	29,6	142011	82,3

Распределение рабочих Водного Транспорта по районам, группам
(для 29 водных)

№ по порядку.	Наименование районов.	Г р у п п ы.	Всего рабочих и служащих.		
			Общего пола.	В том числе женщины.	
				Абсолютно.	%
1	2	3	4	5	6
1	Петроградский	Судов.	10292	538	5,3
		Берег.	10546	3430	32,5
		Всего.	20838	3968	19,0
2	Приладожский	Судов.	3548	239	6,7
		Берег.	2544	491	19,3
		Всего.	6092	730	11,9
3	Прионежский.	Судов.	4354	111	2,6
		Берег.	7128	929	13,0
		Всего.	11482	1040	9,0
4	Череповецкий	Судов.	602	6	0,9
		Берег.	1490	223	15,0
		Всего.	2092	229	10,9
5	В.-Волжский	Судов.	874	3	0,3
		Берег.	1500	208	13,9
		Всего.	2374	211	8,9
6	Рыбинский.	Судов.	4382	49	1,1
		Берег.	4744	603	12,7
		Всего.	9126	652	7,1
	Итого по Мариинск. системе	Судов.	24052	946	3,9
		Берег.	27952	5884	21,1
		Всего.	52004	6830	13,1

ИЗ НИХ.													
В ВОЗРАСТЕ.												ГРАМОТНЫХ.	
До 13 лет вклю- чительно.	14—17	18—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55 л. и выше.	Средний воз- раст (лет).	Абсолютно.	%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	1424	1124	2198	1792	1209	928	655	509	230	214	28,1	8707	84,6
16	937	1311	2090	2012	1460	1027	813	379	365	136	28,8	9759	92,5
25	2361	2435	4288	3804	2669	1955	1468	888	595	350	28,4	18466	88,6
—	243	441	777	625	481	365	231	183	97	105	29,5	3201	90,2
—	189	252	394	352	336	308	256	196	133	128	32,6	2306	90,6
—	432	693	1171	977	817	673	487	379	230	233	30,8	5507	90,4
2	208	598	964	688	712	479	300	226	126	151	30,4	3487	80,0
5	407	665	1409	1290	997	952	682	273	230	218	30,7	6013	85,3
7	615	1263	2273	1978	1709	1431	982	499	356	369	30,5	9500	82,7
—	94	100	77	99	85	65	32	23	15	12	27,8	554	92,0
3	204	138	161	192	214	174	127	115	67	95	32,3	1359	91,2
3	298	238	238	291	299	239	159	438	82	107	30,9	1913	91,4
—	34	99	143	153	128	123	63	54	36	41	30,6	804	91,9
—	69	96	181	164	203	226	161	158	93	149	35,7	1384	92,3
—	103	195	324	317	331	349	224	212	129	190	33,7	2188	92,2
—	685	476	819	700	524	415	279	244	113	127	29,1	4031	91,9
—	785	689	654	754	583	430	348	196	92	203	29,0	4387	92,5
—	1470	1165	1473	1464	1107	845	627	440	205	330	29,0	8419	92,2
11	2688	2838	4878	4057	3139	2375	1560	1239	617	650	29,4	20784	86,4
24	2591	3151	4889	4774	3793	3117	2387	1317	980	929	29,0	25208	90,2
35	5279	5989	9767	8831	6932	5492	3947	2556	1597	1579	29,1	45992	88,4

№№ по порядку.	Наименование районов	Г р у п п ы.	Всего рабочих и служащих.		
			Общего пола.	В том числе женщин.	
				Абсолютно.	%
1	2	3	4	5	6
7	Мурманский	Судов.	317	17	5,4
		Берег.	422	82	19,4
		Всего.	739	99	13,4
8	Архангельский	Судов.	5036	152	3,0
		Берег.	3161	424	13,4
		Всего.	8197	576	7,0
9	Сев.-Двинский	Судов.	4015	124	3,1
		Берег.	7015	948	13,5
		Всего.	11030	1072	9,7
10	Вологодский	Судов.	1699	42	2,5
		Берег.	1767	310	17,5
		Всего.	3466	352	10,2
	Итого по Сев.-Двинскому бассейну..	Судов.	11067	335	3,0
		Берег.	12365	1764	14,2
		Всего.	23432	2099	8,9
11	Ярославский	Судов.	2399	44	1,8
		Берег.	2367	317	13,4
		Всего.	4766	361	8,6
12	Казанский	Судов.	8860	448	5,1
		Берег.	6507	935	14,3
		Всего.	15367	1383	9,0

ИЗНИХ.													
В ВОЗРАСТЕ.												ГРАМОТНЫХ.	
Число.	14-17	18-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55 л. и выше.	Средний возраст (лет).	Абсолютно.	%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6	27	34	55	55	53	37	23	14	6	7	30,0	285	89,9
1	37	19	51	69	85	67	39	26	19	9	32,2	384	91,0
7	64	53	106	124	138	104	62	40	25	16	31,1	659	90,5
19	587	480	1008	950	784	515	323	210	87	73	29,1	4417	87,7
10	173	213	529	500	401	489	313	255	147	131	32,6	2820	89,2
29	760	693	1537	1450	1185	1004	636	465	234	204	31,2	7237	88,3
	37	329	1063	821	686	489	264	191	75	60	28,1	3044	75,8
	672	703	1292	1074	938	783	535	454	246	268	31,0	5472	78,0
	709	1032	2355	1895	1674	1272	799	645	321	328	29,5	5516	77,2
	145	264	357	317	224	143	103	48	57	41	28,2	1385	81,5
	125	142	271	212	274	211	120	169	101	142	33,4	1531	86,6
	270	406	628	529	498	354	223	217	158	183	30,8	2916	84,1
25	796	1107	2483	2143	1747	1184	713	463	225	181	28,6	9131	82,5
11	1007	1077	2143	1855	1748	1550	1007	904	513	550	32,1	10207	82,5
36	1803	2184	4626	3998	3595	2734	1720	1367	738	731	30,4	19338	82,5
	317	334	425	392	305	254	139	100	60	73	28,4	2185	91,1
3	200	173	633	483	312	185	129	91	67	91	29,5	2159	91,2
3	517	507	1058	875	617	439	268	191	127	164	28,8	4344	91,1
27	953	1220	1625	1177	957	1261	728	341	226	345	29,6	6640	74,9
71	677	851	1397	793	1056	611	367	373	159	152	29,0	5346	82,2
98	1620	2071	3022	1970	2013	1072	1095	714	385	497	29,4	11986	77,9

№ по порядку.	Наименование районов.	Г р у п п ы.	Всего рабочих и служащих.		
			Общего пола.	В том числе женщины.	
				Абсолютно.	%
1	2	3	4	5	6
13	Самарский *)	Судов.	4869	14	0,3
		Берег.	2344	259	12,8
		Всего.	7213	313	4,3
14	Саратовский	Судов.	9728	599	6,2
		Берег.	6271	865	13,8
		Всего.	15999	1464	9,2
15	Пермский	Судов.	5596	265	4,7
		Берег.	4313	669	15,5
		Всего.	9909	934	9,4
16	Вятский	Судов.	1336	25	1,9
		Берег.	1887	253	13,9
		Всего.	3223	288	8,9
17	Рязанский	Судов.	2870	54	1,9
		Берег.	4735	607	12,9
		Всего.	7575	661	8,7
	Итого по Волжск. бассейну	Судов.	35358	1447	4,0
		Берег.	28394	955	13,9
		Всего.	64052	5404	8,4
18	Херсонский	Судов.	1402	50	3,6
		Берег.	1293	173	13,4
		Всего.	2698	223	8,3

ИЗНИХ.													
В ВОЗРАСТЕ.												ГРАМОТНЫХ.	
До 13 лет включительно.	14-17	18-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55 л. и выше.	Средний возраст (лет).	Абсолютно.	%
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	420	805	1340	998	683	182	94	180	136	31	28,0	4298	88,3
48	234	268	407	523	291	203	137	51	76	101	29,0	2011	85,8
48	54	1073	1747	1521	974	390	231	231	212	132	28,3	6309	87,5
—	1117	1262	2038	1547	1205	919	596	506	261	277	28,7	7400	76,0
8	837	892	1157	1207	794	571	428	200	123	54	29,0	5556	88,5
8	1954	2154	3195	2754	1999	1490	1024	706	384	331	28,8	12955	80,9
1	545	674	1459	1139	654	473	252	206	110	83	27,4	4443	79,4
4	429	652	905	804	514	340	227	132	102	204	29,0	3429	79,5
5	947	1326	2364	1943	1168	813	479	338	212	287	28,6	7872	79,4
—	11	182	379	250	189	142	75	47	34	27	29,8	1156	86,5
—	113	202	378	288	213	239	191	134	44	55	30,8	1636	86,7
—	124	384	757	538	432	381	266	181	78	82	30,3	2792	86,6
1	310	403	581	451	387	308	183	97	74	75	28,7	2553	89,0
2	514	405	675	938	651	663	451	189	105	112	28,3	4187	89,0
3	824	808	1255	1389	1038	971	634	286	179	187	28,4	6740	89,0
29	3573	4880	7347	5954	4380	3539	2067	1477	901	911	28,7	28675	80,4
136	3004	3443	5552	5036	3861	2817	1930	1170	676	769	29,9	24324	85,7
165	6677	8323	13399	10990	8241	6356	3997	2647	1577	1680	29,0	52999	82,7
—	43	96	304	223	162	143	118	90	78	143	33,4	1235	88,1
5	61	63	269	188	147	151	162	133	92	25	32,2	1196	92,3
5	104	159	573	411	309	294	280	223	170	170	32,9	2491	90,1



№ по порядку.	Наименование районов.	Группы.	Всего рабочих и служащих.		
			Обоего пола.	В том числе женщин.	
				Абсолютно.	%
1	2	3	4	5	6
19	Екатеринославский	Судов.	434	24	5,5
		Берег.	1001	192	19,2
		Всего.	1435	216	15,1
20	Витебский	Судов.	305	—	—
		Берег.	502	95	18,9
		Всего.	307	95	11,8
21	Донской	Судов.	3173	160	5,0
		Берег.	4284	728	16,9
		Всего.	7457	888	11,9
22	Кубанский	Судов.	420	2	0,5
		Берег.	896	172	19,2
		Всего.	1316	174	13,2
23	Маргупольский	Судов.	325	5	1,5
		Берег.	928	158	17,0
		Всего.	1253	163	13,0
24	Новороссийский	Судов.	725	8	1,1
		Берег.	1695	254	14,9
		Всего.	2420	262	10,8
25	Николаевский	Судов.	469	20	4,3
		Берег.	709	119	16,8
		Всего.	1178	139	11,8
	Итого по Черномор. Азовско-Донскому и Днепровск. бассейну.	Судов.	7253	269	3,7
		Берег.	11311	1891	16,7
		Всего.	18564	2160	11,6

ИЗНИХ.														
В В О З Р А С Т Е.													ГРАМОТНЫХ.	
До 13 лет включительно.	14-17	18-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55 и старше.	Средний возраст (лет).	Абсолютно.	%	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
—	36	48	127	84	39	30	22	17	11	20	28,4	349	80,4	
—	54	76	202	160	97	116	118	90	56	29	32,0	866	86,5	
—	90	124	329	244	136	146	140	107	77	49	30,9	1215	84,7	
—	6	22	47	56	38	42	35	32	11	16	33,6	267	87,5	
—	24	67	84	78	81	48	50	29	12	29	30,4	453	90,2	
—	30	89	131	134	119	90	85	61	23	45	31,6	720	89,2	
—	198	223	637	515	388	409	262	200	161	180	32,3	2523	79,5	
7	459	374	1056	901	446	361	304	157	145	74	28,7	3557	83,0	
7	657	597	1693	1416	834	770	556	357	306	254	30,3	6080	81,5	
—	18	26	59	77	58	78	45	28	12	21	32,5	365	86,9	
—	60	54	185	166	118	111	80	67	34	21	31,0	817	91,2	
—	78	80	244	243	176	187	125	95	46	42	31,4	1182	89,8	
—	16	19	36	38	43	53	34	29	25	32	35,8	265	81,5	
2	61	57	179	124	94	125	114	98	62	12	32,6	766	82,5	
2	77	76	215	162	137	173	148	127	87	44	33,4	1031	82,3	
9	65	56	104	112	86	94	85	59	27	28	31,7	603	83,1	
5	186	120	298	220	190	204	163	163	123	23	31,7	1376	81,2	
14	251	176	402	332	276	298	248	222	150	51	31,7	1979	81,3	
—	12	39	78	78	70	48	52	37	24	31	33,2	423	90,2	
—	70	35	77	133	99	95	54	74	50	22	30,1	649	91,5	
—	82	74	155	211	169	143	106	111	74	53	31,3	1072	90,9	
9	394	529	1392	1183	834	895	653	492	349	473	32,3	6030	83,1	
22	975	846	2350	1970	1272	1211	1045	811	574	235	30,7	9680	85,6	
31	1369	1375	3742	3153	2156	2106	1698	1303	923	708	31,4	15710	84,6	

Распределение рабочих Водного Транспорта по районам, группам
(для 29 водных)

№№ по порядку.	Наименование районов.	Г р у п п ы.	Всего рабочих и служащих.		
			Общего позв.	В том числе женщин.	
				Абсолютно.	%
1	2	3	4	5	6
26	Омский	Судов. Берег. Всего.	3597 2269 5866	75 406 481	2,1 17,9 8,2
27	Иркутский	Судов. Берег. Всего.	566 1679 2245	8 243 251	1,4 13,7 10,7
28	Семипалатинский	Судов. Берег. Всего.	1043 1309 2352	18 206 224	1,5 15,7 9,4
29	Томский	Судов. Берег. Всего.	2376 1562 3938	10 201 211	0,5 13,4 5,4
	Итого по бассейну Сибирск. рек	Судов. Берег. Всего.	7582 6819 14401	109 1056 1165	1,4 15,5 8,1
	В С Е Г О	Судов. Берег. Всего.	85612 86841 172453	3108 14550 17658	3,6 18,7 10,2

ИЗНИХ.														ГРАМОТНЫХ.	
До 13 лет включительно.	В ВОЗРАСТЕ.											Средний возраст (лет).	Абсолютно.	%	
	14-17	18-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55 л. и выше.					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2	116	259	874	840	520	413	241	179	82	65	296	1467	40,2		
13	152	156	463	403	309	226	190	154	89	114	32,1	1290	56,9		
15	268	415	1337	1243	835	639	431	333	171	179	30,3	2757	47,0		
—	24	37	112	83	109	69	69	27	23	13	36,8	173	30,6		
2	123	96	311	222	193	192	179	129	115	117	31,3	521	29,5		
2	147	133	423	305	302	261	248	156	138	130	33,0	697	29,7		
—	26	77	271	284	178	108	47	30	15	11	29,0	614	58,9		
5	100	92	214	165	158	145	110	107	65	148	32,9	941	71,9		
5	126	165	485	449	332	253	157	137	80	159	31,1	1555	66,1		
—	58	357	589	496	296	277	120	83	49	51	28,4	1774	74,6		
—	47	93	279	258	233	273	152	73	69	80	32,5	1189	76,1		
—	105	455	868	754	529	550	272	156	118	131	30,0	2963	75,2		
2	224	730	1846	1703	1105	867	477	319	169	140	29,2	4028	53,1		
20	422	442	1267	1048	693	836	631	463	338	459	32,6	3944	57,8		
22	646	1172	3113	2751	1998	1703	1108	782	507	599	30,8	7972	55,3		
76	7775	10084	18446	15040	11255	8860	5470	3990	2261	2356	29,1	68648	80,2		
213	7999	8959	16201	14683	11567	9531	7000	4665	3081	2942	30,1	73363	84,4		
289	15774	19043	34647	29723	22822	18391	12470	8655	5342	5297	29,5	142011	82,3		

Состояние снабжения продовольствием железнодорожников в 1920 году.

Общий продовольственный недостаток в стране, характеризующий 1920 г. не мог конечно, не отразиться на продовольственном положении жел. дор. населения в отчетном году. Данные, имеющиеся в Статистическом Отделе Цустрана о фактических выдачах на места основных продуктов питания: муки, жиров, мяса, рыбы, сахара и соли, характеризуют с наглядностью это полуголодное, а местами и почти голодное существование железнодорожного населения в 1920 году.

Нормы, выдачи муки в фунтах установленные Наркомпродом в 1920 году следующие

Таблица 1.

М Е С Я Ц Ы.	Г У Б Е Р Н И И.				Примечание.
	Производящие.		Потребляющие.		
	Служ.	Член. семьи.	Служ.	Член. семьи.	
Январь.....	25	18	25	18	Кроме того, существовали еще особые повышенные нормы для Самаро - Златоустовской, Сибирских ж. д., Пермской, Уфимской, Челябинской и Екатеринбургской губерний.
Февраль.....	25	18	18	12	
Март.....	30	22	18	12	
Апрель.....	30	22	18	12	
Май.....	30	22	18	12	
Июнь.....	30	22	18	12	
Июль.....	22,5	16,2	20	14,4	
Август.....	22,5	16,2	15	10	
Сентябрь.....	18	13	15	10	
Октябрь.....	18	13	18	13	
Ноябрь.....	18	13	18	13	
Декабрь.....	28	18	28	14	

Следует указать, что с установлением новых пайков для производящих губерний с июля месяца норма уменьшается до 22 ф. на служащего и 16 ф. на члена семьи, а с сентября на 16 и 13 ф., а для потребляющих губерний еще с февраля месяца она устанавливается в 18 ф. на служащего и в 12 ф. на члена семьи, отклонение ее в сторону увеличения наблюдается только в июле и декабре. Установление такой низкой нормы ставило жел. дор. в целом ряде губерний в положение еще худшее, чем то, в котором находилось гражданское население. Результатом этого явился декрет Совобороны от 8 декабря 1920 года, в силу которого местным продорганам было предложено выдать продовольственные карточки железнодорожникам паравне с прочим населением городов.

Но как ни малы указанные выше нормы, они все же фактически не выполнялись полностью. % выполнения плановых назначений по всем дорогам не превышает в среднем месяц 35%.

Следующая табличка характеризует степень выполнения плановых назначений по данным хлебо-фуражного Отдела Цустрана):

Таблица 2.

М Е С Я Ц Ы:	Мука в тысяч. пуд.			П р и м е ч а н и е.
	Назначено.	Выполнено.	% выполнения.	
Январь.....	1549	452	30	В цифрах выполнения хлебных назначений включено количество муки, привезенное продмаршрутами, организованными самими железнодорожниками на основании соглашения с НКПС и НКН от 11 декабря 1919 г.
Февраль.....	1550	571	37	
Март.....	2340	1177	50	
Апрель.....	1838	1295	70	
Май.....	1894	711	37	
Июнь.....	2881	776	27	
Июль.....	1780	1165	65	
Август.....	1223	1162	95	
Сентябрь.....	2005	1258	63	
Октябрь.....	1647	860	52	
Ноябрь.....	1472	1266	86	
Декабрь.....	1909	1553	82	

Чрезвычайно интересно отметить, какую громадную роль в деле снабжения железнодорожников сыграла продмаршрутная компания, проведенная непосредственно железнодорожными массами. По данным хлебо-фуражного Отдела Цустрана, за 5 месяцев привезено продмаршрутами более 3.800.000 пуд. хлебных грузов. Этим хлебом с продмаршрутов железнодорожники фактически только и питались. В июле месяце (с прекращением маршрутов) Распределительная База Наркомпрода выполнила всего 8% плана, и только случайно подходившие, алкоздавшие или затерявшиеся маршруты выводили те или другие дороги или отдельные участки из критического положения.

Совершенно понятно из вышеизложенного, что % выполнения норм отнюдь не мог быть выше % выполнения плана и, если бы не было категорности пайка, то и то, в среднем, выполнение фактической нормы доходило бы лишь до 50%. Но „усиленное“ снабжение отдельных категорий групп, например, рабочие Приуралья, получавшие по норме 36 ф. и 25 ф. (на служащего и чл. семьи), строительный паек, горячие цехи, и проч. значительно понижали нормы выдачи, которые падали на рядового железнодорожника.

К сожалению, материал, имеющийся в Статистическом Отделе Цустрана о фактическом распределении за 1920 г., не дает возможности установить числа выданных категорий пайков по усиленной норме и этим лишает возможности выявить влияние этого фактора на уменьшение пайка рядового работника.

Приводимые ниже таблицы фактического распределения хлеба на местах характеризуют конкретные цифры количества полученного хлеба работниками железнодорожного транспорта.

Таблица 3.

Фактическая выдача муки (в фунтах) на служащего и члена семьи за январь — июнь 1920 г.

Выдано муки Название дороги	Январь.		Февраль.		М а р т.		Апрель.		М а й.		И ю н ь.	
	Служ.	Чл. семьи.	Служ.	Чл. семьи.	Служ.	Чл. семьи.	Служ.	Чл. семьи.	Служ.	Чл. семьи.	Служ.	Чл. семьи.
1. Александровская	10,0	5,0	10,0	5,0	15,0	7,0	24,0	17,0	25,0	18,0	25,3	13,0
2. Волго-Бугульм...	25,0	18,0	25,0	18,0	25,0	18,0	—	—	30,0	20,0	25,0	18,0
3. Западные.....	—	—	—	—	16,0	16,0	—	—	—	—	25,0	18,0
4. М.-Казанская....	—	—	—	—	15,0	8,0	24,5	17,5	25,0	18,0	25,0	13,0
5. М.-К.-Воронежск..	16,5	12,5	5,0	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—
6. М.-Курская.....	11,5	10,0	10,0	5,0	15,0	12,0	23,0	16,0	25,0	18,0	25,0	18,0
7. М.-В.-Рыбин. М.С.	—	—	—	—	—	—	—	—	25,0	18,0	25,0	13,0
8. М.-В.-Рыбин. П.С.	10,0	5,0	10,0	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Мальцевск.	5,0	4,0	—	—	15,3	11,0	5,0	4,0	46,5	33,5	30,0	18,0
10. Николаевск.	—	—	—	—	—	—	—	—	25,0	18,0	11,3	11,3
11. Пермская.....	35,9	22,1	47,0	29,8	—	—	—	—	36,0	25,0	36,0	25,0
12. Подольская.....	—	—	—	—	8,0	8,0	—	—	—	—	—	—
13. Ряз.-Владимирск.	17,0	13,0	25,0	18,0	23,0	15,0	—	—	25,0	18,0	25,0	18,0
14. Ряз.-Уральская..	23,7	13,5	—	—	—	—	10,7	8,5	—	—	—	—
15. Риг.-Орловская..	—	—	—	—	18,3	8,1	8,3	0,3	20,0	10,0	20,0	10,0
16. Сам.-Златоустовск.	25,0	20,0	19,0	19,0	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Сыз.-Виземская..	25,0	18,0	13,0	9,0	25,0	18,0	30,0	8,0	28,0	18,0	25,0	18,0
18. Северные.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Сев.-Донецкие...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Ташкентские....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Тула-Тихвинская.	32,5	28,5	—	—	15,0	12,0	18,0	14,0	40,0	33,0	24,0	17,0
Итого в средн. за 1-ое полугодие.....	16,9	12,9	11,7	8,6	17,3	12,1	17,9	11,9	26,9	19,0	24,7	16,3

Финансовая выдача муки (в фунтах) на служащего и на члена семьи
за Июль — Декабрь 1920 г.

Выдано муки. Название УНПО.	Июль.		Август.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.	
	Служ.	Члена семьи.	Служ.	Члена семьи.	Служ.	Члена семьи.	Служ.	Члена семьи.	Служ.	Члена семьи.	Служ.	Члена семьи.
1. Московское.....	15,0	10,0	10,0	5,0	15,0	10,0	15,0	10,0	25,0	14,0	25,0	14,0
2. Петроградское.....	21,7	11,9	20,2	9,4	26,3	11,3	33,8	11,3	—	—	—	—
3. Брянское.....	—	—	—	—	25,0	18,0	—	—	—	—	—	—
4. Витовское.....	22,5	15,9	20,7	13,0	10,0	3,0	10,0	5,0	10,0	5,0	26,6	13,2
5. Вологодское.....	12,4	8,6	12,6	12,2	19,0	13,0	20,2	12,8	15,7	10,6	28,8	14,4
6. Воронежское.....	20,5	18,5	20,3	13,2	25,0	18,0	16,6	12,0	20,2	12,0	15,0	10,0
7. Вятское.....	—	—	33,6	22,6	30,3	20,0	25,0	18,0	25,0	18,0	11,4	11,4
8. Екатеринбургское.....	—	—	—	—	—	—	30,0	20,0	30,0	20,0	25,0	18,0
9. Елецкое.....	—	—	—	—	—	—	—	—	14,3	10,7	—	—
10. Казанское.....	18,7	13,3	18,5	12,5	15,0	11,0	25,0	18,0	—	—	25,0	18,0
11. Коломенское.....	—	—	21,7	13,3	23,0	18,0	21,3	14,2	21,2	14,7	23,9	15,7
12. Курское.....	19,8	14,6	18,8	12,0	17,4	10,2	—	—	—	—	23,0	18,0
13. Нижегородское.....	—	—	—	—	36,0	25,0	15,4	11,6	8,0	5,4	23,0	18,0
14. Оренбургское.....	—	—	—	—	23,4	12,6	22,5	18,0	22,5	15,0	32,1	21,1
15. Пензенское.....	—	—	25,0	18,0	30,4	20,0	19,2	13,8	15,3	10,3	22,5	12,0
16. Пермское.....	—	—	43,7	30,4	30,0	20,0	30,0	20,0	25,0	18,0	—	—
17. Самарское.....	25,6	18,0	18,8	12,0	23,0	18,0	25,0	18,0	15,0	12,0	25,0	18,0
18. Саратовское.....	25,0	18,0	23,0	19,8	25,0	18,0	25,0	18,0	25,0	18,0	25,0	18,0
19. Уфимское.....	—	—	—	—	—	—	19,0	13,0	20,0	13,5	24,0	17,2
20. Царинское.....	—	—	12,9	5,0	13,0	6,0	25,0	18,0	—	—	—	—
21. Челябинское.....	—	—	36,0	25,0	36,0	25,0	32,0	22,5	—	—	28,0	20,0
22. Ярославское.....	23,0	9,8	14,3	8,5	10,0	8,0	13,0	18,0	8,5	6,6	19,7	13,7
23. Западное.....	—	—	—	—	—	—	20,0	10,0	20,0	15,0	20,0	15,0
24. Мурманское.....	28,0	18,5	23,4	15,3	23,0	13,5	29,7	26,2	—	—	25,0	18,0
25. Омское.....	—	—	—	—	—	—	30,0	18,5	30,0	18,9	—	—
Итого в среднем за 11-ое полугодие.....	17,2	11,5	15,4	10,0	20,2	13,3	18,8	13,3	15,2	10,2	24,1	15,7

В основу учета фактического снабжения основными продуктами питания Статистическим Отделом Цустрана взяты конкретные цифры выдачи по участкам ЦПО (Центральный Продовольственный Орган), реорганизованный потом в УЖПО (узловое железнодорожное Потребительское О-во), сообщаемые указанными органами Цустрана в Статистический Отдел ежемесячно. В виду того, что выявить количество пайков, как всего выданных, так и категорию не представлялось возможным, (хотя графа о количестве выданных пайков в отчетной форме имеется, но она, несмотря на все требования Статистического Отдела не заполнялась совсем или заполнялась крайне небрежно) среднее выводится для ЦПО и УЖПО не взвешенное, а арифметическое путем деления суммы пайков по всем участкам ЦПО и УЖПО на число участков, а среднее по всем дорогам путем деления суммы всех выдач по всем ЦПО и УЖПО на число ЦПО и УЖПО.

Для характеристики материала следует указать, что за 1920 г. учет претерпел большой ущерб с одной стороны вследствие пробелов в своевременной присылке данных, что отражалось на качестве обрабатываемого материала, вследствие самой дефективности присылаемых данных, вследствие ненадежности учетного аппарата на местах и отсутствия там квалифицированных работников по учету, а с другой стороны вследствие постоянной ломки аппарата как в центре, так и на местах в связи с различными реорганизациями. Особенно большую ломку в деле собирания сведений произвел переход организаций продовольственных органов от линейной системы к узловой. Этот переход совершался не одновременно, а тянулся в течение многих месяцев. Прежние формы получения сведений, привороченные к одной системе ЦПО, оказались непригодными для узловой системы и пока прививалась на местах новая форма отчетности, сведения присылались по старым формам, которые требовалось приспособлять к новой схеме учета и часто не давались те данные, которые требовались по новым формам. Так 32 УЖПО сформировавшихся в течение 1920 г. по времени их конструирования распределяются следующим образом:

Февраль.....	2: Петроградское. Московское.
Март.....	6: Ярослав., Вологодск., Нижегород., Казанск., Козловск. и Пензенское.
Апрель.....	3: Саратов., Вятск., Воронежское.
Май.....	5: Витебск., Екатеринос., Самар., Пермск. Уфимское.
Июнь.....	7: Челябинск., Елецк., Царицынск., Курск., Брянск., Оренбургск. и Гомельское.
Июль.....	1: Ростовское.
Август.....	2: Армавирск., Омское.
Октябрь.....	4: Томское, Иркутск., Харьковск., Екатеринославское.
Январь 1921 г.....	2: Смоленское, Дебальцевское.

Таким образом, конструирование этих УЖПО тянулось по времени в течение года, и часто один и тот же участок относился, то к одному то к другому УЖПО. Так, участок Смоленск. УЖПО сформировавшегося в начале января 1921 г. последовательно отходил, то к Витебскому, то к Брянскому, то к Московскому УЖПО и ни одно из этих УЖПО не давало сведений о снабжении этих участков.

При таких условиях, понятно, что материал, с которым приходилось оперировать Статистическому Отделу являлся весьма слабым, но все же и этот материал в сопоставлении с другими источниками и данными имеющимися в оперативных Отделах Цустрана, дает возможность судить с приблизительной точностью о состоянии фактического распределения по

стах. На основании данных о реализации нарядов можно уверенно утверждать, что недостающие данные с мест навряд ли изменили бы приводимую общую картину.

Приводимые данные (табл. № 3 и 4) с очевидностью устанавливают голодное существование железнодорожного пролетариата. По некоторым дорогам и УЖПО месячные выдачи падают невероятно, так, Брявское УЖПО в августе, октябре и ноябре совершенно не производило выдач, тоже Витебское в июле, а в остальные месяцы выдает 10 и 5 фунтов муки (на служащего и члена семьи).

Таковую выдачу производило в августе Московское УЖПО, а Воронежское УЖПО почти все второе полугодие выдавало по 12 ф. на служащего. Характерны колебания конкретных норм; за первое полугодие встречаются нормы: Январь 5—4 (Мальцевская) и только Пермская Челябинская за первое полугодие выдача производилась 36 ф. и 25 ф., а за второе регулярно 25 ф.—18 ф. выдают Самарское и Саратовское УЖПО, Вятское и Екатеринбургское 30 ф. и 20 ф. Выдача по остальным колеблется от 10 ф.—23 ф. на служ. и от 5 ф.—17 ф. чл. семьи, причем высшие нормы падают на 2-ое полугодие, низшие на 1-ое полугодие.

Средняя по дорогам видна из следующей таблицы:

Таблица 5.

Средняя фактич. норма выдачи муки по дорогам ЦПО и УЖПО.

Месяцы		На служащ.	На члена семьи.	Примечание.
		Ф у н т о в.		
по ЦПО	Январь.....	16,9	12,9	Маршрутная ком- пания.
	Февраль.....	11,7	8,6	
	Март.....	17,3	12,1	
	Апрель.....	17,9	11,9	
	Май.....	26,9	19,0	
	Июнь.....	24,7	16,3	
по УЖПО	Июль.....	17,2	11,5	Декабрь по реали- зации планов считается одним из лучших.
	Август.....	15,4	10,0	
	Сентябрь.....	20,2	13,3	
	Октябрь.....	18,8	13,3	
	Ноябрь.....	15,2	10,2	
	Декабрь.....	24,1	15,7	

Таким образом, средняя норма по ЦПО за первую половину не превышает 26,9 ф. на служащего и 19 ф. на члена семьи, а за второе полугодие в декабре, когда снабжение было сравнительно лучше, чем в 1-ое полугодие 24,1 ф. на служащего и 15,7 ф. на члена семьи.

В отношении калорийности основной части пайка — выдаваемой муки — можно привести следующие цифры по данным Статистического Отдела Цустрана за последние четыре месяца, лучшие по состоянию снабжения:

Таблица 6.

Месяцы.	Питательность в тысячах кал.		% к нормам Комис. Исполн.	
	На служ.	На чл. семьи.	На служ.	На чл. семьи.
Сентябрь	26,7	17,1	79	71
Октябрь	24,0	16,9	71	70
Ноябрь	19,9	13,5	59	55
Декабрь	32,8	20,5	97	85
В сред. за мес.	25,9	17,0	76	71

Таблица 7.

Норма Комиссии Исполнения.			
На служ.	На члена семьи.	На служ.	На члена семьи.
В фунтах муки.		В тысячах калорий.	
25	18	33,8	24,0

Таковы цифры характеризующие питание железнодорожников основным продуктом — мукой. По остальным продуктам, конечно, еще хуже.

Вот цифры характеризующие выдачи по другим продуктам:

Таблица 8.

Месяцы.	Фактическая норма выдачи.							
	Жиры.		Мясо-рыба.		Сахар.		Соль.	
	На служ.	На чл. семьи.	На служ.	На чл. семьи.	На служ.	На чл. семьи.	На служ.	На чл. семьи.
	В фунтах.							
Январь	—	—	—	—	0,7	0,4	0,6	0,5
Февраль	—	—	—	—	0,1	0,1	0,5	0,4
Март	—	—	—	—	0,4	0,1	1,2	0,1
Апрель	—	—	0,2	0,2	0,3	0,2	0,6	0,4
Май	—	—	0,7	0,3	0,3	0,2	0,4	0,2
Июнь	0,1	—	1,5	0,7	0,6	0,5	0,9	0,5
Июль	—	—	0,4	0,3	0,3	0,1	0,6	0,5
Август	—	—	0,9	0,2	0,5	0,3	0,6	0,4
Сентябрь	0,1	—	1,0	—	0,5	0,1	0,8	0,5
Октябрь	0,1	—	0,5	0,1	0,6	0,3	1,2	0,9
Ноябрь	—	—	0,4	0,4	0,5	0,3	1,3	0,8
Декабрь	0,1	—	2,8	0,9	0,5	0,8	1,6	1,1
В средн. в мес. за 1920 г.	—	—	0,7	0,3	0,4	0,2	0,9	0,6

Как видно из приведенной таблицы, самая большая выдача мяса-рыбы была в декабре — 3 ф., в среднем же выдача мяса-рыбы на служащего 0,7 ф. (2 зол. в день), члена семьи 0,3 ф. (1 зол. в день), порция весьма небольшая, но фактически железнодорожники мяса-рыбы не получали, так как означенный продукт выдавался преимущественно на окраинах (Сибирь) в производящих губерниях. В потребляющих же районах мяса железнодорожники почти не получали, причем, как видно из таблицы выдачи мяса за первые три месяца нигде не было этих продукты выдаются лишь во втором полугодии.

Снабжение сахаром и солью идет более регулярно и по этим продуктам показана выдача по всем месяцам. Пайки на сахар и соль выполняются вообще правильнее. В среднем сахар выдавался 0,4 ф. на служащего и 0,2 ф. на члена семьи, соль — 0,9 ф. на служащего и 0,6 ф. на члена семьи. Эта средняя почти дает выполнение установленной нормы: сахара $\frac{1}{2}$ ф. и $\frac{1}{4}$ ф. и соль 1 ф. и $\frac{1}{2}$ ф. Но сама эта норма установлена Комиссией Исполнения настолько малой, что говорить о достаточном снабжении этими продуктами, даже при условии выполнения всей нормы не приходится.

Приведенные цифры с достаточной ясностью говорят о голодном существовании ж. д. в 1920 г. Положение было настолько остро, что к концу года пришлось предпринять особые меры для поднятия питания ж. д. населения, объявленные в Постановлении Совета Труда и Обороны от 8 декабря 1920 г.

Е. Иоффе.

Таблица I.

Сведения о числе и категориях служащих и членов семей по всем УНПО и дорогам с января по декабрь 1920 года по данным Статистического Отдела Цустрана *).

Название категории. За какие периоды.	Число служащих и рабочих.	Число членов семей.	Всего едоков.	Прогноз на ж.-д. линии верет.	Среднее число на 1 вер.	Среднее число едоков на 1 вер.	Среднее число едоков в семье.
Январь.....	1.096.326	2.670.125	3.766.451	37.823	28,09	70,59	3,39
Февраль.....	1.309.169	3.133.442	4.442.631	47.278	27,69	66,28	3,04
Март.....	1.427.867	3.450.955	4.878.822	52.507	27,19	65,72	3,42
Апрель.....	1.499.859	3.557.413	5.057.302	53.703	27,93	66,24	3,37
Май.....	1.583.557	3.690.417	5.273.974	56.166	28,19	65,70	3,34
Июнь.....	1.767.133	4.172.179	5.939.332	58.270	30,32	71,61	3,40
Июль.....	1.780.125	4.218.728	5.998.853	58.196	30,58	72,48	3,36
Август.....	1.741.249	4.200.788	5.942.037	59.136	29,5	71,15	3,41
Сентябрь.....	1.835.074	4.533.096	6.368.170	60.372	30,39	75,06	3,47
Октябрь.....	1.891.080	4.499.665	6.390.745	61.238	30,88	73,47	3,38
Сокращ. число на октябрь.	1.589.720	3.829.061	5.418.781	61.238	23,75	62,53	3,38
Ноябрь.....	1.852.939	4.297.413	6.150.352	61.059	30,35	70,38	3,31
Декабрь.....	1.901.262	4.276.759	6.178.021	60.195	31,54	71,04	3,24

*). Означенные цифры расходятся с данными НКПС, так как Цустран вел. учет. не только ж. д. непосредственно обслуживающих транспорт, но и все группы работников (обслуживающие железнодорожников. Разница с данными НКПС выявляется в размере от 15 — 20%).

От редакции. Даже приняв во внимание вышеприведенное примечание, мы получаем еще значительное расхождение с данными Н.К.П.С., которое должно быть отнесено за счет самой системы учета едоков статистическим отделом Цустрана.

Постановка медицинской помощи в Центральных Управлениях Н. Н. П. С.

в 1920 году.

Организацией врачебной помощи сотрудникам Центральных Управлений НКПС в 1920 году ведал Врачебный Отдел при Административном Управлении Наркомпути.

В нижеприведенной таблице сгруппированы, взятые из Отчета по В. О. д-ра Н. Мамонова, данные о числе сотрудников Центр. Учр. НКПС, числе врачебных участков, медицинского персонала, числе лиц, как сотрудников, так и членов семьи, обратившихся к медицинской помощи, числе сотрудников освобожденных болезнью от работы.

Таблица 1-я.

Число сотрудников Центр. Учр. НКПС.	Количество врачебных участков.	Число обл. служ. мед. персон.		Количество амбулаторных посещ.			Помощь на дому.	Число освобожденных служащих на краткие сроки по болезни.		
		Врачей.	Пом. врач.	Первичн.	Вторичн.	Всего.		Первичн.	Вторичн.	Всего.
1) 9243	2) 13	21	9	38933	33519	72452	8503	10206	29446	39652

Примечание: 1) В это число включены кроме сотрудников Центр. Учр. НКПС учащиеся Высших Технических Курсов НКПС и Учил. слаб. токов.
2) Из 16 участков 3 закрыто в течение учетного года.

Врачебная помощь оказывалась сотрудникам НКПС и членам их семей; с разделением на сотрудников и членов их семей, регистрация велась с мая 1920 года; 90% составляют сотрудники и 10% члены их семей.

Таблица 2-ая дает число заболеваний в 1920 году среди лиц, пользовавшихся помощью Врачебного Отдела с разделением их по болезням.

**Заболееаемость служащих Центр. Управл. Н. К. П. С. и членов их семей
в 1920 году.**

Таблица 2-я.

№ по по- рядку	Название болезни.	Число заболеваний.	в %
1	Кожные болезни	6.693	14,8
2	Желудочно-кишечные.	6.571	14,5
3	Органов дыхания	6.041	13,5
4	Крови и органов кровооб.	4.811	10,6
5	Заразные болезни	4.519	10,3
6	Несчастные случаи	3.730	8,5
7	Новошесшие и остальные группы	2.606	5,7
8	Болезни нервов	2.502	5,5
9	Болезни обмена веществ	2.001	4,5
10	Болезни горла.	1.689	3,7
11	Остро-заразные заболевания	1.062	2,4
12	Женские болезни	1.051	2,3
13	Глазные болезни.	793	1,6
14	Мочеполовые болезни	519	1,2
15	Болезни уха.	418	0,9
	Всего	45.056	100

Здравоохранение на железных дорогах.

А. Лечебное дело на железных дорогах.

Несмотря на неполноту данных годовых отчетов за 1917—1920 г. г. обзор их дает право сделать некоторые выводы о развитии лечебного дела на жел. дор. путях за время революции.

1. Рост числа лечебных учреждений.

Больничная помощь. Заметный рост начался лишь с 1919 г., как это видно из следующих данных: в 1917 г. ж. д. население располагало для лечения 101 больницей, в 1918 г. лишь 98, а в 1919 г.—144, в 1920 г.—263 и в 1921 г.—297 (до революции в 1912 г. на всей сети было 143 ж. д. больницы). Еще ярче этот рост заметен на числе больничных коек: в 1917—3694, в 1918—3903, в 1919—6387, в 1920—15047 и в 1921—18009 коек (до революции в 1912 г. в ж. д. больницах всей рельсовой сети числилось 5.729 больничных коек). Если принять число больничных коек в 1912 г. за 100, то получим следующее:

Годы	больн. коек.
1912	100
1917	64,6
1918	68,1
1919	111,4
1920	262,4
1921	314,3

Для выяснения степени обеспеченности ж. д. населения больничной помощью мы вычислили, сколько приходилось больничных коек на 10.000 ж. д. населения и получили следующие данные:

1912	19,0
1917	17,7
1918	15,6
1919	23,2
1920	42,5

*) Данные таблицы А мы дополнили имеющимися в Отделе Путей Сообщения НКЗ данными, относящимися к 1912 году с одной стороны и к 1921 г. с другой.

Для сравнения с другими группами населения России приведем здесь следующие данные относительно обеспеченности больничной помощью населения Московской губернии, одной из наиболее передовых в этом отношении: на 10.000 жителей в 1916 г. здесь приходилось больничных коек: для сельского населения губернии—15, для всего населения губернии—26.

Таким образом, за девятилетие 1912—1921 г. абсолютное число больничных кроватей на ж. д. путях увеличилось в 3 с лишним раза.

Амбулаторная помощь. Рост амбулаторной помощи менее заметен при рассмотрении абсолютных цифр числа действующих ж. д. врачебных участков. Так, в 1917 г. функционировало 301 врачебных участков, в 1918—327, в 1919—399, в 1920—521 и в 1921—760. До революции в 1912 году на всей рельсовой сети числилось 647 врачебных участков. Но если принять во внимание, что протяжение железных дорог, к которым относятся приведенные отчетные данные, в 1917—1920 г. колебалось между 30892 и 36923, верстами в то время, как отчетные данные за 1912 год относятся ко всей рельсовой сети б. Российской Империи общим протяжением в 63.303 версты, то и тут выяснится некоторый прогресс, как это видно из наших данных о среднем протяжении ж. д. врачебного участка:

Годы	Среднее протяжение врачебного участка в верстах.
1912	97,6
1917	90,4
1918	94,6
1919	86,1
1920	88,9
1921	81,1

Таким образом за годы революции протяжение ж. д. врачебного участка по сравнению с дореволюционным временем сократилось с 97,6 до 81,1 версты, т. е. на 16,5 версты. Несомненно, однако, что оно и сейчас ненормально велико, что, следовательно, и теперь еще медицинская помощь недостаточно близка к населению. Отдел Путей Сообщения НКЗ ставит одной из своих ближайших задач дальнейшее сокращение протяжения врачебного участка до 60 верст в среднем, и только недостаток врачей в Республике вследствие военных мобилизаций и большая убыль их в Республике от войны и эпидемий мешает достижению этого.

Число ж. д. врачей	
годы	число врачей
1912	1015
1917	542
1918	708
1919	771
1920	1189

Таким образом, только в 1920 г. с началом конца гражданской войны и частичной демобилизацией врачей число их на ж. д. начало увеличиваться. Все же абсолютное число ж. д. врачей в 1920 г. лишь немного превышает число их в 1912 году.

Если взять относительное число врачей к ж. д. населению, то получим следующие данные:

Годы.	На сколько душ ж. д. населения приходился 1 врач.
1912	3018
1917	3836
1918	3545
1919	3835
1920	3499

Таким образом, и теперь, как и до революции, один врач приходится приблизительно на 3000 душ ж. д. населения.

Увеличение числа ж. д. врачей является таким образом одной из ближайших насущных задач ж. д. медицины.

2. Заболеваемость ж. д. населения.

Высота общей заболеваемости ж. д. населения выясняется из последних графов табл. А (число использованных за соответствующие годы). Если на основании абсолютных чисел использованных в ж. д. лечебных учреждениях (больницах, амбулаториях и на дому) вычислить, сколько за соответствующие годы приходилось заболеваний на каждые 100 душ населения, то получим следующие данные:

Годы.	Число заболеваний на каждые 100 душ:	
	ж. д. рабочих и служащих.	всего ж. д. населения.
1912	239,5	129,3
1917	223,0	134,0
1918	205,0	110,0
1919	221,9	126,0
1920	218,2	101,0

Из приведенных данных видно, что за исключением 1918 г., обнаружившего заметное понижение заболеваемости ж. д. рабочих и служащих, *) величина их заболеваемости за годы революции была довольно постоянной, колеблясь в узких границах между 218,2 и 223,0 на 100 ж. д. рабочих и служащих. Значительнее колебание заболеваемости всего ж. д. населения (ж. д. рабочих и служащих с членами их семейств вместе взятых): она колебалась между 101,0 в 1920 г. и 134,0 в 1917 г. По сравнению с данными до революционного 1912 г. коэффициент заболеваемости ж. д. рабочих и служащих обнаруживает как будто некоторое понижение, если исключим 1918 г.: с 239,5 на 100 в 1912 г. до 218,2 в 1920 г.. Мы опять таки позволим себе усомниться, чтобы эти цифры выражали действительное понижение заболеваемости ж. д. рабочих и служащих, что совершенно не соответствовало бы общеизвестным фактам широкого развития эпидемии и тяжелых условий существования

*) Понижение цифры заболеваемости за 1918 г. вряд ли можно признать выражающим реальное понижение ее. Скорее всего она выражает неполноту регистрации, особенно сильную в этот год, как переходный.

рабочей массы за отчетные годы. Понижение коэффициента заболеваемости ж. д. рабочих и служащих по сравнению с дореволюционным временем скорее всего надо объяснить неполнотой регистрации, а также меньшей доступностью медицинской помощи для ж. д. рабочих и служащих за годы революции вследствие разрухи транспорта и уменьшения движения поездов, наконец—крайним недостатком медикаментов, перевязочных средств и врачебных пособий, отвлекающим больных от посещения ж. д. амбулаторий.

Приведенные данные дают однако возможность установить другой факт: *высокую общую заболеваемость ж. д. рабочих и служащих.*

Для выяснения этого факта сравним заболеваемость ж. д. рабочих и служащих с высотой заболеваемости фабрично-заводских рабочих Моск. губ. и Московской обл.

Группы населения.	Годы.	Коэффициент заболеваемости.
Фабр. Зав. раб. Моск. г.	1911	261,8
" " " " Обл.	1917	258,0
Жел. дор. раб. России	1917	223,0
" " " "	1920	218,2
" " " "	1912	239,5

Данные эти говорят за высокую заболеваемость жел. дор. рабочих и служащих России, лишь немногим уступающую заболеваемости фабрично-заводских рабочих. Эта усиленная заболеваемость ж. д. рабочих и служащих вызывается, как и у фабрично-заводских рабочих, неблагоприятными условиями их профессионального труда и быта. И действительно, если к особо неблагоприятным условиям труда работающих в замкнутых помещениях фабрично-заводских рабочих, вызывающим повышенную их заболеваемость, надо отнести: высокую изнуряющую температуру воздуха в большинстве мастерских, излишнюю влажность или чрезмерную сухость воздуха в них, дурную естественную и отсутствие целесообразно устроенной искусственной вентиляции мастерских, утомительный, чрезмерно продолжительный и нередко ночной труд, то отчасти те же условия влияют и на жел. дор. рабочих (в мастерских и депо и пр.), главную же роль тут играют: утомительный, требующий большого напряжения внимания труд, нередко ночной, нерегулярная смена труда и отдыха, неправильное питание в пути, отдых в случайных и гигиенически неблагоустроенных помещениях, подверженность резким колебаниям температуры в связи с быстрым переходом от работы при сильном жаре к работе на открытом воздухе и пр. Тут мы подходим к профессиональной заболеваемости жел. дор. рабочих, для изучения которой необходимо было бы иметь *данные о характере заболеваемости ж. д. рабочих в России.* В виду того, однако, что Отдел Путей Сообщения НКЗ в настоящее время располагает такими данными лишь за один 1917 год, мы оставляем пока этот важный вопрос без освещения, довольствуясь установлением факта высокой общей заболеваемости ж. д. рабочих и служащих. В заключение нашего слишком краткого очерка приведем имеющиеся в Отделе Путей Сообщения сведения о числе амбулаторных посещений за 1920 год и 1-ю половину 1921 года, характеризующие интенсивность работы ж. д. врачебных участков.

Данные эти относятся пока лишь к 13-ти жел. дорогам России; чем и объясняется неполное их совпадение с данными табл. А.

Деятельность жел.-дор. врачебных участков (по данным 13 жел. дор. России).

	1920 г.	1921 г. (перв. пол.)
Число первичных больных	2.623.460	1.758.919
„ сделанных ими амбулаторных посещений	6.458.196	3.541.767
Посещений на дому	1.003.054	378.130
Первичных больных на 100 ж.-д. нас	115	Свед. нет.
Амбулаторных посещений на 100 ж.-д. нас	258	„ „

Как видно из этой таблицы, жел.-дор. врач. участки работают чрезвычайно интенсивно: число амбулаторных посещений лишь по 13 дорогам достигло в 1920 г. почти $6\frac{1}{2}$ миллионов (судя по данным за 1-ю половину 1921 г., работа врач. участков продолжает увеличиваться). На каждого первичного больного падало амбулаторных посещений в 1920 г.—2,5. Особенно поражает громадное количество сделанных медицинским персоналом посещений на дому, лишь по 13-ти дор. перевалившее в 1920 г. за 1.000.000.

В настоящем кратком очерке мы коснулись лишь количественной стороны дела, характеризующей доступность лечебной помощи для железно-дорожного населения, и должны были совершенно обойти *качество* оказываемой медицинской помощи, ее специализации и квалификации. Для трудящегося, конечно, далеко не безразлично, оказывается ли ему медицинская помощь лицом с законченным медицинским образованием—врачем или фельдшером; если помощь оказывается даже врачом, то важно знать, является ли он научно образованным врачом, специализировавшимся в той или иной отрасли научной медицины и вооруженным всеми ее специальными техническими приспособлениями и усовершенствованиями для правильной научной постановки диагноза и лечения.

Но эту существенно важную сторону дела данные наших таблиц оставляют совершенно не освещенной и потому выяснение ее мы оталяем до другого раза.

Л. Б. Фейнберг.

Б. Несчастные случаи на железных дорогах.

Железные дороги, как известно, и в мирное время стояли по количеству несчастных случаев на одном из первых мест, уступают они в этом только тяжелой индустрии и каменно-угольной промышленности.

Данных за отчетное время этих видов промышленности к сожалению не имеется, потому провести сравнение количества несчастных случаев в них и на жел. дор. нельзя.

Из приведенной сводной таблички несчастных случаев на жел. дор. в 1917—20 г.г. видно, что железные дороги исправно занимались „членовредительством и смертоубийством“.

В самом деле, всего лишь 17 жел. дор. в 1920 году дали убитых—2.470, тяжелых и поврежденных—5.342 и легких—47.844.

Количество несчастных случаев по жел. дор. в абсолютных цифрах.

Таблица 1-я.

Г О Д Ы.	По сколько доро- гам данные.	Со служащими.						С членами семьи, пасса- жирами и посторонними.						И Т О Г О.						В С Е Г О	
		В зависи- мости от движения.			Независимо от движения.			В зависи- мости от движения.			Независимо от движения.			В зависи- мости от движения.			Независимо от движения.			Легких.	Тяжелых
		Легких.	Тяжелых	Убито.	Легких.	Тяжелых	Убито.	Легких.	Тяжелых	Убито.	Легких.	Тяжелых	Убито.	Легких.	Тяжелых	Убито.	Легких.	Тяжелых	Убито.		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1	2																			21	22
1917	17	9208	1066	341	44668	1028	98	3985	1579	907	13642	678	199	13293	2645	1248	58310	1703	297	71593	4351
1918	18	5135	622	195	35562	1047	121	2294	1678	1136	12100	799	319	7429	2300	1321	47662	1846	440	55091	4146
1919	16	4856	713	295	31939	1260	116	3171	1637	1193	8652	961	300	8027	2400	1488	40591	2221	416	48618	4621
1920	17	5266	777	352	26758	1073	249	6507	2917	1699	9313	575	170	11773	3694	2031	36071	1648	419	47844	5342

В подробный анализ цифровых данных вдаваться не будем за недостатком времени и места, укажем только на основные причины такого колоссального травматизма.

Что касается несчастных случаев с пассажирами, то оно объясняется, главным образом, разрухой транспорта. Погоня за продовольствием, при недостатке транспорта заставляет пассажиров ехать на буферах, ступеньках вагонов, крышах и т. д., результат же этого — ужасное членовредительство. На это нужно бы обратить особое внимание жед. дор. охране, так как этого рода травматизм из года в год не уменьшается, а увеличивается, и в последнее время жел. дор. больницы превращаются, особенно на тех дорогах, где нет достаточной охраны, почти исключительно в больницы для травматиков с отрезанными пальцами, руками и ногами.

Второй причиной травматизма пассажиров, а также и служащих в зависимости от движения, является недостаток и отсутствие квалифицированных движущих.

Всею известны за последнее время так часто повторяющиеся крушения поездов, которые дают в массовом количестве несчастные случаи.

Несчастные случаи со служащими независимо от движения падают главным образом, конечно, на мастерские.

Травматизм в мастерских за отчетное время безусловно увеличился. Объясняется это, помимо общих условий, недостатком питания, влекущим за собою быструю утомляемость, упадок внимания, еще и тем, что за эти годы в мастерские поступало на работу большое количество мало опытных и совсем не опытных рабочих, а последние во всех вообще производствах больше всего подвергаются травматизму.

На вопрос о травматизме следовало бы более подробно остановиться, но для этого потребовалась бы более детальная разработка данных, что сделать в настоящее время не представляется возможным.

И. И. Лященко.

В. Эпидемии на жел. дор. в 1919-20 г.

I. Сыпной тиф.

Колоссальные, небывалые в истории эпидемии сыпного и возвратного тифа 1919-20 годов требуют особо тщательного изучения и освещения их, что несомненно будет сделано при первой же возможности, когда общие условия жизни и работы примут более нормальный характер.

Настоящая же краткая объяснительная записка к прилагаемым таблицам касается самого общего анализа цифровых данных и условий, вызвавших эти эпидемии.

Сыпной тиф 1919-20 гг. можно рассматривать, как одну эпидемию, в летние месяцы стихающую, что является вполне нормальным для нее и в зимние и весенние месяцы дающую максимум заболеваний. Наибольшее количество заболеваний приходится на декабрь 1919 г. и январь 1920 г.. Заболеваемость сыпным тифом в 1921 г. можно считать хвостом эпидемии, в летние месяцы совершенно прекратившейся.

Таблица 1.

Г о д.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.
1919.....	5385	9490	12899	15654	12592	8354	2518	876	1032	2951	8558	16393	97004
1920.....	53615	47026	39345	24871	12794	6429	3124	1392	1187	1231	1618	3167	195789

При анализе цифр заболеваемости сыпным тифом по каждой жел. дороге в отдельности мы видим, что поражались сыпным тифом в 1919 г. дороги, идущие в производящие хлебобродные губернии и в 1920 г. дороги, по которым производилась переброска войск, поэтому эпидемию 1919 г. мы называем мешечнической и 1920 г. красноармейской.

Таблица 2.

Г о д.	Александровская.	Владикавказская.	В.-Бугульминская.	М.-В.-Рыбинская Моск. сеть.	М.-В.-Рыбинская Петрогр. сеть.	Забайкальская.	Западные.	Донецкие.	М.-Казанская.	М.-К.-Воронежск.	М.-Курская.	Мурманская.	Николаевская.	Омская.	Пермская.	Ряз.-Орловская.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1919	2352	—	886	2775	264	—	—	661	14741	3033	11799	581	5714	—	2839	2502
1920	3968	3923	2443	2538	1856	76	9166	4777	15016	9737	10203	829	4004	10629	10447	4241

Таблица 2-я. (Продолжение).

Рязано-Уральск.	Самаро-Златоуст.	Северные.	Сев.-Западные.	Сызрано-Вяземск.	Ташкентская.	Томская.	Юго-Восточн.	Юго-Западн.	Южные.	И. К. П. С.	Приморская.	Ирновская.	Под'ездные.	Ст.-Рыбинск.	Лабово-Р. менск.	Итого.
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
20621	6632	6703	966	4630	407	—	7522	—	—	421	59	173	223	65	247	9700
15484	5716	11247	1291	3581	515	24820	13577	7448	18028	229	—	—	—	—	—	19578

Наиболее пораженными сыпным тифом в 1919 г. были дороги—Рязано-Уральская, Моск.-Курская, Моск.-Казанская, Юго-Восточные [и Николаевская, лежащая между двумя большими очагами эпидемии Москвой и Петроградом. В 1920 г. наибольшее количество заболеваний сыпным тифом падает на Томскую, Южную, Рязано-Уральскую, Моск.-Казанскую, Самаро-Златоустовскую, Северную, Омскую, Пермскую и Моск.-Курскую ж. д..

Как видно из приведенного перечня железных дорог сыпной тиф в 1919 г. распространялся по железным дорогам, идущим на юг и юго-восток в производящие губернии и в 1920 г. по жел. дорогам, перебрасывающим войска из Сибири и Туркестана на южный фронт.

Разбив Колчака, войска которого были сплошь поражены сыпным тифом, Красная Армия сама инфицировалась и по пути следования с севера на юг рассевала инфекцию среди местного и железнодорожного населения.

Войска Деникина были также поражены сыпным тифом и в свою очередь инфицировали железнодорожное население Южных ж. д..

Разносчиком же сыпного тифа в 1919 г. был исключительно мешечник. Среди Красной Армии сыпной тиф в 1919 г. не принимал в общем формы большой эпидемии.

Эпидемия 1919 г. во всей Республике была по преимуществу городской. Сельское население поражалось сыпным тифом сравнительно мало и исключительно в тех губерниях, куда являлся мешечник за продовольствием. Городское и железнодорожное население по преимуществу заболевали сыпным тифом.

Объясняется это общими политико-экономическими условиями. Запрещение свободы торговли, введение разверстки и заградительных отрядов и необеспеченности городского населения государственным снабжением продовольствием вызвало сплошное хроническое недоедание, что подготовило почву для сыпного тифа, бросило население к погоне за продовольствием в производящие губернии, разстроило и без того разрушенный транспорт, создало страшное скопление людей на станциях и в поездах и вылилось в небывалую эпидемию сыпного тифа.

Железнодорожное население, постоянно соприкасающееся с передвигающейся массой, и также страдающее хроническим недоеданием и, следовательно, подготовленное к восприятию инфекции сыпного тифа, естественно отдало достаточную дань сыпному тифу.

Заболевания наблюдались, главным образом, среди тех категорий труда железнодорожного населения, которые по своим служебным обязанностям имели соприкосновения с пассажирами. Так, на одной из жел. дор. из 403 случаев заболеваний сыпным тифом среди служащих дороги заболело в службе тяги 154, движения 127, пути 27, телеграфа 28, врачебной 15, охраны 40, в школах 4 и в материальной части одного.

Общая разруха, повлекшая за собой страшный упадок и без того невысокого культурного уровня населения, была также одной из главных причин, вызвавших эпидемию сыпного тифа.

Чистота и опрятность являются главными условиями, предохраняющими человека от возможности заразиться сыпным тифом.

Возможно ли было соблюдать чистоту и опрятность, когда в домах перестали работать водопровод, канализация и отопление, когда из-за холода в квартирах из-за недостатка топлива населению приходилось самоуплотняться, жить в одной комнате всей семье, тут же готовить пищу и спать, когда при желании даже негде и нечем было вымыться, так как бани из-за недостатка топлива не работали, да и мыла для мытья населения не имелось?

Удивительно ли после этого, что вся Россия в 1919 г. обожилась, а вошь ведь является главным передатчиком заразы сыпного тифа.

Жилищная политика также не малую роль сыграла в деле распространения сыпного тифа среди железнодорожного населения. Нужда в жилищах на железных дорогах была и в мирное время. После революции с введением 8 часового рабочего дня и с упадком производительности труда, количество железнодорожного населения увеличилось в 2-3 раза, количество же квартир вследствие разрухи, а также вследствие размещения в них всякого рода организаций, значительно уменьшилось.

Начавшаяся вследствие этого политика уплотнения, не считаясь ни с какими гигиеническими нормами и производящаяся жилищными комиссиями без участия врачей безусловно способствовала распространению эпидемии сыпного тифа.

Таковы общие, основные условия, способствовавшие возникновению небывалой в истории эпидемии сыпного тифа.

Производить дальнейший анализ цифровых данных эпидемии сыпного тифа за недостатком времени и места не представляется возможным.

Коснемся только здесь в самых общих чертах тех мероприятий, которые проводились на железных дорогах в борьбе с сыпным тифом.

Устранить основные причины, способствующие развитию эпидемии, никто не был в состоянии, поэтому борьба с сыпным тифом сводилась к изоляции заболевших, санитарному надзору, дезинфекции жилищ, станционных помещений, подвижного состава и путей, проведению ряда мер против скопления пассажиров на станциях, проведению недель чистки и санитарной обработки передвигающихся организованных масс.

И з о л я ц и я.

Помимо открытия массового количества эпидемических барачков, железные дороги за отчетные годы покрылись сетью изоляционно-пропускных и обсервационных пунктов, задача коих изолировать обнаруженных в пути больных, выяснить диагноз заболевших и направлять в соответствующий госпиталь, а также подвергать санитарной обработке передвигающиеся организованные массы, неблагополучные по эпидемической заболе-

наемости. Санитарная обработка заключается в мытье в бане, дезинфекции белья и вещей и в медицинском осмотре.

В настоящее время изопропунктов на всей сети жел. дорог имеется 175 с 1518 койками, с банями пропускной способностью в день 439110, с дезокамерами мощностью на 19200 комплектов белья и одежды, с прачечными мощностью на 1056 пудов в день и с амбулаториями на 16000 в сутки.

С а н и т а р н ы й н а д з о р .

До 1919 г. санитарный надзор на железных дорогах фактически почти отсутствовал железные дороги имели по одному санитарному врачу на всю дорогу. Отдел Путей Сообщения Н. К. З. установил общую норму—1 санитарный врач на каждые 300 верст. Правда, из-за общего недостатка врачей в Республике и почти полного отсутствия врачей специалистов в области санитарии, железные дороги еще далеко не дошли до этой нормы, но все же в настоящее время на железных дорогах имеется 100 с лишним санитарных врачей, т. е. в общем имеется один санитарный врач на каждые 600 верст. Санитарные организации имеются на всех железных дорогах, и на обязанности санитарных врачей лежит не только санитарный надзор, но и учет всех эпидемических заболеваний его района, личное обследование наиболее пораженных эпидемией мест для выяснения причин развития ее и организация всех мероприятий по борьбе с эпидемиями.

Д е з и н ф е к ц и я .

Эпидемия сыпного тифа, сопровождающаяся страшной вшивостью передвигающихся по жел. дорогам масс, заставила спешно приступать к организации особых узловых дезинфекционных отрядов и дезинфекционных поездов, на обязанности которых лежит дезинфекция всего подвижного состава, а также станционных помещений, кондукторских бригад, казарм, квартир и пр.

За отчетное время железнодорожные мастерские выпустили 10 дезпоездов, которые все оборудованы, снабжены дезосредствами и работают на местах. Узловых дезинфекционных отрядов по всей сети в отчетное время вновь организовано 68 и 5 санделегучек.

Работа дезинфекционных отрядов:

П р о д е з и н ф е ц и р о в а н о .

Г о д .	Вагонов .	Вещи комплекты .	Помещения .	В с е г о .
1919.....	40486	32069	9224	81779
1920.....	225464	729457	25790	980711
Всего...	265950	761526	35014	1062480

Меры против скопления пассажиров.

В этой области был издан ряд приказов об урегулировании движения пассажиров на станциях, о выселении с вокзалов всех учреждений, способствующих скоплению людей, об устройстве особых домов для ожидающих пассажиров и пр. Последнее мероприятие постановлением Совнаркома было возложено на коммунальные дела местных исполкомов и фактически в жизнь почти нигде не было проведено.

Против случайного скопления в том или ином месте пассажиров, вследствие образования пробки в движении, Н. К. П. С. принимались экстренные меры к разгрузке этих мест, так как всегда наблюдалось, что образование подобных пробок всегда оканчивалось вспышкой в данном месте эпидемии сыпного тифа.

Неделя очистки.

Недели очистки в 1919 и 20 годах проводились на железных дорогах 3 раза и давали всегда в общем хорошие результаты. Усиливая внимание местной жел. дор. администрации, Дорпрофсожей и Здравоотделов на проведение специальных недель и предоставляя им кредиты, удавалось радикально очищать и дезинфицировать вокзалы подвижной состав.

Не приводя за отсутствием мест цифровых данных, в общем можно сказать, что около 60—80% всех намеченных работ выполнялось в эти недели.

Некоторые железные дороги производили в эти недели даже побелку большинства вокзалов.

Санитарная обработка.

Санитарная обработка относится исключительно к деятельности изоляционно-пропускных пунктов, деятельность коих в самых общих чертах выразилась в следующем:

	1918 г.	1919 г.	1920 г.
Прошло через пути.....	835.027	1.567.767	347.100
Отпущ. пайков горячих.....	2.278.551	1.324.887	394.044
" " сухих.....	136.230	747.505	741.374
" " чайных.....	245.478	336.579	104.513
Принято амб. больных.....	43.885	137.641	191.988
" на дому.....	2.714	2.796	760
Вымыто в бане.....	1.285	408.443	560.705
Выстирано белья.....	2.237 шт.	33.150 шт.	393.170 шт.
	131 п. 1 ф.	2.469 п. 4 ф.	5.495 п. 17 ф.
Продезинфицировано.....	1.861 шт.	608.714 шт.	632.020 шт.
		1.387 п. 31 ф.	8.244 п. 30 ф.

Все вышеуказанные мероприятия относятся не только к борьбе с сыпным тифом, но и с другими эпидемиями. Помещаются же они здесь именно только потому, что сыпной тиф за отчетное время был самой главной и грозной эпидемией, на борьбу с которой и приходилось бросать все силы.

II. Возвратный тиф.

По количеству заболеваний возвратный тиф занимает второе место. Появился он на железных дорогах только в конце 1919 г., достиг максимума в феврале 1920 года и продолжался еще в 1921 г.

Движение возвратного тифа на жел. дор.

Г О Д.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.
1919.....	29	119	213	221	186	149	240	142	296	721	2121	3545	798
1920.....	11703	11931	9920	7984	4968	4048	2981	2169	2186	1654	2498	4548	6659

Распространился возвратный тиф по тем же дорогам, по которым распространялся и сыпной тиф.

Причины, вызвавшие вспышку возвратного тифа те же, что и сыпного тифа поэтому не будем их касаться.

Мероприятия по борьбе с сыпным тифом были одновременно мероприятиями борьбы с возвратным.

III. Холера и брюшной тиф.

Из остальных эпидемических заболеваний бывших за отчетное время заслуживает только некоторого внимания холера и брюшной тиф.

Это главным образом водные эпидемии мы ожидали их и готовились встретить, особенно, холеру.

Холера, продолжавшаяся, что является ненормальным для нее, зиму 1920 г. все же в летнее время не дала большой вспышки. Зимой наблюдалась она только среди красноармейцев, летом же распространилась и среди железнодорожного населения.

Всего по всей сети жел. дорог 1920 г. зарегистрировано было холерных и холеро-подобных заболеваний 2965, из них 877 приходится на Владик. ж. д., где имелись определенные очаги—Ростов и Тихорецкая. В технической воде последней станции был найден холерный вибрион.

Поражены кроме того холерой были Юго-Вост. ж. д.: 771 заболевание и Южные: 810 заболеваний.

Что касается брюшного тифа, то в 1919 г. он не имел на жел. дорогах формы эпидемии—были только единичные заболевания, в 1920 году он приобретает форму довольно внушительной эпидемии.

Всего заболеваний в 1920 г. было зарегистрировано 22683. Максимум заболеваний приходится на обычные для брюшного тифа месяцы сентябрь—3932 и октябрь—4026.

Распространялся он, не как сыпной и возвратный тиф по определенным дорогам, а почти равномерно по всей сети.

Как меры борьбы с холерой и брюшным тифом на железных дорогах проводилась в 1920 г. неделя водоснабжения, во время которой были обследованы санитарными врачами почти все источники водоснабжения с производством на некоторых жел. дорогах анализов питьевой воды, отремонтированы и очищены колодцы, водостройки и пр.

И. И. Лещенко.

Г. Дезинфекционное дело на железных дорогах.

Санитарно-Дезинфекционная обработка подвижного состава ж. д. в зачаточном виде началась в 1915 году, во время империалистической войны, когда впервые для борьбы с эпидемиями были сформированы небольшие дезинфекционные отряды в Петрограде: на Варшавском, Северо-Западном, Николаевском и Виндавском вокзалах, а затем в Москве в 1916 году на ст. Москва—Бутырки, Москва—Курская и Москва—Брянская.

С окончанием империалистической войны деятельность этих отрядов закончилась, и вся работа их выражалась в следующих цифрах.

Продезинфицировано.	В 1915 году.	В 1916 году.	В 1917 году.	В 1918 году.	В 1919 году.
Вагонов.....	16379	7039	14939	10729	40486
Вещей (комплектов).....	—	—	—	59233	32069
Помещений.....	—	—	—	—	9224

Развитие эпидемий холеры, сыпного, возвратного и брюшного тифа в Республике побудило Народный Комиссариат Здравоохранения по докладу д-ра А. Н. Третьбутова обратить серьезное внимание на санитарно-дезинфекционное дело на Путиях Сообщения Республики, как на радикальную меру борьбы с эпидемиями.

С этой целью приказом Народного Комиссариата Здравоохранения. РСФСР, НКПС 1919 года марта 15 за № 62 была создана Главная Санитарно-Дезинфекционная База Путей Сообщения Республики при ней Особая Техническая Комиссия по Санитарному Оздоровлению Транспорта в 1920 году.

Задачей Базы было создание сетей стационарных и подвижных дезинфекционных отрядов, мощных для систематической санитарно-дезинфекционной работы в полосе отчуждения ж. д..

Уже в течение первого года (1920) работы, несмотря на все крайне неблагоприятные условия снабжения, Базе удалось сформировать на уловых станциях 68 сан. дез. отрядов, кроме того 10 санитарно-дезинфекционных поездов и 5 сан.-дез. летучек. При этом 4 санитарно-дезинфекционные летучки были отправлены на борьбу с эпидемиями на Алжмбу по заданию Военного Ведомства.

Все сформированные учреждения вынуждены были нести крайне напряженную работу по заданиям Военного Ведомства, Народного Комиссариата Здравоохранения, НКПС и других заинтересованных ведомств.

Работа за 1920 год приведена в нижеследующей таблице:

1 9 2 0 г о д .					
Учреждения.	Сформ.	Продезинфицировано.			
		Поездений.		Вагонов.	Вещей.
		Число.	Площ.		
А. Подвижные.					
Поезда сан.-дез.....	10	3615	83293	2421	57861
„ легучек	5	—	—	—	—
Б. Стационарные.					
Узлов. Сан.-Дез. Отряды.....	68	22185	740236	223043	671596 плюс 450 пар.

Особая Комиссия по Санитарному оздоровлению Транспорта поставила себе задачей изготовление вагонов-камер, формирование санитарно-дезинфекционных поездов и постройку ангаров.

Особенное внимание было обращено на выработку системы камер с доведением ее до максимальных усовершенствований, соответствующих новейшим данным санитарной техники.

Впервые в России были сконструированы вагоны-камеры для нового метода дезинсекции цианом. При разработке систем камер и методов дезинсекции База пользовалась указаниям санитарно-эпидемического Отдела и Научного Института Здравоохранения, применяя все усовершенствования науки и техники.

А. Н. Треубов.

Д. Дело изоляции и санобработки острозаразных больных на железных дорогах.

За годы империалистической и последующей гражданской войны на железные дороги выпала огромная работа по передвижению воинских эшелонов, вражеских, военно-пленных, переселенцев, беженцев, перебрасываемых по нарядам Наркомтруда трудовых частей, а в последнее время и голодающих. Кроме названных организованных партий на железные дороги в связи с обострением продовольственного кризиса хлынула огромная масса, так называемых, „вешевиков“ и различных организаций, направившихся за продовольствием.

Понятно, что такое значительное движение людей по железным дорогам не могло не отразиться на санитарном состоянии последних и не вызвать организацию сети противоэпидемических учреждений для предупреждения разноски и распространения эпидемических заболеваний. Опасность разноски эпидемических заболеваний увеличилась еще обстоятельством, что в связи с расстройством транспорта продвижение эшелонов и одиночных групп было в значительной степени замедлено и последним

приходилось оставаться в пути по несколько недель. Помимо того все группы за исключением воинских эшелонов большей частью не подвергались санитарной обработке в местах посадки.

Для целей санитарной обработки и изоляции заболевших, снимаемых с эшелонов и пассажирских поездов были организованы врачебно-питательные пункты, впоследствии переименованные в изоляционно-пропускные.

Сеть пунктов была разработана соразмерно направлению эшелонов и развития эпидемии, пункты были организованы главным образом на узловых железнодорожных станциях. Как видно из прилагаемой таблицы XVIII, сеть пунктов быстро развивалась и за три года от 28 пунктов дошла до 103 (в 1921 г. число пунктов 175).

Пункты в зависимости от мощности их оборудования и предъявляемых к ним требованиям делятся на четыре категории. Пункты первой и второй категории состоят из бани, прачешной, дезинфекционной камеры, амбулатории, изолятора для больных и других вспомогательных учреждений. Пункты 3 и 4 категории не имеют бань и мощных дезинфекционных камер.

На пунктах первой категории все эшелоны подвергались мытью в бане, дезинфекции одежды и белья, вагоны же в которых прибывали эшелоны подвергались механической очистке и дезинфекции. Пункты второй и третьей категории осматривали все проходящие эшелоны, снимали заразных и подозрительных по заразе больных, а в случае обнаружения в эшелоне заразных больных свыше 10% наличного его состава эшелон направлялся в карантин; отдельные вагоны в которых обнаружены заразные больные отделялись и подвергались дезинфекции, едущие же в них—санитарной обработке (мытью в бане, дезинфекции одежды, белья, стрижке).

Снимаемые с эшелонов больные направлялись в изоляторы изопунктов, где подвергались санитарной обработке и по выяснении диагноза направлялись в постоянные лечебные заведения, по роду заболевания. Вещи больных подвергались дезинфекции. На некоторых пунктах больные получали продовольствие.

О количестве произведенной пунктами работы можно судить по прилагаемой таблице XVIII. Отсутствие сведений по некоторым параграфам за года 1919 и 1918 объясняется ненадежностью аппарата по учету работы пункта.

Пункты сыграли громадную роль в борьбе с эпидемиями на Пути Сообщения. В 1919 и частью в 1921 г. в момент наивысшего развития эпидемии сыпного тифа на пункты выпала большая работа по борьбе с эпидемией.

Д. И. Гимпельсон.

1	Наименование дорог.	Протяжение дороги в верстах	Общее количество населения.	Из того числа.		Личный состав службы.						
				Служащих и рабочих.	Членов семьи.	Врачей.	Фармацевт.	Фельдше- ров.	Акушеров.	Ост. мед. персонала.	Ост. адм. и ка-п. перс.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Александровская	1058	95197	33839	61358	29	3	142	14	46	3	
2	Владикавказская	2369	150593	46739	103854	42	1	101	19	4	16	
3	Волго-Бугульминская . .	546	12464	4334	8130	6	—	12	5	—	12	
4	Донецкая.	863	37895	18644	19251	9	1	22	9	8	3	
5	Московско-Казанская . .	2494	181812	51966	129846	32	4	67	18	2	58	
6	Московско-Курская . . .	1218	155337	42109	113228	28	2	78	21	—	88	
7	Московско-Виндавская . . (Петрогр. сеть).	1396	58657	13966	44691	15	4	75	13	—	70	
8	Киево-Воронежская . . .	2581	171437	39930	131507	36	2	103	24	201	10	
9	Мурманская.	695	38637	9481	27356	12	—	47	3	11	7	
10	Николаевская.	1157	119217	34114	85103	45	10	174	22	—	5	
11	Виндаво-Рыбинская . . . (Моск. сеть).	764	45259	12108	33151	17	—	22	7	—	39	
12	Пермская.	—	—	—	—	15	5	78	13	329	55	
13	Ряго-Орловская.	1666	131369	47409	83960	34	4	88	21	103	11	
14	Рязано-Уральская. . . .	4631	214691	74099	140592	51	2	221	29	2	129	
15	Самаро-Златоустовская . .	—	112425	25528	86897	14	—	72	13	—	—	
16	Северная.	3105	248539	101344	147195	45	10	212	36	215	13	
17	Северо-Западная	—	122513	32518	89995	56	8	393	27	—	126	
18	Сызрано-Вяземская . . .	1322	132053	49001	83052	31	4	83	33	222	9	
19	Ср.-Азиатская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Моск.-Балтийская. . . .	1023	46789	12120	34669	20	—	30	8	19	49	
21	Приморская.	42	2348	608	1740	1	—	1	1	—	—	
22	Рязано-Владимирская . .	196	3012	615	2397	3	—	3	1	—	—	
23	Туло-Лихвинская	105	1072	302	770	1	—	1	1	—	—	
	Всего.	27231	2079516	650774	1428742	642	60	2025	338	1162	703	

Число врачев- ных участков.	Число фельдшерск. участков.	Число акушерских околотков.	Число больниц	Число крове- тей в них.	Число прием- ных покоев.	Число крове- тей в них.	Из всего числа служащих и рабочих.				Из ост. насел. дороги.		Всего.	
							Пользо- вано.	Умерло.	Уволено в не- способные.		Пользо- вано.	Умерло.	Пользо- вано.	Умерло.
									По	По бо- увечью. лезни.				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
13	26	12	1	28	23	38	60868	76	38	110	45241	185	106109	261
24	18	19	7	315	39	—	86654	290	123		79993	..	166647	290
5	8	7	..	..	8	18	8687	9	4	1	7311	19	15998	28
7	6	—	2	64	7	14	62175	43	78	63	51171	96	113346	139
18	20	17	9	99	30	66	75595	50	..	..	103578	292	179173	342
23	31	19	6	162	22	36	107777	102	7	31	64767	152	172544	254
14	3	—	5	129	11	18	62623	—	56	113	40465	..	103088	..
23	50	24	1	85	24	57	112103	72	79	241	119525	286	231628	358
6	12	—	8	225	18	—	46323	68	..	..	5534	16	51857	84
19	29	17	3	188	25	45	72527	307	73	267	103133	775	175660	1082
10	22	5	4	89	12	16	33443	45	9	32	26214	91	59657	136
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	19	21	2	181	21	35	74193	215	27	203	60023	511	134216	726
35	107	27	20	795	63	126	113070	164	25	116	108270	393	221340	557
—	—	—	5	244	20	—	119462	134	..	..	92451	446	211513	580
32	50	26	11	428	52	56	214493	270	144	230	178730	643	393223	913
25	20	25	1	54	45	67	65450	143	33	283	53835	326	119285	469
16	12	—	12	543	22	—	74255	30	..	..	54246	55	128501	85
..	..	..	..	..	..	..	57108	194	..	..	78425	1025	135533	1219
10	—	—	4	65	10	16	33442	76	..	..	26215	96	59657	172
1	—	—	..	..	1	—	1804	—	..	..	1527	..	3331	..
3	3	—	..	..	1	6	2970	—	..	..	2279	..	5249	..
1	2	1	..	..	1	2	1901	1	..	..	1359	1	3260	2
301	448	220	101	3694	455	616	1486923	2289	573	1690	1304292	5408	2791215	7697
									+ 123					

№ № по порядку	Наименование дорог.	Протяжение дороги в верстах.	Общее количество населения	Из того числа:		Личный состав службы.					
				Служащих и рабочих.	Членов семьи.	Врачей.	Фармацев.	Фельдшер.	Акушер.	Остат. медперс.	Остат. мед. и канц. пер.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Александровская.....	900	158349	42166	116183	28	9	76	15	79	9
2	Владикавказская.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Волго-Вугульминская.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	Донецкая.....	863	39551	19210	20341	10	1	26	12	12	5
5	Екатерининская.....	2938	130916	31086	99830	44	9	150	7	—	212
6	Западные.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Моск.-Каванская.....	2671	199168	49792	149376	44	9	118	24	117	17
8	Моск.-Курская.....	1300	300000	62217	237783	35	4	83	23	—	88
9	Киево-Воронежская.....	1187	87467	26988	60479	20	43	43	12	166	10
10	Мурманская.....	1248	41636	20434	21202	30	7	53	26	194	14
11	Николаевская.....	1157	229498	70548	158950	54	19	258	22	245	14
12	Моск. сеть Вия.-Рыбин.	750	35924	10194	25730	20	—	31	26	—	49
13	Пермская.....	.....	.....	.....	.....	19	7	92	19	958	75
14	Риго-Орловская.....	1400	126449	48057	78392	26	6	134	15	139	1
15	Рязано-Уральская.....	4131	309206	77093	232113	74	7	170	53	382	12
16	Самаро-Златоустовская.....	1234	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	Северные.....	2972	307546	106632	200914	90	19	248	53	276	24
18	Северо-Западные.....	1881	122513	32518	89995	56	8	71	27	—	153
19	Сызран.-Виземская.....	1322	176814	75877	100937	44	7	157	39	20	250
20	Оренб.-Ташкентская.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Южные.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Юго-Восточные.....	3252	113556	28417	85139	65	17	194	37	43	618
23	Юго-Западные.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Томская.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	Забайкальская.....	.....	107932	29098	78834	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Средне-Азиатская.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	Московско-Балтийская.....	1023	35924	10194	25730	20	.....	30	8	19	49
28	Петрогр. сеть М.-Винд.	1531	90043	24101	65942	28	8	75	13	—	70
29	Приморская.....	59	.....	.....	.....	1	.....	3	1	—	1
	Итого.....	318192	612492	764622	1847870	708	180	2012	432	2660	1671

Число врачей. участков.	Число фельдш. участков.	Число акушер. околотков	Число больниц.	Число кроватей в них.	Число приемных покоев.	Число кроватей в них.	Из всего числа служащих и рабочих.				Из остального насел. дороги		Всего.	
							Пользовано.	Умерло.	Уволено в неспособ.		Пользовано.	Умерло.	Пользовано.	Умерло.
									По увеч.	По болез- ни.				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
13	26	26	2	44	23	23	60791	53	29	115	37728	59	98519	117
7	6	—	2	64	7	14	64297	38	93	101	50296	102	114593	140
28	20	27	14	597	47	70	3201	160	17	132	493	32	3694	192
26	17	23	3	65	25	—	153091	—	—	—	245792	—	398383	—
23	32	22	8	201	22	36	139058	128	42	181	76770	170	217828	298
12	24	13	1	69	12	23	64823	38	54	128	59243	202	134066	240
8	6	8	10	390	31	26	65674	182	—	—	29232	56	94906	238
19	27	17	3	188	25	45	105893	289	77	205	78184	851	181077	1140
10	22	5	4	89	10	16	35144	61	10	15	22911	79	58055	140
13	1	15	14	174	18	35	85265	266	14	40	88171	755	174436	1021
36	152	53	—	626	66	126	130455	115	5	160	102950	189	233405	304
34	51	30	11	469	56	52	293045	725	187	133	148330	1005	441425	1730
25	20	—	1	54	45	67	43200	83	75	72	30521	141	73721	224
19	11	—	7	389	17	—	78437	18	2	26	59728	38	138165	56
30	25	18	5	210	37	30	112314	—	—	—	142108	—	254422	—
—	—	—	—	—	—	—	67472	254	—	—	71238	774	138710	1028
10	22	5	4	89	10	16	35144	61	10	15	22911	79	58055	140
13	7	—	4	175	19	24	39890	—	10	1	26461	—	66351	—
1	—	—	—	—	—	—	5761	2	—	17	3941	1	9702	3
327	469	262	98	3903	463	603	1583965	2478	625	1341	1309058	4533	2893013	7011

№ по порядку.	Наименование дорог.	Протяжено дорог в верстах.	Общее количество населения.	Из того числа.		Личный состав служб.					
				Служащих в рабочих.	Членов семей.	Врачей.	Фармацевтов.	Фельдшеров.	Акушеров.	Остальн. мед. перс.	Остальн. админ. и канц. перс.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Александровская	971	161738	50474	111264	30	14	110	32	70	14
2	Волго-Бугульминская	544	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	Донецкая	863	38313	18972	19341	10	1	28	14	16	6
4	Екатерининская	2893	187921	42361	145560	44	9	150	27	—	212
5	И.-Казанская	3575	279354	69838	209516	45	12	139	26	2	131
6	И.-Курская	1218	268682	73261	195421	42	18	144	33	—	166
7	Киево-Воронежская	1517	116229	32097	84132	25	2	66	15	163	10
8	Мурманская	670	69961	34335	35626	24	3	43	25	165	24
9	Николаевская	1157	233517	72782	160735	55	10	89	22	442	20
10	Винд.-Рыбинская (Щетрогр. сеть)	1531	135932	30890	105042	25	11	65	22	—	157
11	Пермская	3902	209442	неизвестно	.....	12	4	62	15	245	60
12	Ряз.-Орловская	1027	101422	29271	72151	28	5	116	16	122	28
13	Ряз.-Уральская	4188	312929	78011	234918	117	54	344	53	—	804
14	Сам.-Златоустовская	1218	129656	36720	92936	20	15	58	334	34	41
15	Северные	3280	332115	108261	223854	88	33	331	56	462	24
16	Сев.-Западные	777	149332	41604	107728	48	15	115	19	—	296
17	Сыз.-Вяземская	1322	176147	64690	111457	50	8	101	90	33	359
18	Юго-Восточная	3252	.....	.....	.....	71	20	204	39	52	666
19	Моск.-Балтийская	868	49033	29384	19649	33	2	57	9	98	14
20	Ряз.-Владимирская	196	3227	894	2333	3	4	—	—	—	—
21	Туло.-Лихвинская	105	1998	444	1554	1	—	5	1	—	—
	Итого	34368	2956948	814289	1933217	771	240	2227	848	1904	3027

Число рабочих участков.	Число фермерских участков.	Число агитерских околов.	Число боланиц.	Число кроватей в них.	Число приежных покоев.	Число кроватей в них.	Из всего числа рабочих и служащих.				Из остальн. насел. дорог		В С Е Г О.	
							Пользовано.	Умерло.	Уволены в неспособн.		Пользовано.	Умерло.	Пользовано.	Умерло.
									По увечью.	По болезни.				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	27	28	29
19	26	26	2	44	30	30	64040	103	15	254	44279	88	108319	191
7	6	—	2	64	7	14	72870	51	126	179	62897	127	135767	178
28	20	27	19	773	47	70	3557	228	...	...	457	30	4014	258
66	41	50	24	811	29	20	202419	...	...	...	129875	...	322294	...
26	25	20	8	488	25	45	164614	854	18	287	84498	1066	249112	1920
16	26	16	3	125	16	32	75732	109	...	...	64045	143	139777	252
8	6	5	3	180	9	4	66278	211	...	...	22263	125	88541	336
20	8	19	6	210	29	40	132818	544	10	255	99857	1378	232675	1922
16	—	—	6	253	19	24	59371	...	12	9	41180	...	100551	...
14	11	—	5	179	20	35	63710	402	6	95	76690	749	140400	1151
47	152	53	20	921	67	126	171178	234	...	...	115282	396	286460	630
14	19	12	8	56	—	—	105639	...	...	...	125426	...	231065	...
42	50	30	16	1232	61	88	463642	1292	131	72	343742	1982	807384	3274
12	9	2	3	255	21	67	56986	107	50	512	31115	144	88101	251
16	11	—	7	541	28	...	101635	1	...	...	64337	6	165972	7
34	25	18	8	160	34	34	144215	...	...	...	171202	...	315417	...
10	11	11	4	95	10	16	29384	84	...	...	19649	152	49033	236
3	—	—	—	—	1	3	5153	13	...	...	5176	36	10329	49
1	1	1	—	—	1	2	3447	5	...	...	3868	4	7315	9
399	447	290	144	6387	454	650	1986688	4238	368	1663	1505838	6426	3492526	10664

[illegible]

Число врачей, участков.	Число фельдш. участков.	Число акушер. околог.	Число больных.	Число кроват. в нп.	Число приемн. покоев.	Число кроват. в нп.	Из всего числа служащих и рабочих.				Из остальных, населен. дороги.		В С Е Г О.	
							Использовано.	Умерло.	По увечью.	По болезни.	Использовано.	Умерло.	Использовано.	Умерло.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
21	13	12	3	56	34	34	6753	136	52	125	46806	235	114319	371
	37	21	21	1518	60									
14	13	—	6	175	27	41								
32	18	24	14	688	42	62	4692	468	2		277	25	4969	493
47	31	26	36	1277	80									
31	41	31	17	950	42	43	244357				100284		344641	
23	18	24	9	527	23	46	119730	202	4	157	80968	195	200698	397
16	22	11	11	540	40	18	80356	295			39151	104	119507	399
24	7	21	4	310	10	43	161536	663			89498	1036	251034	1699
23	18	—	10	1520	31	62	126463	814			46976		173439	814
33	17	—	8	800	46		246750	465			98732	269	345482	734
15	11	15	5	125	19	16	75776	834	4	277	92314	926	168090	1760
47	152	53	20	921	67	126	225920	309			152149	522	378069	831
18	22	11	11	540	40	18	80356	295			39151	104	119507	399
12	9	—	3	270	21	67	180286	199			134892	322	315178	521
16	11	—	7	541	14		140081	27			73037	15	213118	42
57	25	37	18	947	37	37	34292	236			63645	471	97937	707
30	11	—	26	1286	41	82	1401	119			3628		5027	119
8	9	—	7	576	17	34	708	20			776	45	1484	65
25	20	22	14	885	34		139762	249	12	400	126255	241	266017	490
11	12	12	7	320	10	16	37354	69			41342	115	108696	184
16	31	—	6	274	19	26			41	284			269420	171
521	520	320	263	15047	754	771	1967333	5400	115	1243	1259881	4625	3496634	10196

Сведения о санитарных врачах за 1917, 18, 19 и 20 годы по 17 ж. д.

№ по порядку.	Название дорог.	Число санитарных районов.				Протяжение районов в верстах.				Число санитарных врачей.			
		1917	1918	1919	1920	1917	1918	1919	1920	1917	1918	1919	1920
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Александровская.....	—	—	—	3	—	—	—	1707	1	—	—	4
2	Владикавказская.....	—	—	—	8	—	—	—	3484	—	—	—	7
3	Донецкая.....	Не было.	Не было.	Не было.	4	—	—	—	2500	—	—	—	3
4	М.-Казанская.....	Не было.	Не было.	7	8	—	—	3581	4141	—	—	7	7
5	М.-Курская.....	1	1	1	4	1218	1300	1218	1865	1	1	2	6
6	М.-Виндавск. (М. с.).....	3	3	3	3	1396	1531	1531	1531	3	4	4	4
7	Киево-Ворожеевск.	Не было.	Не было.	—	5	—	—	—	2254	—	—	—	3
8	Мурманская.....	—	2	21	—	—	—	658	—	—	1	15	—
9	Николаевская.....	—	Не было.	1	5	—	—	398	2098	1	—	1	5
10	Пермская.....	3	3	1	3	—	—	Вся линия.	—	3	2	1	3
11	Риго-Орловская.....	—	—	—	3	—	—	—	1011	1	1	—	3
12	Рязано-Уральская.....	1	5	5	5	4131	4202	4202	4202	5	5	5	5
13	Северная.....	—	3	3	5	—	2927	2980	2851	—	3	3	5
14	Сев.-Западная.....	1	1	1	1	776	777	777	777	1	1	1	1
15	Смър.-Виземская.....	Не было.	4	4	4	—	340	320	320	1	3	3	2
16	Юго-Восточная.....	—	Не было.	Не было.	6	—	—	—	3254	—	1	—	2
17	М.-Балтийская.....	—	1	1	3	—	1026	868	865	—	1	1	2
	Итого.....	9	23	48	70	7521	12103	16533	32860	17	24	43	62

Сведения о несчастных случаях
на железных дорогах.

Сведения о несчастных случаях на

№ по порядку.	Наименование дорог.	Со служащими.						С членами семьи.					
		В завис. от движ.			Независ. от движ.			В завис. от движ.			Независ. от движ.		
		Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Александровская	90	39	19	557	26	4	9	1	3	—	—	1
2	Владикавказская	579	100	42	11065	105	13	35	21	5	1506	55	14
3	Волго-Бугульминская	42	5	1	35	4	—	—	—	—	—	—	—
4	Донецкая	251	52	20	1243	18	4	2	5	—	2	5	—
5	М.-Казанская	72	39	19	1	3	1	—	3	—	—	—	—
6	М.-Курская	237	151	24	1648	200	3	—	3	2	1	3	—
7	М.-Винд.-Рыбин. (Петр. сеть)	61	33	6	149	28	2	2	4	—	4	2	1
8	Киево-Воронежская	4448	253	18	9298	63	9	367	3	—	3991	44	50
9	Николаевская	25	24	8	1243	92	2	—	1	—	1	—	—
10	М.-Винд.-Рыбин. (Моск. сеть)	72	27	8	800	80	12	—	3	—	—	1	1
11	Рязань-Орловская	230	78	26	1632	125	6	4	3	2	57	9	2
12	Рязань-Уральская	269	63	71	1349	87	13	10	5	4	—	21	3
13	Северная	2135	128	63	6813	56	15	141	12	5	1180	13	1
14	Сев.-Западная	466	63	9	6387	135	13	11	10	—	2279	80	4
15	Сызрано-Вяземская	317	11	7	2445	4	1	8	6	2	8	—	—
16	Приморская	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
17	Туло-Лихвинская	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	В с е г о	9298	1066	341	44668	1028	98	689	80	23	9029	233	77

железных дорогах за 1917 год.

С пассажирами.						С посторонними.						И Т О Г О.						ВСЕГО.		
В зав. от движ.			Незав. от движ.			В зав. от движ.			Незав. от движ.			В зав. от движ.			Незав. от движ.					
Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
37	23	16	—	—	8	59	85	43	5	3	26	195	148	81	562	29	39	757	177	120
238	77	22	50	7	2	55	118	40	225	33	9	907	316	109	12846	200	38	13753	516	147
15	3	7	—	—	—	—	5	1	—	—	—	57	13	9	35	4	—	92	17	9
22	12	2	2	3	—	3	18	16	4	2	2	278	87	38	1251	28	6	1529	115	44
266	112	97	—	1	—	16	35	50	—	—	—	354	189	166	1	4	—	355	193	167
99	124	13	21	20	3	20	67	60	23	14	2	356	345	99	1693	237	8	2049	582	107
16	13	4	—	4	3	3	1	1	—	9	—	82	51	11	153	43	7	235	94	18
1115	136	38	2778	194	3	185	45	15	493	9	7	6115	433	71	16560	310	69	22675	743	140
21	75	9	3	1	—	44	71	44	21	20	13	90	171	61	1268	113	16	1358	284	77
5	12	—	1	1	—	2	10	5	3	3	5	79	52	13	804	85	18	883	137	31
118	43	36	18	4	—	42	49	39	13	11	2	394	173	103	1720	149	10	2114	322	113
86	94	49	1	2	—	14	79	101	9	11	5	379	241	225	1359	121	22	1738	362	247
657	77	106	156	8	—	67	22	40	232	18	6	3000	239	214	8381	95	23	11381	334	237
78	35	5	220	22	3	25	35	18	273	41	17	580	143	32	9159	278	37	9739	421	69
81	19	6	49	—	2	7	6	1	13	—	—	413	42	16	2515	4	3	2928	46	19
..	2	—	—	2	..	..	..	..	..	2	..	3	2	—	3	6	—	6	8	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..
2854	857	410	3299	269	27	542	642	474	1314	176	95	13283	2645	1248	58310	1706	297	71593	4351	1545

Сведения о несчастных случаях на

№ по порядку.	Наименование дорог.	Со служащими.						С членами семьи.					
		В зависим. от движен.			Независ. от движен.			В зависим. от движен.			Независим. от движен.		
		Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Александровская	61	28	15	462	27	11	5	6	2	—	—	—
2	Владикавказск.	141		25	36	21	—						
3	Донецкая	272	50	31	1359	27	8	5	3	—	8	1	—
4	Екатерининская	241	35	7	2120	38	12	7	9	4	2184	44	8
5	М.-Каванская	39	15	14	178	66	15	18	16	12	68	49	6
6	М.-Курская	67	58	17	1216	158	6	1	1	2	1	1	1
7	М.-Винд. (Петр. сеть)	57	36	7	158	23	3	4	1	—	—	1	1
8	Киево-Воронежская.	1871	59	1	5499	88	4	151	18	4	2329	14	5
9	Мурманская	104	25	5	417	59	8	—	—	—	204	18	—
10	Николаевская.	28	37	11	1294	72	7	—	4	2	—	1	1
11	Риги-Орловская.	174	78	10	999	62	4	20	2	—	7	—	1
12	Рязано-Уральская.	362	47	16	10427	134	13	10	11	—	827	27	3
13	Северные	1374	80	27	7612	46	10	85	2	3	992	17	2
14	Сев.-Западные	202	21	2	3163	165	7	14	1	1	1257	86	6
15	Смол.-Вазем.	245	27	5	137	64	6	9	3	—	10	4	—
16	М.-Валтийская.	36	21	1	520	18	4	1	—	—	1	2	—
17	Приморская	1			1								
18	Юго-Восточная	1	5	1	—	3	3	1	18	4	—	2	1
	Итого	5136	622	195	35562	1047	121	331	95	34	7888	267	35
		+ 141			+ 3621								

железных дорогах за 1918 год.

С пассажирами.						С посторонними.						И Т О Г О.						В С Е Г О.		
В зависим. от движ.			Независим. от движ.			В зависим. от движ.			Независим. от движ.			В зависим. от движ.			Независим. от движ.					
Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.	Легких.	Тяжел.	Убито.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
26	30	14	—	—	12	12	28	18	2	2	11	104	92	49	464	29	34	568	121	83
10	211	52	10	104	155	200	78	25	5	391	3873	88	4128	479						
39	18	4	5	1	—	4	28	12	3	6	1	320	99	47	1375	35	9	1695	134	56
3	9	2	44	5	3	37	45	17	646	69	33	288	98	39	4994	156	56	5282	254	86
41	47	89	49	20	7	—	—	—	—	—	—	98	78	115	295	135	28	393	213	143
84	169	47	52	58	9	14	44	44	29	45	25	166	263	110	12998	263	41	1464	525	151
17	27	5	1	2	1	5	3	1	—	5	2	83	67	13	159	28	7	242	95	20
415	49	29	842	22	—	134	20	19	36	3	—	2571	146	53	9036	127	9	11607	273	62
12	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	29	8	621	77	8	737	106	16
19	60	12	1	1	6	17	89	31	3	12	5	64	190	56	1298	86	19	1362	276	75
46	65	14	34	4	4	12	25	26	7	4	5	252	170	50	1047	70	14	1299	240	64
391	229	140	757	105	8	21	41	51	374	49	9	784	328	207	12385	315	33	13169	643	240
363	124	48	343	32	8	81	29	28	423	31	14	1903	235	106	9370	126	34	11273	36	140
57	31	14	140	27	6	2	6	6	58	14	11	275	59	23	4618	292	30	4893	351	53
88	42	2	27	3	—	—	9	1	3	1	—	342	81	8	177	72	6	519	153	14
5	5	2	2	—	5	9	12	2	1	—	1	51	387	5	524	20	10	575	58	15
1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	—	4	1	—
3	153	25	—	5	4	4	151	20	—	4	6	9	327	50	—	14	14	9	341	64
1610	1053	6681	2297	286	83	353	530	431	1915	246	201	7429	2300	1321	47662	1846	440	55091	4146	1761
+ 10			+ 52			+ 104			+ 200			+ 255			+ 3873			+ 4128		

№ по порядку.	Наименование дорог.	Со служащими.						С членами семьи.					
		В завис. от движ.			Независ. от движ.			В завис. от движ.			Независ. от движ.		
		Легк.	Тяжел.	Убит.	Легк.	Тяжел.	Убит.	Легк.	Тяжел.	Убит.	Легк.	Тяжел.	Убит.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Александровская	46	48	19	395	18	11	9	5	3	—	—	2
2	Владикавказская	157		34	5362		18						
3	Донецкая	326	47	42	1207	34	7	4	4	1	7	3	—
4	М.-Казанская	41	21	17	182	97	11	32	50	15	48	60	13
5	М.-Курская	47	56	29	932	96	2	—	6	1	—	6	—
6	М.-Винд. (Петр. сел.)	86	43	10	407	37	3	1	2	2	1	2	—
7	Киево-Воронежская	1252	47	7	2126	36	1	730	10	1	808	21	4
8	Мурманская	34	50	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Николаевская	46	28	9	545	11	8	2	7	8	4	1	—
10	Рязо-Орловская	461	60	7	542	82	1	35	9	1	61	2	—
11	Рязано-Уральская	315	66	42	13698	187	19	13	2	1	903	49	2
12	Северная	1863	167	23	6425	246	8	129	27	6	1792	58	3
13	Сев.-Западная	191	25	4	4699	311	2	11	3	—	793	70	1
14	Сызр.-Виземская	87	10	—	444	27	—	82	—	—	10	—	—
15	Юго-Восточная	5	33	27	2	71	25	7	14	16	5	25	7
16	М.-Балтийская	56	12	—	335	7	—	—	1	—	—	1	—
	Итого	4856	713	296	31939	1260	116	1056	140	55	4432	298	32
		+157			+5362								

С пассажирами.						С посторонними.						И т о г о.						В с е г о.					
В зависим. от движ.			Независим. от движ.			В зависим. от движ.			Независим. от движ.			В зависим. от движ.			Независим. от движ.			В с е г о.					
Лег.	Тяжел.	Убит.	Лег.	Тяжел.	Убит.	Лег.	Тяжел.	Убит.	Лег.	Тяжел.	Убит.	Лег.	Тяжел.	Убит.	Лег.	Тяжел.	Убит.						
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
29	19	23	—	—	10	74	113	20	—	—	14	158	185	65	395	18	37	553	203	102			
12	5		13		9	80		16	409		56	249		57	5784		83	6033		140			
158	69	21	2	3	—	7	12	4	2	8	—	495	132	68	1218	48	7	1713	180	75			
91	75	163	35	26	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	164	146	195	265	183	30	429	329	225			
84	125	52	52	19	—	29	14	19	—	5	6	160	201	101	984	126	8	1144	327	109			
6	30	18	5	9	—	2	18	3	5	2	—	95	93	33	418	50	3	513	143	36			
174	41	23	571	18	2	87	22	10	254	18	—	2243	120	41	3759	93	7	6002	213	48			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	50	25	—	—	—	34	50	25			
41	79	11	9	4	2	6	18	11	39	3	14	95	132	39	597	19	24	692	151	63			
172	57	18	16	2	—	51	14	10	20	5	1	719	140	36	639	91	2	1358	231	38			
274	175	215	672	91	10	26	30	62	1061	175	26	628	273	320	16334	502	57	16962	775	377			
528	184	63	827	72	26	212	63	24	388	82	13	2732	441	116	9432	458	50	12164	899	166			
13	17	4	86	14	—	5	4	3	148	15	—	220	49	11	5726	410	3	5946	459	14			
9	6	—	11	—	—	1	1	—	1	1	—	179	17	—	466	28	—	645	45	—			
23	303	297	2	74	61	2	40	34	2	17	11	37	390	374	11	187	104	48	577	478			
9	9	2	5	—	1	3	9	5	7	—	—	68	31	7	347	8	1	415	39	8			
1611	1189	916	2293	332	127	505	358	223	1927	331	141	8027	2400	1488	40591	2221	416	48618	4821	1904			
+12			+13			+80			+409			+249			+5784			+8033					

№ по порядку.	Наименование дорог.	Со служащими.						С членами семьи.					
		В завис. от движ.			Независ. от движ.			В завис. от движ.			Независ. от движ.		
		Лег.	Тяжел.	Убито.	Лег.	Тяжел.	Убито.	Лег.	Тяжел.	Убито.	Лег.	Тяжел.	Убито.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Владикавказская	190		45	1486		176						
2	Донецкая	1972	305	121	2795	192	37	29	11	4	17	10	1
3	Екатерининская				2	3	—						
4	М-Казанская	32	18	15	161	89	7	25	35	11	73	66	8
5	М-Курская	29	23	17	209	46	1	2	2	1	2	1	1
6	Киево-Воронжеская	305	46	3	1730	50	—	225	17	—	546	45	2
7	Мурманская	51	13	18	....	....	....	1	3	—	—	—	—
8	Николаевская	57	37	6	854	129	6	1	5	1	....	2	1
9	Риго-Орловская	804	36	10	1373	31	....	73	5	1	384	4	....
10	Рязано-Уральская	263	85	39	4284	330	5	35	19	1	269	20	—
11	Северная	1120	152	50	5991	119	2	203	60	252	1819	35	3
12	Северо-Западная	325	14	2	4540	23	5	11	—	1	921	3	2
13	Сызрано-Вяземская	97	5	....	483	28	—	10	2	2	13	—	—
14	Юго-Восточная	5	23	6	2	10	1	3	5	2	—	1	—
15	Средне-Азиатская	4	8	....	5	2	4	—	—	2	—	—	—
16	М-Балтийская	21	10	15	170	5	—	2	—	—	—	—	—
17	Винд-Рыбинская (Печ. Сеть)	181	2	5	4159	16	5	8	1	1	1905	8	2
	Итого	6266	777	352	26768	1073	249	628	166	279	5940	195	20
		+ 190			+ 1486								

С пассажирами.						С посторонними.						И т о г о.						В С Е Г О.		
В зависи- от движен.			Независи- от движен.			В зависи- от движен.			Независи- от движен.			В зависимости от движения.			Независи- от движения.					
Легк.	Тяжел.	Убито.	Легк.	Тяжел.	Убито.	Легк.	Тяжел.	Убито.	Легк.	Тяжел.	Убито.	Легк.	Тяжел.	Убито.	Легк.	Тяжел.	Убито.	Легк.	Тяжел.	Убито.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
68	37	.....	.....	.....	.....	402	183	20	4	.....	.....	660	265	1506	180	.....	.....	2166	445	.....
3272	978	325	197	28	42	72	56	29	62	14	8	5345	1350	479	3071	244	88	8416	1594	567
2	8	.....	.....	.....	.....	1	2	2	.....	.....	.....	3	10	2	2	3	—	5	13	2
78	79	127	51	38	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	135	133	153	285	193	24	420	326	177
118	198	65	57	30	5	1	7	10	3	2	—	150	230	93	271	79	7	421	309	100
184	140	35	898	88	6	58	45	8	231	21	3	772	248	46	3405	204	11	4177	452	57
2	.....	.....	.....	.....	.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	66	16	18	.....	.....	.....	66	16	18
29	54	9	1	1	5	13	36	24	10	34	11	100	132	40	965	166	23	965	298	63
191	62	70	47	3	.....	24	25	26	204	4	2	1092	128	107	2008	42	2	3100	170	109
343	256	58	18	18	12	43	75	45	.....	.....	.....	694	435	143	4562	368	17	5246	803	160
802	211	106	409	42	16	163	24	26	280	23	5	2288	447	434	8499	219	26	10787	666	460
98	9	4	227	5	2	21	3	1	211	3	1	455	26	8	5899	34	10	6354	60	18
6	5	—	7	3	—	5	2	—	2	1	.....	118	14	2	505	32	—	623	46	2
133	313	79	9	4	13	28	81	62	18	4	1	169	422	149	29	19	15	198	441	164
—	3	1	—	—	—	2	9	5	—	1	—	6	20	8	5	3	4	11	23	12
110	38	62	1	—	—	2	13	16	4	2	—	135	61	93	175	7	—	310	68	92
61	8	1	116	7	2	5	11	4	310	4	3	255	22	11	6490	35	12	6745	57	23
5429	2362	979	2038	267	112	450	389	44	1335	113	38	11773	3694	2051	36071	1648	419	47844	5342	2470
+ 68						+ 402						+ 660						+ 2166		

Ж.Д. по порядку.	Наименование железных дорог.	Сыпной тиф.	Возвратный тиф.	Брюшной тиф.	Неопределенный тиф.	Дезинтерия.
1	2	3	4	5	6	7
1	Александровская	3968	1089	553	247	1409
2	Владикавказская	3923	2465	1186	—	205
3	Волго-Бугульминская	2443	246	177	—	323
4	М.-В.-Рыбинская (Московская сеть)	2538	522	440	122	1897
5	М.-В.-Рыбинская (Петроградская сеть)	1856	102	87	—	351
6	Забайкальская	76	14	36	33	—
7	Западные	9166	2496	598	80	2315
8	Довещные	4777	3079	1566	—	—
9	Московско-Казанские	15016	6593	841	984	605
10	М.-Киево-Воронежская	9737	3367	417	2933	199
11	Московско-Курская	10203	3436	1115	2336	587
12	Мурманская	829	207	39	6	642
13	Николаевская	4004	635	202	415	1193
14	Омская	10629	5925	769	—	1366
15	Пермская	10447	1791	360	888	1789
16	Ряз.-Орловская	4241	1234	803	370	2176
17	Ряз.-Уральская	15484	4199	2065	2457	936
18	Сам.-Златоустовская	5716	1088	381	1159	470
19	Северные	11247	892	678	337	646
20	Сев.-Западные	1291	108	71	—	343
21	Смол.-Вяземская	3581	618	463	401	554
22	Ташкентская	515	718	638	225	636
23	Томская и Алтайская	24820	7037	1671	2288	23
24	Юго-Восточные	13577	5115	2761	1354	467
25	Юго-Западные	7448	4534	900	1237	368
26	Южные	18028	9075	3802	674	444
27	Нар. Ком. Пут. С.	229	4	64	—	17
Итого		195789	66590	22683	18546	19961

Азиатская хитра.	Острый гострат.	Инфузия (панка).	Крупоз. плеврат.	Острый пер. мненгат.	Коллун.	Оспа натуральная.	Корь.	Скарлатина.	Дифтерит.	Рож.	Сибирская язва.	Цынга.	Мазрин.	Итого.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
21	2269	985	125	1	43	111	80	270	74	117	—	115	38	11515
877	—	—	—	—	—	270	94	126	4	4	—	13	1453	10620
4	—	1780	43	—	2	23	19	14	6	13	—	20	1470	6583
1	4578	6404	315	62	56	66	176	107	51	52	2	20	167	17576
5	—	25	—	—	1	81	56	125	29	5	2	—	—	2725
—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	9	—	205
5	1005	1535	128	2	454	25	590	431	153	66	6	155	387	19807
158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	9584
1	1459	2449	223	3	40	288	256	61	60	124	1	56	384	23444
26	337	2968	347	1	277	100	196	124	68	76	—	77	631	21881
79	27	1853	—	—	100	151	132	212	45	59	1	8	15	20359
—	111	158	1	—	7	65	242	48	8	10	2	2316	1	4692
5	2298	2155	159	3	128	264	355	264	115	152	1	60	108	12517
—	1651	—	—	—	—	38	11	—	—	1	—	95	171	20656
7	2594	6356	202	20	195	365	643	550	156	173	1	343	72	27601
34	2456	3943	264	14	185	59	409	272	61	108	1	23	115	16768
138	339	2305	140	—	123	333	441	319	114	171	6	20	3556	33146
4	574	51	—	—	20	61	176	189	46	10	—	24	1	9970
3	38	132	2	3	92	376	362	525	148	120	—	10	1	15612
2	—	—	1	—	21	166	140	142	50	6	—	1	—	2342
7	1666	12304	319	2	139	130	319	109	103	102	—	116	1608	22538
—	266	2967	90	—	9	149	137	70	57	18	2	49	1617	8163
—	—	—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	86	346	36518
771	700	1592	52	1	39	127	151	101	39	18	—	27	117	27009
6	—	94	7	—	6	171	146	242	100	19	2	35	2	13317
810	482	445	7	5	—	248	68	340	136	42	—	74	112	34792
1	—	—	—	—	3	—	2	5	1	5	—	—	—	331
2966	22860	50501	2426	117	1940	4161	5201	4646	1624	1471	27	3756	13018	438271

№ по порядку.	Название жел. дор.	1918 г.			1919 г. д.									
		Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Александровская	Св. пет.	63	157	309	590	503	264	27	16	3	—	—	
2	Владикавказская	—	—	—	—	15	—	—	—	54	23	17	29	
3	Волго-Бугульминская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Винд.-Рыбин. Моск. сеть.	—	12	111	206	369	418	579	387	258	167	28	36	
5	Петрог.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Донецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Иренин. кзл	—	—	—	—	84	12	43	18	13	—	2	—	
10	Моск.-Казанская	—	10	102	385	889	1119	1349	1809	1452	344	114	91	
11	Моск.-Киево-Воронежская	—	20	37	283	400	340	399	360	218	52	9	16	
12	М.-Кур.-Ниж. и Муром	4	15	130	697	1658	2309	2540	1678	995	167	117	109	
13	Либаво-Ромеиская	—	—	—	—	9	47	70	62	45	14	—	—	
14	Мурманская	5	7	14	40	60	128	90	73	6	—	—	48	
15	Николевская	—	53	219	442	665	792	1211	642	454	259	155	121	
16	Ожская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Пермская	—	—	—	74	132	177	212	170	121	30	26	143	
18	Приморская	—	—	—	—	15	12	15	9	8	—	—	—	
19	Риги-Орловская	—	14	64	147	328	388	519	351	340	147	104	—	
20	Раз.-Уральская	70	183	430	1600	2554	3706	3517	3099	1970	739	163	238	
21	Самаро-Златоустовская	17	111	241	178	345	213	380	211	168	65	52	35	
22	Северные	—	—	39	312	481	752	641	694	438	238	72	150	
23	Северо-Западные	—	—	25	93	150	217	170	148	16	34	3	16	
24	Сызр.-Вяземская	42	46	182	371	526	940	675	640	638	236	—	—	
25	Ташкентская	—	—	22	47	50	38	—	—	—	—	—	—	
26	Томская и Алтайская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Юго-Восточные	—	25	35	323	324	590	2621	1874	1087	253	11	—	
28	Юго-Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Южные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Ст. Рыбинск	—	—	—	11	13	38	3	—	—	—	—	—	
31	Под'езные	—	—	2	8	33	31	56	56	22	16	—	—	
32	Н.К.П.С.	—	—	11	11	81	42	61	47	24	8	—	—	
	Итого	138	496	1727	5385	9490	12899	15654	12592	8354	2818	976	7052	

1919 год.			1 9 2 0 г о д .											
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
86	123	274	788	772	684	599	408	255	52	118	30	56	51	155
—	—	—	555	528	773	666	923	192	46	62	21	25	54	78
198	—	550	552	766	609	236	137	79	17	21	11	15	—	—
63	105	159	397	544	522	503	177	64	36	8	17	21	26	223
19	63	182	344	434	342	318	164	71	33	9	13	9	21	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	17	54	—
—	—	—	1697	2327	1496	1579	840	600	324	64	30	48	43	118
—	—	661	1749	193	420	1158	409	238	156	116	85	112	76	65
503	3192	3494	3814	4240	3253	1580	712	462	203	39	127	71	159	356
156	365	435	2527	2568	2220	1148	736	448	23	13	7	10	13	24
229	479	821	2762	2090	2395	1925	397	191	90	117	43	49	45	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	41	76	142	222	166	114	66	22	26	2	8	26	18	17
113	347	513	928	909	873	619	296	142	49	20	9	8	48	103
—	—	—	4274	3328	1615	687	237	107	117	32	60	36	91	45
118	311	1325	2409	1967	2481	1396	674	294	341	83	93	163	262	284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	87	91	502	1061	918	545	326	175	108	36	53	27	146	344
503	797	1935	4000	4265	3186	2069	987	379	196	53	43	46	95	165
553	1514	2918	3330	911	663	445	170	51	62	19	7	9	9	40
232	994	1699	3068	2521	2474	1935	499	242	51	23	58	177	90	109
16	28	65	155	269	261	235	187	96	31	10	11	15	6	15
—	—	604	856	741	668	519	358	242	25	12	31	13	50	66
119	82	71	55	103	73	92	68	36	7	13	7	10	8	43
—	—	—	9760	8225	3004	2227	638	438	211	70	60	59	62	66
—	—	429	2493	2144	4398	1482	1585	689	271	106	138	57	49	165
—	—	—	1176	2087	1940	1302	355	177	150	37	67	30	19	108
—	—	—	5189	3755	3873	1468	1440	734	499	295	153	122	123	377
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	30	93	93	56	38	24	5	5	—	4	—	—	—	4
2951	8558	16395	53615	47026	39345	24871	12794	6429	3124	1382	1187	1231	1618	3167

№ по порядку.	Наименование железных дорог.	1919 г о д .								
		Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Александровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Владавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Волго-Бугульминская	—	—	—	—	—	2	—	—	3
4	М.-Вин.-Рыб. (Моск.)	—	11	8	5	1	—	—	—	7
5	М.-Вин.-Рыб. (Петр.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Донецкие	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	М.-Казанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Моск.-Киево-Воронежская	—	2	—	—	1	—	6	—	3
11	М.-Кур., Ниж. и Муромская	—	65	101	90	88	59	67	26	73
12	Мурманская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Николаевская	—	—	—	6	1	—	10	19	8
14	Омская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Пермская	—	—	—	—	—	—	30	27	74
16	Рязно-Орловская	—	—	19	—	5	6	11	4	—
17	Рязано-Уральская	23	36	63	109	74	74	81	53	125
18	Самаро-Златоустовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Северные	6	3	7	—	2	7	20	13	3
20	Северо-Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Сызрано-Вяземская	—	—	4	10	13	1	14	—	—
22	Ташкентская	—	2	9	—	—	—	—	—	—
23	Томская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Юго-Восточные	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Юго-Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Южные	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Нар. Ком. Путей Сообщения	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Подъездные	—	—	2	1	1	—	1	—	—
	Итого	29	19	213	221	188	149	240	142	296

			1920 г о д .												
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	
12	13	14	15	16	17	18	19	30	31	32	33	34	35	36	
—	24	70	180	180	62	144	32	130	8	36	27	25	58	207	
—	—	—	172	116	183	328	715	305	164	217	88	67	62	48	
8	—	46	30	41	35	22	15	33	16	27	18	6	—	—	
21	22	7	35	50	66	125	63	30	13	10	2	2	33	93	
5	10	5	3	18	15	19	3	8	6	1	5	—	1	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	3	—	
—	—	—	238	400	354	358	199	222	195	74	64	95	141	156	
—	—	200	210	33	92	518	185	179	250	219	316	219	254	604	
—	762	1243	1635	2105	970	339	262	224	82	32	135	90	361	358	
—	228	243	934	797	639	397	208	230	21	21	20	31	21	48	
192	132	344	687	684	699	581	232	111	65	91	74	45	46	121	
5	24	20	15	20	28	16	4	6	—	—	4	56	49	7	
35	70	91	117	94	79	74	70	65	19	11	10	3	30	64	
—	—	—	1765	1718	1198	444	120	81	168	54	135	125	76	41	
84	139	311	265	172	269	257	239	85	93	70	63	52	96	130	
—	52	36	111	143	161	58	68	98	56	44	53	69	133	240	
233	336	416	951	1011	649	471	402	149	154	74	69	55	68	146	
26	142	118	354	188	157	93	84	24	62	44	26	25	31	50	
36	70	121	183	231	164	95	43	30	8	7	40	47	10	29	
—	—	—	6	4	15	17	20	18	12	4	6	1	1	4	
—	—	111	186	172	55	35	18	19	6	6	25	8	32	56	
76	110	20	31	39	23	26	36	49	13	75	74	37	124	191	
—	—	—	1772	1309	1470	1066	345	333	233	86	72	97	91	163	
—	—	143	397	475	784	578	760	535	296	167	329	140	197	457	
—	—	—	270	910	685	1154	340	254	175	96	183	96	89	282	
—	—	—	1151	1018	1068	769	555	830	866	699	346	254	491	1028	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
721	2121	3545	11703	11931	9920	7984	4968	4048	2981	2169	2186	1654	2498	4549	

154 Таблица XIII. Брюшной тиф на железных дорогах за 1920 г.

№	Наименование жел. дорог.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Александровская	16	15	15	16	16	17	—	49	122	125	64	98	553
2	Владикавказская	40	19	20	25	45	27	46	233	279	247	154	51	1186
3	Волго-Бугульминская	19	1	6	4	—	3	26	15	43	60	—	—	177
4	Моск.-Винд.-Рыбин. (Моск. сеть).	60	20	15	17	2	6	15	35	96	53	52	69	440
5	Моск.-Винд.-Рыбин. (Петр. сеть).	2	4	6	1	—	—	—	3	23	11	15	22	87
6	Донецкая	—	2	32	265	18	6	21	182	200	275	338	227	1566
7	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	16	—	36
8	Западные	33	14	3	29	4	13	20	22	113	139	121	87	598
9	М.-Казанская	31	17	27	9	8	28	16	30	136	236	154	149	841
10	М.-К.-Воронежская	55	42	23	21	6	6	32	38	74	45	53	22	417
11	М.-Курская	264	62	52	77	4	8	15	56	159	158	115	145	1115
12	Мурманская	1	4	1	—	—	—	1	3	2	4	4	19	39
13	Николаевская	12	5	7	3	12	7	7	14	31	40	30	34	202
14	Омская	—	—	—	—	—	—	—	92	216	216	176	69	769
15	Пермская	61	5	13	33	33	5	19	10	45	37	36	63	360
16	Рязно-Орловская	13	9	11	16	10	14	17	43	114	229	186	141	803
17	Р.-Уральская	307	175	133	80	45	30	92	181	348	267	215	192	2065
18	Самаро-Златоустовская	90	25	4	5	1	—	31	10	32	59	70	54	381
19	Северные	42	44	28	20	4	8	7	35	159	178	75	78	678
20	Северо-Западные	1	4	4	3	6	6	1	2	11	6	11	16	71
21	Сызрано-Вяземская	63	14	16	10	11	7	13	1	79	64	86	99	463
22	Ташкентская	—	23	27	1	42	41	31	113	134	37	109	80	638
23	Томская	372	213	165	64	23	40	63	60	202	190	152	127	1671
24	Юго-Восточные	180	207	111	59	40	109	40	118	546	478	372	501	2761
25	Юго-Западные	90	38	35	108	6	7	32	25	203	71	161	124	900
26	Южные	—	—	59	97	125	75	103	228	563	775	944	833	3802
27	Нар. Ком. Пут. Сообщ	—	—	—	—	—	—	—	52	—	8	—	4	64
	Итого	1752	962	813	963	461	463	648	1650	3932	4026	3709	3304	22683

Холера в 1920 г.

на железных дорогах.

№ по порядку.	Наименование железных дорог.	Январь.			Февраль.		
		Бактериологическая.	Клиническая.	Подозрительная.	Бактериологическая.	Клиническая.	Подозрительная.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Александровская	—	—	—	—	—	—
2	Владикавказская	—	—	—	—	—	—
3	Волго-Бугульминская	—	—	—	—	—	—
4	Моск.-Винд.-Рыбинская (Моск. сеть)	—	—	—	—	—	—
5	Моск.-Винд.-Рыбинская (Петрогр. сеть)	—	—	—	—	—	—
6	Донецкие	—	—	—	—	—	—
7	Западные	—	—	—	—	—	—
8	Моск.-Казанская	—	—	—	—	—	—
9	Киево-Воронежская	—	—	—	—	—	—
10	Моск.-Курская	—	—	—	—	—	—
11	Николаевская	—	—	—	—	—	—
12	Пермская	—	—	—	—	—	—
13	Рига-Орловская	—	—	—	—	—	—
14	Ряз.-Уральская	—	—	17	—	—	—
15	Самаро-Златоустовская	—	—	—	—	—	—
16	Северные	—	—	—	—	—	—
17	Сев.-Западные	—	—	—	—	—	—
18	Сызр.-Вяземская	—	—	—	—	—	—
19	Юго-Восточные	—	—	—	—	—	—
20	Юго-Западные	—	—	—	—	—	—
21	Южные	—	—	—	—	—	—
22	Народн. Комисс. Путей Связи	—	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	17	—	—	—

[illegible]

№ по порядку.	Наименование железных дорог.	Август.			Сентябрь.		
		Бактериологическая.	Клиническая.	Подозрительная.	Бактериологическая.	Клиническая.	Подозрительная.
1	2	24	25	26	27	28	29
1	Александровская	—	—	13	—	2	2
2	Владикавказская	—	2	470	—	—	147
3	Волго-Бугульминская	—	—	1	—	—	—
4	Моск.-Винд.-Рыбинская (Моск. сеть)	—	—	—	—	—	—
5	Моск.-Винд.-Рыбинская (Петрогр. сеть)	—	—	1	—	—	4
6	Донские	1	23	54	—	12	36
7	Западные	—	—	—	5	—	—
8	Моск.-Казанская	—	—	1	—	—	—
9	Киево-Воронежская	6	1	6	—	—	4
10	Моск.-Курская	1	11	28	—	—	6
11	Николаевская	—	—	—	—	—	2
12	Пермская	—	—	—	—	—	—
13	Ряз.-Орловская	1	—	9	—	11	4
14	Ряз.-Уральская	21	8	24	5	3	14
15	Самаро-Златоустовская	—	—	—	—	—	—
16	Северные	—	—	—	—	—	1
17	Северо-Западные	—	—	—	—	—	4
18	Сызрано-Визятская	—	2	3	—	—	—
19	Юго-Восточные	3	258	5	2	211	51
20	Юго-Западные	—	—	2	—	—	2
21	Южные	9	36	396	8	14	132
22	Народн. Комисс. Путей Соедин.	—	—	—	—	—	1
	Итого	42	341	1013	20	253	407

Октябрь.			Ноябрь.			Декабрь.			Итого.			
Бактериологиче- ская.	Клиническая.	Подозрительная.	Бактериологиче- ская.	Клиническая.	Подозрительная.	Бактериологиче- ская.	Клиническая.	Подозрительная.	Бактериологиче- ская.	Клиническая.	Подозрительная.	Всего.
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	18	21
—	—	25	—	—	—	—	—	—	4	3	870	877
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	46	110	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	14	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22	5	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	11	22	34
1	—	2	—	—	—	—	—	—	35	16	87	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7
—	23	—	—	—	—	1	1	1	15	634	123	771
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
—	—	2	—	—	—	—	—	—	39	65	706	810
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1	23	35	—	—	1	1	1	1	118	806	2041	2965

№ по порядку.	Наименование жел. дор.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Александровская	13	7	6	14	16	9	7	11	6	1	5	16	111
2	Волго-Бугульминская	5	3	1	8	1	1	3	—	—	1	—	—	23
3	В адиканская	8	11	4	11	27	27	22	18	15	25	39	63	270
4	М.-Винд-Рыбинская (М. с.)	7	13	14	24	2	1	—	—	—	2	1	2	66
5	Винд-Рыбинская (П. с.)	7	16	9	29	6	2	—	1	1	1	4	5	81
6	М.-Казанская	42	30	45	20	47	19	11	2	11	15	37	9	288
7	Киево-Воронежская	21	13	25	10	13	17	—	1	—	—	—	—	100
8	М.-Курская	6	24	19	31	14	7	7	14	5	1	7	16	151
9	Мурманская	9	13	8	5	9	8	—	—	2	—	4	7	65
10	Николаевская	42	83	40	35	21	12	7	1	1	2	5	15	264
11	Омская	—	—	—	—	—	23	10	2	—	—	3	—	38
12	Пермская	52	18	4	25	19	10	34	15	13	16	49	110	365
13	Риго-Орловская	4	11	8	4	3	9	6	—	1	2	8	3	59
14	Ряз.-Уральская	38	28	27	30	19	30	21	29	9	16	35	51	333
15	Самаро-Златоустовская	8	11	5	8	1	1	7	4	2	2	6	6	61
16	Северная	54	44	63	39	42	35	16	8	9	18	28	20	376
17	Северо-Западная	35	23	16	24	20	12	9	4	2	7	9	5	166
18	Сызрано-Вяземская	12	15	14	8	19	22	7	—	—	5	25	3	130
19	Ташкентская	1	1	—	—	—	2	—	—	2	20	38	85	149
20	Томская	31	28	20	15	34	21	13	6	5	9	22	43	247
21	Юго-Восточная	7	3	7	3	30	29	13	2	13	—	12	8	127
22	Юго-Западная	20	26	29	35	9	7	7	3	3	5	18	9	171
23	Западные	43	45	21	17	41	25	17	4	2	4	8	8	235
24	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	26	—	37
25	Южные	—	—	28	14	28	29	12	15	11	2	43	66	248
	Итого	466	466	413	409	421	358	229	140	114	164	432	550	4161

№ по порядку.	Наименование жел. дор.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Александровская..	—	—	—	—	—	—	—	50	19	4	15	27	115
2	Владикавказская..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	13
3	Волго-Богучминская..	—	—	—	—	—	—	2	2	13	2	—	—	20
4	Виндаво-Рыбинская..	—	—	—	—	—	—	—	1	5	13	—	1	20
5	Западные ..	—	—	—	—	—	5	88	57	9	2	—	—	155
6	Донецкая ..	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
7	Моск.-Казанская ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	8	30	56
8	Киево-Воронежская..	7	6	12	6	13	21	7	2	3	—	—	—	77
9	Моск.-Курская ..	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	—	—	8
10	Мурманская ..	7	31	170	844	423	393	165	53	77	24	16	13	2316
11	Николаевская ..	—	1	1	9	12	8	4	2	8	5	3	7	60
12	Омская ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	65	—	95
13	Пермская ..	—	—	—	—	21	25	36	17	3	44	69	100	343
14	Ряго-Орловская ..	5	—	1	—	2	1	6	—	—	1	4	3	23
15	Рязано-Уральская ..	—	—	—	—	—	—	8	3	2	3	3	1	20
16	Самаро-Златоуст..	—	—	—	—	—	—	1	—	5	3	3	12	24
17	Северная ..	—	—	—	—	—	—	5	4	1	—	—	—	10
18	Северо-Запад ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	Сызрано-Вяземск ..	10	17	12	4	3	17	18	2	1	18	12	2	116
20	Ташкентская..	—	—	—	—	—	19	—	—	—	2	9	19	49
21	Томская ..	—	—	—	—	—	—	—	25	12	20	14	15	86
22	Юго-Восточная..	—	5	—	—	—	—	2	4	8	8	—	—	27
23	Юго-Западная ..	2	2	—	4	5	12	7	—	—	1	1	—	38
24	Южные ..	—	—	—	—	28	24	22	—	—	—	2	—	74
25	Забайкальская..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—	9
	Итого.	31	62	196	867	505	525	372	317	208	202	238	233	3756

Малария на железных дорогах за 1920 год.

№ по пор.	Наименование дорог.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Всего.
1	Александровская	—	—	—	—	—	—	—	—	9	15	10	4	38
2	Владикавказская	33	—	43	—	—	—	—	—	12	123	732	510	1458
3	Волго-Бугульминская	—	—	—	51	170	354	275	203	249	168	—	—	1470
4	Моск.-Виндаво-Рыбинская	5	—	—	9	55	15	26	91	22	4	2	8	167
5	Московско-Казанская	—	—	—	—	—	—	—	—	9	136	70	169	384
6	Моск.-Киево-Воронежская	73	91	89	51	98	176	8	13	14	7	11	—	633
7	Московско-Курская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	4	15
8	Западные	—	—	—	—	—	16	56	44	191	15	29	36	382
9	Мурманская	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
10	Николаевская	—	—	—	1	7	12	22	13	15	8	12	18	108
11	Омская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	171
12	Пермская	—	—	—	5	57	62	86	42	151	57	113	148	721
13	Риги-Орловская	1	—	1	7	—	1	15	27	19	17	10	17	115
14	Рязано-Уральская	142	82	70	197	412	382	323	329	830	359	242	188	3556
15	Самаро-Златоустовская	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
16	Северные	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
17	Сызрано-Вяземская	31	40	47	106	296	310	164	7	146	105	190	163	1605
18	Ташкентская	—	—	—	—	—	—	—	—	146	183	503	785	1617
19	Томская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	56	160	346
20	Юго-Восточные	—	—	2	3	30	26	3	—	27	25	—	1	117
21	Юго-Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
22	Южные	—	—	—	—	4	2	19	18	11	13	20	25	112
	Итого	285	213	252	430	1130	1356	927	718	1852	1368	2181	2236	13014

Сведения об изопрониктах и их работа за 1918—1919—1920 годы.

Наименование.	Г О Д Ы.		
	1918	1919	1920
Число изопрониктов и врач. пунктов.	28	47	103
Число коек на пунктах	2000	3300	6800
Пропускная способность бань в человеках.	4910	12450	24640
Пропускная способность дезокамер в комплектах.	5530	10320	16280
Пропускная способность прачечной в пудах белья.	225	475	703
Пропускная способность амбулаторий в человеках	4150	8300	14150
Число прошедших через пункт людей	835027	1567767	466168
Число людей принятых амбулаторно	292249	217760	180736
Число осмотренных составов в вагонах	—	—	21376
Число больных людей выведенных из составов.	—	—	66815
Число вымытых в бане людей	1285	408443	560705
Число продезинфициров. белья и вещей в штуках, пудах и фунтах.	1861 шт.	608714 шт. 1387 п. 31 ф.	632020 шт. 8244 п. 30 ф.
Число продезинфицир. вагонов и помещений в вагонах	—	—	16996
Число выстир. белья в штуках и пудах	2237 шт. 131 п. 1 ф.	33150 шт. 2460 п. 4 ф.	53170 шт. 5495 п. 17 ф.
Число проведенных госпитальн. дней	—	—	185045
Отпущено пайков.	2660269	2408971	1239931

Работа изопрониктно-пропускных пунктов.

Сведения о постановке лечебного дела

№№ по порядку.	Наименование водно-санитарных управлений.	Протяженность района в верстах.	Общее количество населения.	Из того числа.		Личный состав врачебной службы.					
				Служащ. и работн.	Членов семейств.	Врачей.	Провизоров.	Фельдшеров.	Акушеров.	Остального мед. персонала.	Остального администр. и канц. персонала.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Северо-Западное областное водно-санит. упр.	4590	122316	63389	58927	33	—	72	—	—	139
2	Волжское областное водно-санит. упр.	11041	553495	159570	393925	20	—	15	—	—	12
3	Северное областное водно-санит. упр.	7320	68584	1271	51313	17	—	49	—	—	17
4	Безоморское областное водно-санит. упр.	3500	61140	26140	35000	14	—	6	—	—	40
	Итого	26451	806536	266370	539165	84	—	142	—	—	208

на водном транспорте за 1920 год.

Число врачей на участках.	Число фельдшерских околотков.	Число акушерских околотков.	Число больниц.	Число кроватей в них.	Число помещений покоев.	Число кроватей в них.	Из числа служащих и рабочих.				Из остального населения. дор.		Всего.	
							Пользовано.	Умерло.	Уволено в неопоспособные.		Пользовано.	Умерло.	Пользовано.	Умерло.
									По причине увечья.	По болезни.				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
16	—	—	16	240	35	246	80121	...	796	...	...	...	80121	...
16	—	—	12	934	80	299	26262	...	1124	...	...	...	26262	...
5	—	—	5	16	7	7	22579	...	25	...	...	...	22579	...
4	—	—	3	110	6	30	...	...	...	...	...	...	...	...
41	—	—	36	1300	128	582	128962	...	1945	...	...	...	128962	...

№ по порядку.	Название управлений.	Сыпной тиф.			Брюшной тиф.		
		1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.
1		3	4	5	6	7	8
1	Северо-Западное областное водно-санитарное управление.	586	1201	1128	324	78	97
2	Валтийское областное водно-санитарное управление	4	—	54	—	—	30
3	Северо-Западное областное водно санитарное управление.	—	15	34	—	—	—
4	Донско-Кубанское областное водно-санитарное управление						
5	Днепровское областное водно-санитарное управление.						
6	Северное областное водно-санитарное управление.	2	145	34	11		19
7	Сибирское областное водно-санитарное управление						
8	Москворецкий водно-санитарный участок.	1	218	17			5
9	Волжское областное водно-санитарное управление	166	1150	600	20	248	196
10	Белонорское областное водно-санитарное управление						
	Итого	759	2729	1867	355	326	347

Возвратный тиф.			Неопределенный тиф.			Х о л е р а.			Дезинтерия.			Ц и н г а.			
1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	18	141	—	—	3	—	110	—	—	821	844	—	—	48	
4	5	35	—	—	—	—	19	—	—	74	219	—	—	172	
—	—	3	—	—	11	—	—	36	—	1	103	—	—	72	
									18						
									10						
			3	2	2	21				6	38	73	99	98	
			24	5				29							
6	355	374	8	234	506				337	28	156	36			
10	402	561	10	236	570				466	92	1058	1666	73	99	491

№№ по порядку.	Название управлений.	Куриная слепота.			Остро-желудочные заболевания.		
		1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.
1	2	24	25	26	27	28	29
1	Северо-Западное областное водно-санитарное управление.	—	—	13	—	728	349
2	Балтийское областное водно-санитарное управление	—	—	—	—	—	—
3	Северо-Западное областное водно-санитарное управление.	—	—	—	—	—	—
4	Донско-Кубанское областное водно-санитарное управление						
5	Донское областное водно-санитарное управление.						
6	Северное областное водно-санитарное управление						874
7	Сибирское областное водно-санитарное управление						
8	Москворецкий водно-санитарный участок						
9	Волжское областное водно-санитарное управление						210
10	Беломорское областное водно-санитарное управление						
	Итого.			13		728	1433

Желудочно-кишечные заболевания.			Идфлюэнца.			О с п а.			Малярия.			И Т О Г О.		
1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
—	709	—	—	1235	1645	907	152	61	—	95	151	1817	5143	4480
—	680	—	—	—	93	—	—	2	—	—	—	8	778	605
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	16	262
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	6000	—	—	7820
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	13	—	1731	228	7	14	1	931	1970	17165	1026	3938	18494
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	242	61
—	159	56	—	294	83	—	9	20	—	—	—	200	2942	2529
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1549	74	—	3261	2048	914	175	108	931	2065	23316	3052	13094	34266

Сведения о санитарных врачах по 4-м водно-санитарным управлениям за 1920 г.

№ по порядку.	Число санитарных районов.	Протяжение их в верстах.	Число санитарных врачей.
1	Северо-Западное.	4590 верст.	33
2	Волжское.	11041 "	20
3	Северное.	7320 "	17
4	Безоморское.	3500 "	14

Профессионально-техническое образование на транспорте 1920 году.

Руководство профессионально-техническим образованием железнодорожников до сентября 1920 года находилось в Железнодорожном Отделе Подготовки агентов НКПС. При слиянии Главвода с НКПС создается 3-го сентября орган, объединяющий дело профессионально-технического образования работников железнодорожного и водного транспорта—Учтран (Управление Подготовки Агентов железнодорожного и водного транспорта).

Задачи, поставленные Учтрану: 1) подготовка недостающего кадра работников транспорта, 2) повышение квалификации наличного состава и 3) ликвидация профессионально-технической безграмотности.

1920 год является периодом выработки учебных планов, программ, открытия учебных заведений новых типов, организации на местах Отделов Учтрана; с июля п/г. при Управлениях железных дорог, а в декабре при Областных Управлениях водного транспорта.

Вследствие этого статистическая отчетность в области профессионально технического образования железнодорожников устанавливается лишь в последней четверти истекшего года, и не все дороги дали на 1-ое января 1921 года полные сведения. Особой неполнотой отличаются сведения о числе окончивших курс в 1920 году. Данные об учебных заведениях, обслуживающих водный транспорт, собирались путем анкеты, разработка которой заканчивалась в январе 1921 года.

Учебные заведения, подготавливающие железнодорожников, делятся по типу на: 1) Технические училища с 4-х годичным курсом обучения, 1-й курс общеобразовательный и 3 года специального обучения, подготавливающие инженеров узкой специальности, 2) Долгосрочные Курсы и Школы ремесленных и цеховых учеников, с курсом обучения от года до 3-х, 4-х лет, выпускающие мастеров производства и 3) Краткосрочные курсы, 6-ти, 3-х месячные и короче, для повышения квалификации наличного состава работников и ликвидации среди них технической безграмотности.

На 1-ое января 1920 года в ведении Железнодорожного Отдела Подготовки Агентов НКПС находилось: 25 технических училищ. Высшие Электротехнические Курсы

по сильным токам, Центральные Телеграфные Курсы в Петрограде, 2 Политехникума (технические училища по специальностям всех служб), Школа Путей Сообщения в Петрограде и 129 курсов разного рода, всего 159 учебных заведений с числом учащихся около 7.000 человек.

На 1/1 1921 года числилось:

Таблица № 1.

Типы учебных заведений.	Число учебных заведений.	Число учащихся	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
Техникумы.....	64	7472	1403	535	181
Высшие Технические Курсы НКПС *),.....	1	365	110	66	235
Долгосрочные Курсы и Школы.....	108	5749	847	245	81
Краткосрочные Курсы.	463	12527	2248	611	2534
Итого.....	636	26113	4618	1427	3331

*) Высшие Технические курсы НКПС, находятся в Москве выделены особо, независимые от Учтрана и подчиненные непосредственно НКПС.

Таким образом за отчетный год число учебных заведений увеличилось на 577, а число учащихся на 19 с лишком тысяч. При сравнении следует иметь в виду, что увеличение произошло не только путем открытия новых учебных заведений, но и путем перехода в ведение Учтрана старых учебных заведений в местностях, присоединенных за этот период к РСФСР.

Нижнеприведенная таблица (№ 1), составленная по ведомостям, получаемым Учтраном от Местных Отделов при Управлениях железных дорог, дает картину распределения по железным дорогам и по службам учебных заведений, числа в них учащихся, преподавателей, служащих и окончивших курс на 1 января 1921 года.

Всего по 26 дорогам 64 техникума, в среднем на каждой приходится 116,7 учащихся, 21,9 преподавателей, 7,9 служащих и 2,8 окончивших.

По отдельным службам Техникумы распределяются: по Тяге—26, Пути—16, Движению—6, Связи—2, Материальной, Административной и прочим службам—1. Кроме того, 13 Техникумов по нескольким специальностям, во все из них входит Механическое Отделение (Сл. Тяги).

Долгосрочных Курсов и Школ Цеховых и Ремесленных учеников 108, на которые в среднем приходится 53,2 учащихся, 7,8 преподавателей, 2,3 служащих и 0,8 окончивших. Долгосрочные курсы и школы по службам распределяются следующим образом: по Тяге—82, Пути—17, Движению—2, Связи—1, Административной и пр. сл.—2 и 4 учебных заведения по нескольким службам.

Краткосрочных курсов 463, в среднем на Курсы приходится 27,05 учащихся, 4,8 преподавателей, 1,1 служащих и 5,5 окончивших. На краткосрочных Курсах, открытых при Техникумах, часто не велось отдельного учета преподавателей и служебного персонала.

По службам Краткосрочные Курсы распределяются следующим образом: по Тяги—242, Связи—181, Пути—100, Движению—66, прочим службам—15 и неправильного показанных некоторыми дорогами неразделенных по специальностям курсов 29.

В начале 1920 года профессионально техническое образование водников находилось в ведении Наркомпротса. 3-го марта Отдел Учебных Заведений Водного Транспорта был передан в ближайшее ведение Союза Водников и преобразован в Отдел Профессииально-Технического Образования Цескультвода. С 3-го сентября Отдел, ввиду полного слияния Главвода с НКПС, входит состав Учтрана.

В силу вышеизложенного, а также в силу того, что учебные занятия работников водного транспорта приурочиваются к между-навигационному периоду и начинаются с конца октября и ноября месяца, в 1920 г. не была введена отчетность по точно установленным формам, и данные об учебных заведениях являются далеко не полными. Отсутствуют данные о распределении учащихся по специальностям, для некоторых учебных заведений нет сведений о числе учащихся и преподавателей, совершенно нет сведений о числе окончивших, более точные данные о Курсах по ликвидации технической безграмотности относятся к началу 1921 года. По типам профессионально-технические учебные заведения водников разделяются следующим образом: для подростков Профессииально-техническая Школа (Дневные проф-технические Курсы по старой терминологии), готовящая мастеров производства, с 4-х летним курсом, за нею преемственно Техникум, готовящий инженеров узкой специальности, а затем Высшая Школа Водного Транспорта для одних специальностей и В. Т. У. З. для других. Для взрослых 2-х летние Вечерние Курсы с задачами готовить квалифицированных рабочих, затем Рабочий Техникум со средней продолжительностью в 4 года с концентрическим учебным планом, в первом концентре равнозначущим в задачах с Профессииально-Технической Школой, а во втором с Техникумом для подростков.

Ко времени передачи заведывания учебными заведениями водного транспорта в Цескультвод (март 1920 г.) число их составляло (данные взяты из статьи „Профессииально-Техническое образование №№ 2—3 Бюллетея Цескультвода за 1921 года):

Таблица 2.

Типы учебных заведений.	Число их.	Число отделений.
Высшая Школа Водного Транспорта	1	3
Техникумов.	5	12
Проф-техн. Школ (дневных пр-техн. курсов).	4	4
Вечерних проф-технич. курсов	36	52
Подготовительных математических курсов в Высшую Школу	1	1
Всего.	47	72

С общим числом учащихся 5.000 человек. К началу 1921 года числилось:

Таблица 3.

Типы учебных заведений.	Число учебных заведений.	Число отделений.	Число учащихся.	Число преподавателей.
Высших школ В. Т.	2	6	79	68
Техникумов.	13	55	4078	559
Проф-техн. школ.	22	31	2007	304
Вечерн. пр-техн. курсов	95	165	8377	1210
Курсов особого назнач.	6	6	237	45
Краткосрочных ликвидационных курсов.	47	67	2302	337
Итого	185	330	17080	2524

Как видно из приведенных цифр, число учебных заведений водного транспорта за отчетный период увеличилось на 138, число отделений на 258 и число учащихся на 12.000 человек. Следует отметить, что показанное увеличение произошло частью вследствие присоединения к РСФСР новой территории.

Если взять данные о числе учебных заведений и учащихся из статьи „Профессионально-техническое образование рабочих водного транспорта“ в журнале „Вестник Профессионально-технического Образования“ за февраль мес. 1921 года и сопоставить по районам число учащихся с числом членов Союза работников водного транспорта, то получим нижеприводимую таблицу IV. При выводах следует иметь в виду, что данные о числе учащихся имеются лишь по 28 районам из 46. Причем по 9 районам сведения не полные. По Рыбинскому, Нижегородскому и Казанскому районам число учащихся показано только по учебным заведениям городов: Рыбинска, Н. Новгорода и Казани и нет сведений об учебных заведениях районов. В остальных 6-ти районах сведения о числе учащихся имеются не по всем учебным заведениям.

В среднем по 28 районам на 100 членов Союза приходится 4,3 учащихся. По числу учащихся на 100 членов Союза выделяются Нижегородский—22,2 и Череповецкий—17,8. далее идут Рыбинский—9,0 Нижегородский 8,8 Архангельский 7,6 и Кубанский 7,5.

Наименьшее число учащихся на 100 членов Союза дает Рязанский район—0,3, затем Сев-Двинский—0,4, Прионежский—1,0 и Астраханский—1,0.

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Т я г а.				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
1	2	3	4	5	6	7
1	Александровская.					
	Техникумы ¹⁾	1	216	43	26	—
	Долгосрочные курсы и школы	5	343	59	13	—
	Краткосрочные курсы	3	57	26	8	—
	Итого	9	616	128	47	—
2	Владикавказская.					
	Техникумы	3	227	55	18	—
	Долгосрочные курсы и школы	11	560	97	30	12
	Краткосрочные курсы	9	420	85	17	27
	Итого	23	1207	237	65	39
3	Волго-Бугульминская.					
	Техникумы	1	55	12	10	—
	Долгосрочные курсы и школы	6	238	40	22	—
	Краткосрочные курсы	2	44	8	9	21
	Итого	9	337	60	41	21
4	Донецкая.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	3	39	11	3	—
	Краткосрочные курсы	12	280	49	12	8
	Итого	15	319	60	15	8
5	Екатерининская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	3	131	55	4	—
	Краткосрочные курсы	5	172	44	6	—
	Итого	8	303	99	10	—

*) Высшие Электротехнические Курсы по сильным токам Александровской дороги.

П у т ь.					Д в и ж е н и е.					С в я з ь				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	—	—	1	73	28	11	—	1	72	21	11	5
—	—	—	—	—	1	37	7	4	10	—	—	—	—	—
5	61	3	2	—	9	213	37	13	58	9	197	28	16	76
5	61	3	2	—	11	323	72	28	68	10	269	49	27	81
3	316	50	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	18	вещи с техн.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	78	14	5	38	1	39	14	2	—	9	271	21	8	—
7	412	64	13	39	1	39	14	2	—	9	271	21	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	32	15	—	32	5	96	22	10	52	3	80	17	10	69
2	32	15	—	32	5	96	22	10	52	3	80	17	10	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	10	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	10	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	12	—	2	—	1	34	8	2	—	14	186	64	11	—
1	12	—	2	—	1	34	8	2	—	14	186	64	11	—

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Административная и прочие службы.				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
1	2	23	24	25	26	27
1	Александровская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
2	Владикавказская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
3	Волго-Бугульминская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	1	25	6	2	13
	Итого	1	25	6	2	13
4	Донецкая.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
5	Екатерининская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—

Все службы вместе.					Тяга в соединении с другими службами.					В С Е Г О.				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	361	92	48	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	380	66	17	10
7	148	13	4	—	—	—	—	—	—	33	676	107	43	134
7	148	13	4	—	—	—	—	—	—	42	1417	265	108	149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	543	105	26	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	578	97	30	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	808	134	32	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1929	336	88	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	12	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	238	40	22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	277	68	31	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	670	120	63	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	156	17	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	39	11	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	340	59	20	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	535	87	44	8
1	356	73	5	—	—	—	—	—	—	1	356	73	5	—
2	283	8	4	—	—	—	—	—	—	5	414	63	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	404	116	21	—
3	639	81	9	—	—	—	—	—	—	27	1174	252	34	—

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Т а б л и ц а				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
1	2	3	4	5	6	7
6	Забайкальская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	1	24	6	2	—
	Краткосрочные курсы	1	17	4	2	4
	Итого	2	41	10	4	4
7	Западные.					
	Техникумы	1	150	19	3	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	4	80	33	10	—
	Итого	5	230	52	13	—
8	К.-Воронежская.					
	Техникумы	1	147	10	26	—
	Долгосрочные курсы и школы	3	115	21	12	—
	Краткосрочные курсы	1	29	10	3	—
	Итого	5	291	41	41	—
9	М.-Кавказская.					
	Техникумы	3	308	73	3	—
	Долгосрочные курсы и школы	5	340	55	Общ. с техник.	—
	Краткосрочные курсы	10	474	51	—	—
	Итого	18	1122	179	3	—
10	М.-Курская.					
	Техникумы	1	126	17	19	—
	Долгосрочные курсы и школы	2	174	28	9	—
	Краткосрочные курсы	9	296	60	18	56
	Итого	12	596	105	46	56

П у т ь.					Д в и ж е н и е.					С в я з ь.				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	32	9	1	—	2	57	10	4	—
—	—	—	—	—	1	32	9	1	—	2	57	10	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	44	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	22	6	2	—	1	39	14	3	—	3	124	21	6	—
2	66	18	5	—	1	39	14	3	—	3	124	21	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	63	9	5	—	1	38	10	2	—	3	100	8	6	—
6	247	9	5	—	1	38	10	2	—	3	100	8	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	70	4	—	—	9	207	51	—	—	8	234	29	5	23
3	70	4	—	—	9	207	51	—	—	8	234	29	5	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	86	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	39	13	4	—	2	51	23	5	—	10	380	53	16	193
4	126	27	6	—	2	51	23	5	—	10	380	53	16	193

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Административная и прочие службы.				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
1	2	23	24	25	26	27
6	Забайкальская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
7	Западные.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
8	М.-Казанская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
9	К.-Воронежская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
10	М.-Курская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—

телей, служащих и окончивших курс по жел. дор. и по службам	Таблица I.	181
1921 года.	(Продолжение).	

Все службы вместе.					Тяга в соединении с другими службами.					В С Е Г О.				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	6	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	106	23	7	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	130	29	9	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	150	19	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	12	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	265	74	21	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	459	105	27	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	252	10	26	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	194	21	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	230	37	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	676	68	54	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	308	73	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	340	55	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	985	135	5	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1633	263	8	28
1	82	17	14	—	—	—	—	—	—	2	208	34	33	—
2	208	34	33	—	—	—	—	—	—	5	468	76	44	—
2	110	14	5	29	—	—	—	—	—	26	876	163	48	278
5	400	66	52	29	—	—	—	—	—	33	1552	273	125	279

1	2	Т а б л и ц а				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
	Название железных дорог и типы учебных заведений.					
11	М.-Валтийская.					
	Техникумы *)	1	96	18	13	—
	Долгосрочные курсы и школы	1	21	общие	с техни-	—
	Краткосрочные курсы	2	46	ку	мом.	—
	Итого	4	163	18	13	—
12	Мурманская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	2	46	16	8	—
	Итого	2	46	16	8	—
13	Николаевская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	5	210	21	12	—
	Краткосрочные курсы	6	100	35	11	209
	Итого	11	310	56	23	209
14	Омская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	5	183	19	—	—
	Краткосрочные курсы	3	97	23	—	48
	Итого	8	280	42	—	48
15	Орловско-Витебская.					
	Техникумы	1	104	18	6	—
	Долгосрочные курсы и школы	1	21	18	2	—
	Краткосрочные курсы	2	64	13	5	—
	Итого	4	189	49	13	—

*) Высшие Электротехнические Курсы по слабым токам М.-Валтийской дор. отнесен к Техникумам.

П у т ь.					Д в и ж е н и е.					С в я з ь.				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	33	12	—
1	31	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	22	9	5	—	1	24	8	2	22	3	103	21	11	90
3	53	20	10	—	1	24	8	2	22	4	181	54	23	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	103	24	4	—	—	—	—	—	—
4	51	27	8	—	—	—	—	—	—	4	112	17	—	—
4	51	27	8	—	1	103	24	4	—	4	112	17	—	—
1	111	9	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	25	6	7	13	2	57	22	9	120	6	165	39	17	176
2	136	15	17	13	2	57	22	9	120	6	165	39	17	176
1	64	9	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	114	26	—	67	1	19	8	—	17	13	157	51	—	132
6	178	35	3	74	1	19	8	—	17	13	167	51	—	132
1	68	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	162	51	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	19	5	2	—	2	30	13	2	—	8	221	39	18	132
7	249	76	19	—	2	30	13	2	—	8	221	39	18	132

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Административная и прочие службы.				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
1	2	23	24	25	26	27
11	М.-Балтийская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
12	Мурманская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	1	35	5	—	—
	Итого	1	35	5	—	—
13	Николаевская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	1	53	13	—	5
	Итого	1	53	13	—	5
14	Омская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
15	Орловско-Витебская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	2	45	9	3	—
	Итого	2	45	9	3	—

Все службы вместе.					Тяга в соединении с дру- гими службами.					В С Е Г О.				
Количество учебных заведений.	Число уча- щихся.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.	Количество учебных заведений.	Число уча- щихся.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.	Количество учебных заведений.	Число уча- щихся.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	174	51	25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52	11	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	195	38	18	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	421	100	48	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	103	24	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	244	65	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	347	89	20	—
—	—	—	—	—	Тяга и Связь.					—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	96	16	9	—	2	207	25	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	210	21	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	400	115	44	523
—	—	—	—	—	1	96	16	9	—	23	817	161	75	523
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	9	3	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	183	19	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	387	108	—	264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	634	136	3	271
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	38	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	183	69	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	379	79	30	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	734	186	55	132

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Т а б л и ц а				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
1	2	3	4	5	6	7
16	Пермская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	1	25	10	3	—
	Краткосрочные курсы	1	186	25	4	—
	Итого	2	211	35	7	—
17	Ряз.-Уральская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	4	318	34	9	—
	Краткосрочные курсы	3	53	10	3	—
	Итого	7	371	44	12	—
18	Самаро-Златоустовская.					
	Техникумы	1	102	20	9	—
	Долгосрочные курсы и школы	1	15	7	Общие с технич.	—
	Краткосрочные курсы	10	204	62	57	57
	Итого	12	321	89	9	57
19	Северные.					
	Техникумы	1	75	14	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	6	213	37	9	—
	Краткосрочные курсы	13	155	40	12	123
	Итого	20	443	91	21	123
20	Северо-Западные.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	6	107	49	9	110
	Итого	6	107	49	9	110

*) По Сл. Связи следует прибавить 49 учащихся одиночной подготовки и 150 окончивших.

телей, служащих и окончивших курс по жел. дор. и по службам
1921 года.

Таблица I. 187
(Продолжение).

П у т ь.					Д в и ж е н и е.					С в я з ь.				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	59	13	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	40	12	8	18	1	23	2	4	—	11	227	52	31	2
3	89	25	15	18	1	23	2	4	—	11	227	52	31	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	115	26	7	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	50	8	2	—	1	60	12	—	52	4	100	17	5	—
4	165	34	9	38	1	60	12	—	62	4	100	17	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	87	19	—	63	1	40	11	—	35	12	253	45	—	174
3	87	19	—	63	1	40	11	—	35	12 *)	263 *)	45	—	*) 174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	22	5	1	—	4	76	22	3	—	7	142	32	7	—
2	22	5	1	—	4	76	22	3	—	7	142	32	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	91	31	16	37	3	71	38	18	34	4	152	30	9	—
5	91	31	16	37	3	71	38	18	34	34	152	30	9	—

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Административная и прочие службы.				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число оконченных.
1	2	23	24	25	26	27
16	Пермская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы.	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого.	—	—	—	—	—
17	Ряз.-Уральская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы.	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого.	—	—	—	—	—
18	Самаро-Волгоустовская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы.	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого.	—	—	—	—	—
19	Северные.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы.	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого.	—	—	—	—	—
20	Северо-Западные.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы.	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	1	13	—	—	—
	Итого.	1	13	—	—	—

Все службы вместе.					Тяга в соединении с другими службами.					В С Е Г О.				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1	423	67	45	—	—	—	—	—	—	2	482	80	52	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	10	3	—
3	307	60	42	—	Тяга 1	и 77	Путь 19	4	—	19	860	170	93	20
4	730	127	87	—	1	77	19	4	—	22	1367	260	148	20
—	—	—	—	—	Тяга 1	Путь и 317	Связь 26	12	80	1	317	26	12	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	433	60	16	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	263	47	10	52
—	—	—	—	—	1	317	26	12	80	17	1013	133	38	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	20	9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	7	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	594	137	—	329
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	711	164	9	329
—	—	—	—	—	1	Тяга 172	и 19	Путь 5	—	2	247	33	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	213	37	9	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	395	99	23	123
—	—	—	—	—	1	172	19	5	—	34	855	169	37	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	434	148	52	181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	434	148	52	181

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Т а г а .				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
21	Сызрано-Вяземская.					
	Техникумы	2	290	Сведе	ний	нет.
	Долгосрочные курсы и школы	7	325	Сведе	ний	нет.
	Краткосрочные курсы	12	675	Сведе	ний	нет.
	Итого	21	1290	Сведе	ний	нет.
22	Ташкентская.					
	Техникумы	1	119**)	23	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	1	128**)	20	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	2	247**)	43	—	—
23	Томская.					
	Техникумы	1	70	13	22	—
	Долгосрочные курсы и школы	1	53	11	2	—
	Краткосрочные курсы	4	128	25	6	—
	Итого	6	251	49	30	—
24	Юго-Восточные.					
	Техникумы	2	202	58	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	3	119	18	2	—
	Краткосрочные курсы	3	82	7	3	—
	Итого	8	403	83	5	—
25	Юго-Западные.					
	Техникумы	2	217	60	35	—
	Долгосрочные курсы и школы	3	71	33	25	—
	Краткосрочные курсы	1	18	5	3	—
	Итого	6	306	98	63	—

**) Преподаватели и слушатели показаны вместе.

***) Кроме того по Службе Связи по одиночной подготовке 290 учащихся 152 пред. и 11 оконч.

П у т ь.					Д в и ж е н и е.					С в я з ь				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число служащих.	Число окончивших.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	415	—	—	—	7	175	—	—	—	14	350	—	—	—
17	603	—	—	—	7	175	—	—	—	14	350	—	—	—
1	187**	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	23	—	—	—	1	45	—	—	—
1	187**	40	—	—	1	23	—	—	—	1	45	—	—	—
1	80	30	15	—	1	62	13	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	30	6	—	—	1	37	14	7	—	1	37	16	6	—
2	110	36	15	—	2	98	27	13	—	1	37	16	6	—
1	98	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	32	4	5	—	—	—	—	—	—	1	186	26	—	—
2	48	21	—	—	—	—	—	—	—	14	260	32	6	—
4	178	31	8	—	—	—	—	—	—	15	446	58	6	—
1	40	33	9	—	2	120	63	18	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	48	18	3	—	2	70	31	7	—	3	80***	15	3	—
3	88	61	12	—	4	190	94	25	—	3	80***	15	3	—

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Административная и прочие службы.				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
1	2	23	24	25	26	27
21	Сызрано-Вяземская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы школы	2	350	—	—	—
	Краткосрочные курсы	4	100	—	—	—
	Итого	6	450	—	—	—
22	Ташкентская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
23	Томская.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
24	Юго-Восточные.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	—	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—	—
25	Юго-Западные.					
	Техникумы	1	100	30	9	—
	Долгосрочные курсы и школы	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	1	27	9	2	—
	Итого	2	127	39	11	—

Все службы вместе.					Тяга в соединении с дру- гими службами.					В С Е Г О.				
Количество учебных заведений.	Число уча- щихся.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.	Количество учебных заведений.	Число уча- щихся.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.	Количество учебных заведений.	Число уча- щихся.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	290	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	863	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1715	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	2868	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	306	63	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	128	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	68	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	502	83	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	78	13	12	4	290	69	55	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	11	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	232	61	19	—
—	—	—	—	—	—	1	78	13	12	12	675	141	76	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	327	74	3	43	—	—	—	—	—	4	627	138	6	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	337	48	7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	390	60	9	—
1	327	74	3	43	—	—	—	—	—	28	1354	246	22	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Тяга	Путь	и	Связь.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	518	101	39	10	995	287	110	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	71	33	25	—
—	—	—	—	—	—	1	36	13	2	10	279	91	20	—
—	—	—	—	—	—	5	554	114	41	23	1345	411	156	—

1	2	Т а б л и ц а				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
	Название железных дорог и типы учебных заведений.					
26	Южные.					
	Техникумы	3	312	47	9	25
	Долгосрочные курсы и школы	4	161	30	8	21
	Краткосрочные курсы	10	420	47	15	42
	Итого	17	893	124	32	88
	По 26 дорогам.					
	Техникумы	26	2816	500	199	26
	Долгосрочные курсы и школы	82	3827	630	167	33
	Краткосрочные курсы	134	4250	727	164	706
	Всего	242	10893	1857	520	763

техей, служащих и окончивших курс по жел. дор. и по службам
1921 года.

Таблица I. 195
(Продолжение).

П у т ь.					Д в и ж е н и е.					С в я з ь.				
Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.	Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
3	365	40	7	12	2	133	42	6	8	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	24	15	4	8	1	46	9	2	46	9	231	32	10	3
5	389	55	11	20	3	179	51	8	54	9	231	32	10	4
16	1493	250	68	20	6	388	146	41	8	2	150	54	23	5
17	755	118	33	38	2	140	31	8	10	1	186	26	—	—
67	1463	272	76	276	58	1500	378	92	436	176	4334	699	213	1070
100	3711	640	177	334	66	2028	555	141	454	181	4670	779	236	1076

№ по порядку.	Название железных дорог и типы учебных заведений.	Административная и прочие службы.				
		Количество учебных заведений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число слушателей.	Число окончивших.
1	2	23	24	25	26	27
26	Южные.					
	Техникумы	—	—	—	—	—
	Долгосрочные курсы и школы.	—	—	—	—	—
	Краткосрочные курсы	1	4	11	2	—
	Итого.	1	4	11	2	—
	По 26 дорогам. {					
	Техникумы	1	100	30	9	—
	Долгосрочные курсы и школы.	2	360	—	—	—
	Краткосрочные курсы	12	302	53	9	18
	Всего	15	752	83	18	18

телей, служащих и окончивших курс по жел. дор. и по службам
1921 года.

Таблица I.
Продолжение.

Все службы вместе.					Тяга в соединении с дру- гими службами.					В С Е Г О				
Количество учебных заведений.	Число уча- щих.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.	Количество учебных заведений.	Число уча- щих.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.	Количество учебных заведений.	Число уча- щих.	Число пре- подавателей.	Число слу- жащих.	Число окон- чивших.
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	810	129	22	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	161	30	8	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	725	114	33	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1696	273	63	165
4	1168	231	67	43	9	1337	192	98	80	64	7472	1403	505	181
4	491	42	37	—	—	—	—	—	—	108	6749	847	245	81
12	565	87	61	29	2	113	32	6	—	463	12527	2248	611	2534
20	2244	360	155	72	11	1450	224	104	80	635	26748	4498	1361	2798

Сопоставление числа учебных заведений и учащихся с эксплуатационной длиной и числом работников по 25 ж. д.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные по Самаро-Вяземской ж. д. в таблицу не включены, так как получаемые коэффициенты, нарушая правильность статистических рядов, заставляют подвергнуть сомнению точность данных сведений

№ ж. д. по порядку.	Наименование дорог.	Эксплуатационная длина.	Число служащих мастеровых и рабочих.	Число учебных заведений.	Число учащихся.	Число учебных заведений на 100 верст пути.	Число учащихся на 100 верст пути.	Число учащихся на 100 работников ж. д. транспорта.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Александровская	1206	40063	42	1417	3,5	117,5	3,5
2	Владикавказская	3741	55470	40	1929	1,1	51,6	3,5
3	Волго-Бугульминская	541	11717	20	570	3,7	105,4	4,9
4	Донецкая	1845	30371	19	535	1,0	29,0	1,8
5	Екатерининская	2238	43474	27	1174	1,2	52,5	2,7
6	Забайкальская	805	20154	5	130	0,6	16,1	0,6
7	Западные	1379	26077	11	459	0,8	33,3	1,8
8	Киево-Воронежская	2030	36998	14	676	0,7	33,3	1,9
9	М.-Казанская	3564	87711	38	1633	1,1	45,7	1,9
10	М.-Курская	1815	60715	33	1552	1,8	85,5	2,5
11	М.-Балтийская	885	15722	12	421	1,4	47,6	2,7
12	Мурманская	1528	23764	12	347	0,8	22,7	1,5
13	Николаевская	1392	58087	23	817	1,7	58,7	1,4
14	Омская	2187	44583	28	634	1,3	29,0	1,4
15	Орлово-Витебская	1008	25058	23	734	2,3	72,8	2,9
16	Оренбург-Ташкентская	2307	27028	5	501	0,2	21,8	1,9
17	Пермская	3891	70547	22	1367	0,6	35,1	1,9
18	Рязано-Уральская	3965	79475	17	1013	0,4	25,5	1,3
19	Самаро-Златоустов	1500	41909	28	711	1,9	47,4	1,7
20	Северные	2948	75295	34	855	1,1	29,0	1,1
21	Северо-Западные	2315	49864	19	434	0,8	18,7	0,9
22	Томская	2448	40223	12	575	0,5	23,5	1,4
23	Юго-Восточные	3005	80944	28	1354	0,9	45,0	1,7
24	Юго-Западные	3664	62567	23	1345	0,6	35,9	2,1
25	Южные	3174	60557	35	1696	1,1	53,4	2,8
	И т о г о	56.361	1.168.335	570	22.880	1,0	41,3	1,9

В среднем по 25-ти дорогам на 100 верст пути приходится 1, 0 учебное заведение, 43, 3 учащихся; на 100 работников железнодорожного транспорта приходится 1, 9 учащихся. Наибольшее количество учебных заведений на 100 верст пути на Волго-Бугульминской ж. д.—3, 7, Александровской—3, 5 и Орлово-Витебской—2, 3; наименьшее количество на дорогах: Ташкентской—0, 2 Рязано-Уральской—0, 4, Томской—0, 5, Забайкальской, Пермской и Юго-Западных по 0, 6.

Наибольшее число учащихся на 100 верст пути на дорогах: Александровской—117, 5, Волго-Бугульминской—105, 4 и М.-Курской 85, 5; наименьшее на дорогах: Забайкальской—16, 1, Северо-Западной—18, 7, Ташкентской—21, 8, Мурманской—22, 7 и Томской—23, 5.

Наибольшее число учащихся на 100 железнодорожников на дорогах: Волго-Бугульминской—4, 9, Александровской—3, 5 и Владикавказской—3, 5; наименьшее число на дорогах: Забайкальской—0, 6, Северо-Западной—0, 9 и Северных—1, 1.

**Сопоставление числа учащихся с общим числом работников по отдельным
службам.**

Наименование служб.	Число работников.	Число учащихся.	На 100 работников приходится уча- щихся. *)
Тяга.....	421.511	11.018	2,6
Путь.....	405.096	3.756	0,9
Движение.....	221.933	2 121	0,9
Связь.....	55.743	4.670	8,4
Админ. и проч.....	124.766	702	0,6

*) Учащиеся на Высших Технических Курсах НКПС распределены по соответствующим службам. Не включены в таблицу 3.796 учащихся в учебных заведениях с несколькими специальностями.

Число членов Союза Работников Водного Транспорта, число учебных проф-технических заведений, обслуживающих водный транспорт и число учащихся на 1/1 1921 г.

№ по порядку.	Наименование районов.	Число членов союза работников водного транспорта.	Число учебных заведений.	Число учащихся.	Число учащихся на 100 членов союза.
Мариинский бассейн.					
1	Петроградский.				
2	Ильменский.	20838	4	584	2,8
3	Прионежский.	1536	2	101	6,6
4	Череповецкий.	11482	4	114	1,0
5	Рыбинский.	2092	2	370	17,8
6	Верхне-Волжский.	9126	7	821*	9,0
		2374	1	98	4,1
Северный бассейн.					
7	Архангельский.	8197	14	622	7,6
8	Сев.-Двинский.	11030	1	46	0,4
9	Вологодский.	3466	5	224	6,5
Волжский бассейн.					
10	Ярославский.	4766	3	277	5,8
11	Нижегородский.	26740	13	2348*	8,8
12	Московский.	6895	4	136	2,0
13	Рязанский.	7575	1	27	0,3
14	Казанский.	15367	11	276	1,8
15	Пермский.	9909	4	352	3,5
16	Вятский.	3223	2	78*	2,4
17	Самарский.	7732	3	284*	3,7
18	Саратовский.	15999	6	550*	3,4
19	Астраханский.	25783**	2	265*	1,0
Днепровский бассейн.					
20	Киевский.	4993	1	185	3,7
Донской бассейн.					
21	Донской.	7457	2	484*	6,5
22	Кубанский.	1316	2	99	7,5
23	Одесский.	6127*	4	368*	6,0
24	Новороссийский.	2420	5	540	22,2
25	Каспийский.	8551	3	622	7,3
Сибирский.					
26	Омский.	5866	1	151	2,6
27	Томский.	3938	2	160*	4,1
Итого.		234768	109	10191	4,3

*) Сведения о числе учащихся даны по всем учебным заведениям.

**) Сведения о числе членов союза работников водного транспорта взяты на 1/III 1921 г. по данным статистического отдела Централа.

